

Informácia o priebehu výstavby za obdobie september 2019

Stavba: **Košická futbalová aréna - futbalový štadión**

Príprava územia - geodetické práce - výškové a polohopisné vytyčovanie, kontrola geometrickej presnosti konštrukcií a priestorovej polohy objektov podľa projektovej dokumentácie, úprava HTU, ukončenie archeologického výskumu na stavenisku bez nálezu,

Zariadenie staveniska - kontrola oplotenia staveniska, výstrah na vstupoch na stavenisko, stála služba SBS, náhrada prejazdu cudzích vozidiel po spevnenej ploche budúcej prístupovej komunikácie s vjazdom od NAY cez kontrolu SBS, úprava podlažia plôch pre uskladnenie stavebných výrobkov, presuny staveniskových kontajnerov.

HALDA – vývoz zeminy – do konca 09/2019 bolo z haldy vyvezených cca 70 000 ton zeminy.

VODNÉ STAVBY (realizácia ukončená - príprava na kolaudáciu)

SO 40.2 - Dažďová kanalizácia

- **vetva D** - hlavná stoka združujúca všetky vetvy dažďovej kanalizácie z areálu je stavebne ukončená a napojená potrubím DN 500 na existujúci kanalizačný zberač DN 1400 so zaústením do recipientu – Myslavský potok. K stoke D bude v ďalšej etape pri výstavbe tréningových ihrísk zrealizovaná a napojená retenčná nádrž RN 2.
- **vetva E, E1** pod budúcim parkoviskom A - v časti pred napojením vetvy E na stoku D bol zabudovaný odlučovač ropných látok. Vetva E,E1 je napojená na hlavnú stoku D a je stavebne ukončená.
- **vetva F, F1-3** pod budúcim parkoviskom B - v časti pred napojením vetvy F na stoku D bol zabudovaný odlučovač ropných látok. Vetva F je napojená na hlavnú stoku D a je stavebne ukončená.
- **vetva G** pod parkoviskom VIP pred hlavnou budovou, na vetve bol osadený odlučovač ropných látok . Stavba vetvy G je stavebne ukončená.
- **vetva H** pod rozptylovou plochou v časti pred budúcimi šatňami bola vybudovaná pre odvedenie dažďovej vody od budúceho objektu SO 10.2 šatní. Vetva H je stavebne ukončená.
- **vetva A, B, C** na odvedenie dažďových vôd od tribún A,B,C s lapačmi strešných splavenín z tribún. Stavba vetvy A,B,C je stavebne ukončená .
- **vetva I, I1, I2** – vetva I je vybudovaná a je súčasťou realizácie odvodňovacieho systému ihriska ako zberače dažďovej vody z pláne. Osadiť ešte dažďové vpuste s mrežou.
- **retenčná nádrž a ČS** – retenčná nádrž v objeme 400 m³ s dobudovaným objektom prečerpávacej stanice. Ostáva zapojenie čerpadla.

SO 40.1.II – Splašková kanalizácia

- **vetva SK** - pre napojenie splaškovej kanalizácie pre budúci objekt SO 10.2 šatní. Vetva SK je napojená na jestvujúcu splaškovú kanalizáciu DN300 a je stavebne ukončená.
- **prípojka KA1-KA2**, vybudované pre vstavky pod tribúnou A, prípojky KA1-KA2 sú stavebne ukončené.
- **prípojka KB1-KB4**, vybudované pre vstavky pod tribúnou B,
- **prípojka KC1-KC6**, vybudované pre vstavky pod tribúnou C, prípojky sú stavebne ukončené.
- **prípojka KD1-KD4**, vybudované pre vstavky pod tribúnou D,
- **prípojka K1-K6**, prípojky sú stavebne ukončené.
- časť **KT** stavebne ukončená, vrátane lapača tukov pre hlavnú budovu.

