

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

z posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce

vypracované v rámci správy o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov (meno)

Zberné suroviny Žilina a.s.

Identifikačné číslo

50 634 518

Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

RNDr. Peter Krasnec , PhD., MBA - Predseda predstavenstva

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

e-mail: pkrasnec@zsza.sk

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Karel Sikora, environmentálny manažér

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

mobil: +421 917 195 557, e-mail: ksikora@zsza.sk

Mgr. Filip Sapák

ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/85B, 911 05 Trenčín

tel.: +421 32 286 21 10, mobil: +421 911 414 009, e-mail: sapak@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 01 01 Žilina

ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce

Účel

Účelom je vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Nové autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel sa plánuje vybudovať v jestvujúcom areáli firmy Zberné suroviny Žilina a. s v meste Košice, mestská časť Ťahanovce, kde v súčasnosti navrhovateľ prevádzkuje zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty zberu, výkupu a spracovania odpadov, ktoré v súčasnosti navrhovateľ prevádzkuje.

Užívateľ

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

Charakter navrhovanej činnosti

Nová činnosť

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Záujmové územie sa nachádza:

Kraj: Košický kraj

Okres: Košice I.

Obec: Košice

Katastrálne územie: Ťahanovce

Parcela č.: 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s. v meste Košice v mestskej časti Ťahanovce. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zberom, výkupom odpadov a zhodnocovaním odpadov. Prístup do prevádzky je z jestvujúcej komunikácie – ulice Magnezitárska. Areál je umiestnený v jestvujúcej priemyselnej zóne, ktoré je v zmysle územného plánu Košice definovaná ako Funkčné plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby. Medzi prípustné funkčné využitie na týchto plochách patrí aj prevádzka zariadení odpadového hospodárstva súvisiace s danou funkciou. Navrhovaná činnosť v jestvujúcom areáli navrhovateľa je v súlade so záväznou časťou územného plánu mesta Košice.

Varianty navrhovanej činnosti

Podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP obsahoval spracovaný Zámer nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a jeden variant navrhovanej činnosti.

Určený rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti vyžaduje v rámci správy o hodnotení dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa uvedená navrhovaná činnosť neuskutočnila) a realizačného variantu uvedeného v zámere navrhovanej činnosti, eventuálne nového variantu v rámci dotknutej lokality v prípade, že sa pri hodnotení navrhovanej činnosti preukáže jeho potreba v závislosti od výsledkov hodnotenia požadovaného v súlade s § 31 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2024.

V rámci stanovísk doručených k zámeru a ani v rámci prerokovania rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti nevyplývala požiadavka na spracovanie nového variantu navrhovanej činnosti.

Celkové náklady (orientačné)

Celkové predpokladané investičné náklady predstavujú 130.000,- EUR.

Dotknutá obec

Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice

Dotknutý samosprávny kraj

Košický samosprávny kraj, Úrad Košického samosprávneho kraja,
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Dotknuté orgány

Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor,
Komenského 52, 041 26 Košice

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
Ipeľská 1597/1A, 040 11 Košice

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Košiciach
Požiarnická č. 4, 040 01 Košice

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Povoľujúci orgán

Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Komenského 52, 041 26 Košice

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- oprávnenie na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..
- súhlas na povolenie vodnej stavby v zmysle §26 ods. 1, písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách
- súhlas na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v zmysle §21 ods. 1, písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách

OPIS NAVHROVANEJ ČINNOSTI

S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ Zberné suroviny Žilina a. s. plánuje vytvoriť nové autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Spoločnosť vo svojom areáli, kde vykonáva zber, výkup a zhodnocovanie odpadov chce vykonávať aj činnosť zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Objekt je napojený na miestne vnútroareálové komunikácie a na vnútorné rozvody inžinierskych sietí. Areál je prístupný z verejnej komunikácie Magnezitárska ulica a je napojený na areálovú železničnú vlečku. Areál je riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na zber a spracovanie odpadov.

Zámer má prispieť k efektívnejšiemu nakladaniu s odpadmi, predovšetkým recykláciou a opätovným využitím druhotných surovín, rozšírením o druhy spracovávaných odpadov (staré vozidlá), v jestvujúcom a prevádzkovanom areáli navrhovateľa. Očakáva sa minimálny vplyv na životné prostredie, s dôrazom na socio-ekonomické prínosy, ako je zvyšovanie podielu zhodnocovaných odpadov.

Zariadenie bude vybavené potrebnými technologickými zariadeniami na vysušovanie vozidiel, odstraňovanie prevádzkových kvapalín, demontáž jednotlivých komponentov a skladovanie nebezpečných odpadov, ako sú batérie, pneumatiky a iné odstránené súčasti.

Hlavným cieľom zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich, a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami, prípadne vzniku požiarov. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností nakladanie so starými vozidlami v spádovom regióne a tiež využitia nepotrebného odpadu, pre ktorý bude zabezpečené

zhodnotenie, čím sa logicky zníži úroveň zneškodňovania odpadov. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva ako aj princípmi obehového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR ako aj iných strategických dokumentov v oblasti odpadového hospodárstva.

