

Zberné suroviny Žilina a.s.



„Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce“

Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Október 2024

Obsah

Úvod	6
1. Základné údaje o navrhovateľovi	7
1.1. Názov (meno)	7
1.2. Identifikačné číslo.....	7
1.3. Sídlo.....	7
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	7
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	7
Kontaktné osoby:	7
Miesto na konzultácie:	7
2. Základné údaje o navrhovanej činnosti	8
2.1. Názov.....	8
2.2. Účel.....	8
2.3. Užívateľ.....	8
2.4. Charakter navrhovanej činnosti.....	8
2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	8
2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	9
2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	10
2.8. Opis technického a technologického riešenia	10
Urbanistické a dispozičné riešenie.....	10
Architektonicko-stavebné riešenie	10
Zber a spracovanie starých vozidiel.....	11
Popis technológie spracovania starých vozidiel.....	12
Nulový variant	16
2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	16
2.10. Celkové náklady (orientačné).....	17
2.11. Dotknutá obec.....	17
2.12. Dotknutý samosprávny kraj.....	17
2.13. Dotknuté orgány.....	17
2.14. Povoľujúci orgán	18
2.15. Rezortný orgán	18
2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	18
2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	18
3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	19
3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	19
Geomorfologické pomery	19
Geologické pomery.....	19
Geodynamické javy.....	20
Ložiská nerastných surovín	20
Pôdne pomery	20
Klimatické pomery	20
Hydrologické pomery	21
Chránené územia podľa osobitných predpisov.....	23

3.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	25
	Krajinná štruktúra	25
	Scenéria.....	26
	Stabilita.....	26
	Fauna a flóra.....	27
3.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	28
	Obyvateľstvo.....	28
	Sídla	28
	Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo	29
	Služby.....	29
	Doprava a dopravné plochy.....	30
	Infraštruktúra a inžinierske siete	31
	Odpady	32
	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.....	33
	Archeologické a paleontologické náleziská, geologické lokality	33
3.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	34
	Ovzdušie.....	34
	Hluk.....	35
	Povrchové a podzemné vody	35
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou.....	36
	Odpadové hospodárstvo.....	36
	Rastlinstvo a živočíšstvo	36
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	37
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	37
4.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	38
4.1.	Požiadavky na vstupy	38
	Záber pôdy	38
	Spotreba vody	38
	Elektrická energia.....	38
	Spotreba zemného plynu.....	38
	Doprava	38
	Výrub drevín	39
	Pracovné sily.....	39
	Materiálové vstupy.....	40
	Zber a spracovanie starých vozidiel.....	40
4.2.	Údaje o výstupoch.....	40
	Ovzdušie.....	40
	Odpadové vody	41
	Odpady	41
	Hluk a vibrácie	43
	Žiarenie, zápach a iné výstupy.....	43
4.3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	43
	Vplyvy na obyvateľstvo.....	43
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	44
	Vplyvy na klimatické pomery.....	44
	Vplyvy na ovzdušie.....	44

Vplyvy na vodné pomery.....	45
Vplyvy na pôdu.....	45
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	45
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz.....	46
Vplyvy na dopravu.....	46
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	46
Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	46
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.....	46
Vplyvy na archeologické náleziská.....	47
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	47
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.....	47
Iné vplyvy.....	47
Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie.....	47
Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.....	48
4.4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	48
4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia.....	49
4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia ..	49
4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	50
4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	50
4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	50
4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	50
Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia.....	50
Opatrenia na ochranu zdravia ľudí.....	51
Opatrenia na ochranu ovzdušia.....	51
Opatrenia na ochranu podzemných a povrchových vôd.....	51
Nakladanie s odpadmi.....	51
Opatrenia na ochranu pred hlukom a pred vibráciami.....	52
4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	52
4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	52
4.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	53
5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie.....	54
5.1. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	54
6. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	55
7. Doplnujúce informácie k zámeru.....	56
7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.....	56
7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	57
7.3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	57
8. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	58

9.	Potvrdenie správnosti údajov	58
9.1.	Spracovateľ zámeru	58
9.2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	58

Úvod

Navrhovateľ Zberné suroviny Žilina a.s. predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) zámer „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce“. (Ďalej len „Zámer“).

Predkladaný Zámer rieši vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Nové autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel bude vybudované v areáli firmy Zberné suroviny Žilina a.s. v meste Košice, mestská časť Ťahanovce. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty na zber, výkup a spracovania odpadov. Navrhovaná činnosť svojím rozsahom spĺňa podmienky:

príloha č. 8, tab. č. 9: Infraštruktúra

7.	<i>Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov</i>	Povinné hodnotenie bez limitu
9.	<i>Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi</i>	zisťovacie konanie od 10 t/rok
10.	<i>Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov a starých vozidiel</i>	zisťovacie konanie bez limitu

Zámer je spracovaný v jednom variante podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. a po obsahovej a štruktúrálnej stránke v rozsahu podľa prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. Súčasťou zámeru je aj nulový variant stavu, ktorý predstavuje stav v prípade ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Údaje v zámere opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

1. Základné údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Zberné suroviny Žilina a.s.

1.2. Identifikačné číslo

50 634 518

1.3. Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

RNDr. Peter Krasnec , PhD., MBA - Predseda predstavenstva
Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina
e-mail: pkrasnec@zsza.sk

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Karel Sikora, environmentálny manažér
Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina
tel: +421 917 195 557, e-mail: ksikora@zsza.sk

Ing. Andrea Gavendová, Mgr. Filip Sapák
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
tel.:+421 911 414 413
e-mail: gavendova@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, Trenčín

2. Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1. Názov

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Košice - Ťahanovce

2.2. Účel

Účelom je vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Nové autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel sa plánuje vybudovať v jestvujúcom areáli firmy Zberné suroviny Žilina a. s v meste Košice, mestská časť Ťahanovce. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty zberu, výkupu a spracovania odpadov, ktoré v súčasnosti navrhovateľ prevádzkuje.

2.3. Užívateľ

Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

2.4. Charakter navrhovanej činnosti

Nová činnosť

2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Záujmové územie sa nachádza:

Kraj: Košický kraj

Okres: Košice I.

Obec: Košice

Katastrálne územie: Ťahanovce

Parcela č.: 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s. v meste Košice v mestskej časti Ťahanovce. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zberom, výkupom odpadov a zhodnocovaním odpadov. Prístup do prevádzky je z jestvujúcej komunikácie – ulice Magnezitárska.

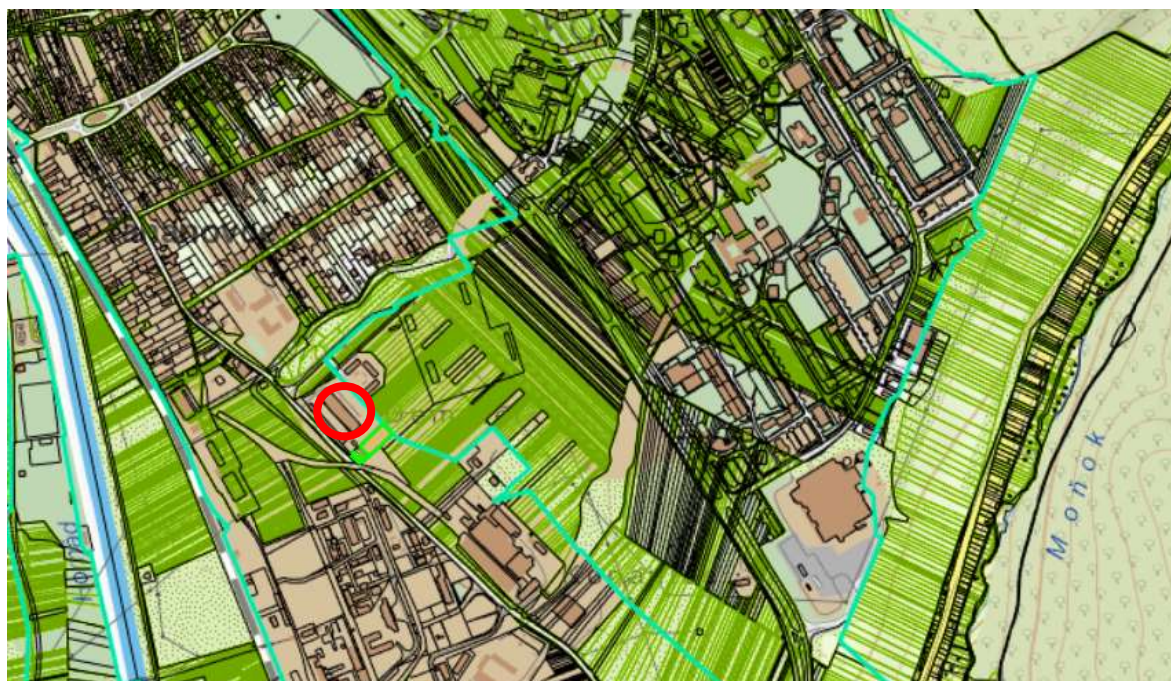
2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti (širšie vzťahy)



○ Lokalita umiestnenia prevádzky

Obrázok 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti (užšie vzťahy)



○ Lokalita umiestnenia prevádzky

2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	po získaní potrebných povolení
Termín ukončenia výstavby:	bude upresnené v ďalších etapách projektu
Termín začatia prevádzky:	po získaní potrebných povolení
Termín ukončenia prevádzky:	nie je určené

2.8. Opis technického a technologického riešenia

Urbanistické a dispozičné riešenie

Zariadenie bude umiestnené v jestvujúcom areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s. na území mesta Košice, v katastrálnom území Ťahanovce na parcelách č. 1600/8, 1648/1, 1648/2, 1648/4, 1648/5, 1648/6, 1734/2, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvorcia.

Architektonicko-stavebné riešenie

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím sa doplní jestvujúca činnosť zberu, výkupu a spracovania odpadov navrhovateľa.

Aktuálny stav

Areál je oplotený a zabezpečený proti vniknutiu nepovolených osôb. V areáli je vybudovaný kamerový systém na zabezpečenie monitorovania celej prevádzky. Súčasťou areálu je budova administratívneho a sociálneho zabezpečenia. Voľná spevnená plocha prevádzky slúži na dočasné uskladnenie objemnejších zberaných ostatných odpadov – kovového šrotu, na ostatnej ploche sú umiestnené kovové kontajnery na separáciu menších druhov odpadov, uzamykateľný sklad na zhromažďovanie farebných kovov, hala na lisovanie odpadov, kanálový balíkovací lis HSM VK 7215 na lisovanie papiera, plastov, kompozitných obalov a farebných kovov, hydraulické nožnice na šrot CNS 400K a súprava technických plynov. Súčasťou zariadenia sú váhy na zisťovanie množstva odpadov.

Objekt je napojený na miestne vnútroareálové komunikácie a na vnútorné rozvody inžinierskych sietí. Areál je sprístupnený z verejnej komunikácie Magnezitárska ulica a je napojený na areálovú železničnú vlečku. Areál je riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na zber a spracovanie odpadov.

V areáli sú prevádzkované elektronická váha s meracím rozsahom 400 - 60 000 kg (automobilová), elektronická váha s merací, rozsahom 10 - 1 500 kg a elektronická váha, s rozsahom 0,2 - 60 kg. Železničná váha, bude umiestnená v rámci železničnej vlečky, určená pre jeden vagón s váživosťou do 100 t.

Parkovanie osobných automobilov zamestnancov ako aj návštev zariadenia je riešené v rámci plôch, ktoré má vo vlastníctve navrhovateľ. Nároky na statickú dopravu nebudú vytvárať záťaž pre jestvujúce plochy statickej dopravy v okolí navrhovanej činnosti.

Zber a spracovanie starých vozidiel

V areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov plánuje vybudovať navrhovateľ autorizované pracovisko pre zber a spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privázané do zariadenia a budú zhromažďované na vyhradenej ploche pre parkovanie starých vozidiel pred ďalším nakladaním s nimi. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko, kde z nich budú odsaté prevádzkové kvapaliny a odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené v jednotlivých prevádzkových priestoroch a pracoviskách.

