

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK

k návrhu zmeny všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice

(podľa 6 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov)

Dátum zverejnenia návrhu zmeny VZN: 4. 6. 2020

Doba, v ktorej bolo možné zaslať pripomienky: 4. 6. 2020 – 15. 6. 2020

Pripomienky od p. Dušana Priesola (Kováčska 13, 040 01)

1.

Pripomienkou sa žiada zmena § 3 ods. 1 písm. a) (vo veci doby spoplatnenia) tak, že toto ustanovenie bude znieť:

„a) na parkovacích miestach zaradených do tarifného pásma 1 a 2:
pondelok – piatok od 7.30 hod. do 19.30 hod.
sobota od 7.30 hod. do 13.00 hod.;“

Odôvodnenie:

Parkovacia politika má slúžiť najmä na reguláciu počtu parkujúcich áut. V CMZ sú miesta v TP 1 neustále obsadené až do neskorých večerných hodín. Preto je namieste sprísniť podmienky, aby ľudia na presun do CMZ využívali prednostne iné možnosti ako vlastné autá.

Vyhodnotenie pripomienky: Pripomienke sa nevyhovuje. Pripomienkou sa navrhuje predĺžiť dobu spoplatnenia počas pracovných dní z aktuálneho času 18.00 hod na 19.30 hod.. Účelom zmeny VZN č. 157 je v súčasnosti len priznanie kompenzácie za prerušenie prevádzky parkovacieho systému v rámci protiepidemiologických opatrení a menšie úpravy v systéme rezidentského parkovania, ktoré nie sú náročné na implementáciu. Navrhovaná zmena si vyžiada aj aktiváciu procesov súvisiacich so zmenou dopravného značenia (a s tým súvisiacich povolovacích konaní), resp. platobných kanálov, čo pri predpokladanej účinnosti zmeny VZN (15. 7. 2020) prevádzkovateľ parkovacieho systému nevie v súčasnosti garantovať.

Na druhej strane možno súhlasiť so základnou myšlienkou odôvodnenia pripomienky, t. j. že v prípade vyššieho „zahustenia“ parkovacích miest vozidlami návštevníkov (počas bezplatnej doby) na úkor rezidentov je na mieste uvažovať so sprísnením podmienok, pričom medzi jednu z alternatív nepochybne patrí aj návrh uvedený v pripomienke. Po širšom odkonzultovaní tejto myšlienky aj s ďalšími zainteresovanými subjektmi (napr. dopravný inšpektorát) prevádzkovateľ zváži zapracovanie tejto pripomienky pri najbližšom ďalšom návrhu novelizácie VZN č. 157 (predpoklad – v druhom polroku 2020).

2.

Pripomienkou sa žiada zmena § 8b ods. 1 tak, že toto ustanovenie bude znieť:

„(1) Rezidentská parkovacia karta v centrálnej mestskej zóne umožňuje rezidentovi dočasné parkovanie motorového vozidla na uliciach zaradených do CMZ“

Odôvodnenie:

Na Kováčskej ulici nie je možné zaparkovať na troch prilahlých uliciach a núti to rezidentov robiť nezmyselné niekoľko kilometrové okruhy aby našli voľné miesto. Aktuálne znenie je nejednoznačné a umožňuje rôzne výklady. A myslím , že prax ukázala, že parkovacia karta pre CMZ nie je problém. Rovnako nie su parkovacie karty v rez.lokalitách obmedzené ulicami.

Vyhodnotenie pripomienky: Pripomienke sa nevyhovuje. V súčasnosti je stále účinné prechodné ustanovenie podľa § 11d ods. 2 VZN *{Ak prevádzkovateľ dočasne z technických dôvodov neurčí príslušné ulice na rezidentskej parkovacej karte v centrálnej mestskej zóne (§ 8b ods. 1) a na osobitnej rezidentskej parkovacej karte v centrálnej mestskej zóne [§ 8b ods. 3 písm. a)], držiteľ tejto parkovacej karty je dočasne oprávnený parkovať aj na inom parkovacom mieste v centrálnej mestskej zóne s výnimkou parkoviška na Staničnom námestí za predpokladu, že bez vlastného zavinenia nemôže parkovať na ulici trvalého pobytu rezidenta. }*

Prevádzkovateľ parkovacích miest však vykoná rámcovú analýzu rezidentských parkovacích kariet v CMZ, pričom nemožno vylúčiť zmenu § 8b ods. 1 tak, že namiesto troch ulíc bude mať rezident možnosť parkovať vo väčšej lokalite (buď v celej CMZ alebo v ucelenej časti CMZ), a teda sa z uvedeného prechodného ustanovenia stane regulárne pravidlo.