Navrhnutá bude komplexná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel, ktorá sa nachádza na plochách priemyselnej výroby s úplnou objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Bude disponovať dostatočnými plochami na nakladanie s odpadmi, ktoré budú v zariadení zberané a spracovávané. V zariadení sa budú zhodnocovať odpady s využitím najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je pre navrhovateľa momentálne dostupná alternatíva za obdobných ekonomicko-prevádzkových podmienok, ktorá by spĺňala zadané požiadavky komplexnosti a viacúčelovosti.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom jestvujúcom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra a aj v súčasnosti v ňom prebieha činnosť zberu a zhodnocovania odpadov. Vzhľadom na nulové (záber pôdy) alebo len minimálne (hluk, doprava, potrebné stavebné úpravy) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.



Obrázok 1: Umiestenie pracovísk spracovania starých vozidiel v jestvujúcej prevádzke navrhovateľa.

VSTUPY

Realizácia navrhovanej činnosti v Košiciach, v mestskej časti Ťahanovce, nebude vyžadovať záber pôdy, pretože zariadenie bude umiestnené v areáli súčasného zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov, ktoré je vo vlastníctve navrhovateľa. Potreba vody bude zabezpečená z existujúcich rozvodov v areáli, pričom predpokladaná spotreba je 240 litrov denne, čo znamená ročnú spotrebu 60 m³. Pri spracovaní starých vozidiel budú vznikajúce odpady triedené na nebezpečné a ostatné odpady, ktoré budú odovzdané oprávneným spracovateľom alebo na zneškodnenie. Zariadenie bude spracovávať maximálne 3 000 vozidiel ročne. Energia bude čerpaná z existujúcej elektrickej

prípojky, pričom prevádzka nebude napojená na zemný plyn. Preprava vozidiel do zariadenia bude prevažne cestnou dopravou, pričom na odvoz materiálu sa bude vyžadovať železničná preprava. Priemerná hmotnosť vozidla bude 1 t, a ročne sa predpokladá vypravenie až 200 železničných vagónov. Zariadenie bude mať 2 zamestnancov, ktorí sa postarajú o prevádzku.

VÝSTUPY

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Prašnosť sa zvýši len počas výstavby záchytného parkoviska, pričom technologické procesy spojené so spracovaním starých vozidiel nezvyšujú prašnosť a neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie. Doprava bude najväčším zdrojom emisií, ale predpokladá sa, že nedôjde k významnému nárastu dopravy a emisií. Splaškové vody vznikajúce v prevádzke budú odvádzané do verejnej kanalizácie, pričom ročná tvorba splaškových vôd sa zvýši o 60 m³. Technologické vody nebudú produkované, a dažďové vody zo spevnených plôch budú odvádzané do podzemných vôd cez vsakovací systém. Po demontáži vozidiel vzniknú nebezpečné a ostatné odpady, ktoré budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie. Hlavnými zdrojmi hluku počas prevádzky budú doprava, manipulácia s materiálmi a chod zariadení, pričom zariadenie bude fungovať v priemyselnom areáli počas pracovných hodín. Navrhovaná činnosť neprodukuje žiarenie, zápach ani iné negatívne výstupy, a všetky prevádzkové kvapaliny budú skladované v uzatvorených priestoroch.

VPLYVY

Vplyvy na obyvateľstvo: Navrhovaná činnosť sa nachádza v priemyselnej zóne, pričom najbližšia obývaná zóna je vzdialená približne 40 metrov od zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Prevádzka zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadu v tejto lokalite je už dlhodobo prevádzkovaná bez negatívnych reakcií zo strany obyvateľov v blízkosti. Nová činnosť nepredstavuje pravdepodobnosť významného negatívneho vplyvu na súčasné okolité obyvateľstvo. Avšak zvýšená doprava môže priniesť sekundárne vplyvy, ako zvýšenú prašnosť, emisie a hluk z automobilovej a železničnej dopravy. Tieto vplyvy budú obmedzené na priemyselný areál a nepredpokladá sa ich významný negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyvy na horninové prostredie a geodynamiku: Znečistenie horninového prostredia sa považuje za málo pravdepodobné pri dodržaní bezpečnostných predpisov. V prípade havarijných situácií by mohlo dôjsť k riziku kontaminácie, avšak navrhované opatrenia na ochranu horninového prostredia sú dostatočné. Rekonštrukcia plôch na skladovanie vozidiel bude zabezpečená proti únikom škodlivých látok.

Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie: Realizácia prevádzky nebude mať významný vplyv na mikroklimu, pričom vplyvy na kvalitu ovzdušia sú minimálne. Zvyšovanie prašnosti môže nastať pri manipulácii s vozidlami, avšak vzhľadom na povahu prevádzky sa nepredpokladajú významné zmeny ovzdušia.

Vplyvy na vodné pomery: Prevádzka nebude mať negatívny vplyv na povrchové alebo podzemné vody, nakoľko všetky rizikové miesta budú zabezpečené proti únikom a plochy budú odvodnené cez odlučovače ropných látok. V prípade havarijných únikov škodlivých látok je možné považovať riziká za zanedbateľné.

Vplyvy na pôdu: Územie je už využívané ako priemyselná zóna, takže vplyvy na pôdu sú nulové. Vplyvy na faunu a flóru: Vzhľadom na to, že sa nepredpokladá výrub drevín a nevyskytujú sa chránené druhy v lokalite, vplyvy na faunu a flóru sú zanedbateľné.

Vplyvy na dopravu: Prevádzka bude mať minimálny dopad na dopravu v okolí. Zariadenie bude využívať existujúce infraštruktúry, s väčšinou dopravy riešenej železničnou dopravou, čo minimalizuje záťaž cestnej dopravy v okolí.