V rámci zberu a spracovania starých vozidiel ide o nakladanie s druhmi odpadov: - spracovanie starých vozidiel kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Tab. č. 1: Zoznam odpadov zo starých vozidiel, ktoré je možné v zariadení zberať a spracovávať na základe predchádzajúceho procesu posudzovania vplyvov na ŽP

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

V rámci činnosti zberu a spracovania starých vozidiel bude využívaný komplex spracovateľského zariadenia pozostávajúci z nasledovných prevádzkových priestorov a pracovísk:

- Skladovanie prevzatých starých vozidiel
- Vysušovanie starých vozidiel - demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel
- Skladovanie vysušených starých vozidiel
- Demontáž starých vozidiel
- Sklad prevádzkových kvapalín
- Sklad nebezpečných odpadov
- Sklad autobatérií
- Sklad náhradných dielov
- Sklad pneumatík

Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa bude realizovať v demontážnej hale so stabilným zariadením SEDA. Základným priestorom bude hala, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie bude oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu budú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

Obrázok 3: Umiestenie pracovísk spracovania starých vozidiel v jestvujúcej prevádzke navrhovateľa (demontážna hala starých vozidiel a záchytné parkovisko).



Popis technológie spracovania starých vozidiel

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel bude riešený uzamykateľnou vstupnou bránou. V spracovateľskom zariadení budú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli bude vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (katalógové číslo 16 01 04 - staré vozidlá), ktorá bude zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, spevnená, vypádovaná a odvod vôd z povrchového odtoku bude zabezpečený cez odlučovač ropných látok. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu budú vybudované spevnené plochy pre určené parkovisko pre vyradené staré vozidlá a plochy na skladovanie vozidiel po odstránení všetkých prevádzkových kvapalín a odstrojené od jednotlivých komponentov.

Príjem vozidla bude vykonávať pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na elektronickej váhe a prebratí starého vozidla, bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel bude slúžiť na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu budú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním v množstve max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu bude označené poradovým

číslo, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

V prípade požiadavky na spracovanie elektromobilov prípadne hybridných automobilov, budú tieto prevzaté do zariadenia až po odobratí trakčných batérií v autorizovanom pracovisku na tento druh činnosti. Staré vozidlá, ktoré by obsahovali takéto batérie, nebudú do zariadenie prevzaté.

Plocha na zber starých vozidiel bude vstupnou časťou spracovateľského zariadenia, ktoré plynule nadväzuje na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy bude vyradené vozidlo prepravené vysokozdvížným vozíkom do demontážnej časti.

Staré vozidlá budú zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň bude zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel

Predstavuje halu so zabezpečenou betónovou podlahou a vybavením slúžiacim na odsávanie prevádzkových kvapalín a skladovanie nebezpečných odpadov.

Pracovisko vysušovania starých vozidiel

Plocha na vysušovanie bude predstavovať určené miesto vybavené certifikovaným technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Staré vozidlo bude vysokozdvížným vozíkom privezené z miesta skladovania starých vozidiel k SEDE pred stojan. Na tomto mieste bude odobraná autobatéria, ktorá bude uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej budú odobraté v prípade potreby (t.j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Následne bude pomocou vysokozdvížného vozíka staré vozidlo premiestnené na stojan - odkvapalňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie), ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov. Z vozidiel budú odstránené všetky kvapaliny a nebezpečné časti ako sú oleje, olejové filtre, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v objekte (sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií), ktorý bude pre tento účel stavebne a technologicky upravený.

Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž. Vysušené staré vozidlo bude prepravené vysokozdvížným vozíkom buď priamo do priestorov demontážnej haly resp. do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli spoločnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa

zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Plocha bude zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Staré vozidlo zbavené prevádzkových kvapalín a nebezpečných častí – batérie, kondenzátorov, airbagov ako aj pneumatík bude z mesta skladované vysušených starých vozidiel odvážané zmluvným prepravcom prioritne na ďalšie zhodnotenie do zariadenia na drvenie starých vozidiel spoločnosti SPV RECYCLING CZ a.s. – „zařízení ke zberu, výkupu a využívání odpadu prevádzka Ostrava – Vítkovice“ povolené integrovaným povolením Krajského úradu Moravskoslezský kraj č. MSK 28109/2020 zo dňa 18.5.2020. Prípadne bude na ďalšie zhodnotenie využité iné obdobné zariadenie s požadovanými povoleniami.

V prípade potreby kompletnej demontáže starého vozidla, budú tieto spracovávané nasledovným postupom:

Demontáž starých vozidiel

Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná v priestore demontážnej haly. Na priestor budú nadväzovať jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore pracoviska nastáva demontáž na niekoľkých pracoviskách.

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené je demontážna hala rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo zo zariadenia SEDA resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu ND k ich ďalšiemu predaju.

Sklad prevádzkových kvapalín

Prevádzkový sklad bude umiestnený v hale, kde sa bude nachádzať pracovisko SEDA a bude ho tvoriť samostatná vyčlenená časť, ktoré bude technologicky prepojená potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel systémom SEDA. Jednotlivé technologické potrubia budú vizuálne farebne odlišené. Nadzemné

podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín budú uložené na roštoch záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných so záchytným objemom na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude zabezpečená proti prieniku prípadne uniknutých nebezpečných odpadov.

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Sklad bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečuje oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Bude realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík bude zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou.

Celková ročná kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude 3000 ks vozidiel za rok.

Spôsob napojenia na inžinierske siete

Zber a spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v jestvujúcom spracovateľskom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou. Tým sa eliminuje potreba na budovanie infraštruktúry mimo areál, ale využije sa existujúca s tým, že sa dobudujú potrebné plochy a pracoviská slúžiace na spracovanie starých vozidiel.

Voda

Pre prevádzku technologického zariadenia nie je potrebný vodný zdroj. Pitná voda a voda pre hygienu je riešená priamo v administratívnej a sociálnej budove samostatnou prípojkou. Zásobovanie areálu pitnou vodou bude vodovodnou prípojkou napojenou na verejný vodovod bez potreby zmeny oproti súčasnému stavu.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa. Splaškové vody z budovy administratívy a sociálneho zabezpečenia sú odvádzané verejnou kanalizáciou bez potreby zmeny oproti súčasnému stavu.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. Prípojka VN rieši napojenie areálu na distribučný VN 22 kV rozvod.

Nulový variant

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala, predstavuje areál v súčasnosti.

V súčasnosti sa v mieste realizácie navrhovanej činnosti nachádza jestvujúci areál, v ktorom prebieha zber ostatných a nebezpečných odpadov a zhodnocovanie ostatných odpadov navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s.. Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, jestvujúce priestory by boli stále využívané ako zariadenie na zber, výkup a spracovanie odpadov bez činnosti súvisiacej s nakladaním so starými vozidlami.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, tvorbou odpadov a dopravou (brownfield). Jestvujúci areál sa nachádza v zóne určenej ako plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby v dotyku železničnej trate. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Záujmové územie je poznačené antropogénnymi vplyvmi, nakoľko sa nachádza v jestvujúcej priemyselnej zóne.

Biodiverzita územia je hodnotená ako nízka. Jestvujúce areál sa nachádza na konci intravilánu obce a nadväzuje na neho poľnohospodárska pôda a ďalšie objekty priemyslu v rámci priemyselnej zóny. Vzhľadom na charakter biotopu na záujmové územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V riešenom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ Zberné suroviny Žilina a. s plánuje vytvoriť nové autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Spoločnosť vo svojom areáli, kde vykonáva zber, výkup a zhodnocovanie odpadov chce vykonávať aj činnosť zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Hlavným cieľom zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich, a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností nakladanie so starými vozidlami v spádovom regióne a tiež využitia nepotrebného odpadu, pre ktorý bude zabezpečené zhodnotenie, čím sa logicky zníži úroveň zneškodňovania odpadov. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva ako aj princípmi obehového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v

súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR ako aj iných strategických dokumentov v oblasti odpadového hospodárstva.

Navrhnutá bude komplexná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel, ktorá sa nachádza na plochách priemyselnej výroby s úplnou objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Bude disponovať dostatočnými plochami na nakladanie s odpadmi, ktoré budú v zariadení zberané a spracovávané. V zariadení sa budú zhodnocovať odpady s využitím najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je pre navrhovateľa momentálne dostupná alternatíva za obdobných ekonomicko-prevádzkových podmienok, ktorá by spĺňala zadané požiadavky komplexnosti a viacúčelovosti.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom jestvujúcom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra a aj v súčasnosti v ňom prebieha činnosť zberu a zhodnocovania odpadov. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

2.10. Celkové náklady (orientačné)

Celkové predpokladané investičné náklady predstavujú 130.000,-

2.11. Dotknutá obec

Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice

2.12. Dotknutý samosprávny kraj

Košický samosprávny kraj, Úrad Košického samosprávneho kraja,
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

2.13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Komenského 52, 041 26 Košice

Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor,
Komenského 52, 041 26 Košice

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
Ipeľská 1597/1A, 040 11 Košice

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Košiciach
Požiarnická č. 4, 040 01 Košice

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

2.14. Povoľujúci orgán

Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Komenského 52, 041 26 Košice

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

2.15. Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- oprávnenie na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..

2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy činnosti popisovanej v zámere nepresahujú štátne hranice.

3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002), územie mesta Košice spadá do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, geomorfologických oblastí Lučenecko-košická zníženina a Slovenské Rudohorie. Prevažná časť územia mesta patrí do geomorfologického celku Košická kotlina, do S a SV časti územia zasahuje geomorfologický celok Čierna hora a SZ výbežok spadá do geomorfologického celku Volovské vrchy.

V zmysle geomorfologického členenia SR je súčasťou oblasti Lučenecko-košickej zníženiny, celku Košickej kotliny, podcelku Košická rovina.

Základnou morfoštruktúrou mesta sú morfoštruktúry lučensko-košickej zníženiny reprezentované výrazne negatívnymi morfoštruktúrami – priekopovými prepadlinami. Základným typom erózne – denudačného reliéfu mesta je reliéf rovín a nív, na ktorý nadväzuje V a SV reliéf pedimentových podvrchovín a pahorkatín, S vrchovinový reliéf, Z a J reliéf kotlinových pahorkatín.

Základným morfologicko – morfometrickým typom reliéfu mesta sú nerozčlenené roviny a horizontálne a vertikálne rozčlenené roviny prechádzajúce prevažne do silne členitých pahorkatín, menej do mierne a stredne členitých pahorkatín, a v S časti do stredne členitej vrchoviny.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Z hľadiska geologickej stavby záujmové územie budujú neogénne a kvartérne sedimenty.

Predkvartérne podložie je zastúpené kochanovským súvrstvom, je tvorené polohami jemnozrnných, ílovitých sedimentov (polohy sivých, sivozelených až modrasto sivých ílov s prechodom do zvetraných ílovcov) a prachovcov s polohami štrkov a pieskov.

Kvartérne sedimenty riešeného územia sú zastúpené fluviálnymi náplavmi aluviálnej nivy rieky Hornád a antropogénnymi navážkami. Vo vrchnej časti geologického profilu kvartérnych sedimentov ide o polohy piesčitých hlín a ílov – povodňové sedimenty holocénneho veku. V spodnej časti prevládajú polohy pleistocénnych piesčitých štrkov dnovej výplne s nepravidelnými polohami a šošovkami ílovitých pieskov až piesčitých ílov.

Antropogénne navážky tvoria akumulácie prevažne súdržných zemín s obsahom úlomkov hornín, tehál a betónu, resp. zemín nesúdržných, prevažne štrkovitých, ktoré boli použité v procese antropogénnej činnosti.

Podľa schémy inžinierskogeologických regiónov (Atlas krajiny SR, 2002) územie mesta Košice patrí prevažne do regiónu tektonických depresí, do subregiónov s neogénnym podkladom. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie prevažná časť územia mesta spadá v rámci rajónov kvartérnych sedimentov do rajónu údolných riečnych náplavov a rajónu

náplavov terasových stupňov. Do S, V a J časti mesta zasahuje rajón deluviálnych sedimentov. Rajóny predkvartérnych hornín sú v území východne od rieky Hornád reprezentované rajónom piesčito-štrkovitých sedimentov. Západne je to rajón striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov, rajón jemnozrnných sedimentov a v menšej miere rajón spevnených sedimentov vcelku, ktorý zasahuje aj do S časti územia mesta. Severnú časť územia mesta reprezentuje rajón metamorfovaných hornín vcelku.

Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. V zmysle Mapy seizmických oblastí sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických javov nepresiahne hodnotu 6 ° stupnice makrosizmickej aktivity MSK-64. Z hľadiska stability je posudzované územie stabilné.

Ložiská nerastných surovín

Na území mesta Košice je evidovaných niekoľko ložísk nerudných nerastných surovín a to magnezitu, keramických surovín a stavebného kameňa. Z rúd je evidovaný výskyt uránovej rudy.