SO 50.1 – Vodovod –prípojka II. etapa

- zrealizované boli prípojky k všetkým podtribúnovým vstavkom A,B,C,D

SO 50.2 – Požiarneho vodovod

- vybudované bolo potrubie pre požiarneho vodovod po obvode tribún A,B,C,D s osadeným podzemným hydrantom a tromi nadzemnými hydrantmi. Objekty vodných stavieb – vodovodu, požiarneho vodovodu, splaškovej a dažďovej kanalizácie boli stavebne ukončené, o čom bol vyhotovený protokol o odovzdaní a prevzatí stavby.

DOPRAVNÉ STAVBY

SO 20.1 – Prístupová komunikácia vetva A, MO11,75/40, trieda C3 – zabezpečuje výjazd z areálu na verejnú komunikáciu ul. Pri prachárni, v šírke budúcich troch jazdných pruhov a následne sa zužujúcich na dva pruhy v smere na parkovisko B. Po úprave a zhutnení podkladu zo štrkodrvy pod budúcou vozovkou boli osadené všetky cestné obrubníky, komunikácia v časti vjazdu bola doplnená o ostrovčeky a pripojovací pruh s napojením sa na verejnú komunikáciu. Miesta budúcich prechodov pre chodcov a cyklochodník pri verejnej komunikácii boli upravené zníženou úrovňou obrubníkov pre bazbariérový prechod. Na ploche celej príjazdovej komunikácie bola v projektovaných sklonoch pomocou finišeru ukladaná a valcovaná cementom stmelená zmes a po aplikovaní asfaltového postreku následne zavalcovaná na ploche 4125m² ložná spodná vrstva asfaltbetónu AC16.

V 09/2019 po výškovej úprave dažďových cestných vpustí bola na komunikácii s 2 -3 jazdnými pruhmi o šírkach 3,0m finišerom ukladaná definitívna 50mm hrubá vrchná obrusná vrstva modifikovaného asfaltbetónu AC11 O, ktorá bola zavalcovaná cestným valcom. Vozovka cestnej komunikácie bola realizovaná s 2% priečnymi sklonmi smerom k uličným vpustiam.

SO 20.2 - Parkovisko A s kapacitou parkovania 191 parkovacích miest. Na ploche parkoviska po zavalcovaní podkladu zo štrkodrvy a stabilizačnej vrstvy cementom stmelenej zmesi boli realizované práce na osadzovaní cestných obrubníkov a na betónovom podklade pod parkovacími stojiskami bola uložená kompletná betónová zámková dlažba na celej ploche stojísk 3289 m². Na podklad pod budúcou vozovkou bola nanášaná a valcovaná cementom stmelená zmes, na ktorú bola ukladaná ložná a následne obrusná vrstva asfaltbetónu po vrstvách zhutňované cestným valcom. Pred ukladaním konečnej vrstvy asfaltbetónu boli výškove upravované úrovne dažďových cestných vpustí na niveletu povrchu vozovky.

V 09/2019 bola na príjazdových plochách realizovaná kompletná vozovka s obrusnou vrstvou asfaltbetónu AC11 O na ploche 2345 m². Na plochách chodníkov pre peších bol vybetónovaný podklad na ktorý sa do pieskového lôžka vkladala o hrúbke 80mm zámková betónová dlažba tvaru H. Po montáži stĺpov VO bola zámková dlažba doplnená.

SO 20.3 - Parkovisko B s kapacitou parkovania 153 parkovacích miest. Plocha parkoviska bola kompletne ukončená s osadenými obrubníkmi, položenou betónovou zámkovou dlažbou na parkovacích stojiskách o celkovej ploche 1946 m². Na podklad pod vozovkou bola nanášaná a valcovaná cementom stmelená zmes, na ktorú bola ukladaná ložná a následne obrusná vrstva asfaltbetónu vo výmere 2328 m², ktoré boli po vrstvách zhutnené cestným valcom. Pred ukladaním konečnej obrusnej vrstvy asfaltbetónu boli výškove upravované úrovne dažďových cestných vpustí na niveletu povrchu vozovky.