Vplyvy na hluk: Zvýšený hluk bude generovaný najmä pri nakladaní, vykladaní a manipulácii so starými vozidlami. Tento hluk bude obmedzený na pracovné hodiny a nebude významne ovplyvňovať okolie.

Vplyvy na krajinu a kultúrne hodnoty: Prevádzka nebude mať vplyv na krajinný obraz, ochranu prírodných hodnôt ani kultúrne pamiatky v oblasti, keďže sa nachádza v priemyselnej zóne.

Vplyvy na dopravu a hlukovú situáciu: Nákladná doprava bude realizovaná prevažne železničnou dopravou. Prevádzka nebude generovať významný nárast cestnej dopravy ani hluku mimo areálu.

Celkové hodnotenie: Vplyvy na životné prostredie sú hodnotené ako zanedbateľné až minimálne, pričom nie sú očakávané negatívne zmeny v kvalite života obyvateľov alebo v okolí priemyselného areálu.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia

Uviesť, ako je z hľadiska územného rozvoja skordinovaný zámer navrhovanej činnosti s pripravovanou modernizáciou trate „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak (mimo) – Košice“.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Navrhovateľ bude na železničnú prepravu využívať jestvujúcu vlečku, ktorá je súčasťou jestvujúcej prevádzky. V rámci navrhovanej činnosti navrhovateľ neplánuje meniť trasu jestvujúcej železničnej vlečky ani vykonávať žiadne úpravy na nej. Navrhovateľ aj v súčasnosti využíva železničnú vlečku na prepravu odpadov zo svojej prevádzky.

V prípade maximálneho vyťaženia kapacity zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel, by pri konzervatívnom odhade prepravnej kapacity jedného vagónu železničnej súpravy, ktorá je cca do 15 t/vagón, vychádza maximálne ročne 200 vypravených vagónov zaradených do železničných súprav vypravených z areálu.

Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, vrátane úseku Kysak (mimo) - Košice, by mali priniesť aj zvýšenie kapacity trate. V rámci rekonštrukcie trate dôjde k zlepšeniu technických parametrov a infraštruktúry, čo umožní vyššiu priepustnosť vlakov. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že modernizácia železničnej trate umožní zvládnuť väčší počet prepravených vlakových súprav, vrátane nákladných.

Areál navrhovateľa sa nachádza cca 250 m od jestvujúcej železničnej trate a nezasahuje do trate, ktorá bude predmetom modernizácie.

Objasniť informáciu uvedenú na str. č. 13 zámeru navrhovanej činnosti, cit.: „V prípade požiadavky na spracovanie elektromobilov prípadne hybridných automobilov, budú tieto prevzaté do zariadenia až po odobratí trakčných batérií v autorizovanom pracovisku na tento druh činnosti. Staré vozidlá, ktoré by obsahovali takéto batérie, nebudú do zariadenie prevzaté,“ keďže v zmysle § 65 ods. 1 písm. n) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je spracovateľ starých vozidiel povinný „prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby“ a

neprevzatím elektromobilov – starých vozidiel do zariadenia na spracovanie starých vozidiel predstavuje porušenie zákona o odpadoch.

Vyjadrenie navrhovateľa:

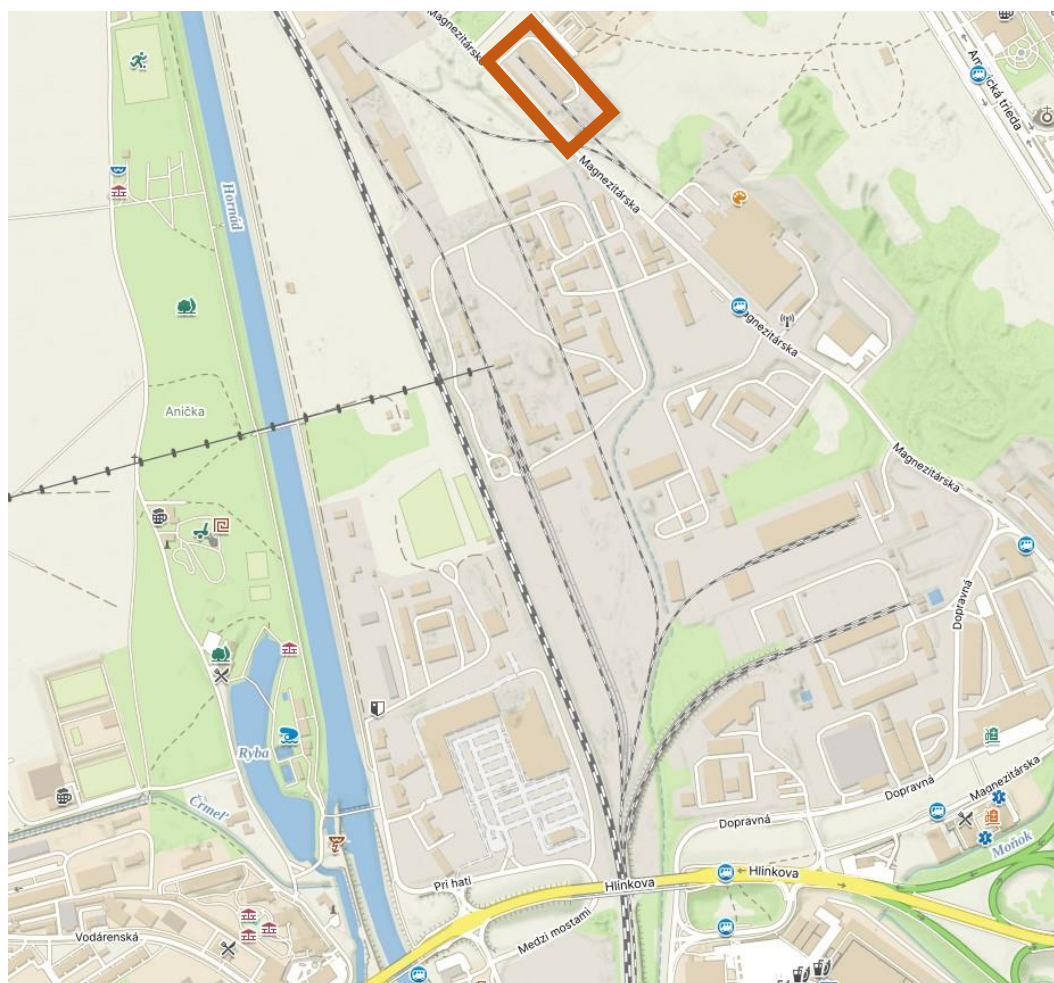
Navrhovateľ doplnil informácie o preberaní elektro vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov. Podrobnejší popis postupu pri preberaní elektro vozidiel a zabezpečenie bezpečnosti pri ich skladovaní a manipulovaní s nimi je popísané v kapitole A.II.2.9. tejto správy o hodnotení, ako aj v iných častiach tejto správy o hodnotení. Povinnosť zabezpečiť prevzatie všetkých starých vozidiel na spracovanie, ako je uvedené v zákone o odpadoch, navrhovateľ vo svojom zariadení zabezpečí.