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

Pôdne pomery

Prevládajúcimi pôdnymi typmi v území mesta Košice I. sú:

- Fluvizeme s pôdnymi jednotkami: fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov,
- Kambizeme s pôdnymi jednotkami: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodné kambizeme pseudoglejové; zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš),
- Kambizeme s pôdnymi jednotkami: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín,
- Pseudogleje s pôdnymi jednotkami: pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín.

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do deviatich skupín kvality. Na území dotknutej MČ sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1 – 4 (osobitne chránené pôdy). Pôdy MČ patria do kategórie ostatné (zastavané územia, lesy, vodné plochy).

Klimatické pomery

Prevažná časť územia mesta (centrálna a južná časť) patrí podľa klimatického členenia (Lapin, M., Faško, P., Melo, M., Šťastný, P., Tomlain, J., In: Atlas krajiny SR, 2002), do teplej klimatickej oblasti, okrsku T5 – teplého, mierne suchého, s chladnou zimou. Severozápadná

časť mesta patrí čiastočne do teplej klimatickej oblasti, okrsku T7 a čiastočne do mierne teplej oblasti, okrsku M3.

Zrážkové pomery

Zrážky sú ovplyvňované nadmorskou výškou územia. Priemerný ročný úhrn zrážok v riešenom území je 600-700 mm, pričom maximum je 969 mm a minimum 412 mm. Obdobie najbohatšie na zrážky je mesiac jún, alebo júl. Minimum zrážok padne v mesiacoch január až marec. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je cca 80 dní (Faško, P., Handžák, Š., Šrámková, N., In: Atlas krajiny SR, 2002).

Teplota

Priemerné teploty vzduchu v mesiaci júl, ktorý je najteplejším mesiacom, dosahujú v riešenom území 18,7 - 19,2°C. Priemerné teploty v mesiaci január, ktorý je najchladnejším mesiacom, dosahujú -3,4 až -4,2 °C. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február (Šťastný, P., Nieplová, E., Melo, M., In: Atlas krajiny SR, 2002). Priemerná teplota vo vykurovacom období je 3,3 °C. Priemerný počet vykurovacích dní v roku je 215. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou -3,4 až -4,2 °C. Najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 19,2 až 18,7 °C.

Veternosť

Priemerná ročná rýchlosť vetra za posledných 10 rokov na stanici Košice – letisko je 2,8 m.s⁻¹, bezvetrie sa vyskytuje v necelých 11 % roka a rýchlosti vetra do 2 m.s⁻¹ prevládajú takmer polovicu roka, až 44 % prípadov. Je zrejmé, že rýchlosti vetra nad 8 m.s⁻¹ predstavujú výraznú menšinu prípadov, čo predstavuje v tomto prípade len 2 %. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom krajiny. Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné s vedľajším južným vetrom.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hodnotené územie sa nachádza v povodí toku Hornád (4 32 03), ktorý preteká mestom Košice. Tok Hornád tečie širším záujmovým územím prevažne južným smerom. V severnej časti mesta Košice Hornád ku sebe priberá pravostranný prítok Črmel' a ľavostranný prítok Moňok. Oba tieto toky Hornád priberá pod Ťahanovskou haťou. Typ režimu odtoku je dažďovo snehový s minimom v septembri a maximom v marci a výrazne vysokým stavom v apríli. Hydrologické pomery sú málo upravené. Pôvodné toky s prítokmi sú zregulované a odvedené do kanálov. Priemerný denný prítok za mesiac na profile Hornád Košice (rkm 36,60, plocha povodia 2440,40 km²) v roku 2008 dosiahol 20,51 m³ .s⁻¹. Minimálny denný prítok za mesiac bol pritom zaznamenaný v mesiaci december o hodnote 10,65 m³ .s⁻¹ a maximálny denný prítok za mesiac v mesiaci júl 50,03 m³ .s⁻¹. Maximálny kulminačný prítok dosiahol v mesiaci júl 320,50 m³ .s⁻¹ a minimálny denný priemerný prítok v mesiaci september 5,831 m³ .s⁻¹.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) do územia mesta Košice zasahuje niekoľko hydrogeologických rajónov. Do územia okresu Košice I zasahuje hydrogeologický rajón NQ 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny a hydrogeologický rajón Q 125 Kvartér Hornádu v Košickej kotline.

Riešené územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Q – 125. Podľa vymedzenia útvarov podzemných vôd SR je hydrogeologický rajón súčasťou útvaru medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov oblasti povodia Hornádu (SK1001200P).

Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v južnej časti územia mesta Košice, v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. Najväčšie využiteľné množstva podzemných vôd ($2,00 - 9,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov sa nachádzajú v riečnych náplavoch Košickej kotliny, v štrkoch a pieskoch Hornádu.

Hladina podzemnej vody sa v oblasti údolnej nivy Hornádu pohybuje prevažne v hĺbke menšej ako 2 m pod terénom. V oblasti nižších terás Hornádu je hladina podzemnej vody v hĺbke 2 – 5 m a vysokej terasy v hĺbke 5 – 10 m pod terénom.

Minerálne a geotermálne vody

Z geologického a hydrogeologického hľadiska je povodie Hornádu veľmi rôznorodé. V monitorovacej sieti správy SHMÚ je v celom povodí Hornádu evidovaných celkom 45 prameňov.

Na území mesta Košice sú zaregistrované dva minerálne pramene, nachádzajúce sa v okrese Košice I:

- Bývalé Gajdove kúpele – prameň Kiosk (registračné číslo KE – 6), ktorý sa nachádza v mestskom rekreačnom areáli Anička a je využívaný
- Studňa pri bývalých Gajdových kúpeľoch (registračné číslo KE – 7), je nevyužívaný.

V širšom území mesta Košice (cca 30 km SV od mesta Košice), v okrese Košice – okolie sa nachádza významná a perspektívna oblasť geotermálnych vôd Košickej kotliny. Hlavné kolektory geotermálnych vôd sú tu triasové karbonáty, tepelný výkon geotermálnych vôd je 1 000 MWt. V k.ú. obce Ďurkov sa nachádza zdroj geotermálnych vôd GTD 1, 2,3 s teplotou vody na povrchu nad 100°C s výdatnosťou nad 50 l.s^{-1} . Aj v katastri obce Svinica, neďaleko obce Ďurkov, sa nachádza geotermálna voda, kde prieskumné vrty z r. 1998 preukázali teplotu vody 126°C s prietokom 150 l. s^{-1} .

Menej významný potenciál geotermálnych vôd sa nachádza v okrese Košice I, vrt G4 s výdatnosťou 4 l.s^{-1} s teplotou 26°C a v okrese Košice IV, vrt KAH 6 v MČ Šebastovce s výdatnosťou 10 l.s^{-1} s teplotou 18°C .

V riešenom hodnotenom území ani v jej okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti. Taktiež zdroje geotermálnych vôd, prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v lokalite navrhovanej činnosti ani v jej okolí nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

Do záujmového územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie, ani pásmo hygienickej ochrany. Rieka Hornád a vodný tok Črmeľ však patria medzi vodohospodársky významné toky.

Chránené územia podľa osobitných predpisov

Chránené územia sú súčasťou národnej siete chránených území alebo sú súčasťou európskej siete chránených území – NATURA 2000 (územia európskeho významu – SKUEV a chránené vtáčie územia – CHVÚ). Ochrana sa už od 1. stupňa tiež poskytuje biotopom európskeho alebo národného významu. Zoznam týchto biotopov je uvedený vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z. V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov boli na Slovensku implementované dve základné smernice, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EÚ - smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (Smernica o vtákoch) a smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Územná ochrana

Na riešenom území a jeho okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Sústavu chránených území NATURA 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

- CHVÚ – Košická kotlina (SKCHVU009) sa nachádza v širšom zázemí riešeného územia, predovšetkým v okrese Košice – okolie a čiastočne v okrese Košice II, v k.ú. Železiarne. CHVÚ – Košická kotlina bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 22/2008. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu: sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strixura lensis*), d'atľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), orla kráľovského (*Aquila heliaca*).
- CHVÚ – Volovské vrchy (SKCHVU036) vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 196/2010, sa nachádza v okresoch Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica, Košice – okolie, Košice I, a Prešov. Do územia mesta Košice zasahuje v jej severnej časti, do k.ú. Črmeľ, Kamenné a Kavečany.

Územia európskeho významu (ÚEV)

Podľa evidencie ŠOP SR v širšom okolí mesta Košice, v okrese Košice – okolie je evidovaných 5 ÚEV, z ktorých jediné ÚEV Stredné Pohornádie (celková výmera 7 275,58 ha)

zasahuje do severnej časti územia mesta Košice, do okresu Košice I, do k.ú. Čermeľ a Kavečany.

Lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho vymedzeného územia Natura 2000.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: provinciónálnej, nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Okres Košice I. preberá prvky ÚSES a RÚSES a vymedzuje ako hydrický biokoridor nadregionálneho významu vodný tok Hornád. Najohrozenejšími prvkami sú biokoridory vodných tokov, ktoré sa nachádzajú v súbehu s cestnými komunikáciami a so železnicou, prechádzajú územím s vysokou koncentráciou bývania a výroby a tiež biocentrá mokradí a slatiniskových lúk, ktoré sa pri týchto vodných tokoch nachádzajú. Do posudzovaného územia nezasahuje žiadne biocentrum ani biokoridor regionálneho či nadregionálneho významu.

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov, a to najmä obytná zóna, priemyselné využitie a doprava.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémových zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Pre mesto Košice bol vypracovaný miestny a regionálny ÚSES (M-ÚSES, SAŽP 2013 a R-ÚSES, SAŽP, 2007).

Biocentrá (BC) - na území mesta Košice je vyčlenené 1 BC nadregionálneho významu, 9 BC regionálneho významu, 11 BC regionálneho významu (mestských) a 39 BC miestneho významu. Z uvedených BC boli na území riešenej MČ vyčlenené:

dve BC regionálneho významu (mestské):

BC-R (M) Mestský park (11,25 ha) – prírodno-krajinársky park celomestského významu.

Živočíšstvo predstavuje hniezdiaca avifauna, viazaná na stromy a kroviny.

Rastlinstvo reprezentuje niekoľko cenných druhov drevín, z toho cca 90 % domácich a 10 % introdukovaných. Dreviny v Mestskom parku so svojou plošnou výmerou tvoria významný biologický a krajinotvorný prvok s množstvom dendrologicky významných taxónov. V parku prevládajú listnaté druhy drevín, menšie zastúpenie majú aj ihličnaté dreviny a miestami sa vyskytujú i krovinné porasty. Vek niektorých stromov je aj 100 – 130 rokov.

BC-R (M) Park na Žriedlovej ul. (5,32 ha) – prírodno-krajinársky park v MČ Staré Mesto.

Rastlinstvo tvorí zvyšok porastov stanovištne prirodzených porastov. Pôvodný prestarnutý porast na tomto území (bývalý starý cintorín) bol v rámci likvidácie cintorína zlikvidovaný, zostali len zvyšky pôvodného drevinového porastu.

tri BC miestneho významu:

BC-M Mŕtve rameno Hornádu pri Rampovej ul. (1,87 ha)

Na mieste pôvodného koryta rieky Hornád sa vytvorila mokraď, zarastajúca náletmi vrúb, jelší a topoľov. Na mokraď nadväzuje záhradkárska osada so skupinami vysadenej zelene a stromoradiť topoľov. Lokalita je refúgiom obojživelníkov a hniezdiacej avifauny vtáctva.

BC-M Areál Leteckej fakulty TUKE – Prešovská cesta (24,26 ha) – prírodno-krajinárska parková zeleň. Zo živočíšstva je zaznamenaný výskyt viacerých druhov avifauny. Zeleň tvorí skupinová líniová, plošná i bodová stromová zeleň parkového typu, ktorá slúži ako prirodzené stanovište avifauny. Porast drevín je starý cca 90 -110 rokov.

BC-M Drevný trh – park (0,53 ha), ktoré sa nachádza najbližšie k hodnotenému územiu.

Prírodno-krajinársky park tvorí cca 95 % domácich druhov drevín. Priestor pre dreviny je veľmi ovplyvnený vonkajšími plošnými obmedzeniami, ako i negatívnymi vplyvmi z prevádzky motorových vozidiel zo všetkých štyroch strán. Dreviny sú vo veku cca 80 – 100 rokov, optimálnej výšky. Významnejšie exempláre drevín: sofora japonská (*Sophora japonica*), pajaseň žliazkatý (*Ailanthus altissima*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*), javor mlečný (*Acer platanoides*), borievka čínska (*Juniperus chinensis*). Potenciálny stav pre reprodukciu drevín je dobrý.