V 09/2019 po montáži stĺpov VO bola zámková dlažba doplnená a plocha parkoviska stavebne ukončená. K parkovacím plochám bude ešte dobudovaný prístupový chodník pre peších.

SO 20.4 – Rozptylová plocha – je vonkajšia spevnená plocha okolo objektu štadióna. Plocha za tribúnou C bola výškovo upravená na úroveň HTU zemnými prácami. Bol upravený podklad so zavalcovaním kamennej drte na ktorú sa ukladala a zavalcovala vrstva cementom stmelenej zmesi od úrovne vstavkov tribúny po úroveň stĺpov VO už na väčšinej časti rozptylovej plochy za tribúnou C. V 09/2019 bolo realizovaných doposiaľ 15% z celkovej rozptylovej plochy.

SO 60.1 – Prípojka VN – na trase od bodu napojenia k hlavnej budove v dĺžke 180m bol do výkopu uložený v chráničke s výstražnou fóliou silový kábel VN s AL jadrom. Ukončenia kábla sú v čakaní na napojenie do hl. budovy a miesto pripojenia.

SO 60.2 - Trafostanica TS - bola zrealizovaná dodávka trafa o kapacite 2x1000kVA, ktoré je uložené na pomocných koľajniciach v miestnosti trafostanice. V 09/2019 – boli dodané vstupné dvojkrídlové vráta a bolo začaté s inštaláciou trafa.

SO 61.1 – NN rozvody – vybudované sú kompletne podzemné káblové vedenia exteriérových rozvodov NN od hlavného rozvádzača trafostanice hlavnej budovy k okraju parkoviska pre prenosové vozidlá, ďalej k napojeniu čerpacích staníc a pripojeniu objektu budúcich šatní. Ukončenosť prác na NN je cca na 80%.

SO 62.1 – Vonkajšie osvetlenie – na parkoviskách A, B a prístupovej komunikácii vetva A, boli realizované výkopy s uložením el. káblov v chráničkách so zemnením pre napojenie budúcich stĺpov vonkajšieho osvetlenia a vybetónované žb pätky pre stĺpy vonkajšieho osvetlenia parkovísk a prístupovej komunikácie. V 09/2019 – na žb pätky so základovými roštami boli upevňované stĺpy VO, ktoré boli napojené na zemniacu sústavu a elektrické pripojenie. Pri prízjazdovej komunikácii boli umiestňované 8 m vysoké stĺpy a na parkoviskách 5m vysoké stĺpy s jednoramennými a dvojramennými výložníkmi s LED svietidlami. Ostáva doplniť ešte svietidlá na stĺpoch parkoviska B.

SO 63.1 a 2 – Preložka slaboprúdového vedenia a slaboprúdová prípojka Telecom – preložka zrealizovaná, prípojka uložená v zemi v čakaní na napojenie.

SO 63.3 – Slaboprúdová prípojka Delta on line - prípojka je uložená v zemi, doplnená bude ešte o šachtu a následne pripojená.

POZEMNÉ STAVBY

SO 10.1 Futbalový štadión

Zakladanie a zemné práce

- **pilóty** – pre hlavnú budovu a všetky tribúny štadióna A,B,C,D sú vyhlbené a vyhotovené žb pilóty v celkovom počte 567 ks a dĺžkach do 7,0m, vrátane 4 ks pilót pre stĺpy dočasného osvetlenia ihriska.

Hlavná budova

- **základová žb konštrukcia** - pod hlavnou budovou bola na pilótach zrealizovaná armovaná žb základová konštrukcia s delením na 3 dilatačné úseky o hlavnom pôdoryse 91,9 x 22,2 m.

