



MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
MK/A/2026/18231

Vybavuje/linka
/931

Košice
29.06.2026

Vec

Petícia za zavedenie vlastnej rezidenčnej zóny D na Madridskej ulici v Košiciach
- oznámenie výsledku vybavenia petície

Dňa 19.06.2026 bola mestu Košice doručená **petícia** obyvateľov Madridskej ulice č. 1-3 v Košiciach, ktorú podporilo 134 občanov s trvalým pobytom na predmetnej ulici.

Predmetom petície je **požiadavka obyvateľov na zavedenie vlastnej rezidenčnej zóny D na Madridskej ulici**, konkrétne:

1. *zriadenie rezidenčnej zóny D „Madridská“ podľa § 4 ods. 5 VZN mesta Košice č. 241/2022 o dočasnom parkovaní, účinného od 01.01.2023,*
2. *zverenie parkoviska nachádzajúceho sa v k.ú. Ťahanovce do správy MČ Košice – Ťahanovce, ktorá je jeho súčasným správcom, pričom predkladatelia petície požadujú zachovanie správy predmetného parkoviska touto mestskou časťou,*
3. *poverenie subjektu „Parkovisko Madridská KE“ koordináciou dennej prevádzky rezidenčnej zóny D Madridská podľa § 10 ods. 2 príslušného VZN.*

Predkladatelia petície zároveň žiadajú MZ v Košiciach o prijatie príslušného uznesenia na jeho najbližšom zasadnutí.

Mesto Košice preskúmalo predmetnú petíciu aj z hľadiska splnenia podmienok ustanovených zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve. V tejto súvislosti uvádzame, že predmetná petícia nebude predložená na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach, hoci je tomuto orgánu adresovaná. Petíciu podporilo 134 občanov s trvalým pobytom na predmetnej ulici, teda menej ako 1000 osôb.

Podľa § 5d ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve „*Iný vecne príslušný orgán verejnej moci ako orgán verejnej moci uvedený v odseku 1 prerokuje petíciu so zástupcom a petičným výborom vtedy, ak petíciu podporilo najmenej 1000 osôb alebo aspoň 8 % osôb oprávnených voliť do orgánov samosprávy obce,^{3a)} ktorej bola petícia určená.*“ Zároveň podľa § 5d ods. 3 citovaného zákona „*Ak je petícia podľa odseku 2 určená obecnému zastupiteľstvu alebo zastupiteľstvu samosprávneho kraja, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.*“

Keďže predmetná petícia uvedené zákonné podmienky nespĺňa, mestu Košice nevznikla povinnosť predložiť ju na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach.

Uvedená skutočnosť však neznamená, že mesto Košice nemá záujem zaoberať sa požiadavkami uvedenými v petícii. Naopak, s cieľom prerokovať predložené návrhy, vypočuť si stanoviská obyvateľov a viesť vecný dialóg o možnostiach riešenia predmetnej problematiky si Vás dovoľujeme pozvať na pracovné stretnutie na pôde Magistrátu mesta Košice. V prípade záujmu o účasť na pracovnom stretnutí Vás žiadame, aby ste nás kontaktovali prostredníctvom e-mailovej adresy sekretariatprimatora@kosice.sk alebo na telefónnom čísle 055/64 19 112, za účelom dohodnutia termínu stretnutia.

Po preskúmaní obsahu petície a vyhodnotení jednotlivých požiadaviek mesto Košice poskytuje k predmetnej petícii nasledovné stanovisko:

Úvodom je potrebné zmieniť, že problém parkovania (statickej dopravy) na sídliskách - a to nielen v meste Košice - je dedičstvom nedostatočného budovania parkovacích a odstavných parkovacích plôch počas masívnej sídliskovej výstavby ešte pred rokom 1989 (hoci Sídlisko Ťahanovce bolo budované na prelome 80. a 90. rokov minulého storočia). V danom čase bola miera individuálnej automobilovej dopravy násobne nižšia ako v súčasnosti, rovnaké technické normy vzťahujúce sa na výstavbu verejných parkovacích miest boli podstatne menej prísne ako sú v súčasnosti.

V dôsledku historických okolností teda nie je možné v súčasnosti uspokojiť všetkých držiteľov motorových vozidiel tak, aby mohli „poľahky“ (a v súlade s príslušnými právnymi predpismi, najmä na úseku cestnej premávky) zaparkovať na ktoromkoľvek parkovacom mieste v meste Košice (či v blízkosti svojho bydliska, alebo v blízkosti miesta iného osobného záujmu – napr. pracoviska, kultúrnych a spoločenských inštitúcií a pod.). Na jednej strane je to dané aj tým, že verejné priestranstvá samé o sebe nemôžu slúžiť len pre účely parkovania motorových vozidiel (ale napr. aj na umiestnenie verejnej zelene, oddychových peších zón a pod.) a na druhej strane realizácia nových parkovacích miest (napr. vo forme budovania nových parkovacích domov, nadzemných či podzemných) si vyžaduje obrovské finančné investície a je často spájaná s nevôľou obyvateľov. Ďalším nespochybniteľným faktom je aj - ako už bolo naznačené vyššie - mimoriadne dynamický medziročný nárast počtu automobilov ako aj držiteľov vodičských oprávnení.