Biokoridory (BK) prírodné a mestské spájajú medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov. Časti biokoridorov môžu pozostávať z línii a plôch stromovej, krovitej a bylinnej etáže prírodného charakteru s preferenciou domácich druhov. Môžu to byť aleje stromov s trávnatým podrastom, lúčne priestory prírodného charakteru, parkovo upravené priestory a pod.

Na území mesta Košice je vymedzený 1 BK nadregionálneho významu, 9 BK regionálneho významu, 3 mestské BK regionálneho významu a 67 BK miestneho významu.

Biokoridor nadregionálneho významu (BK-NR) prechádzajúci riešenou MČ je:

BK-NR Tok Hornádu

Riešenou MČ vedie biokoridor mestský regionálneho významu (BK-R(M)) Čičkovský potok – **BC-R(M) Borovicový lesík nad Popradskou ul.** – BC-R(M) Park na Žriedlovej ul. – BC-R(M) Mestský park Mlynský náhon - Hornád

Mestskou časťou Staré Mesto prechádza tiež miestny biokoridor (BK-M) Mestský park - Mlynský náhon – Jarmočná ulica – prerušovaná líniová zeleň od Mestského parku (BC-R (M)), trávinatej ploche pri krytej plavárni, zeleni na Bajzovej a pozdĺž železničnej trate až po Jarmočnú ulicu v MČ Juh

Miestny biokoridor (BK-M) Železnica sever predstavuje existujúca a navrhovaná ochranná sprievodná zeleň železničnej trate Košice – Žilina v úseku od Mestského parku pozdĺž Bencúrovej, Stromovej a Slovenskej ulice až po tok Hornád v lokalite Medzi mostami. Trasa uvedených biokoridorov nezasahuje do lokality navrhovanej činnosti.

3.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je štruktúrou vidieckeho typu s vysokou dynamikou zmien na typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia.

Región Košíc predstavuje bohatú mozaiku typov druhotnej (človekom ovplyvnenej) krajinej štruktúry. Vyskytujú sa tu územia s vysokou kultúrno-historickou resp. vizuálnou hodnotou (mestská pamiatková rezervácia tvorená historickým jadrom Košíc) i krajinnoeekologicky hodnotné územia (napr. enklávy územia pri vodných tokoch alebo v prostredí mestských lesov Košice). Vzhľadom na prudký nárast počtu obyvateľov približne v období rokov 1960 – 1990 tvoria významný a mnohokrát určujúci prvok štruktúry krajiny sídliská panelových domov a k nim prislúchajúca technická a občianska vybavenosť – so všetkými sprievodnými pozitívami i negatívami realizácie obytných zón v uvedenom období.

Posudzovaná lokalita sa nachádza v území, ktoré podlieha dlhodobej urbanizácii so všetkými sprievodnými znakmi intenzívneho využitia veľkomestského prostredia, ako sú intenzívna zástavba, vysoká intenzita všetkých foriem dopravy, hlučnosť, znečistenie ovzdušia. Výstavbou nedôjde k likvidácii žiadnych krajinnotvorných štruktúr a biotopov. V priestore záberu nie je evidovaný žiadny trvalý výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov. Plocha výstavby je v súčasnosti pokrytá trávnatým porastom.

Scenéria

Scenéria krajiny je charakterizovaná hodnotou estetického pôsobenia krajinného obrazu, ktorý je prejavom krajinej štruktúry. Nie je možné kvantifikovať, ale môžeme ho posúdiť len kvalitatívne.

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, elektrovedy a priemysel vrátane ťažby surovín.

Z hľadiska krajinej štruktúry mesto Košice, kam spadá územie realizácie zámeru, predstavuje typickú urbanizovanú krajinu. V krajinej štruktúre dominujú zastavané plochy s rôznym funkčným využitím.

Stabilita

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území.

V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. Ekologická významnosť územia je malá.

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry širšie územie možno charakterizovať ako človekom silne pozmenenú krajinu s nízkym zastúpením lesných spoločenstiev a s vysokým podielom zastavaných území a poľnohospodárskej krajiny, doplnenú o dopravnú a technickú štruktúru.

Fauna a flóra

Flóra

Územie mesta Košice patrí podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák, J., In: Atlas SSR, 1980) do: oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), odvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum), fyto geografického okresu – stredné Pohornádie. Z časti patrí aj do: oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), fyto geografického okresu – Košická kotlina.

Podľa MÚSES mesta Košice, boli na území mesta Košice vyčlenené nasledujúce jednotky potenciálnej prirodzenej vegetácie:

- Jaseňovo brestovo dubové lesy, Lužné lesy nížinné
- Dubovo hrabové lesy panónske
- Dubovo hrabové lesy karpatské
- Dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy
- Dubové kyslomilné lesy
- Dubovo cerové lesy
- Dubové nátržníkovité lesy
- Podhorské bukové lesy
- Javorovo-lipové lesy v nižších polohách

Reálna nelesná vegetácia je vegetácia, ktorá sa v súčasnosti nachádza na dotknutom území je výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery územia. Na území mesta Košice sa stretávajú dve fyto geografické oblasti flóry – panónska (teplomilná) a západokarpatská (chladnomilná). V zmysle MÚSES mesta Košice medzi hlavné skupiny rastlinných spoločenstiev (fytocenóz) na území mesta Košice patria:

- Fytocenózy lužných lesov
- Fytocenózy dubovo-hrabových lesov
- Fytocenózy bukových lesov
- Fytocenózy nížinných a podhorských lúk a pasienkov
- Fytocenózy vodných tokov a vodných plôch
- Fytocenózy brehových porastov vodných tokov a vodných plôch
- Fytocenózy antropicky podmienených biotopov.

Pre okolie hodnoteného územia sú charakteristické fyto cenózy antropicky podmienených biotopov, ku ktorým patria synantropné spoločenstvá vyskytujúce sa v intraviláne mesta, pozdĺž dopravných komunikácií, na nevyužívaných plochách. Pôvodné prirodzené stanovišťa na území mesta často obsadzujú porasty invázných druhov. Medzi najvýznamnejšie invázne druhy rastlín, masovo sa vyskytujúce na území mesta, patria pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), slnečnica hľuznatá (*Helianthus tuberosus*), zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), zlatobyľ obrovská (*Solidago gigantea*). Pozdĺž komunikácií bola na území mesta v minulosti realizovaná aj výsadba líniových porastov nepôvodných druhov drevín, napr. topoľ kanadský (*Populus x canadensis*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*) i pajaseň žliazkatý (*Ailanthus altissima*).

Fauna

Podľa zoogeografického členenia (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) patrí podstatná časť územia mesta Košice, tiež riešená MČ, do provincie vnútrokarpatské zníženy, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku košického. Severozápadná časť územia mesta patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku centrálného, podokrsku rudohorského. Pre oblasť panónsku sú typické teplomilné druhy, avšak väčšia časť živočíšnych druhov žije v západokarpatskej oblasti.

Na území dotknutej MČ je zoocenóza antropicky podmienených biotopov. V hodnotenom území je rôznorodosť biotopov malá. Zoocenóza je tu odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza je tu reprezentovaná spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na ľudské sídla a ich okolie. Charakteristickými druhmi sú adaptabilné a všeobecne rozšírené druhy migrujúce územím a využívajúce uvedené prvky ako náhradné stanovišťa. K charakteristickým bezstavovcom týchto biotopov patria, napr. niektoré suchozemské kôrovce, pavúky, roztoče, rôzne druhy hmyzu, chrobáky. Z vtákov je to hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), drozd čierny (*Turdus merula*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), belorítka domová (*Delichon urbica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), z cicavcov sa na týchto biotopoch vyskytujú niektoré druhy netopierov, napr. netopier obyčajný (*Myotis myotis*), raniak hrdzavý (*Nyctalus noctula*), večernica pestrá (*Vespertilio murinus*). Z ďalších menších cicavcov sa v ľudských sídlach hojne vyskytujú aj druhy myš domová (*Mus musculus*) a potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*) a i.

3.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

V roku 2020 bolo v Košiciach evidovaných 238 138 obyvateľov, z čoho 52 % tvorili ženy a 48 % muži. V porovnaní s rokom 2015 došlo k poklesu počtu evidovaných obyvateľov o 0,44 %. Na území obcí funkčnej oblasti bolo evidovaných spolu 55 301 obyvateľov, čo predstavuje 42,5 % obyvateľov z počtu za okres Košice – okolie (130 132 obyvateľov).

Z hľadiska národnostného zloženia obyvateľov boli v roku 2020 v Košiciach najviac zastúpení obyvatelia so slovenskou národnosťou (75,77 %), maďarskou (2,84 %), rómskou (1,98 %) a českou národnosťou (0,72 %). Iná a nezistená národnosť predstavuje 16,38 %.

Priemerný vek obyvateľov v roku 2020 v meste Košice bol 42,39 roka, pričom celkovo na Slovensku je to o niečo menej, a to 41,29 roka. V okrese Košice – okolie je to 37,74 roka. Najdôležitejšou informáciou a taktiež alarmujúcim zistením je rýchle starnutie obyvateľov Košíc, čo dokazuje aj samotný index starnutia. Kým v roku 2010 pripadalo na 100 obyvateľov mladších ako 15 rokov 82 osôb v poproduktívnom veku, tak v roku 2020 to už je približne 128 osôb. Čo reflektuje aj vývoj prirodzeného prírastku.

Sídla

Mesto Košice je druhým najväčším mestom na Slovensku. Je to krajské mesto, ktoré predstavuje ekonomické a spoločenské centrum nielen pre blízke okolie, ale celé Východné

Slovensko. Funkčná oblasť mesta je tvorená jadrovým mestom Košice s 22 mestskými časťami a 40 okolitými obcami. Územie mesta Košice sa administratívne člení na 22 mestských častí s vlastnou miestnou samosprávou na úrovni obce a na 4 okresy.

- Košice I.: Džungľa, Kavečany, Sever, Sídliisko Ťahanovce, Staré mesto, Ťahanovce
- Košice II.: Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Sídliisko KVP, Šaca, Západ
- Košice III.: Dargovských hrdinov, Košická Nová Ves
- Košice IV.: Barca, Juh, Krásna, Nad jazerom, Šebastovce, Vyšné Opátske

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Celková výmera územia mesta má plochu 24 372 ha. Poľnohospodárska pôda z toho zaberá 9147 ha. Hustota obyvateľstva na 1 km² je 983,9. Košice svojou rozlohou 243,7 km² zaberajú 3,6 % územia Košického samosprávneho kraja (KSK). Vysoké zastúpenie majú lesné plochy, ktoré sa podieľajú na celkovej rozlohe mesta 30,8%. Samotné urbanizované územie, t.j. zastavané plochy zaberajú 19 %, vodné plochy 1,2 % a ostatné plochy 11,4 % z rozlohy mesta.

Poľnohospodárstvo

Rastlinná a živočíšna výroba nie je charakteristická pre mesto Košice. Poľnohospodársky využívané pôdy sa nachádzajú prevažne v južnej a západnej časti mesta Košice, na katastrálnom území Barce a Poľova..

Priemysel

Na území mesta Košice sú ťažiskovými priemyselnými odvetvami hutnícky, strojársky, ťažobný priemysel, priemysel stavebných hmôt, palív a energetiky, textilný priemysel, stavebníctvo a potravinárstvo sústredené prevažne v okresoch Košice II a IV. Najrozvinutejšia priemyselná základňa v rámci mesta je sústredená v okrese Košice II, kde najvýznamnejším podnikom je U.S. Steel Košice, s.r.o.. V okrese Košice IV je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný, strojárenský a potravinársky priemysel. Sídli tu významné spoločnosti, napr. Inžinierske stavby, a.s. (stavebníctvo), KOSIT, a.s., VALEO Slovakia, s.r.o., JOBELSA Slovensko, s.r.o., TEKO, a.s. Košice, Východoslovenská energetika, a.s.. V okrese Košice I sa významný priemyselný podnik nenachádza.

Služby

Mesto Košice plní funkciu sídla celoštátneho a medzinárodného významu (predškolské a školské zariadenia, vysoké školy, univerzity, kultúrne zariadenia, divadlá, múzeá, galérie, konzuláty, súdy, banky, poisťovne, kostoly, reštauračné a stravovacie zariadenia, hotely, letisko, ...).