- **zvislé a vodorovné žb konštrukcie hlavnej budovy**

Objekt hlavnej budovy má jedno podzemné a štyri nadzemné podlažia, nosný skelet tvorí žb prefabrikovaný nosný systém pozostávajúci v podzemnom podlaží s kompletne vyhotovenej žb monolitckej časti s obvodovými stenami, stĺpmi a vnútornými stenami, monolitickým stropom a príslušnými technickými šachtami a šachtami pre výťahy. Od úrovne 1.NP po úroveň 4.NP bol montovaný kompletný žb nosný prefabrikovaný skelet pozostávajúci so stĺpov, prievlakov a stropných panelov SPIROLL , stien a schodiskových ramien, úroveň plochej strechy je po obvode uzatvorená vyvýšenou žb atikov, časť odvrátená k ihrisku je vybavená prefabrikovanými žb lavicami a stenami tvoriacimi hľadisko tribúny A. V priestore hľadiska boli namontované všetky žb lavice s predelovacími stenami a doplnkovými schodíkmi. Na úrovni 4.NP HB a po stranách tribúny A boli kompletne osadené oceľové nosné stĺpy s oceľovými nosníkmi. Pod strešnou konštrukciou boli zavesené hlavná a jedna postranná plošina pre TV kamery. Po ukončení montáže žb skeletu tribúny boli upravované tvarové a výškové nezrovnalosti navzájom napojených žb prvkov, rozmerové korekcie, rozdielne výškové úrovne doplnkových prefa schodíkov, vysprávky, zálievky žb dielcov ich zarezávanie a brúsenie.

V 09/2019 - **ŽB Skelet HB a tribúny A** – boli na žb pohľadových stĺpoch robené opravné nátery a na žb laviciach boli utesňované a zatmelené všetky horizontálne medzilavicové škáry, škáry vo výťahových šachtách a utesnené protipožiarne škáry pri mantineloch.

TRIBÚNA A

- **Oceľová konštrukcia HB tribúny A** – na úrovni prestrešenia bola kompletne namontovaná trapézová strešná krytina so zapusteným pozdĺžnym strešným žlabom vystlaným PVC fóliou, ktorý je napojený na stúpačky dažďovej podtlakovej kanalizácie. K celkovému prestrešeniu boli k plechovej krytine napojené polykarbonátové strešné dosky, ktoré na 1/3 plochy strechy tvoria presvetlenú plochu strechy tribúny. Na úrovni strechy boli osadzované jímacie tyče bleskozvodu s prepojením na zemniacu sústavu objektu.

Na oceľovej konštrukcii prebiehali doplnkové práce na zvarovaní spojov a oprave náterov a doplnení úchytov pre montáž fasádnej plachty. Na hroty oceľových väzníkov boli namontované tzv. lízatka z OK na

ktoré sa situovali svietidlá k osvetleniu ihriskovej plochy ako aj v najvyšších bodoch svietidlá k leteckému prevádzkovému značeniu objektu.

Fasáda HB – na západnej stene HB bola montovaná nosná AL konštrukcia na ktorú sa upevňovali tabule zasklenej fasády, postranné plochy fasády HB boli doplnené o opláštenie so sendvičových hladkých panelov vo farbe antracit s tepelnoizolačnou výplňou 150mm hrubej minerálnej vlny. Oceľová priestorová konštrukcia bola prekrytá fasádny membránovými plachtami. Fasádna perforovaná plachta Globalpan z napnutej sieťovej tkaniny PVC bola po jednotlivých poliach členitej fasády nad vstávkami A1 a A2 napínaná a upevňovaná na oceľové úchyty priestorovej OK.