Uviest', či sa pre navrhovanú činnosť bude alebo nebude využívať železničná vlečka v areáli prevádzky.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Areál je dispozične napojený na železničnú vlečku, ktorú bude navrhovateľ v rámci prevádzky navrhovanej činnosti využívať.

Obrázok 4: Situácia železničnej vlečky v areáli navrhovateľa.



 Areál navrhovateľa

Vzhľadom na blízkosť obytnej zástavby podrobnejšie vyhodnotiť vplyv hluku z prevádzky navrhovanej činnosti, najmä hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami a hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v priemyselnom areáli, kde už v súčasnosti prebieha podobná činnosť. Na jeden pracovný deň vychádzajú priemerne 2 prejazdy nákladných vozidiel súvisiace s dovozom starých vozidiel pre činnosť ich spracovania. Preprava starých vozidiel zo zariadenia ku konečným spracovateľom odpadu, bude prebiehať železničnou prepravou, čo tiež prispeje k zníženiu celkového zaťaženia prostredia hlukom z cestnej prepravy.

K hlavným zdrojom hluku budú v súvislosti navrhovanou činnosťou v jestvujúcom areáli zberných surovín ZSZA a.s. Košice patriť pohyb nákladných automobilov po areáli a s nimi spojená manipulácia odpadu (vykladanie privezeného odpadu), plnenie vagónových vlečiek a manipulačné zariadenia – vidlicový nakladač. Tieto zvukové udalosti sa vyskytujú počas prevádzkovej doby v nepravidelných intervaloch. Areál je už prispôbosený pre priemyselnú prevádzku a prevádzka navrhovaného zariadenia nezhorší hlukové pomery v tejto zóne. Celá jestvujúca prevádzka je navrhnutá v súlade s priemyselnými normami, pričom sa zohľadňuje aj potreba minimalizovať negatívne vplyvy na zdravie a komfort obyvateľov v okolí. Ostatné činnosti, ktoré môžu generovať hluk, ako odsávanie prevádzkových kvapalín a odstrojovanie vozidiel, sa budú vykonávať v uzatvorenej hale, čo výrazne zamedzí šíreniu hluku do okolia. Navyše, navrhovaná činnosť nepredpokladá použitie zariadení na lisovanie alebo iné mechanické úpravy vozidiel, ktoré by generovali zvýšené hladiny hluku oproti súčasnému stavu. Dopravná premávka, vrátane železničnej vlečky a automobilovej dopravy už v tejto oblasti existuje a nepredpokladá sa, že navýšenie prepravy vplyvom navrhovanej činnosti (navýšenie o 2 nákladné vozidlá denne a maximálne o 1 vypravenú vlakovú súpravu za týždeň) by spôsobila významné zvýšenie hluku. Manipulácia so starými vozidlami, vrátane ich nakladania na prepravu zo zariadenia bude realizovaná mimo nočných hodín a dní pracovného pokoja. Z tohto dôvodu má navrhovateľ zato, že nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia na zníženie hluku oproti súčasnému stavu. Navrhovateľ si uvedomuje význam tejto požiadavky a bude postupovať v súlade s platnými predpismi týkajúcimi sa ochrany pred hlukom.

Podrobnejšie vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie a na klimatické pomery, najmä s ohľadom na zvýšenú prašnosť z dopravy a emisií znečisťujúcich látok.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Hoci môže dochádzať k dočasnému zvýšeniu prašnosti a emisií znečisťujúcich látok počas prepravy a manipulácie so starými vozidlami, dlhodobé prínosy tieto negatívne faktory prevažujú.

