



Košice 15. 09. 2026

Vybavuje/linka: Ing. Bartková/055/7268253

Číslo: 08186/2026/OD-40498

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojení s § 84 ods. 5 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), vydáva rozhodnutie podľa § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), ktorým

I.

podľa § 68 v spojení s § 81 ods. 4 stavebného zákona

p o v o ľ u j e z m e n u

líniovej stavby: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa“ časť – UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) a UČS 18 Obratisko Važecká, ktorá spočíva :

- SO 17-12-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta a lávky pre peších nad železničnou traťou - úprava chodníkovej časti mosta, úprava riešenia káblovodov a konštrukčných detailov vyvolaná zisteným skutočným stavom, technologickými požiadavkami realizácie stavby a požiadavkami ŽSR,
- SO 17-12-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta ponad Myslavský potok - zmena dĺžok pilót podľa zistených geotechnických podmienok, riešenie

- prevedenia káblovodnej trasy (oceľové konzoly na pravej strane mosta), nahradenie zvaraných nosníkov za valcované nosníky,
- SO 17-07-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), káblovod a chráničková trasa - úprava trasy káblovodu, polohy a konštrukcie káblovodných šácht z dôvodu kolízií s existujúcimi podzemnými vedeniami a konštrukciami, zlúčenie časti káblovodnej trasy do jednej vetvy vedenej po jednej strane trate, redukcia počtu káblovodných šácht na 104,
 - SO 17-20-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká - vloženie montážneho kĺbu do hlavného dreveného nosníka, predĺženie pilót z dôvodu zistených geologických pomerov a posun konštrukcie terminálu proti smeru staničenia z dôvodu kolízie s podzemnými konštrukciami,
 - SO 17-26-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), trakčné vedenie - drobné polohové úpravy stožiarov a prevesov trakčného vedenia,
 - SO 18-07-51 Obratisko Važecká, káblovod a chráničková trasa - úprava trasy káblovodu, polohy a konštrukcie káblovodných šácht z dôvodu kolízií s existujúcimi podzemnými konštrukciami a inžinierskymi sieťami, redukcia dĺžky káblovodnej trasy vrátane zníženia počtu káblovodných šácht na 4 ks a zníženia počtu chráničiek,
 - SO 18-04-01.1 Obratisko Važecká, odkanalizovanie koľajiska - zmena dimenzie kanalizačného potrubia z dôvodu zabezpečenia minimálneho sklonu pri danej dimenzii, doplnenie stoky pre odvedenie dažďových vôd z odvodňovacích prvkov koľajových výhybiel,
 - SO 18-26-01 Obratisko Važecká, trakčné vedenie - drobné polohové úpravy stožiarov a prevesov trakčného vedenia.

Všetky odchýlky sú zdokumentované v dokumentácii skutočného realizovania stavby (DSRS) vypracovanej SUDOP Košice a.s., Žriedlová 1, 040 01 Košice v 05 - 07/2026.

II.

podľa § 82 stavebného zákona

p o v o ľ u j e u ž í v a n i e

líniovej stavby: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa“ časť – UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) a UČS 18 Obratisko Važecká, v rozsahu týchto prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO):

UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

- PS 17-22-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
- PS 17-22-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
- PS 17-22-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská - informačný systém
- PS 17-22-22 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Dneperská - informačný systém
- PS 17-22-23 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská - informačný systém
- PS 17-22-24 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská - informačný systém
- PS 17-22-25 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Rovníková - informačný systém

