

**DZ131** DOČASNÉ DZ  
ZVISLE  
smernovacia doska

**DZ702**  
zdržana

**DZ701**  
zvislé DZ bez názvu - existujúce /informatívne/

**PRACOVISKO**  
EUROVIA  
/1.etapa prác/

**PRACOVISKO**  
EUROVIA  
/2.etapa prác/

**POZNAMKY**  
Dodané dopravné značenie bude vyhodnotené v prevencii 2 - stredný rozmery/formát s reflexnou fóliou. Dodané dopravné značenie je normované a bude osadené v zmysle TP 2 059/2022 – Právne dopravné značenie a dopravných zariadení na označenie pozemných ciest, vydaných MúV SR a účinnou od 1.1.2023, v súlade s TP 117 Zbazy Zákla dopravné značky a zariadenia Ministerstva dopravy a výstavby SR, a účinnou od 1.1.2023, v súlade so Spoločnou zásadou DZ musí byť osadené v súlade so Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií ÚL 6.1 Zákla dopravné značky a ÚL 6.4 Vozidlo dopravné zariadenia, vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Súčasnou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, s účinnosťou od 20.1.2023.  
Zvislé dopravné značenie bude realizované v prevencii pozinkovaný oceľový jehol - lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexné prevedenie - používať retroreflexnú fóliu min. hrúbky 2 - 250 odlihami". Dodané zvislé dopravné značenie sa osadí na jednofarbových nosičoch, osadené do gumových podstavcov HIT.

**oddeliť prejazdny pás od stavenskej jednostrannými smernovacími doskami 702, rozstup cca 8 m, počet dosiek - cca 70 ks**

**oddeliť protismenné pruhy obojstrannými smernovacími doskami 702, rozstup cca 7 m, počet dosiek - cca 80 ks**

**Vyhľadka MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravných značkách**  
§ 27. Označenie osobito vykonávajúcej práce na ceste  
(1) Označenie osobito kvôli vykonávanej práci na ceste, tvorí súhrnný bezpečnostný pás, ktorého prídavná a základná časť má najviac šírku 1,500 m, pričom najvyššia bezpečnostná reflexivná vrstva, ovorená, indikujúca budúci alebo prebiehajúci úsek jazdy.  
(2) Bezpečnostný pás tvorí zvislá doska 1, musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spracovaného z vysokomolekulárneho polypropylénu, ktorý má byť zhotovený v súlade s požiadavkami uvedenými v technickom predpisoch zariadení od seba 5 cm až 10 cm a umiestnených súmerne na stranu vozidla, pričom osi vozidla sú v súlade s osi vozidla. Zariadenia z prívodu na hornej časti pásu sa musia byť nízke ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásy musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielej odrazových skiel.

**Trasie dopravné značenie bude realizované v súlade so VZOROVÝMI LISTAMI STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, ÚL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY, ÚL 6.4 VODIACE DOPRAVNÉ ZARIADENIA, vydaných Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, s účinnosťou od 20.01.2023.**

Výzvad vozidiel starby - § 21 Vozidlanie na cestu:  
1. Pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.  
2. Ak to vzhľadom na okolnosti, najmä nedostatkový rozlíšadiel, vodič je povinný zastaviť bezpečný výzvad na cestu pomocou spôsobu, ktorý je najbližšie poučenej osobu.  
3. Vozidlo vchádzajúce na cestu musí byť vopred odistené, aby nezastavovalo cestu.

Podľa postupu práce si stavbník dodatočným prenosným značením DZ720 Zákaz zastavenia zabezpečí maanipuláciu priestor na komunikácii pre potrebnú stavebnú techniku v mieste práce prebiehajúcej výkopových, stavbných a montážnych prác i

Jedná sa o usmernenie automobilovej dopravy na MC Watsonova v Košiciach - MČ Sever počas rekonštrukčných prác vozovky a chodníkov.  
Práce na MC Watsonova budú realizované v dvoch etapách. Skvornopová cesta bude pre automobilovú premávku prejazdná iba v dvoch pruhoch (pre každý smer v jednom), ostatné dva pruhy budú rekonštruované/pracovný pás.  
Počas prác na ceste Watsonova je nutné zabezpečiť nepretržite voľný prejazdný jazdný pás minimálnej šírky 2x 3,0 m i

Dodané dopravné značenie bude realizované v súlade s Vyhľadávkou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z. o dopravných značkách, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Z.z. o prenáške na pozemných komunikáciách, podľa STN EN 018020 a STN EN 1436; STN EN 12966-A1; STN EN 12999-1; STN EN 13422 a STN EN 12992.

situácia dočasného DZ - 1.etapa  
Investor  
**KOŠICE**  
Mesto Košice, Tlačná 66A1, 040 01 Košice  
**Rekonštrukcia komunikácií v meste Košice**  
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE  
ulica Watsonova  
07.2024