Staré vozidlá, ktoré nevyhovujú moderným emisným normám, sú významným zdrojom znečistenia ovzdušia, najmä oxidu uhličitého (CO₂), oxidov dusíka (NO_x) a ďalších škodlivých látok. Ich odoberanie a následné spracovanie zabezpečuje zníženie celkovej záťaže na kvalitu ovzdušia. Zariadenia na spracovanie starých vozidiel umožňujú efektívnu recykláciu materiálov, ako sú kovy, plasty, sklo a ďalšie komponenty vozidiel. Tento proces nielenže šetrí prírodné zdroje, ale aj znižuje energetickú náročnosť výroby nových produktov. Recyklovaním kovov, ako je železo, hliník a meď, sa výrazne znižuje potreba ťažby a spracovania nových surovín, čím sa minimalizujú emisie CO₂ spojené s ich ťažbou a spracovaním.

Vybudovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel, nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia a možné znečisťovania ovzdušia je viazané výhradne na prepravu a manipuláciu so starými vozidlami. Preprava starých vozidiel zo zariadenia ku konečným spracovateľom odpadu,

bude prebiehať železničnou prepravou, čo tiež prispeje k zníženiu celkového zaťaženia ovzdušia, ktoré by vznikalo v prípade cestnej prepravy starých vozidiel ku konečným spracovateľom.

Efektívne spracovanie starých vozidiel taktiež umožňuje odstránenie nebezpečných látok, ako sú oleje, batérie a ďalšie chemikálie, ktoré by, v prípade nelegálneho skládkovania, mohli kontaminovať pôdu a vodu. Týmto spôsobom sa znižuje riziko úniku toxických látok do životného prostredia.

Zariadenia na spracovanie starých vozidiel sú súčasťou širšieho cieľa EÚ, ktorým je podpora udržateľného rozvoja. Základným právnym rámcom v tejto oblasti je aj Smernica 2000/53/ES o vozidlách na konci životnosti (tzv. Smernica o ELV – End-of-Life Vehicles). Smernica o ELV stanovuje povinnosť členským štátom zabezpečiť, aby vozidlá na konci životnosti boli správne zlikvidované, a to najmä prostredníctvom autorizovaných zariadení na zber a spracovanie, medzi ktoré patrí aj prevádzka navrhovanej činnosti.

Navrhnuť a bližšie popísať konkrétne opatrenia na zníženie hluku a prašných emisií z prevádzky navrhovanej činnosti a na zlepšenie kvality ovzdušia dotknutej lokality.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Zámer uvádza, že v čase prevádzky zariadenia dôjde k lokálnemu zvýšeniu hlukovej záťaže v areáli pri manipulácii, miernemu zvýšeniu prašnosti a emisií z nákladných vozidiel a pri manipulácii s odpadom. Prevádzka zariadenia bude prebiehať mimo nočných hodín a dní pracovného pokoja. Pre spracovanie starých vozidiel bude využitý uzavretý systém, ktorý bude lokalizovaný vo vnútri jestvujúcej budovy v areáli. Samotné zhodnocovanie starých vozidiel, ktoré bude pozostávať z odsávania prevádzkových kvapalín a prípadne odstrojovania iných ako kovových častí starých vozidiel, nepredpokladá šírenie hluku do okolitého prostredia. V prevádzke sa nebudú staré vozidlá strihať a ani inak rozmerovo upravovať. V jestvujúcom areáli prebiehajú v súčasnosti aj ďalšie priemyselné činnosti. Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa nadlimitné expozície hluku, vplyvom navrhovanej činnosti, ako na zamestnancov, tak aj okolitých obyvateľov, nepredpokladajú.

V prípade prekročenia limitných hodnôt hluku spôsobených prevádzkou navrhovanej činnosti mimo areál navrhovateľa, zabezpečí navrhovateľ vhodné protihlukové opatrenia na zmiernenie jej negatívnych vplyvov. Medzi konkrétne opatrenia patria napríklad zvukové bariéry, ktoré pohlcujú, resp. odkláňajú hluk. Takéto bariéry môžu mať podobu líniovej vegetácie či iných tlmiacich konštrukcií (napr. stien).

Navrhovateľ zabezpečí, že všetky procesy so spracovaním starých vozidiel budú realizované v súlade s predpismi na ochranu ovzdušia. Navrhovanou činnosťou nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Líniová vegetácia patrí medzi opatrenia vhodne využiteľné aj v prípade prašnosti. Navrhovateľ sa v tomto smere zaväzuje aj ku pravidelnej kontrole ciest a kontroly údržby vozidiel, ktoré sú používané na transport. Vozidlá sa nebudú pohybovať po nespevnených plochách. Spevnené vozovky, ktorými areál disponuje, znižujú množstvo prachu, ktorý sa uvoľňuje pri pohybe vozidiel. V prípade obdobia dlhšieho sucha zabezpečí navrhovateľ skrúpanie areálových komunikácií a pravidelné čistenie prístupových ciest vodou, ktorá pomáha znižovať prašnosť udrжанím prachu na ceste. Správne zaobchádzanie s materiálmi a procesmi môže výrazne prispieť k zníženiu prachovej záťaže, preto je dôležité, aby obsluhujúci personál absolvoval školenie o správnych postupoch.

Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k zámeru a tiež zhodnotiť splnenie jednotlivých špecifických požiadaviek tohto rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Zároveň uviesť, kde sa jednotlivé vyhodnotenie v rámci správy o hodnotení činnosti nachádza (kapitola, príp. strana).