- PS 17-22-26 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - informačný systém
- PS 17-22-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), kamerový systém
- PS 17-22-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - zabezpečenie objektu
- PS 17-23-41 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
- PS 17-23-42 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), doplnenie traťového informačného systému
- PS 17-23-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - riadiaci systém meniarne, diaľkové ovládanie
- PS 17-24-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - 22kV a časť AC
- PS 17-24-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - 600(750V) - DC
- PS 17-24-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - riadiaci systém
- SO 17-04-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový spodok
- SO 17-04-01.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), odkanalizovanie koľajiska
- SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok
- SO 17-05-01.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič
- SO 17-06-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská - nástupištia
- SO 17-06-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Dneperská - nástupištia
- SO 17-06-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská - nástupištia
- SO 17-06-04 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská - nástupištia
- SO 17-06-05 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Rovníková - nástupištia
- SO 17-06-06 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - nástupištia
- SO 17-07-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), káblovod a chráničková trasa
- SO 17-12-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta a lávky pre peších nad železničnou traťou
- SO 17-12-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta ponad Myslavský potok
- SO 17-20-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“
- SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie
- SO 17-20-01.2 Statické posúdenie
- SO 17-20-01.3 Elektroinštalácia a bleskozvod
- SO 17-20-01.4 Zdravotechnika
- SO 17-20-01.5 Vykurovanie
- SO 17-20-01.6 Vzduchotechnika
- SO 17-20-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prístrešky na nástupištiach
- SO 17-20-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká
- SO 17-20-21.1 Architektonicko-stavebné riešenie
- SO 17-20-21.2 Statické posúdenie

SO 17-20-21.3 Bleskozvod
 SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov
 SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK
 SO 17-23-21.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK
 - odberné elektrické zariadenie
 SO 17-23-41 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), elektrické mazníky
 SO 17-23-61 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo),
 EPD - elektrická polarizačná drenáž
 SO 17-25-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“
 - VN prípojka, napájacie vedenie
 SO 17-26-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), trakčné vedenie
 SO 17-26-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), napájacie a spätné vedenie
 SO 17-26-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ukol'ajnenie,

UČS 18 Obratisko Važecká

PS 18-22-01 Obratisko Važecká, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
 PS 18-22-11 Obratisko Važecká, prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
 PS 18-22-31 Obratisko Važecká, kamerový systém
 PS 18-23-41 Obratisko Važecká, úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
 PS 18-23-43 Obratisko Važecká, diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiek
 SO 18-04-01 Obratisko Važecká, koľajový spodok
 SO 18-04-01.1 Obratisko Važecká, odkanalizovanie koľajiska
 SO 18-05-01 Obratisko Važecká, koľajový zvršok
 SO 18-05-01.1 Obratisko Važecká, koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič
 SO 18-07-51 Obratisko Važecká, káblovod a chráničková trasa
 SO 18-20-01 Obratisko Važecká, budova útulku
 SO 18-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie
 SO 18-20-01.2 Elektroinštalácia a bleskozvod
 SO 18-20-01.3 Zdravotechnika
 SO 18-20-01.4 Vykurovanie
 SO 18-23-41 Obratisko Važecká, elektrické mazníky
 SO 18-23-42 Obratisko Važecká, elektrické ovládanie výhybiek
 SO 18-23-43 Obratisko Važecká, EOV- elektrický ohrev výhybiek
 SO 18-26-01 Obratisko Važecká, trakčné vedenie
 SO 18-26-02 Obratisko Važecká, napájacie a spätné vedenie
 SO 18-26-03 Obratisko Važecká, ukol'ajnenie

(ďalej „stavba“),

na pozemkoch:

- registra „C“ KN parc. č. 330/8, 330/10, 330/11, 330/63, 330/64, 330/139, 1592/25, 1592/26, 1592/27, 1592/28, 1592/29, 1592/30, 1592/31, 1592/32, 1592/33, 1592/34, 1592/69, 1592/70, 1592/71, 1592/72, 1592/73, 1592/74, 1592/75, 1592/76, 1592/77, 1592/78, 1592/196, 1592/197, 1592/198, 1592/199, 1592/200, 1592/201, 1592/202, 1592/203, 1592/204, 1592/205, 1592/206, 1592/207, 1592/208, 1592/209, 1592/210, 1592/223, 1592/224, 1592/225, 1592/226, 1592/227, 1592/228, 1592/229, 1592/230, 1592/231, 1592/232, 1592/233, 1592/234, 1592/235, 1934/1, 1934/7, 1934/10, 1934/11, 1934/12, 1934/14, 1934/15, 1934/16, 1934/17, 1934/18, 1934/19, 1934/20, 2209, 2214, 2215, 2217, 2428, 2481, 2491, 2492, 2493, 2494, 2863, 2869/3, 2898/3, 2928, 2929, 2930, 3164, 3165, 3172, 3173/1, 3173/2, 3174, 3175, 3191, 3195, 3281, 3282, 3283, 3396/1, 3396/5, 3396/6, 3399, 3404, 3411, 3493/3, 3493/8, 3493/9, 3493/10, 3493/11, 3493/12, 3493/13, 3493/14, 3493/15, 3493/16, 4090/9, 4090/24, 4095/3, 4095/7, 4095/11, 4103/2, 4159/11, 4159/13,