- **Podlažia hlavnej budovy** – v 1.PP boli ukončené montáže podstropných závesných systémov pre potrubia a vedenia, kompletne je zrealizovaná podstropná inštalácia rozvodov ZTI voda a kanalizácia, VZT potrubia, chladenie a ELI kabeláž, na podlahách s výnimkou holopriestorov boli osadzované na systémové dosky a tepelnú izoláciu rozvody podlahového vykurovania na ktoré sa vyhotovovali vystužené betónové potery. V podlaží sú realizované nosné AL konštrukcie priečok, na ktoré boli podľa požiadavky na požiaru, resp. vodoizolačnú odolnosť upevňované jednostranne sádkokartónové dosky. V častiach postavených SDK priečok sa inštalovali rozvody ZTI s nástenkami pre vodovodné batérie a predstenové prvky závesných mís WC. Rozvody ZTI boli odtalkované a zaizolované penou Mirelon. K požiarnemu vodovodu boli inštalované hydrantové skrine. **Na stropoch, stenách a v samotných priečkach boli vedené káblovania ELI a slaboprúdu. Do SDK priečok sú osadzované oceľové dverové zárubne.**

V 1.NP - 3.NP boli montované stúpačky rozvodov a potrubí ZTI a VZT, podstropné závesné systémy pre rozvody ZTI voda a kanalizácia, VZT potrubia, chladenie a ELI kabeláž, na ktoré sú inštalované príslušné rozvody. Na temperovaných podlahách okrem holopriestorov boli na systémové dosky s tepelnou izoláciou osadzované rozvody podlahového vykurovania dobetónované vystuženým bet. poterom. Na rozvodoch podlahového kúrenia boli vykonané vyhovujúce tlakové skúšky. Nainštalované VZT potrubia boli doplnené o vlastné izolácie, požiarne izolácie, tlmiče hluku, požiarne klapky a z časti aj o regulačné klapky. Na rozvodoch podlahového kúrenia boli vykonané vyhovujúce tlakové skúšky. Na podlažiach sú osadzované nosné konštrukcie SDK priečok s jednostranným zakrytovaním SDK doskami s vlastnosťami podľa požiadaviek pre vlhké prostredia a s prevedením na požiaru odolnosť. Na stropoch, stenách a v samotných priečkach sú postupne inštalované vedenia a káblovania ELI a slaboprúdu - EPS, HSP a štruktúrovanej kabeláže, **dodávky rozvádzačov a ich zapájanie. Do SDK priečok sú osadzované oceľové dverové zárubne.**

V 4.NP na úrovni strechy boli vyvedené VZT potrubia pre napojenie sa na VZT jednotky, betónový povrch stropu bol napenetrovaný asfaltovým náterom a natavená bola parozábrana strešného plášťa. Vyhotovila sa kompletná vodorovná konštrukcia strešného plášťa zložená z tepelnej izolácie z min. vlny a PVC fólie mechanicky kotvenej do pevného podkladu stropu. Plochy povrchu strešného plášťa sú spádované do stredového dažďového žľabu z ktorého je dažďová voda odvádzaná strešnými vpusťami cez stupačky podtlakovej kanalizácie Geberit Pluvia. Všetky VZT jednotky boli provizórne uložené na vlastných oceľových rámoch strechy a postupne sú montované z jednotlivých dielov. Montované sú VZT jednotky pre požiarne vetranie HB, ako aj rekuperačné a odsávacie jednotky s charakterom vonkajšieho prevedenia. **K chladiacim zariadeniam sú inštalované vonkajšie kondenzačné jednotky. U jednotlivých profesií s inštalovanými rozvodmi a zariadeniami na HB sú celkove práce a dodávky zrealizované v rozsahu - ZTI na 80%, VZT na 80%, CHL na 75%, UK na 95%. Na ELI silnoprúd sú nosné trasy hotové a zapájanie rozvádzačov na 1., 3. A 4.NP je na 20%; v 1.PP a 2.NP sú ukončené na 60%; na ihrisku 80%. Inštalácie ELE slaboprúd sú ukončené na 50%.**

- **VSTAVKY TRIBÚNY A** – vstavky A1 a A2 sú situované po oboch stranách hlavnej budovy pod skosenou žb konštrukciou tribúny A. Vstavky boli vymurované a prestrešené, v oboch stavkoch boli realizované zateplenia podláh a betónáž vystužených poterov, na strešnej konštrukcii vstavkov bol doplnený kompletný strešný plášť s tepelnou izoláciou, strešnou hydroizoláciou a prestupy pre potrubia VZT a ELI. **V 09/2019 vo stavkoch sú postupne realizované konštrukcie pre SDK priečky a SDK**

steny do ktorých sú inštalované rozvody ZTI inštalácie s vodovodným a kanalizačným stenovým potrubím. K rozvodom boli nainštalované predstenové prvky závesných mís WC.