V nasledujúcej časti uvádzame vyhodnotenia ku všetkým doručeným pripomienkam.

K Zámeru „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce“ boli v zmysle § 23 zákona o EIA zaslané vyjadrenia a stanoviská nasledujúcich dotknutých orgánov:

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach: Vyjadrenie k zámeru navrhovanej činnosti: „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce“, č. RÚVZKE/OHŽPaZ/10297/25764/2024, zo dňa 27.11.2024
- Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva: Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce – zaslanie zámeru navrhovanej činnosti – odpoveď, č. 73832/2424, zo dňa 15.11.2024
- Mestská časť Košice – Sídliisko Ťahanovce: Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – stanovisko mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce k zámeru, č. 1050/3148/2024, zo dňa 2.12.2024
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy: Zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice“ – Ťahanovce – stanovisko, č. 40874/2024/O230-2

Pripomienky, požiadavky a odporúčania sú uvedené tak, ako boli formulované v stanoviskách a vyjadreniach vrátane číslovania a odrážiek, odpovede k nim sú písané kurzívou.

Stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach: Vyjadrenie k zámeru navrhovanej činnosti: „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce“, č. RÚVZKE/OHŽPaZ/10297/25764/2024, zo dňa 27.11.2024

V súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ste predložili dňa 12. 11. 2024 na zaujatie stanoviska vyššie uvedený zámer, navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina. Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v existujúcom areáli firmy Zberné suroviny Žilina a. s, v meste Košice, v Mestskej časti Košice – Ťahanovce, na parcelách č. 1600/8,1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Ide o areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zberom, výkupom odpadov a zhodnocovaním odpadov. Prístup do prevádzky je z existujúcej komunikácie na Magnezitárskej ulici. Celková ročná kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude 3000 ks vozidiel za rok. Staré vozidlá budú zhromažďované na vyhradenej ploche pre parkovanie starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko, kde z nich budú odsaté prevádzkové kvapaliny a odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené v jednotlivých prevádzkových priestoroch a pracoviskách. Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa bude realizovať v demontážnej hale so stabilným zariadením SEDA. Základným priestorom bude hala, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy. Spracovateľské zariadenie bude oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu budú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery. V areáli spoločnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie už vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a zabezpečená proti úniku ropných látok izoláciou. Staré vozidlo zbavené prevádzkových kvapalín a nebezpečných častí – batérií, kondenzátorov, airbagov ako aj pneumatík, bude z mesta skladovania vysušených starých vozidiel odvážané zmluvným prepravcom prioritne na ďalšie zhodnotenie do zariadenia na drvenie starých vozidiel spoločnosti SPV RECYCLING CZ a. s. – „zařízení ke zberu, výkupu a využívání odpadu prevádzka Ostrava–Vítkovice“, povolené integrovaným povolením Krajského úradu Moravskoslezský kraj č. MSK

28109/2020 zo dňa 18. 5. 2020. Prípadne bude na ďalšie zhodnotenie využité iné obdobné zariadenie s požadovanými povoleniami.

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou. Sklad nebezpečných odpadov bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre ich zhromažďovanie. V požiadavkách na vstupy a v údajoch o výstupoch je uvedené: Potreba vody bude zabezpečená z existujúcich rozvodov vody v rámci areálu, ktorý je napojený na vodovod. Splaškové vody vznikajúce v prevádzke navrhovanej činnosti budú odvádzané cez existujúcu areálovú splaškovú kanalizáciu priamo do verejnej kanalizácie.

S prevádzkou zariadenia sa uvažuje len počas pracovných dní. Pri ročnom fonde pracovnej doby 250 dní vychádza priemerná denná kapacita zariadenia na 12 vozidiel. Pri výpočte nárokov na dopravu starých vozidiel do areálu sa uvažuje s dvoma možnosťami. Prvou je individuálny dovoz starého vozidla priamo majiteľom alebo držiteľom vozidla. Ak ide o pojazdné vozidlo, má takýto dovoz charakter osobnej dopravy. V prípade nepojazdného vozidla môže majiteľ do prevádzky vozidlo odťahovať alebo doviesť na nákladnom odťahovom vozidle. Druhou možnosťou je dovoz starých vozidiel z prevádzok zberu starých vozidiel, pričom sa využíva preprava pomocou nákladných vozidiel s kapacitou 4 – 8 kusov vozidiel (uvažuje sa s kontajnerovými nákladnými vozidlami s návesom za dodržania podmienky stohovania max. 2 starých vozidiel). Tento spôsob dopravy sa predpokladá ako dominantný v rámci uvažovanej kapacity zariadenia. Uvažuje sa s maximálnou kapacitou v počte 2 jazdy za deň. Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa očakáva v navrhovanom zariadení zvýšená hladina hluku, z dôvodu manipulácie so starými vozidlami, chodu zariadenia a zvýšenej dopravnej premávky automobilov a železničnej vlečky. Areál zariadenia, v ktorom sa navrhuje vykonávanie uvedenej činnosti je priemyselným areálom, v ktorom sa obdobná činnosť navrhovateľom vykonáva aj v súčasnosti a areál bude funkčne prispôbený a vybavený na tento účel. Samotné odsávanie prevádzkových kvapalín a odstrojovanie vozidiel bude prebiehať v uzatvorenej hale. Navrhovaná činnosť si nevyžiada lisovanie alebo inú rozmerovú úpravu starých vozidiel, ktorá by mohla byť premetom zvýšených hladín hluku zo zariadenia do okolitého prostredia. V prevádzke nebude vykonávaná iná činnosť súvisiaca so spracovaním starých vozidiel, ktorá by produkovala hluk mimo areál zariadenia. Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 40 m vzdušnou čiarou od prevádzky, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