4159/15, 4159/27, 4159/67, 4160/2, 4160/3, 4160/6, 4160/7, 4160/8, 4160/9, 4160/10, 4160/11, 4161/3, 4161/4, 4161/5, 4161/12, 4161/25, 4161/26, 4161/27, 4161/28, 4161/30, 4161/31, 4161/32, 4161/33, 4161/37, 4161/38, 4161/39, 4161/40, 4161/41, 4161/42, 4161/43, 4161/44, 4161/45, 4161/46, 4431/8, 4431/9, 4431/12, 4431/32, 4434/17, 4434/19, 4434/39, 4434/52, 4434/53, 4434/67, 4458/12, 4458/38, 4458/39, 4458/40, 4458/42, 4458/47, 4459/2, 4459/3, 4459/4, 4459/6, 4459/7, 4459/27, 4459/28, 4469, 4472, 4475/15, 4475/17, 4475/31, 4475/33, 4475/35, 4475/38, 4475/80, 4475/89, 4475/90, 4475/95, 4475/97, 4475/99, 4475/100, 4475/103, 4475/104, 4475/105, 4475/106, 4475/109, 4475/110, 4475/111, 4475/112, 4475/113, 4475/114, 4475/115, 4479/1 katastrálne územie Jazero,

- registra „E“ KN parc. č. 3-157/502, 8166/501, 8167/501, 8167/502, 8168/501, 8168/502, 8169/501, 8169/502, 8170/501, 8170/502, 8171/501, 8171/502, 8172/501, 8172/502, 8173/501, 8173/502, 8174/501, 8174/502, 8175/501, 8175/502, 8176/501, 8184/2, 8184/3, 8185/1, 8185/2, 8185/3, 8186/501, 8188/501, 8189/501, 8190/501, 8190/502, 8191/501, 8191/503, 8192/1, 8192/2, 8198/2, 8198/501, 8198/502, 8199/1, 8199/2, 8199/3, 8199/4, 8199/501, 8199/503, 8199/504, 8199/506, 8199/507, 8212/501, 8212/502, 8212/506, 8213/501 katastrálne územie Jazero,
- registra „C“ KN parc. č. 331/181, 374/11, 374/12, 374/18, 375/3, 375/4, 375/5, 375/6, 375/7, 375/14, 375/15, 375/16, 375/17, 375/18, 375/19, 375/24, 375/29, 375/33, 375/34, 375/35, 375/36, 3305/3, 3305/15, 3493/4, 3493/5, 3493/7, 3493/8, 3495/3, 3495/9, 3495/10, 3495/12, 3495/13, 3556/3, 3556/290, 3556/294, 3556/296, 4475/18, 4475/23, 4537/3 katastrálne územie Južné Mesto,
- registra „E“ KN parc. č. 7879/1, 7879/501, 7913/602, 7914/1, 7920, 8218, 8219/601 katastrálne územie Južné Mesto, podľa predložených geometrických plánov:
 - geometrický plán č. 30/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 05. 08. 2026 pod č. G1-657/2026,
 - geometrický plán č. 31/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 04. 08. 2026 pod č. G1-652/2026,
 - geometrický plán č. 32/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 04. 08. 2026 pod č. G1-653/2026,
 - geometrický plán č. 33/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 04. 08. 2026 pod č. G1-654/2026,
 - geometrický plán č. 34/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 04. 08. 2026 pod č. G1-655/2026,
 - geometrický plán č. 35/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 05. 08. 2026 pod č. G1-656/2026,
 - geometrický plán č. 36/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 05. 08. 2026 pod č. G1-664/2026,
 - geometrický plán č. 37/MET2/2026 úradne overený Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 05. 08. 2026 pod č. G1-665/2026,

stavebníkov: Mesto Košice
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice
IČO: 00 691 135,

druh a účel stavby: líniová inžinierska stavba – električková dráha, zrealizovaná v trase pôvodnej električkovej dráhy na samostatnom električkovom páse, fyzicky oddelenom zvýšenou obrubou alebo zeleným pásom, v obvode električkovej dráhy v zmysle § 3 zákona o dráhach, na pozemkoch pod pôvodnou električkovou dráhou.

