

* výšky terénu stanovené na základe
digitálneho modelu reliéfu a ďalších podkladov
presnosť pozície terénu ±0,5 metra

stav: 208,0 m n.m.
návrh: 207,5 m n.m.

zníženie terénu dané i potrebou
odbočenia do Stronovej ulice
(v OUS Alvinczho nie je realizované)

sklon chodníka 6,7% ->
sklon vozovky 8,33% ->

dĺžka rampy v najkratšom úseku 60 m

(cyklo)chodník: 204,5
vozovka: 202,5

dĺžka podjazdu 30 m

podjazdová výška chodníka 4 m
podjazdová výška vozovky 5 m

sklon chodníka 8,33% ->

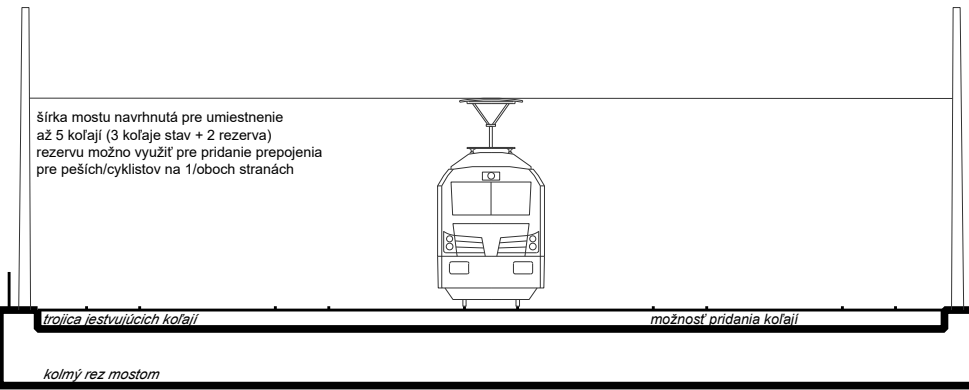
sklon vozovky 8,33% ->

dĺžka rampy v najkratšom úseku 66 m

rovina - parter stavby
207,0 - variant s väčšou úpravou terénu
+ 13 metrov priestranstva nedotknutého rampou

variantne možné znížiť terén
až na úroveň 207,0, pre zvýšenie
komfortu križovanky a prestíženie
časti priestranstva bez rampy

stav: 208,8 m n.m.
návrh: 208,0 m n.m.



možná zástavba v záujmovom území

Overovacia urbanistická štúdia

Hornád

Nové mestské centrum

Schéma

Čistopis

Ing.arch. Lukáš Grasse, ČKA 4642

akcia

výkres

riaz

zodpovedný projektant

paré

S.01

07
2025

8x44
1050/297
1:200

Číslo výkresu
datum
formát
miera