V kapitole Hodnotenie zdravotných rizík je uvedené: Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká. Zariadenie nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov. Nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Nové mobilné zdroje hluku – prejazdy automobilov, železničných vozňov, manipulácia s odpadom vrátane starých vozidiel, ktoré sa očakávajú v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti, budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru, aj s prihliadnutím na jeho situovanie v existujúcom priemyselnom areáli určenom ako územie s plochami zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby, boli hodnotené ako zanedbateľné až nulové.

Na základe vyššie uvedeného, zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice- Ťahanovce“, je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať s tým, že:

- počas prevádzky bude potrebné vykonať meranie hluku v životnom prostredí zo stacionárnych a mobilných zdrojov hluku súvisiacich s prevádzkou, t. j. v chránenom území najbližších rodinných domov, ako splnenie povinnosti fyzických osôb-podnikateľov a právnických osôb v zmysle § 52 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade prekračovania limitných hodnôt hluku bude potrebné zabezpečiť vykonanie protihlukových opatrení.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Navrhovateľ berie akceptáciu RÚVZ na vedomie a bude striktné postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti zákona o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. V prípade prekročenia limitných hodnôt hluku spôsobených prevádzkou navrhovanej činnosti zabezpečí vhodné protihlukové opatrenia na zmiernenie jej negatívnych vplyvov.

Stanovisko Ministerstva životného prostredia SR, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva: Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce – zaslanie zámeru navrhovanej činnosti – odpoveď, č. 73832/2424, zo dňa 15.11.2024

Listom hore uvedeného čísla ste nám predložili žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce“, ktorú predložila spoločnosť Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01, Žilina, IČO: 50634518 (ďalej len „navrhovateľ“), pre prevádzku v Košickom kraji, v okrese Košice I., v obci Košice, v katastrálnom území Ťahanovce, na pozemkoch s parcelnými číslami 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6 a 1734/2, podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“). V súlade s § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov Vám po preštudovaní predmetného zámeru zasielame nasledovné stanovisko.

Predložený zámer rieši vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Navrhovateľ na str. č. 13 uvádza „V prípade požiadavky na spracovanie elektro vozidiel prípadne hybridných automobilov, budú tieto prevzaté do zariadenia až po odobratí trakčných batérií v autorizovanom pracovisku na tento druh činnosti. Staré vozidlá, ktoré by obsahovali takéto batérie, nebudú do zariadenie prevzaté.“ Upozorňujeme navrhovateľa, že podľa § 65 ods. 1 písm. n) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) je spracovateľ starých vozidiel povinný „prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby.“ Neprevzatím elektro vozidiel – starých vozidiel do zariadenia na spracovanie starých vozidiel predstavuje porušenie zákona o odpadoch. Povinnosť uvedenú v § 65 ods. 1 písm. n) zákona o odpadoch požadujeme explicitne uviesť aj do záverečného stanoviska alebo do rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako povinnú podmienku, nakoľko navrhovateľ v zámere predostrel budúce porušovanie zákona o odpadoch, čo je z hľadiska zákona o odpadoch neprijateľné.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Navrhovateľ si je vedomí povinnosti podľa § 65 ods. 1 písm. n) zákona o odpadoch, ktorý stanovuje, že spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať každé staré vozidlo na spracovanie bez požiadavky na poplatok alebo inú službu. Uvedená požiadavka je premietnutá do samotnej správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

V prípade starých vozidiel – elektro vozidiel/ hybridných automobilov bude pracovisko vybavené špeciálnym hasiacimi prístrojmi na takýto druh zariadení a kontajnerom, ktorý by bol použitý v prípade potreby dohášania a chladenie týchto zariadení po prvotnom uhasení prípadného požiaru elektro vozidla alebo trakčných batérií. Prevádzka bude pravidelne kontrolovať stav batérií a zabezpečí ich uloženie v oddelených a bezpečných priestoroch, čím minimalizuje riziko. Rovnako

tak aj staré elektro vozidlá, resp. staré hybridné automobily budú pred ich zhodnocovaním skladované na vyhradených miestach na záchytnom parkovisku.

Spracovateľ správy o hodnotení v príslušnej kapitole pristúpil k úprave tak, aby explicitne obsahovala povinnosť zabezpečiť prevzatie všetkých starých vozidiel na spracovanie, ako je uvedené v zákone o odpadoch. Týmto krokom navrhovateľ zabezpečuje, že budú dodržané všetky platné právne normy a predpisy.

Stanovisko Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce: Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – stanovisko mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce k zámeru, č. 1050/3148/2024, zo dňa 2.12.2024

Ministerstvo ŽP SR, sekcia posudzovania vplyvov na ŽP, odd. posudzovania vplyvov na ŽP I. listom č. 16416/2024-11.1.1/av, 72692/2024, 72694/2024-int zo dňa 11.11.2024 upovedomilo dotknutú obec a dotknuté orgány o zámere navrhovanej činnosti navrhovateľa, Zberné suroviny Žilina, a.s.s Kragujevská 3, 010 01 Žilina v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/85B, 911 05 Trenčín týkajúce sa vybudovania „Zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce“ na pozemkoch parc. č. 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2, katastrálne územie Ťahanovce.