Pre užívanie stavby stavebný úrad určuje podľa § 82 ods. 4 stavebného zákona tieto podmienky:

1. V súlade s § 85 stavebného zákona je možné stavbu užívať len na účel určený kolaudačným rozhodnutím. Akékoľvek zmeny v užívaní stavby, resp. jej časti, ktoré spočívajú v zmene

spôsobu užívania stavby, v zmene ich prevádzkového zariadenia, ktoré by mohli ohroziť život a zdravie ľudí alebo životné prostredie, vyžadujú rozhodnutie špeciálneho stavebného úradu o zmene v užívaní stavby.

2. Počas užívania stavby je vlastník (užívateľ) stavby povinný dodržiavať ustanovenia stavebného zákona, zákona o dráhach, vykonávacích vyhlášok k týmto zákonom a platných technických noriem. Je povinný vykonávať predpísané pravidelné prehliadky a skúšky zariadení v súlade s platnými predpismi.
3. Vlastník stavby je povinný stavbu udržiavať v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ohrozeniu dopravy na dráhe a bezpečnosti prevádzkovania stavby.
4. Vlastník stavby je povinný v zmysle § 103 stavebného zákona dokumentáciu skutočného realizovania stavby uchovávať po celý čas jej užívania, pri zmene vlastníctva stavby ju odovzdá novému nadobúdateľovi a pri odstránení stavby stavebnému úradu.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je dokumentácia skutočného realizovania stavby overená špeciálnym stavebným úradom v kolaudačnom konaní.
6. Rešpektovať podmienky platnosti výnimky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Sekcie železničnej dopravy a dráh, uvedené v rozhodnutí č. 29142/2022/SŽDD/63245 zo dňa 15. 06. 2022, ktorým udelilo trvalú výnimku č. E 2/2022 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 03 18 Priechodné prierezy električkových tratí a STN 73 6425 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky:
 - 6.1 pred uvedením nových vozidiel do prevádzky s cestujúcimi bude overená ich kompatibilita so zvýšenými nástupiskami zastávok Dneperská, Čingovská, Ladožská, Rovníková a Važecká,
 - 6.2 dotknutí pracovníci dráhového podniku podieľajúci sa na zabezpečovaní prevádzky dráhy a dopravy na dráhe budú oboznámení s podmienkami výnimky,
 - 6.3 znenie výnimky, vrátane podmienok, bude zapracované do prevádzkových predpisov dráhového podniku.
7. V zmysle rozhodnutia Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydanom v zisťovacom konaní pod č. OU-KE-OSZP3-2020/009142 zo dňa 24. 04. 2020 : pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzkovania sa riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

Stavebník je v súlade s § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správnych poplatkov.

V zmysle § 82 ods. 5 stavebného zákona, ak sa má stavba užívať ako prevádzkareň, je kolaudačné rozhodnutie zároveň osvedčením, že prevádzkareň je spôsobilá na prevádzku.

III.

podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku

vylučuje odkladný účinok odvolania.

O d ô v o d n e n i e :

Stavebník – Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, IČO: 00 691 135, ktorého na základe splnomocnenia zo dňa 12. 06. 2026 zastupuje spoločnosť EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518 prostredníctvom Ing. Štefana Bálinta – riaditeľa závodu v Košiciach – vedúci člen „Združenia MET Košice 2.etapa“ (ďalej len „stavebník“), podal listom značky 1744/2026 zo dňa 10. 07. 2026, doručeným tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu dňa 10. 07. 2026, návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na líniovú stavbu : „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa“ časť – UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) a UČS 18 Obratisko Važecká, (ďalej len „návrh“) v rozsahu týchto prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO):

UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

- PS 17-22-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
- PS 17-22-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
- PS 17-22-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská - informačný systém
- PS 17-22-22 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Dneperská - informačný systém
- PS 17-22-23 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská - informačný systém
- PS 17-22-24 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská - informačný systém
- PS 17-22-25 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Rovníková - informačný systém
- PS 17-22-26 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - informačný systém
- PS 17-22-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), kamerový systém
- PS 17-22-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - zabezpečenie objektu
- PS 17-23-41 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
- PS 17-23-42 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), doplnenie traťového informačného systému
- PS 17-23-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - riadiaci systém meniarne, diaľkové ovládanie
- PS 17-24-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - 22kV a časť AC
- PS 17-24-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - 600(750V) - DC
- PS 17-24-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - riadiaci systém

- SO 17-02-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), príprava územia a demontáže
- SO 17-02-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), demontáž koľajového zvršku
- SO 17-04-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový spodok
- SO 17-04-01.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), odkanalizovanie koľajiska
- SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok
- SO 17-05-01.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič
- SO 17-06-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská - nástupištia
- SO 17-06-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Dneperská - nástupištia
- SO 17-06-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská - nástupištia
- SO 17-06-04 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská - nástupištia
- SO 17-06-05 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Rovníková - nástupištia
- SO 17-06-06 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - nástupištia
- SO 17-07-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), káblvod a chráničková trasa
- SO 17-12-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta a lávky pre peších nad železničnou traťou
- SO 17-12-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta ponad Myslavský potok
- SO 17-20-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“
- SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie
- SO 17-20-01.2 Statické posúdenie
- SO 17-20-01.3 Elektroinštalácia a bleskozvod
- SO 17-20-01.4 Zdravotechnika
- SO 17-20-01.5 Vykurovanie
- SO 17-20-01.6 Vzduchotechnika
- SO 17-20-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prístrešky na nástupištiach
- SO 17-20-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká
- SO 17-20-21.1 Architektonicko-stavebné riešenie
- SO 17-20-21.2 Statické posúdenie
- SO 17-20-21.3 Bleskozvod
- SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov
- SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK
- SO 17-23-21.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - odberné elektrické zariadenie
- SO 17-23-41 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), elektrické mazníky
- SO 17-23-61 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), EPD - elektrická polarizačná drenáž
- SO 17-25-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - VN prípojka, napájacie vedenie
- SO 17-26-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), trakčné vedenie
- SO 17-26-02 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), napájacie a spätné vedenie
- SO 17-26-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ukoľajnenie,

UČS 18 Obratisko Važecká

PS 18-22-01 Obratisko Važecká, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
PS 18-22-11 Obratisko Važecká, prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
PS 18-22-31 Obratisko Važecká, kamerový systém
PS 18-23-41 Obratisko Važecká, úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
PS 18-23-43 Obratisko Važecká, diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiek
SO 18-04-01 Obratisko Važecká, koľajový spodok
SO 18-04-01.1 Obratisko Važecká, odkanalizovanie koľajiska
SO 18-05-01 Obratisko Važecká, koľajový zvršok
SO 18-05-01.1 Obratisko Važecká, koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič
SO 18-07-51 Obratisko Važecká, káblovod a chráničková trasa
SO 18-20-01 Obratisko Važecká, budova útulku
SO 18-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie
SO 18-20-01.2 Elektroinštalácia a bleskozvod
SO 18-20-01.3 Zdravotechnika
SO 18-20-01.4 Vykurovanie
SO 18-23-41 Obratisko Važecká, elektrické mazníky
SO 18-23-42 Obratisko Važecká, elektrické ovládanie výhybiek
SO 18-23-43 Obratisko Važecká, EOV- elektrický ohrev výhybiek
SO 18-02-01 Obratisko Važecká, príprava územia a demontáže
SO 18-02-11 Obratisko Važecká, demontáž koľajového zvršku
SO 18-26-01 Obratisko Važecká, trakčné vedenie
SO 18-26-02 Obratisko Važecká, napájacie a spätné vedenie
SO 18-26-03 Obratisko Važecká, ukoľajnenie

Stavebné objekty SO 17-02-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), príprava územia a demontáže, SO 17-02-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), demontáž koľajového zvršku a SO 18-02-01 Obratisko Važecká, príprava územia a demontáže, SO 18-02-11 Obratisko Važecká, demontáž koľajového zvršku predstavovali prípravné a demontážne práce a vzhľadom na charakter nie sú predmetom povolenia užívania podľa výroku II. tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad vydal na predmetnú stavbu stavebné povolenie pod č. 0014/17/2023-364 zo dňa 20. 12. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 30. 01. 2024.