Pripomienky od p. Otílie Horrocks (Markušova 11, 040 11 Košice)

Pripomienkami sa žiada úprava § 9 ods. 1 písm. f) tak, že toto ustanovenie bude znieť:

„motorové vozidlá označené parkovacím preukazom osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za predpokladu splnenia podmienky podľa odseku 4“

Odôvodnenie:

V zmysle spravy o kontrole Mesta Kosice Útvárom hlavného kontrolora mesta Kosice pod vedením p. Ing. Galla z 28.5.2020, kontrolovaný subjekt Mesto Kosice, str. 40, pod bodom 3.2. v meste Kosice boli zistené nedostatky v umiestňovaní, počte i v nevhodnosti parkovacích miest pre tzp parkovanie po technickej stránke a nedodržiavaní Vyhlasky c 532/2002 Zz. príloha Sprava UHK 28.5.2020

https://static.kosice.sk/article/LXKiNnULuTIAeHY8yU/mz_xv_priloha_sprava_o_vysledkoch_kontrol.pdf

8.4. 2019 Komisia legislatívno právna pre MZ Kosice bez hlbsieho poznania nespravne vyhodnotila situáciu parkovania občanov s tzp v meste Kosice a tak nevhodne odovodnila neschválenie mojho návrhu pre úpravu bodu f, o com svedci Sprava hlavného kontrolora Mesta Kosice z 28.5.2020, Kontrolovaný subjekt Mesto Kosice str. 40, bod 3.2.

priloha Sprava UHK 28.5.2020 a link na komisiu legislatívno právnu pri MZ a link na blog k teme

https://static.kosice.sk/article/LXKiNnULuTIAeHY8yU/mz_xv_priloha_sprava_o_vysledkoch_kontrol.pdf

<https://www.kosice.sk/clanok/legislativno-pravna-komisia-2018-2022>

<https://horrocks.blog.sme.sk/c/518141/parkovanie-patri-kosicanom-skutocne.html>

Na zmiernenie dopadu nelichotivej situácie pre tzp občanov v Kosiciach preto opätovne predkladám návrh na úpravu §9 písmeno f.

Vyhodnotenie pripomienky: Pripomienke sa nevyhovuje. V prípade uvedenej zmeny by mohli v celej zóne úplne voľne a bezplatne parkovať akékoľvek motorové vozidlá „s preukazom ŤZP“ (v súčasnosti je bezplatné parkovanie obmedzené len na parkovacie miesta vyhradené pre ŤZP). Do budúca možno síce uvažovať o mierne odlišnom riešení používateľov parkovacích preukazov od súčasnej koncepcie; v prípade neobmedzeného parkovania držiteľov parkovacích preukazov hrozí, že sa úplne potlačí základná funkcia systému rezidentského parkovania – ochrany rezidentov, ktorí reálne bývajú a parkujú v zóne plateného parkovania.

Táto pripomienka bola opakovane predložená aj v prípade predchádzajúcich zverejnených návrhov zmeny VZN č. 157 v januári 2019 a v apríli 2019.

Zároveň uvádzame, že návrh nového VZN o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych komunikácií a iných verejných priestranstiev v rámci „správcovskej funkcie“ mesta počíta s minimalizáciou vyhradzovania parkovacích miest na konkrétne EČV a zároveň sa explicitne poukazuje na nutnosť dosiahnuť stav minimálneho 4 % vyznačenia všeobecných vyhradených parkovacích miest pre ŤZP.

Spracovali: referát právny a legislatívny
 referát parkovania

V Košiciach dňa 22. 6. 2020