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel s celkovou kapacitou 3 000 ks vozidiel/rok, ktoré bude umiestnené v areáli existujúcej prevádzky navrhovateľa (zberné suroviny), pričom jednotlivé objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na existujúce objekty na zber, výkup a spracovanie odpadov. Zámer sa má uskutočniť na území mestskej časti Košice – Ťahanovce, avšak nakoľko bezprostredne susedí s našou mestskou časťou Košice – Sídliisko Ťahanovce chceme byť účastníkmi tohto konania, resp. ďalších povoľovacích konaní hlavne z dôvodu, že v blízkosti zariadenia, vo vzdialenosti cca 40 m od navrhovanej činnosti sa nachádza obytná zóna s nájomnými bytovými domami vo vlastníctve mesta Košice.

Prevádzka zariadenia prináša so sebou sprievodné negatívne vplyvy, aj keď podľa predloženého zámeru len minimálne, avšak napriek tomu sa vyskytnú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, resp. zložky životného prostredia. Máme na mysli hlavne hluk v súvislosti s nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami, hluk v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách, zvýšenú prašnosť z dopravy, emisie znečisťujúcich látok a pod.

Na základe vyššie uvedeného žiadame preto povoľujúci orgán, aby sa zaoberal uvedenými skutočnosťami a posúdil možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti zberu a spracovania starých vozidiel na životné prostredie a najmä kvalitu bývania v blízkej obytnej zóne.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Zájmy zdravia obyvateľstva z hľadiska ich expozície emisiami či hlukovou záťažou háji príslušný Úrad verejného zdravotníctva, ako účastník konania. V prípade identifikovania nevyhovujúcej situácie sa pristúpi k primeraným opatreniam. Podrobnejšie sa vyhodnotenie týchto negatívnych vplyvov v rámci opatrení venuje navrhovateľ v rámci vyhodnotenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia.

Ďalej podotýkame, že jestvujúca činnosť navrhovateľa je prevádzkovaná v súlade so všetkými relevantnými legislatívnymi predpismi na úseku ochrany životného prostredia. Navrhovateľ bude teda tieto legislatívne predpisy naďalej plniť tak, aby sa aj pri doplnení prevádzky o predmetnú navrhovanú činnosť predišlo prípadným negatívnym vplyvom opísaným v stanovisku.

Navrhovateľ berie stanovisko na vedomie, uvedené je však adresované povoľovaciemu orgánu.

Stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy: Zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice“ – Ťahanovce – stanovisko, č. 40874/2024/O230-2

Listom zo dňa 11. 11. 2024 ste požiadali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce“. Odbor expertízy GR ŽSR Vám oznamuje:

1. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR **žadame skoordinať** zámer „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice – Ťahanovce“ v katastrálnom území Ťahanovce s pripravovanou modernizáciou trate „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak (mimo) – Košice**“.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Navrhovateľ bude na železničnú prepravu využívať jestvujúcu vlečku, ktorá je súčasťou jestvujúcej prevádzky. V rámci navrhovanej činnosti navrhovateľ neplánuje meniť trasu jestvujúcej železničnej vlečky ani vykonávať žiadne úpravy na nej. Navrhovateľ aj v súčasnosti využíva železničnú vlečku na prepravu odpadov zo svojej prevádzky.

V prípade maximálneho vyťaženia kapacity zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel, by pri konzervatívnom odhade prepravnej kapacity jedného vagónu železničnej súpravy, ktorá je cca do 15 t/vagón, vychádza maximálne ročne 200 vypravených vagónov zaradených do železničných súprav vypravených z areálu.

Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, vrátane úseku Kysak (mimo) - Košice, by mali priniesť aj zvýšenie kapacity trate. V rámci rekonštrukcie trate dôjde k zlepšeniu technických parametrov a infraštruktúry, čo umožní vyššiu priepustnosť vlakov. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že modernizácia železničnej trate umožní zvládnuť väčší počet prepravených vlakových súprav, vrátane nákladných.

Areál navrhovateľa sa nachádza cca 250 m od jestvujúcej železničnej trate a nezasahuje do trate, ktorá bude predmetom modernizácie.

2. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované križenia komunikácii so železničnou traťou ako mimoúrovňové.

Vyjadrenie navrhovateľa:

V rámci navrhovanej činnosti navrhovateľ neplánuje meniť trasu jestvujúcej železničnej vlečky ani vykonávať žiadne úpravy na nej. Navrhovateľ aj v súčasnosti využíva železničnú vlečku na prepravu odpadov zo svojej prevádzky.

Navrhovateľ berie uvedenú požiadavku na vedomie.

3. Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v **ochrannom pásme dráhy**, prípadne v **blízkosti dráhy**, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasť. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z **maximálnej prevádzkovej kapacity** železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nielen v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati.

Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza ku výstavbe. V rámci navrhovanej činnosti navrhovateľ neplánuje meniť trasu existujúcej železničnej vlečky ani vykonávať žiadne úpravy na nej. Navrhovateľ aj v súčasnosti využíva železničnú vlečku na prepravu odpadov zo svojej prevádzky.

Navrhovateľ berie uvedenú požiadavku na vedomie.