V dňoch 17. 07. 2026, 31. 07. 2026 a 05. 08. 2026 stavebník svoj návrh doplnil o povinné náležitosti podľa § 17 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, na základe výzvy špeciálneho stavebného úradu na doplnenie návrhu č. sp. 08186/2026/OD-33809 zo dňa 31. 07. 2026.

Z predloženého návrhu vyplývalo, že došlo v priebehu výstavby k zmene stavby. Po posúdení odchýlok od projektovej dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 81 ods. 4 stavebného zákona spojil kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby (§ 68 stavebného zákona), pretože sa skutočné realizovanie podstatne neodchyľovalo od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.

Špeciálny stavebný úrad v súlade s § 80 a § 81 ods. 4 stavebného zákona listom č. 08186/2026/OD-35405 zo dňa 11. 08. 2026 oznámil účastníkom konania, obci a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby a súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 11. 09. 2026 (ďalej len „oznámenie“). Keďže ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania začatie kolaudačného konania spojeného s konaním o zmene stavby formou verejnej vyhlášky, ktorá bola vyvesená po dobu 15 dní t.j.

od 11. 08. 2026 do 27. 08. 2026 na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja a zverejnená na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.kosickazupa.sk, a na www.slovensko.sk. Zároveň bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Košice, mestskej časti Košice – Juh a mestskej časti Košice – Nad jazerom. Zverejnenie na úradných tabuliach mesta Košice a mestských častí malo len informatívny charakter.

V oznámení boli účastníci konania a dotknuté orgány upozornení, že si môžu svoje námietky a stanoviská týkajúce sa skutočností, ktoré sa skúmajú v kolaudačnom konaní, uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní. Zároveň boli upozornení, že na námietky, ktoré sa netýkajú skutočností, ktoré sa skúmajú v kolaudačnom konaní, a na námietky neuplatnené najneskôr pri ústnom pojednávaní sa neprihliadne.

Na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad oboznámil prítomných s predloženým návrhom, jeho podkladmi a vykonal obhliadku skutočného stavu stavby. Z ústneho pojednávania bol vyhotovený protokol, ktorého súčasťou je aj zápisnica zo skúšobnej jazdy uskutočnenej v rámci miestneho zisťovania, s kladným výsledkom. Miestnym zisťovaním neboli na stavbe zistené závady a nedorobky.

K návrhu a v priebehu kolaudačného konania stavebník predložil, primerane povahe a rozsahu stavby, potrebné doklady určené v zmysle § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a § 9 zákona o dráhach.

Doklady, ktoré boli predložené ku kolaudačnému konaniu a tvoria súčasť spisového materiálu stavby najmä:

- kópia územného rozhodnutia, stavebného povolenia,
- kópia rozhodnutia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorým udelilo výnimku zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 Priechodné prierezy električkových tratí a STN 73 6425 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky,
- protokoly o odovzdaní a prevzatí stavby,
- protokoly z úradných skúšok a osvedčenia o spôsobilosti určeného technického zariadenia na prevádzku vydané poverenou právnickou osobou v zmysle § 103 ods. 2 písm. g) zákona o dráhach, správy o revíziách,
- protokoly z merania technických parametrov železničného zvršku zo dňa 03. 07. 2026 a 08. 07. 2026,
- zápisy z technických prehliadok zo dňa 30. 06. 2026 a 01. 07. 2026, ktoré boli vykonané meracím kontinuálnym zariadením typu KRAB 84.09 a ručnou rozchodkou typu SOLA,
- prehlásenia o meraní a overení priechodného prierezu podľa STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“ zo dňa 10. 07. 2026,
- záznamy o skúške zjazdnosti trakčného vedenia zo dňa 14. 07. 2026,
- zápisnice zo skúšobnej jazdy zo dňa 14. 07. 2026,
- prevádzkový poriadok prevádzky električkovej dráhy a dopravy na úsekoch s trvalou výnimkou E 2/2022, vydaný prevádzkovateľom električkovej dráhy z 12. 08. 2026,
- porealizačné zameranie stavby,
- dokumentácia skutočnej realizácie stavby (DSRS) so zapracovaním odchýlok stavby,
- geodetické protokoly z meraní podľa výnimky č. E 2/2022, ktoré udelilo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky,
- čestné prehlásenie hlavného projektanta stavby Ing. Mareka Balka – hlavného inžiniera projektu, že stavba bola zrealizovaná v súlade s overenou dokumentáciou pre stavebné povolenie a pri realizácii výkonu autorského dohľadu stavby nezistil resp. neboli mu známe také skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s príslušnými technickými predpismi a normami, uplatnenými pri spracovaní projektovej dokumentácie,
- stanovisko Správy mestskej zelene v Košiciach ku kolaudácii stavby zo dňa 06. 08. 2026,