TRIBÚNA C

Na tribúne C s piatimi hlavnými vstupmi na tribúnu - vomitóriami, bola kompletne stavebne ukončená montáž všetkých prefabrikovaných žb prvkov, tribúnových lavíc aj doplnkových schodíkov. Po montáži skeletu boli vykonávané práce na úpravách a brúseniach prefa prvkov a ďalších rozmerových korekciách. V hľadisku tribúny bolo ukončené vyplňovanie a utesňovanie vodorovných škár žb lavíc a požiarne tesnenia škár pri mantineloch.

- **nosný žb skelet** - V 09/2019 boli na žb pohľadových stĺpoch robené opravné nátery a na žb laviciach upravované protispády lavíc opravnou stierkovou hmotou.

- **oceľová konštrukcia a prestrešenie tribúny** - bola ukončená kompletná montáž všetkých nosných a pomocných oceľových konštrukcií fasády a prestrešenia vrátane zavesenej plošiny pre televíznu kameru. Na strešné nosníky bola komplet namontovaná strešná krytina z trapézového plechu a doplnená strešnými dažďovými žlabmi. K dažďovým zvodom boli na úrovni terénu pred zaústením do kanalizácie doplnené dažďové lapače splavenín. Na konštrukcii OK boli ukončené všetky zváracie práce a sú realizované opravné nátery a ďalšie prípravné práce pre následne inštalovanú fasádnu plachtu. Na úrovni strechy bola začatá pokládka polykarbonátovej strešnej krytiny. Bleskozvodové vedenia na tribúne C boli všetky zapojené a bleskozvod je plne funkčný. Na konštrukcie stĺpov OK boli upevňované kábelové žľaby, do ktorých boli vkladané vedenia ELI.

Na oceľovej konštrukcii prebiehali doplnkové práce na zvarovaní spojov a oprave náterov a dopĺňaní uchytov pre montáž fasádnej plachty. Na hroty oceľových väzníkov boli namontované tzv. lízatka z OK na ktoré sa situovali svietidlá k osvetleniu ihriskovej plochy ako aj v najvyšších bodoch svietidlá k leteckému prevádzkovému značeniu objektu. Na výstupných schodiskách vomitórií boli osadzované oceľové madlá a na ich výstupných tribúnových plošinách oceľové zábradlia. Na úrovni terénu boli doplnené nerezové potrubia pre napojenia dažďových strešných zvodov na dažďovú kanalizáciu.

- **VSTAVKY TRIBÚNY C** - C1,C2,C3,C4,C5,C6 - boli realizované zateplenia podláh a betonáž vystužených poterov, na strešnej konštrukcii vstavkov bol doplnený kompletný strešný plášť s tepelnou izoláciou, strešnou hydroizoláciou a prestupy pre potrubia VZT a ELI. Na rozvody ZTI v sociálnych priestoroch boli namontované predstenové prvky závesných mís WC. V časti vstavku C1 predelením SDK priečkou bola vytvorená miestnosť pre prívod NN el. káblov tribúny C s budúcim využitím pre techniku NN+IT. Nad všetkými vstavkami pozdĺž tribúny sú nainštalované zavesené kábelové žľaby s uloženými NN káblami. V časti pred vstavkami sú v chráničke pod terénom zabudovávané káble pre ovládanie turniketov. Vo vstavkoch boli vybudované priečky so SDK stenami do ktorých boli inštalované kompletne rozvody ZTI, v sociálnych priestoroch boli namontované nástenky pre vodovodné batérie a predstenové prvky závesných mís WC. Na rozvodoch ZTI boli vykonané tlakové skúšky.