K návrhu riešenia

Riešením tohto problému sa zaoberajú viaceré strategické dokumenty prijaté mestským zastupiteľstvom - naposledy v septembri 2022 bola schválená aktualizovaná stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice. Tento strategický dokument bol podkladom pre schválenie nového VZN mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice. Novým VZN o parkovaní začala postupná implementácia cieľov uvedených v stratégii, vrátane vytvárania väčších ucelených rezidentských lokalít. S takouto väčšou rezidentskou lokalitou sa podľa stratégie počíta aj na sídlisku Ťahanovce.

Zavedenie tzv. rezidentského systému parkovania sa javí ako jeden z hlavných nástrojov na reguláciu „sídliskového“ parkovania, predovšetkým v nočných hodinách. Znamená to hlavne zavedenie limitov počtu parkovacích oprávnení na jednu bytovú jednotku, podstatnú preferenciu obyvateľov s trvalým pobytom v lokalite, a taktiež podstatné obmedzenie možnosti parkovania vozidiel, ktoré sa nevyužívajú na súkromné účely.

Zavedenie novej rezidentskej lokality je však proces, ktorý si vyžaduje naplnenie viacerých úkonov, od prípravnej fázy (zahrňujúcej aj prieskumy, prípravu a schválenie komplexných projektov dopravného značenia - pričom do toho procesu zásadne vstupuje aj krajský dopravný inšpektorát), cez realizačnú fázu (najmä osadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia, rozšírenie príslušného informačného systému za účelom správy parkovacích oprávnení a následnej kontroly), a to všetko v úzkej súčinnosti odborných útvarov mesta Košice s príslušnou mestskou časťou. Vzhľadom na postupnosť realizácie úkonov je samozrejme nevyhnutné aj legislatívne zakotvenie novej rezidentskej lokality vo VZN mesta Košice o parkovaní.

Ku kompetenčným vzťahom medzi mestom Košice a mestskými časťami

Aj v duchu schválenej stratégie došlo k zmene Štatútu mesta Košice tak, že na území celého mesta Košice prináleží kompetencia prevádzkovania parkovacích miest podľa § 6a cestného zákona výlučne mestu Košice (t. j. nie mestským časťami). Takéto ustanovenie bolo zavedené z dôvodu zachovania jednotnosti a vnútornej konzistentnosti celého parkovacieho systému, teda aby v rámci mesta nefungovali súbežne rôzne parkovacie systémy. Takýto prístup je bežný vo všetkých slovenských mestách, osobitne možno poukázať na hlavné mesto Bratislava, v ktorom taktiež túto kompetenciu v plnom rozsahu vykonáva mesto, nie mestské časti.

K návrhu na prenechanie parkovacích miest občianskeho združenia

Podľa cestného zákona platí, že premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach môže každý užívať pozemné komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (ďalej len „všeobecné užívanie“). Verejné parkovacie miesta sú teda v zásade určené na všeobecné užívanie.

Na základe toho zákon ani nepredpokladá, že by sa veľká časť parkovacích miest - dokonca celá ulica - vyhradila len pre potreby jedného subjektu (napríklad občianskeho združenia), ktorý by následne rozhodoval o pridelení takýchto miest miestnym obyvateľom (dokonca len členom združenia). Povolenie takéhoto prístupu by v konečnom dôsledku viedlo k značne nesystémovej fragmentizácii verejného priestoru.

Nie je však správne tvrdenie predkladateľov petície o tom, že mesto už schválilo 5 zón D (Čermáň, Železníky, Stará Spišská, Podhradová, Trieda KVP). Schválená bola len jedna rezidentská lokalita typu D, a to Sídliisko KVP (s účinnosťou od 01.03.2027) - aj tu je však potrebné zdôrazniť, že jediným prevádzkovateľom parkovacieho systému bude mesto Košice, t. j. nie mestská časť, ani združenia obyvateľov sídliska.

Záver

S prihliadnutím na všetky tieto skutočnosti **nie je možné vyhovieť** požiadavke na prenechanie všetkých parkovacích miest na Madridskej ulici občianskemu združeniu.

Na druhej strane, uvedomujúc si daný problém, príslušné odborné útvary mesta Košice sú úplne otvorené k akejkoľvek konštruktívnej diskusii, ktorá by mohla prispieť k postupnému riešeniu problémov týkajúcich sa statickej dopravy na sídlisku.

Odoslaním tohto písomného oznámenia výsledku vybavenia petície sa v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve považuje táto petícia za **vybavenú**.

S úctou

Mgr. Marcel Čop
riaditeľ