- stanovisko Železníc Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo, SMSÚ ŽTS TO Margecany o potvrdení ukončenia stavebných prác na stavbe ponad železničnú trať (mostný objekt v km 95,00) v úseku trate Čierna nad Tisou – Košice koľ.č. 101, 1, 102, 2, zo dňa 04. 08. 2026,
- súhlas prevádzkovateľa električkovej dráhy Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť, s osadením zaistovacích značiek zo dňa 08. 07. 2026,
- vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, ku kolaudácii stavby zo dňa 05. 08. 2026,
- ostatné doklady podľa § 17 a § 18 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. hlavne :
- doklad o vytýčení priestorovej polohy stavby,
- dokumentáciu kvality stavby – atesty, certifikáty, prehlásenia o parametroch použitých výrobkov a materiálov, osvedčenia, revízne správy, protokoly o výrobné – kontrolných skúškach,
- stavebný denník stavby,
- stanoviská dotknutých orgánov a organizácií.

Ku kolaudácii stavby vydali stanoviská tieto dotknuté orgány:

- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, Komenského 52, 041 26 Košice, č. OU-KE-OSZP3-2026/042489-002 zo dňa 08. 06. 2026,
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice, ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, č. OU-KE-OSZP3-2026/054119-004 zo dňa 26. 08. 2026,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice, č. RÚVZKE/OHŽPaZ/6962/15596/2026 zo dňa 16. 07. 2026,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, oddelenie požiarnej prevencie, Požiarnická 4, 040 01 Košice č. ORHZ-KE4-2026/000194-009 zo dňa 02. 09. 2026,
- Inšpektorát práce Košice, oddelenie dopravy 2.2, Masarykova 10, 040 01 Košice č. IPKE/IPKE_OD dopravy/BEZ/2026/1634-2026/15278 zo dňa 03. 09. 2026.

V rámci povoľovanej stavby došlo k úprave a ochrane jestvujúcich vedení, k doplneniu nových vedení, k úprave miestnych komunikácií a koryta Myslavského potoka, ktoré si vyžadovali povolenia iných stavebných úradov. Stavebné úrady : Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy, obec Čečejevce a stavebný úrad - Mesto Košice, referát špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové cesty vydali na príslušné stavebné objekty a prevádzkové súbory tieto kolaudačné rozhodnutia:

- č. OU-KE-OSZP3-2026/043768-006 zo dňa 20. 07. 2026, vydané Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgánom štátnej vodnej správy, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 08. 2026,
- č. OU-KE-OSZP3-2026/043766-007 zo dňa 21. 07. 2026, vydané Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgánom štátnej vodnej správy, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08. 08. 2026,
- č. 197/2026 zo dňa 10. 08. 2026, vydané obcou Čečejevce, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11. 08. 2026,
- č. MK/A/2026/18313-19 zo dňa 19. 08. 2026, vydané Mestom Košice, referátom špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové cesty, ktoré nadobudlo vykonateľnosť dňa 03. 09. 2026.