V 09/2019 – boli dopĺňané do SDK stien parozábrany a tepelné izolácie z minerálnej vlny, realizovali sa podstropné rozvody VZT a ELI. Z exteriérovej strany sú vstavky zateplované kontaktným zateplovacím systémom z minerálnej vlny

IHRISKO

- **odkanalizovanie ihriska, drenáž** - na ploche budúceho ihriska s hracou plochou boli vykonané práce na urovnaní pláne a oddrenážívaní časti plochy ihriska drenážnym potrubím. V 07/2019 boli do vykovaných rýh uložené drenážne rúry DN100 a obsypané štrkdrvou, potrubie bolo kladené pozdĺž ihriska vo vzájomných rozstupoch 10m a zaústené do zberného kanalizačného potrubia napojeného na vetvu dažďovej kanalizácie odvádzajúcej vodu do 400 m³ retenčnej nádrže. Pri mantineloch tribún po obvode ihriska bol vybudovaný betónový žľab s napojením sa na kanalizačné vetvy I1 a I2, slúžiaci na odvedenie nevsiaknutej prívalovej vody z ihriska. K RN bol dobudovaný objekt prečerpávacej šachty pre ovládanie vyprázdňovania RN zadrživacej dažďové vody z prívalových dažďov. Práce na odkanalizovaní plochy ihriska boli ukončené.

- **zavlažovanie ihriska** – na ploche ihriska bol inštalovaný kompletný podzemný závlahový systém pozostávajúci z hlavného radu HDPE D110 a zo 6-tich podzemných potrubných vedení PE d50 trasovaných vo vzájomných odstupoch naprieč ihriskom. Na miestach odbočení trás sú osadené ventily, ktoré budú v šachtičkách a na ploche ihriska boli inštalované zavlažovacie prvky- výsuvné postrekovače na trojklbových prípojkách v blokovom usporiadaní. Zdrojom vody na zavlažovanie je vybudovaná 170 m³ prefabrikovaná akumulčná nádrž prepojená s objektom studne s vlastnou armatúrnou šachtou. Akumulčná nádrž je cez ďalšiu armatúrnú šachtu pripojená na záložnú vodovodnú prípojku D63 napojenú na areálový vodovod. Na rozvodoch zavlažovania bola vykonaná tlaková skúška.
- **vykurovanie ihriska** – prívodné potrubie s rozdeľovačom a potrubné rozvody vykurovania ihriska o profile 25x2,3 mm sú komplet zrealizované vo vzájomných rozstupoch 300mm naprieč ihriska na ploche 73x112 m v hĺbke 300mm pod budúcim povrchom živého trávnik. Potrubné slučky sú zasypávané vrstvou piesku 0/4, ktorý bude tvoriť spodnú koreňovú zónu trávnik. Na ihriskovú plochu bola navážaná vrstva piesku frakcie 0/4 ako spodná koreňová zóna pre budúci trávnik v množstve 2392 ton. Plocha bola urovananá do nivelety s príslušnými sklonmi. Obojstranne na ihrisku boli vybetónované pätky a do nich osadené futbalové bránky.
[V 09/2019 boli práce na ihriskovej ploche do jari 2020 prerušené a bola vykonaná tlaková skúška vykurovacieho systému Uponor na vykurovacom potrubí pod ihriskom v celkovej dĺžke 26 880 m.](#)

TRIBÚNA B a D

- zakladanie

Na plochách pod budúcimi tribúnami B a D a rohami tribún bol upravený a dorovnaný terén, hlavice zahĺbených základových žb pilót boli obnažené a na nich očistená výstuž. Pod základové konštrukcie žb stĺpov tribúny B boli vyhotovené podkladové betóny so štrkovým lôžkom, na ktoré bude kladená armatúra pätiiek základových konštrukcií.

Ing. Milan Vaska
stavebný dozor za KFA