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotnícku starostlivosť zabezpečujú zdravotnícke zariadenia – polikliniky a nemocnice.. Mesto Košice je zriaďovateľom Strediska sociálnej pomoci (SSP), ktoré poskytuje sociálne služby v Zariadení pre seniorov na Garbiarskej ulici, v dennom stacionári na Garbiarskej ulici, v zariadení opatrovateľskej služby na Južnej triede 23, zabezpečuje prepravnú službu a monitorovanie a signalizáciu potreby pomoci. Okrem sociálnych služieb podľa zákona č.

448/2008 Z.z. o sociálnych službách poskytuje SSPmK (Stredisko sociálnej pomoci Mesta Košice) pomoc aj v súlade so zákonom o sociálnoprávnej ochrane v krízovom centre s kapacitou 10 nezaopatrených detí, z toho 3 miesta v profesionálnej rodine. Poskytuje zdravotnú starostlivosť v ambulanciách pre dospelých, pre deti a dorast a zubnej ambulancii.

Školstvo

Mesto Košice má vo svojej správe 34 základných a 63 materských škôl. Sieť stredných škôl tvoria gymnáziá, stredné odborné školy a učilištia, obchodné akadémié, zdravotnícke a umelecké školy. Najvyšší stupeň vzdelania zabezpečuje 9 fakúlt Technickej univerzity Košice, 5 fakúlt Univerzity P. J. Šafárika, Univerzita veterinárneho lekárstva a farmácie a ďalšie pracoviská slovenských vysokých škôl.

Kultúra

Na území mesta Košice, resp. jeho mestských časti sa nachádza množstvo kultúrnohistorických pamiatok. Košice sú prvým európskym mestom, ktoré získalo vlastnú erbovú listinu. V roku 1369 ju panovník Ľudovít Veľký udelil po prvýkrát právnickej osobe - mestu Košice. Ďalšie prvenstvo sa spája so športom - v Košiciach v prvú októbrovú nedeľu štartuje najstarší európsky a druhý najstarší svetový maratón - Medzinárodný maratón mieru (založený v roku 1924). Dóm sv. Alžbety je najvýchodnejšou gotickou katedrálou v Európe. Historické centrum je najväčšou mestskou pamiatkovou rezerváciou v Slovenskej republike. Okolo pôvodného stredovekého námestia sa nachádzajú umelecky a historicky najhodnotnejšie objekty, medzi inými aj Dóm sv. Alžbety, Štátne divadlo, Urbanova veža. Najstaršia stredná škola v strednej Európe bola založená takisto v Košiciach - v roku 1872 Stredná priemyselná škola strojnícka. Na území mesta je rozlohou najväčšia zoologická záhrada v strednej Európe (288 hektárov) a rozlohou najväčšia slovenská botanická záhrada s najväčšou zbierkou kaktusov v bývalom Československu. Detská železnica v Čermeľskom údolí je najstaršou a jedinou na Slovensku.

V hodnotenom území sa nenachádza žiadna kultúrna ani historická pamiatka, ktorá by bola v strete s realizáciou zámeru, keďže lokalita sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Košice v katastrálnom území Ťahanovce.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Cestná doprava - z hľadiska siete ciest európskeho významu, Košice ležia na dvoch hlavných prietahoch ciest nadnárodného charakteru. Je to v prvom rade prietah v smere západ - východ t.j. z Čiech a Rakúska v smere na východ na Ukrajinu a druhý dôležitý prietah je v smere sever- juh t.j. z Poľska a pobaltských štátov v smere na Maďarsko a ďalej na Balkán. Košice ležia na križovatke významných európskych ciest E 50 (Žilina - hranica s Ukrajinou) a E 71 (Košice – Maďarsko). Obidva tieto cestné ťahy sú súčasťou severojužného rýchlostného ťahu s pripojením na E 371 (Prešov - Poľská republika). Diaľnica je vybudovaná iba v úseku Prešov - Košice.

Mestská hromadná doprava - mestskú hromadnú dopravu v Košiciach zabezpečuje Dopravný podnik mesta Košice - DPMK, a.s. a to najmä autobusovou cestnou dopravou, električkovou koľajovou dopravou a z časti aj trolejbusovou cestnou dopravou.

Železničná doprava

Železničnú sieť tvoria trate troch rozchodov: normálny, široký a úzky rozchod. Hlavný ťah Čierna n/T. - Košice - Žilina – Bratislava, je zaradený do európskej železničnej siete. Južný ťah tvorí spojenie Košice - Zvolen – Bratislava. Trate sú využívané pre medzinárodnú i vnútroštátnu, osobnú i nákladnú dopravu. Trate dôležitých pohraničných prechodov sú severojužné spojenie z Poľska do Maďarska v trase št. hranica Poľska - Plaveč - Kysak – Košice - Čaňa - št. hranica Maďarska, a širokorozchodná trať Ukrajina - Maťovce - areál U. S. Steel Košice, ktorá slúži na prepravu surovín a tovarov z Ukrajiny. Osobná stanica Košice má 13 dopravných koľají, ktoré slúžia pre osobnú dopravu, prepravu spešnín a pre nákladnú dopravu.

Letecká doprava

V južnej časti mesta sa nachádza verejné letisko medzinárodného významu poskytujúce pravidelnú leteckú dopravu. V súčasnosti okrem nepravidelných a chartrových letov prevádzkuje 4 pravidelné linky: Praha, Viedeň, Bratislava, Londýn.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Zájmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry.

Mesto je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Zásobovanie pitnou vodou - v obvode Košice sa zásobovanie v 22 mestských častiach zabezpečuje verejnou vodovodnou sieťou v správe VVS a.s. Košice. Zdrojom pitnej vody je pre Košice je SKV z vodnej nádrže (VN) Starina, VN Bukovec, studne pri Hornáde, pramene Čermeľ, samostatná sieť je v MČ Kavečany, ktorá je napojená na vodné zdroje Pstružník.

Mesto Košice má vybudované 4 ČOV : Kokšov - Bakša, Šaca, Košická Nová Ves, Kavečany. Od r.2008 prebiehajú v meste najmä rekonštrukcie zastaraných kanalizačných sietí (ul. Vrátna, Kišdyho, Pasteurovo nám., Karpatská, Alejová, Krásnohorská), budovanie nových sietí IBV Lorinčík, Krásna n/H, Kostolianska.

Zásobovanie elektrickou energiou

Prenos elektrickej energie pre potreby mesta Košice sa uskutočňuje prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV. Zásobovanie elektrickou energiou je z nadradenej prenosovej sústavy VVN cez transformačné uzly 400/110 kV Moldava nad Bodvou a Lemešany 400/110 kV a 220/110 kV, transformačné 110 kV/22 kV. Napájacími bodmi v Košiciach sú tieto ES 110/22 kV: ES Košice Juh (s výkonom 2x40+25 MVA), ES Košice – Furča (2x25 MVA), ES Košice – Západ (2x40MVA), pri väčšej spotrebe ES Haniska (3x25 MVA).

Tepló, plyn

Zásobovanie plynom pre mesto Košice je z hlavného zdroja MŠ plynovodu o parametroch DN 700, PN64 bar s kompresorovou stanicou v Haniske pri Košiciach. Rozvod zemného plynu je z existujúceho VTL plynovodu DN 150, PN 40 Haniska –Drienovská Nová Ves.

Zásobovanie teplom a teplou vodou - zabezpečuje obchodná spoločnosť Tepláreň Košice, a.s. (ďalej TEKO) ako výrobca a primárny dodávateľ tepla a mestská obchodná spoločnosť

Tepelné hospodárstvo, s.r.o. Košice ako dodávateľ tepla cez sekundárne rozvody konečnému spotrebiteľovi.

Telekomunikácie

Telekomunikačné služby - na území mesta Košice pôsobí Slovenská televízia, ako aj viacero súkromných lokálnych televízií, taktiež niekoľko rádii - Slovenský rozhlas a viacero súkromných rádii. Služby pevnej siete poskytuje spoločnosť Slovak Telekom, a.s., pod obchodnou značkou T-Com, ktorá poskytuje národné i medzinárodné telefónne služby, široké portfólio dátových a internetových služieb, vrátane širokopásmového prístupu do internetu. Služby mobilnej siete sú poskytované spoločnosťami Orange Slovensko, a.s., T-Mobile Slovensko a.s. a O2 (Telefónica O2 Slovakia, s.r.o.).

Odpady

Zmluvná spoločnosť KOSIT a.s. zabezpečuje v súlade so zmluvou zneškodnenie a energetické zhodnotenie komunálnych odpadov v prevádzke Spaľovňa odpadov – TERMOVALORIZÁTOR. KOSIT a.s. prevádzkuje na území mesta 5 Zberných dvorov a Divíziu spracovania odpadov (areál Spaľovne odpadov), kde sa jednotlivé odpady triedia, drvia a lisujú. Ďalšie druhy odpadov, s ktorými sa nakladá v rámci KO a DSO sú spracované zmluvnými spoločnosťami spol. KOSIT a.s.

Drobné stavebné odpady a časť odpadu z čistenia ulíc sú zhodnocované v Recyklačnom stredisku stavebných odpadov, Traťová ul., KOšice - Krásna n/H, ktoré prevádzkuje spol. ENVIRONCENTRUM s.r.o., Košice. Opotrebované pneumatiky vytriedené v rámci zberu objemných odpadov sú zhodnocované v spol. AVE SK odpadové hospodárstvo s.r.o. - prevádzka Kechnec. Nebezpečné odpady, ako obaly s obsahom nebezpečných látok, stavebné odpady obsahujúce azbest, farby, lepidlá a pod. sú zneškodňované na skládke odpadov na nebezpečný odpad, ktorú prevádzkujú Ekologické služby s.r.o., Strážske - Chemko. Nebezpečné odpady sú zneškodňované aj spaľovaním v prevádzke FECUPRAL s.r.o., Veľký Šariš. Odpady z elektrických a elektronických zariadení (ďalej len „OEEZ“) sú odovzdávané autorizovanej prevádzke na spracovanie do spol. KOSIT EAST s.r.o., Rastislavova 98, Košice a Elektro Recykling, s.r.o, Slovenská Ľupča. Odpadové oleje sú odovzdávané na materiálové zhodnotenie autorizovanej prevádzke KONZEKO s.r.o., Markušovce. Batérie a akumulátory, najmä štartovacie sú odovzdávané autorizovanej prevádzke na recykláciu v MACH TRADE s.r.o., Sereď. Vytriedené kovy, najmä zo stavebných odpadov s z objemných odpadov sú odovzdávané zariadeniu na zber odpadov, spol. SCRAPMET Slovakia s.r.o., Kendice a spol. KBZ s.r.o, Košice.

Zmesový komunálny odpad zbiera a zväža zberová spoločnosť od obyvateľov 3-krát týždenne v komplexnej bytovej zástavbe a 1-krát do týždňa v rodinných domoch. Odpad sa zväža zo 110 a 120 litrových kuka nádob a 1 100 litrových čiernych kontajnerov. Takto vyzbieraný odpad sa odváža do Košickej spaľovne v MČ Barca, kde sa termicky zhodnocuje. Zber vykonávaný pomocou vrecového systému je určený podľa kalendára, ktorý sa doručuje na začiatku roka spol. KOSIT a.s.:

- Juh, Barca, Šebastovce, Krásna nad Hornádom, Vyšné Opátske
- Myslava, Pereš, Lorinčík, Poľov, Západ, Kavečany, Ťahanovce - obec, Staré Mesto
- Košická Nová Ves, Sever, Džungľa

Drobné stavebné odpady – odpady z bežných udržiavacích prác vykonávaných fyzickou osobou alebo pre fyzickú osobu, za ktorý sa platí miestny poplatok za komunálne odpady a drobné stavebné odpady (najmä úlomky betónu, zvyšky tehál, dlaždíc, obkladačiek, keramiky, sanita).

Objemné odpady – odpady, ktoré sa pre svoje rozmery a tvary nevojdú do bežných zberných nádob na komunálne odpady. Je zakázané ich ukladať do zberných nádob a u stanovištiach zberných nádob na komunálny odpad a separované zložky.

Na nakladanie s komunálnymi odpadmi sa používajú vrecia, zberné nádoby a kontajnery:

- vrecia – 25 l, 50 l, 100 l,
- zberné nádoby – 110 l, 120 l, 1 100 l,
- kontajnery – veľkokapacitné a veľkoobjemové (5, 7, 9, 16, 23 a 30 m³).
-

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Mesto Košice ako centrum kultúrno-spoločenského diania plnili i v histórii významnú rolu, čoho dôkazom je i množstvo dodnes zachovaných kultúrno-historických pamiatok. Najviac z nich sa zachovalo v s tarom meste. N aj väčšou pamäti hodnotou mesta je historické jadro mesta, ktoré je od roku 1983 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu (naj väčšia na Slovensku).

Na jeho území sa nachádza vyše 500 kultúrnych pamiatok a viac ako 400 ďalších objektov. Prestredoveké košické jadro je charakteristické šošovkovité hlavné námestie, dominanty ktorého tvoria gotický Dóm sv. Alžbety, kaplnka sv. Michala, veža sv. Urbana, secesná budova divadla z roku 1897 1899 a morový stĺp.

Pamiatky v MČ Ťahanovce

Vežovitá stavba – murovaný stĺp – columna vero murata (miestne hovor. „kaplička“): Táto stavba je hlavným motívom erbu tejto mestskej časti. Nachádza sa v hornej časti areálu Národnej diaľničnej spoločnosti (blízko hlavného výjazdu z mestskej časti) a nie je verejnosti voľne dostupná. Bola postavená v polovici 17. storočia. V publikácii venovanej mestskej časti Košice-Ťahanovce (bývalá samostatná obec Ťahanovce) sa uvádza jej postavenie okolo roku 1730 na pamiatku strašnej epidémie z rokov 1709 – 1710.[14] V rokoch 2002 – 2007 prebehla jej rozsiahla rekonštrukcia, ktorú realizoval historik Gabriel Kládek. Podľa záznamov boli v blízkosti tejto pamiatky pochovaní poľskí dobrovoľníci z haličskej légie (veliteľ pplk. Tchorznicki). Títo legionári zahynuli v boji 11. decembra 1848, pri krytí ústupu maďarských vojsk. Boli ich súčasťou počas tzv. 1. košickej bitky (bitka pri Budimíre). Tieto vojská porazil cisársky generál podmaršal F. H. Schlick (Šlik).

Pietne miesto posledného odpočinku poľských legionárov pripomína pamätná tabuľa umiestnená v blízkosti pamiatky s nápisom: Pri tomto renesančnom stĺpe zo 17. storočia sú pochovaní poľskí legionári, ktorí padli v bojoch pri obrane Košíc 11. decembra 1848. Výstavba Sídlička Ťahanovce sa začala 18. mája 1984 .

Archeologické a paleontologické náleziská, geologické lokality

Archeologické náleziská na území mesta Košice s ú členené po jednotlivých mestských častiach nasledovne: Barca 17 lokalít, Kavečany 2 lokality, Krásna nad Horná do m 7 lokalít,

Lorinčík 2 lokality, Myslava 7 lokalít, Poľov 4 lokality, Šaca 10 lokalít, Šebastovce 6 lokalít, Ťahanovce 4 lokality, Vyšné Opátske 1 lokalita a v samotnom meste Košice 38 lokalít. Na území Košíc je evidovaná aj zrúcanina hradu v lokalite Podhradová.

3.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie, poľnohospodárstvo a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v každej oblasti je daná emisnými pomermi a rozptylovými podmienkami. Pod emisnými pomermi rozumieme množstvo, skladbu a technické podmienky vypúšťania škodlivých plyných a tuhých látok (emisí) do ovzdušia. Rozptylové podmienky znamenajú resp. predurčujú veľkosť koncentrácie škodlivín (imisií) v danej lokalite pri daných emisných pomeroch.

V oblasti Košíc sa dlhodobo produkuje v rámci ostatných oblastí Slovenska najviac emisí základných znečisťujúcich látok celkom, ako aj skupiny plyných anorganických znečisťujúcich látok. Lokálne imisné znečistenie ovzdušia v oblasti na niektorých sporadicky prekračuje platnou legislatívou určené imisné limity niektorých znečisťujúcich látok.

Emisie pochádzajú predovšetkým z veľkých stacionárnych priemyselných zdrojov znečistenia ovzdušia lokalizovaných v oblasti Košíc. Najväčší podiel na znečistení ovzdušia majú U.S. Steel Košice, s. r. o., mestská Tepláreň TEKO Košice a spaľovňa tuhého komunálneho odpadu KOSIT. K zdrojom znečistenia ovzdušia v Košiciach stále viac patrí automobilová doprava a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch mesta a v obslužných komunikáciách centra mesta. Nárast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťaženia komunikácií a zvyšuje množstvo emisí z výfukových plynov (najmä CO, NO_x, VOC), sekundárnu prašnosť a tým negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne človeka.

Mesto Košice a okolie spoločnosti U.S. Steel Košice, s. r. o. je monitorované v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia. Na základe výsledkov hodnotenia v rokoch

2016 - 2018, SHMÚ, ako poverená organizácia, navrhol na rok 2019 oblasť riadenia kvality o vzdušia, ktorou súčasťou je aj územie mesta Košice:

Územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida pre znečisťujúcu látku PM₁₀ a benzo(a) pyrén (BaP).

Hluk

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Súčasnú hlukovú situáciu v záujmovom území ťažiskovo ovplyvňujú najmä okolité priemyselné prevádzky, cestné komunikácie a blízkosť koľajovej železnice.

Povrchové a podzemné vody

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

Hlavnými príčinami znečistenia povrchových vôd je vypúšťanie znečistených splaškových odpadových vôd a priemyselných odpadových vôd do povrchových tokov. Ďalším zdrojom znečistenia, v súčasnosti menej významným, je poľnohospodárska činnosť – hnojenie. Najväčšími zdrojmi znečistenia vôd v území sú verejná kanalizácia mesta Košice a U.S. Steel Košice, ktoré patria k najväčším zdrojom znečistenia vôd v rámci SR na základe množstva vypúšťaného znečistenia.

Povrchové vody v širšom dotknutom území patria do čiastkového povodia rieky Hornád. Základné a prevádzkové monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch riešeného územia bolo v roku 2015 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 6 miestach odberu: Myslavský potok – vtok do štôlne (rkm 4,1), Črmeľ – Košice (rkm 1,0), Olšava 2 – ústie (rkm 0,6), Hornád – Hidasnémeti (rkm 0,0), Sokoliansky potok – Tornyosnémeti (rkm 0,0), a Torysa – Košické Olšany (rkm 13).

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H328000D (Torysa – Košické Olšany) pre N-NO₂
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre N-NO₂ a AO_x
 - H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre EK (vodivosť), Norgan., N_{celk.}, N-NO₂, N-NO₃, RL550, Cl-, AOX, NEL UV
- v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre TKB a KM₂₂
 - H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre SI-bios, KB, KM₂₂, TKB a EK

Požiadavky na kvalitu povrchových vôd uvedené v NV SR č. 269/2010 Z.z. boli splnené vo všetkých monitorovaných miestach v ukazovateľoch v časti B, C a D.

Na monitorovacích miestach Myslavský potok – vtok do štôlne, Črmeľ – Košice a Olšava 2 – ústie boli splnené požiadavky na všetky ukazovatele na kvalitu vody v častiach A, B, C, D a E. Vysvetlivky:

AO _x absorbované organické halogény	N-NO ₂ dusitanový dusík
KM ₂₂ kultivované mikroorg. 22°C	N _{organ.} organický dusík
EK fekálne streptokoky (črevné enterokoky)	N _{celk.} celkový dusík
NEL UV nepolárne extrahovat. látky –UV	EK _(vodivosť) vodivosť
KB koliformné baktérie	RL550 rozpustené látky žíhané
SI-bios sapróbny index biosestónu	N-NO ₃ dusičnanový dusík
TKB termotolerantné koliformné baktérie	Cl- chloridy

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, ktorú tvoria vrty nachádzajúce sa v riečnych sedimentoch, kvartérnych a predkvartérnych sedimentoch. Výsledky monitoringu kvality podzemných vôd sú hodnotené podľa NV SR č. 496/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Najzávažnejším problémom, ktorý je zapríčinený zníženou stabilitou abiotického prostredia, je ohrozenie poľnohospodárskej pôdy eróziou. Veterná erózia sa prejavuje prevažne v mimovegetačnom období a spôsobuje zvýšenú prašnosť v ovzduší. Stav poľnohospodárskej a lesnej pôdy je nepriaznivý vzhľadom k exhalátom z jednotlivých zdrojov znečisťovania v rámci územia.

Odpadové hospodárstvo

Na území mesta Košice sú lokalizované štyri skládky odpadov, prevádzkované v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva Baňa Bankov SKIO Košice Myslava SKNO a dve skládky odpadov sú v areáli spoločnosti U.S. Steel s.r.o. (nebezpečný odpad, nie nebezpečný odpad). Problém predstavuje nelegálne ukladanie odpadu na najrôznejších miestach v krajine, od okrajov lesa až po plochy medzi obydliami alebo priamo pri vodných tokoch. K ďalším prvkom súčasnej krajinnej štruktúry v oblasti odpadového hospodárstva možno zaradiť odvaly a odkaliská, pochádzajúce z priemyselnej činnosti a banskej činnosti. Na území mesta Košice sa nachádza jedno odkalisko Teplárne Košice, a. s. Telek a päť odkalísk na území spoločnosti U.S. Steel Košice, s. r. o. Obvodný banský úrad v Košiciach eviduje dva odvaly, nachádzajúce sa v dobývacích priestoroch ložísk nerastných suroví Hradová a Ťahanovce a jedno odkalisko v areáli Bane Bankov, pochádzajúce z banskej činnosti.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a ekologicky stabilných fytocenóz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Košice I. dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou posudzovaného miesta, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov.

Súčasný ekologický problém územia sú dané stavom reálnych bariér v krajine a vyplývajú z existencie stresových faktorov. Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkoblková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosťou v mimovegetačnom období.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi

4. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti realizáciou zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v meste Košice – Ťahanovce nedôjde k záberu pôdy a pozemkov. Zariadenie bude umiestnené v areáli súčasného zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov navrhovateľa na parcelách, ktoré sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria.

Všetky pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s..

Spotreba vody

Potreba vody bude zabezpečená z jestvujúcich rozvodov vody v rámci areálu. Areál je napojený na vodovod. Spotreba vody bude závislá od počtu pracovníkov na prevádzke a spotreby vody bude na sociálne potreby pracovníkov.

Uvažovaná spotreba vody obsluhou navrhovanej činnosti:

- prevádzka 2 zamestnanci 120 l/os a deň 2 x 120 = 240 l/deň
- Spolu 240 l/deň

Ročná spotreba vody pri obsluhu zariadenia 2 zamestnancami a predpoklade 250 prac. dní:

- Qr 60 000 l/rok = 60,00 m³/rok

Elektrická energia

Areál budúcej prevádzky je napojený na jestvujúcu elektrickú prípojku v areáli. Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude spôsobená zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel a pri činnosti ďalších technologických zariadení vrátane administratívnej budovy.

Spotreba zemného plynu

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje spotrebu zemného plynu.

Doprava

Nároky na dopravu môžeme v súvislosti s posudzovanou činnosťou rozdeliť na nároky na statickú dopravu (parkovacie miesta), nároky na dopravu zamestnancov prevádzky, nároky na dopravu vstupných surovín (odpadov) a nároky na dopravu výstupných produktov (druhotných surovín a odpadov) z prevádzky. Je dôležité uviesť, že posudzovaná činnosť v danej lokalite nadväzuje na identickú činnosť, ktorá je v predmetnom areáli momentálne prevádzkovaná navrhovateľom s kompletne vybudovanou infraštruktúrou.

Dovoz do areálu prevažne nákladná cestná doprava (cca 70 %) a v menšej miere aj železničná preprava (cca 30 %). Odvoz materiálu na konečné zhodnotenie alebo na využitie ako suroviny do spracovateľských závodov bude realizovaný prioritne železničnou prepravou.

Celková navrhovaná kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude 3 000 kusov starých vozidiel za rok. Kapacitne je možné na jednom zariadení SEDA, ktoré bude v prevádzke nainštalované naraz spracovávať len jedno vozidlo. S prevádzkou zariadenia sa uvažuje len počas pracovných dní. Pri ročnom fonde pracovnej doby 250 dní vychádza priemerná denná kapacita zariadenia na 12 vozidiel.

Pri výpočte nárokov na dopravu starých vozidiel do areálu sa uvažuje s dvoma možnosťami. Prvou je individuálny dovoz starého vozidla priamo majiteľom alebo držiteľom vozidla. Ak ide o vozidlo ktoré je pojazdné, má takýto dovoz charakter osobne dopravy. V prípade nepojazdného vozidla môže majiteľ do prevádzky vozidlo odtiahnuť alebo doviezť na nákladnom odťahovom vozidle. Druhou možnosťou je dovoz starých vozidiel z prevádzok zberu starých vozidiel, pričom sa využíva preprava pomocou nákladných vozidiel s kapacitou 4 – 8 kusov vozidiel (uvažuje sa s kontajnerovými nákladnými vozidlami s návesom za dodržania podmienky stohovania max 2 starých vozidiel). Tento spôsob dopravy sa predpokladá ako dominantný v rámci uvažovanej kapacity zariadenia. Pri uvažovanej doprave priemerne 12 starých vozidiel denne do prevádzky a priemernej prepravnej kapacity 6 starých vozidiel vychádza pri využití maximálnej kapacity v počte 2 jazdy za deň.

V zásade platí, že v rámci zariadenia na spracovanie starých vozidiel je množstvo dovezeného materiálu rovnaké ako množstvo odvezeného materiálu. Pri starých vozidlách sa na vstupe uvažuje kapacita v počte kusov vozidiel, na výstupe budú odpady a druhotné suroviny ktoré vzniknú procesom spracovania starých vozidiel. Kompletná preprava upravených starých vozidiel bude realizovaná železničnou prepravou, čo odbúra potrebu nákladnej dopravy pri odvoze materiálu zo zariadenia. Preprava spracovaných vozidiel zo zariadenia bude oproti ich dovozu do zariadenia podstatne efektívnejšia. Uvažuje sa s priemernou hmotnosťou starého vozidla 1,0 tony. Pri celkovom počte 3 000 ks vozidiel spracovaných na prevádzke vychádza priemerná hmotnosť výstupného materiálu 3 000 ton. Pri konzervatívnom odhade prepravnej kapacity jedného vagónu železničnej súpravy, ktorá je cca do 15 t/vagón, vychádza maximálne ročne 200 vypravených vagónov zaradených do železničných súprav vypravených z areálu. Na jeden pracovný deň tak vychádza priemerne 2 prejazdy nákladných vozidiel súvisiace s dovozom starých vozidiel pre činnosť ich spracovania.

Výrub drevín

Výstavba zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel si nevyžiada odstránenie drevín a krovín v rámci posudzovaného územia.

Pracovné sily

Celkový počet zamestnancov potrebných na obsluhu zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude v počte 2 zamestnanci.

Materiálové vstupy

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude plynulo nadväzovať na zariadenie na triedenie, zhromažďovanie ostatných a nebezpečných odpadov a zariadenie na zhodnocovanie odpadov. Zariadenie bude predstavovať súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení.

Zber a spracovanie starých vozidiel

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Tab. č. 2: Zoznam odpadov zo starých vozidiel, ktoré budú vstupovať do zariadenia (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Po demontáži starých vozidiel budú vznikať ostatné ako aj nebezpečné odpady. Získané odpady budú odovzdané oprávnených spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Ďalší podiel budú predstavovať odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto budú odovzdané na zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Vzniknuté odpady budú zatriedené podľa Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov. Prehľad vznikajúcich odpadov je uvedený v časti Výstupy v tabuľkách č. 3 a 4.

Kapacita zariadenia na zber starých vozidiel bude maximálne 3.000 ks starých vozidiel za rok.

4.2. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Pri realizácii sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Príprava pre samotnú činnosť bude spočívať len v inštalácii potrebného technického a technologického vybavenia.

Činnosti ako sú zber a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie. Odpady, s ktorými sa bude v zariadení nakladať, nepatria k odpadom, pri manipulácii s ktorými vzniká nadmerná prašnosť. Táto skutočnosť je overená aj prevádzkovaním obdobných zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov s rovnakým charakterom.

V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a navrhovanými činnosťami bude najvýznamnejším zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie doprava. Predpokladáme, že v dôsledku

navrhovaných zmien a doplňujúcich aktivít nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy v dotknutom území a teda ani významnému nárastu emisií produkovaných dopravou.

Odpadové vody

Splaškové vody

Splaškové vody vznikajúce v prevádzke navrhovanej činnosti budú odvádzané cez jestvujúcu areálovú splaškovú kanalizáciu priamo do verejnej kanalizácie. Tvorba splaškových vôd počas bežnej prevádzky bude korelovať so spotrebou pitnej vody. Celková ročná tvorba splaškových vôd bude v danom zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel navýšená o 60,0 m³.

Technologické vody

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nebude produkovať odpadové technologické vody.

Dažďové vody

Spevnené plochy areálu, na ktorých bude vybudované parkovisko pre staré vozidlá, budú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez odlučovač ropných látok do podzemných vôd prostredníctvom vsakovacieho systému. Režim odvádzania dažďových vôd z ostatných plôch zariadenia budú odvádzané rovnakým režimom, ako tomu je v súčasnosti. Dažďové vody v rámci nespevnených plôch sú vsakované priamo do terénu, čím ostáva dažďová voda zadržaná v území.

Odpady

Po demontáži starých vozidiel budú vznikať ostatné ako aj nebezpečné odpady. Získané odpady budú odovzdané oprávnených spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Ďalší podiel budú predstavovať odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto budú odovzdané na zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Tab. č. 3: Zoznam nebezpečných odpadov, ktoré môžu vzniknúť pri prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 01 09	chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 07 02	benzín	N
13 07 03	iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 10	výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrzúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N

Tab. č. 4: Zoznam ostatných odpadov, ktoré môžu vzniknúť pri prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 08 01	použitý katalyzátor obsahujúci zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Hluk a vibrácie

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- doprava materiálov (odpadov) do zariadenia a zo zariadenia,
- nakladanie, manipulácia s materiálmi

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa očakáva v navrhovanom zariadení zvýšená hladina hluku, z dôvodu manipulácie so starými vozidlami, chodu zariadenia a zvýšenej dopravnej premávky automobilov a železničnou vlečkou. Areál zariadenia, v ktorom sa navrhuje vykonávanie uvedenej činnosti, je priemyselným areálom, v ktorom sa obdobná činnosť navrhovateľom vykonáva aj v súčasnosti a areál bude funkčne prispôsobený a vybavený na tento účel. Samotné odsávanie prevádzkových kvapalín a odstrojovanie vozidiel bude prebiehať v uzatvorenej hale. Navrhovaná činnosť si nevyžiada lisovanie alebo inú rozmerovú úpravu starých vozidiel, ktorá by mohla byť premetom zvýšených hladín hluku zo zariadenia do okolitého prostredia.

Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 40 m vzdušnou čiarou od prevádzky, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

Žiarenie, zápach a iné výstupy

Navrhovaná zóna nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne. V zóne nebudú umiestnené zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí a po uvedení do užívania objekty zdrojom zápachu a iných výstupov. Všetky prevádzkové kvapaliny odstránené zo starých vozidiel, budú skladované v uzatvorených priestoroch na skladovanie nebezpečných odpadov.

4.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaných objektov.

Vplyvy na obyvateľstvo

Najbližšia obývaná zóna sa nachádza vo vzdialenosti cca 40 m od navrhovanej činnosti a je funkčne aj priestorovo oddelená od zariadenia na spracovanie starých vozidiel.

Negatívne vplyvy je možné očakávať priamo v priemyselnom areáli v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách po uvedení do prevádzky a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií znečisťujúcich látok a hluku z automobilovej a železničnej dopravy. Pri samotnej prevádzke bude zvýšená hladina hluku, ktorá bude spôsobená, nakladaním, vykladaním a manipuláciou so starými vozidlami. V prevádzke nebude vykonávaná iná činnosť súvisiaca so spracovaním starých vozidiel, ktorá by produkovala hluk mimo areál zariadenia.

Zvýšené hladiny hluku a prašnosti budú počas prevádzky zariadenia, ktoré nebude prevádzkované v nočných hodinách. Oproti súčasnej úrovni hluku, ktorá je produkovaná železničnou dopravou a zariadením na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov je možné hodnotiť zvýšenie hlukových hladín vzhľadom na situovanie prevádzky ako nepriame a málo významné. Pozitívne vplyvy sa prejavujú najmä v socio-ekonomickej oblasti vytvorenia

nových pracovných miest. Tieto však možno hodnotiť v celkovom kontexte ako málo významné.

Nakoľko sa prevádzka navrhovanej činnosti nachádza v jestvujúcom priemyselnom areáli, prírastok negatívnych vplyvov na obyvateľstvo vyplývajúci z realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nebude oproti súčasnému stavu predstavovať zmenu podmienok negatívnych vplyvov na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Navrhnuté riešenia na ochranu horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni.

Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a užívania objektov hodnotíme ako zanedbateľný a predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia počas výstavby v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok mimo zabezpečené priestory počas prevádzky.

Nerastné suroviny

V rámci evidovaných ložísk SR sa v dotknutom území nenachádza žiadne evidované ložisko.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám mikroklímy. Vplyvy sú zanedbateľné.

Vplyvy na ovzdušie

Vzhľadom na funkčné využívanie riešeného územia, výstupy a charakter činnosti, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v celom priestore v rámci štandardnej prevádzky.

Prírastok emisií z automobilovej dopravy a prevádzky v dotknutom území nebude tak významný, aby výrazne ovplyvnil kvalitu jeho ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Vplyv na kvalitu ovzdušia bude mať lokálne zvýšená prašnosť, ktorá môže vzniknúť pri preprave a manipulácii s odpadmi v areáli (nakladanie/vykládanie). Z charakteru odpadu, s ktorým sa bude v prevádzke nakladať a skúseností s obdobných prevádzok, sa neočakáva zvýšenie prašnosti na úrovni, ktorá by ovplyvňovala okolie samotnej prevádzky.

Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu a jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako negatívny, ale málo významný.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhnuté riešenia na ochranu vodných pomerov v lokalite sú na dostatočnej technickej úrovni. Predpokladá sa, že prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní negatívne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať výrazne negatívny vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale zanedbateľný a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných a povrchových vôd v prípade havarijných únikov škodlivých látok mimo zabezpečené plochy a priestory.

V dotknutom území sa nenachádzajú vodné toky ani iné (stojaté) povrchové vody.

Navrhnuté zariadenie nepredstavuje prevádzku, v ktorej sa manipuluje so znečisťujúcimi látkami v takej miere, ktorá by ohrozovala kvalitu a množstvo podzemných a povrchových vôd. Manipulácia a skladovanie starých vozidiel bude realizovaná na izolovaných zabezpečených plochách, kde bude zamedzené prípadným únikom do podzemných vôd. Samotný proces vysušovania a rozoberania starých vozidiel bude prebiehať v uzavretej hale so zabezpečenou podlahou. Miesta skladovania znečisťujúcich látok budú zabezpečené nepriepustnou podlahou, a budú vybavené potrebnými havarijnými prostriedkami.

Spevnené plochy zariadenie na spracovanie starých vozidiel budú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez odlučovač ropných látok. Plochy navrhovateľa sú tvorené aj nespevneným terénom, v rámci ktorého budú dažďové vody vsakované priamo do terénu, čím budú ostávať v území.

Splaškové vody, ktoré budú vznikať budú napojené na splaškovú kanalizáciu, ktoré je odvádzaná do verejnej kanalizácie.

Navrhnuté riešenia na ochranu vodných pomerov v lokalite sú na dostatočnej technickej úrovni. Predpokladá sa, že prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní negatívne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať výrazne negatívny vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale zanedbateľný a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných a povrchových vôd v prípade havarijných únikov škodlivých látok mimo zabezpečené plochy a priestory.

Vplyvy na pôdu

Zámer bude realizovaný v priemyselnej zóne, plochy boli vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a zastavané priemyselnými objektami. Vplyvy sú nulové.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín. V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Areál je oplotený a nie je do neho možný voľný prístup živočíchov. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. Zeleň, ktorá sa nachádza v okolí areálu, v ktorej bude situovaná navrhovaná

činnosť nebude realizáciou navrhovanej činnosti ovplyvnená a bude zachovaná v rovnakej kvalite aj objeme ako je v súčasnosti.

Vplyvy na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich biotopy sú zanedbateľné.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Využitie územia nie je v rozpore s územným plánom mesta Košice. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli, čo zabezpečí, že štruktúra, využívanie krajiny, ani krajinný obraz sa oproti súčasnému stavu meniť nebude.

Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení. Vplyvy na krajinu hodnotíme ako nulové.

Vplyvy na dopravu

Areál má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie. Pre potreby činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa predpokladá maximálny denný prejazd 12 prejazdmi nákladných vozidiel počas pracovného dňa. Z pohľadu situovania prevádzky v priemyselnom areáli je možný prístup pre nákladné vozidlá priamo z Magnezitárskej ulice do areálu. Odvoz odpadov zo Zariadenia na miesta ďalšieho spracovania bude prebiehať prioritne železničnou dopravou, na čo navrhovateľ využije jestvujúcu železničnú vlečku v areáli.

Dopravná obsluha v rámci areálu sa bude vykonávať po jestvujúcich komunikáciách v areáli. Navrhovanou činnosťou nevznikne požiadavka na budovanie, alebo rekonštrukciu jestvujúcich štátnych, resp. areálových komunikácií, ani parkovacích plôch. Parkovanie mechanizmov, nákladných áut, ako aj vozidiel zamestnancov prevádzky bude zabezpečené na jestvujúcich spevnených plochách v areáli prevádzky. Navrhovaná činnosť si nevyžiada budovanie nových parkovacích miest, nakoľko súčasný stav bude dostatočne vyhovujúci aj pri spustení prevádzky v rámci jestvujúcich plôch v areáli. Vplyv na intenzitu dopravy v širšom okolí lokality hodnotíme v celkovom kontexte ako zanedbateľný až nulový.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Areál nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná činnosť realizovať v rámci priemyselného areálu.

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- doprava materiálov (odpadov) do zariadenia a zo zariadenia,
- nakladanie, manipulácia s materiálmi (odpadmi) a samotné spracovanie starých vozidiel, ktoré bude realizovaná v uzatvorenej hale.

Vibrácie rovnako ako hluk môžu prenikať do vnútorných chránených priestorov z vonkajších alebo vnútorných zdrojov. Rovnako ako v prípade zvuku, tak aj v prípade vibrácií je útlm prostredím závislý od frekvencie kmitov, t. j. vyššie frekvencie sú v pôde pri vzrastajúcej vzdialenosti účinnejšie tlmené. Predikcia šírenia vibrácií s akceptovateľnou presnosťou nie je možná, nakoľko nie je známe štruktúrne zloženie podložia ako aj výskyt potenciálnych vibračných mostov v dôsledku nerovnomernej hustoty prostredia, v ktorom sa vibrácie šíria. Z toho dôvodu sa len definovali skupiny možných zdrojov vibrácií v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti.

Počas prevádzky navrhovaného zariadenia bude vonkajším zdrojom vibrácií predovšetkým železničná doprava materiálov, nakladanie s nimi v rámci areálu zariadenia a nakladania starých vozidiel do železničných vagónov.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Príprava navrhovanej činnosti sa bude riadiť technologickými predpismi a normami. Riziká počas prípravy vyplývajú z charakteru práce (práce s mechanizmami a zariadeniami). Riziká je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v prípade poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti

výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, výbuchu plynu, úder bleskom, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou, pohybom strojov a vozidiel v areáli Zariadenia. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých stavebných, prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území neboli identifikované.

Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať charakter dlhodobý a trvalý, ale z celkového pohľadu bude málo významný. Na základe predchádzajúceho hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov. Prírastky negatívnych vplyvov na životné prostredie, ktoré pre navrhovanú činnosť predstavujú najmä hluk, prašnosť a doprava nebudú v rámci jestvujúceho priemyselného areálu predstavovať hodnoty, ktoré by výraznejšie negatívne ovplyvnili jestvujúci stav v rámci posudzovaného územia.

Popisované negatívne vplyvy budú hlboko pod limitmi a rámcami určenými legislatívou.

4.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Vplyv činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejavíť pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod. Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

Zariadenie nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov. Nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva.

Nové mobilné zdroje hluku – prejazdy automobilov, železničných vozňov, manipulácia s odpadom vrátane starých vozidiel, ktoré sa očakávajú v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru, aj s prihliadnutím na jeho situovanie v jestvujúcom priemyselnom areáli určenom ako územie s plochami zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby hodnotíme ako zanedbateľné až nulové.

4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability. V súčasnosti sa v širšom okolí nachádzajú zastavané plochy a biotopy rastlinných monokultúr, pre ktoré je charakteristická pomerne nízka biodiverzita. Posudzované plochy areálu nie sú z fytoocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov. Pretože sa činnosť bude vykonávať v jestvujúcom areáli vplyv na biodiverzitu bude nulový.

4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Posúdenie všetkých očakávaných vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti z hľadiska významnosti a časového pôsobenia obsahuje tabuľka č. 5.

Tab. 5: Posúdenie očakávaných vplyvov súvisiacich s prevádzkou navrhovanej činnosti

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Positívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy	■												
Hluk			■										■
Ovzdušie/klíma			■									■	
Pôda	■												
Voda			■								■		
Horninové prostredie	■												
ÚSES	■												
Scenéria krajiny	■												
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■									■	
Poľnohospodárstvo	■												

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo			■					■				■	
Pracovné príležitosti		■						■				■	

4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mohli výrazne negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v širšom okolí.

4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou zámeru.

4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Pre realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Pri realizácii je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie sa navrhujú opatrenia uvedené v nasledujúcich kapitolách.

Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia

Počas výstavby a následne aj prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel a technologických zariadení, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.

Opatrenia na ochranu zdravia ľudí

- Pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.
- Jednotlivé objekty a priestory využívané pre navrhované činnosti v rámci Zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel musia byť prehľadne a jasne označené. Dbáť na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu).

Opatrenia na ochranu ovzdušia

- V prípade suchých období je potrebné areálové komunikácie skrúpať vodou, aby sa zabránilo nadmernej prašnosti pri pohybe mechanizmov v rámci areálu navrhovateľa
- V okolí zariadenia udržiavať v dobrom stave jestvujúcu obvodovú zeleň, ktorá slúži aj na zachytávanie prašnosti zo zariadenia. V prípade potreby, vhodne doplniť obvodovú zeleň na miestach, kde si to situácia vyžiada

Opatrenia na ochranu podzemných a povrchových vôd

- Vypracovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.
- Zabezpečiť dobrý technický stav vodných stavieb z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu škodlivých látok havarijnými súpravami.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.

Nakladanie s odpadmi

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov na vyhradenom mieste. Tieto musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní.

Opatrenia na ochranu pred hlukom a pred vibráciami

- Zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí napr. správnou organizáciou prác. Udržiavať v dobrom stave protihlukové opatrenia, ktorými budú zabezpečené hydraulické nožnice. Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala, predstavuje areál v súčasnosti.

V prípade, že by sa zberné a spracovateľské zariadenie v danej lokalite neprevádzkovalo, zostala by v areáli navrhovateľa jestvujúca činnosť – zber, výkup a zhodnocovanie odpadov. Navrhovaná plocha pre nový spracovateľský objekt by zostala ako objekt na zhromažďovanie a spracovanie odpadov. Na druhej strane by nevznikla vhodná plocha pre umiestňovanie starých vozidiel a ich následné spracovanie, ktorých bude v širšom regióne každoročne pribúdať. Vzhľadom na cenový tlak na nové suroviny pre automobilový a spracovateľský priemysel, je opätovné využitie surovín zo starých vozidiel efektívnou a environmentálne vhodnou alternatívou. Zberné miesto je prvým stupňom pri zhodnocovaní starých vozidiel ako odpadu.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie sú obidve činnosti jestvujúca aj navrhovaná rovnocenné.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Zariadenie sa bude nachádzať v priemyselnom areáli s vybudovanou infraštruktúrou a v jej okolí sa nachádzajú iné priemyselné objekty. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Zájmové územie je poznačené antropogénnymi vplyvmi. Biodiverzita územia je hodnotená ako nízka.

Areál Zariadenia sa bude nachádzať v jestvujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa, kde na neho nadväzujú ďalšie objekty priemyslu a priemyselnej výroby. Vzhľadom na charakter biotopu na zájmové územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V riešenom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Areál, v ktorom sa má vykonávať navrhovaná činnosť, sa nachádza v území, ktoré je v územnom pláne mesta Košice definované ako plochy pre zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite je plne v súlade s územným plánom mesta.

4.13. Další postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Zámer je spracovaný po obsahovej a štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude predložený podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na Ministerstvo životného prostredia.

5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

Podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP obsahuje spracovaný Zámer nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a jeden variant navrhovanej činnosti.

V zmysle §29 ods. (1) písm. a) zákona o EIA navrhovateľ predkladá zámer s náležitostami podľa § 22 ods. 4 a prílohy č. 9, okrem kapitoly V. prílohy č. 9, ktorá sa nahrádza zdôvodnením variantu navrhovanej činnosti.

5.1. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Spoločnosť Zberné suroviny Žiliny a.s. zamýšľa v jestvujúcom priemyselnom areáli prevádzkovať činnosť na zber a spracovanie starých vozidiel. Zariadenie bude zriadené v priestoroch jestvujúceho areálu, kde je v súčasnosti prevádzkované zariadenie na zber, výkup a spracovanie odpadov. Navrhovaná činnosť je v súlade s funkciou, ktorú pre dané územie vymedzuje platná územnoplánovacia dokumentácia – ÚPN mesta Košice, kde je územie určené ako plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby. Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva nie sú významné a nie je predpoklad, že by mali za následok významné zhoršenie ich stavu. Navrhované zariadenie výrazne prispieva k recyklácii odpadov v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo s podporou cirkulárnej ekonomiky.

Navrhnutá je komplexná prevádzka sa s úplnou objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Bude disponovať dostatočnými plochami na nakladanie s odpadmi, ktoré budú v Zariadení zhromažďované, skladované, triedené a spracovávané. V danom prípade ide o využitie najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je momentálne dostupná alternatíva za obdobných ekonomicko-prevádzkových podmienok, ktorá by spĺňala zadané požiadavky komplexnosti a viacúčelovosti.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým v socio-ekonomickej sfére (zamestnanosť, rozvoj obce) a najmä pri nakladaní s odpadom formou jeho následného zhodnocovania. Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, emisie) alebo len minimálne (hluk, doprava, znečistenie ovzdušia) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Mapová a iná obrazová dokumentácia

- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti – v texte

7. Doplnujúce informácie k zámeru

7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Ako podklady pri spracovaní Zámeru boli použité tieto hlavné materiály:

- Územný plán hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice, stav zmien a doplnkov január 2023
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 -2027, november 2021
- Program odpadového hospodárstva mesta Košice na roky 2016 – 2020, Košice, november 2018
- Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR, 2002
- Mazúr E., Lukniš M.: Geomorfologické jednotky 1:500 000, Atlas SSR, SAV, 1980
- Európsky významné biotopy na Slovensku, ŠOP SR Banská Bystrica
- Katalóg biotopov Slovenska, Daphne, 2002
- www.kosice.sk
- www.sopsr.sk
- www.sazp.sk
- www.vupop.sk/
- www.enviro.gov.sk

Legislatíva:

- Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,
- Zákon č. 286/2009 Z.z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 254/2023 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia,
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 7/2010 O ochrane pred povodňami v znení platných predpisov
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pre požiarmi v znení neskorších predpisov

7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžadovaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Ku dňu spracovania zámeru neboli doručené žiadne stanoviská:

7.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predloženej zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V rámci prípravy navrhovanej činnosti bola vykonaná v mesiaci október 2024 obhliadka lokality.

Na základe zistených skutočností bol spracovaný zámer. Ďalšie informácie pre spracovanie zámeru boli čerpané z odbornej literatúry, prieskumov, meraní a hodnotení týkajúcich sa danej lokality z verejne dostupných zdrojov.

Zámer je spracovaný po štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude ďalej predložený na zisťovacie konanie podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

8. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Trenčín, október 2024

9. Potvrdenie správnosti údajov

9.1. Spracovateľ zámeru

ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

v spolupráci s navrhovateľom

Zberné suroviny Žilina a.s. , Kragujevská 3, 010 01 Žilina

9.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujeme správnosť údajov:

Za spracovateľa

Ing. Andrea Gavendová

Mgr. Filip Sapák

Trenčín, dňa

Za navrhovateľa

Zberné suroviny Žilina a.s. zastúpení ENEX consulting, s.r.o.

Ing. Peter Plekanec, konateľ

Trenčín, dňa