Z kolaudačného konania vyplynulo, že stavba je dokončená aj so zmenami oproti projektovej dokumentácii overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní. Uskutočnené zmeny nemajú vplyv na bezpečnosť, stabilitu, ani základné parametre stavby a vzhľadom na svoj charakter nepredstavujú podstatné odchylenie od dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. Uvedené zmeny nevyžadovali samostatné konanie o zmene stavby pred jej dokončením a boli prejednané v kolaudačnom konaní spojenom s konaním o zmene stavby. Všetky odchýlky boli zdokumentované v dokumentácii skutočnej realizácie stavby (DSRS).

Na stavbe boli vykonané predpísané odborné skúšky a prehliadky zariadení oprávnenými osobami podľa zákona o dráhach, vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov. Bola vykonaná technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov. Technicko-bezpečnostnú skúšku stavby vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam nahradilo overenie a schválenie ich spôsobilosti na prevádzku vykonaním úradných skúšok podľa § 16 ods. 3 zákona o dráhach a § 6 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov.

Technicko-bezpečnostnou skúškou stavby bolo overené, že stavba vyhovuje projektovej dokumentácii, podmienkam stavebného povolenia, je funkčná a zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy a bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

Navrhovaná zmena činnosti „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice, úsek EIA (ďalej len „príslušný orgán posudzovania vplyvov“), po ukončení zisťovacieho konania vydal Rozhodnutie č: OU-KE-OSZP3-2020/009142 zo dňa 24. 04. 2020, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Dané rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal: <https://www.enviportal.sk/sk/eia/detail/ke-modernizacia-elektrickovych-trati-met-v-meste-kosice-2-etapa>.

Príslušný orgán posudzovania vplyvov vydal ku kolaudačnému konaniu spojenému s konaním o zmene stavby záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP3-2026/054119-004 zo dňa 26. 08. 2026, ktorým po preskúmaní dokumentácie a vyhodnotenia spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí, potvrdil, že podmienky uložené v rozhodnutí č. OU-KE-OSZP3-2020/009142 zo dňa 24. 04. 2020 boli zohľadnené.

Stavebník dňa 31. 07. 2026 požiadal špeciálny stavebný úrad o vylúčenie odkladného účinku odvolania podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku. V návrhu uviedol, že v predmetnej veci existuje naliehavý všeobecný záujem na bezodkladnom užívaní stavby. Naliehavosť všeobecného záujmu spočíva v tom, že odklad užívania stavby by znamenal oddialenie uvedených verejných prínosov, predĺženie obdobia dopravných obmedzení a zachovanie existujúceho nevyhovujúceho dopravného stavu. K tomu bol doložený súhlas Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť, s odôvodnením, že v predmetnej veci existuje naliehavý všeobecný záujem na bezodkladnom užívaní stavby.

Špeciálny stavebný úrad dôvody uvedené v návrhu preskúmal a vyhodnotil ich ako opodstatnené. Zohľadnil pritom, že bezodkladná vykonateľnosť kolaudačného rozhodnutia umožní uvedenie stavby do užívania a prispeje k minimalizácii negatívnych dopadov na prevádzku verejnej dopravy v meste Košice a tým aj na verejný záujem na zabezpečení plynulej, bezpečnej prevádzky električkovej dopravy. Električková trať tvorí významnú súčasť systému verejnej osobnej dopravy v meste Košice. Technické skúšky potvrdili bezpečnosť

prevádzky a dotknuté orgány nevzniesli námietky brániace užívaniu električkovej trate. Ani pri miestnom zisťovaní neboli zistené vady brániace bezpečnej prevádzke. Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad rozhodol o vylúčení odkladného účinku odvolania proti tomuto rozhodnutiu, tak ako je to uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Konanie o vydaní kolaudačného rozhodnutia sa uskutočnilo podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 31. marca 2025 a to v súlade s § 84 ods. 5 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), pričom nové ustanovenia Stavebného zákona boli použité len v rozsahu prechodných ustanovení.

Toto rozhodnutie bude zverejnené na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja, na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.kosickazupa.sk a na www.slovensko.sk. Zároveň bude vyvesené na úradnej tabuli mesta Košice, mestskej časti Košice – Juh a mestskej časti Košice – Nad jazerom. Zverejnenie na úradných tabuliach mesta Košice a mestských častí má len informatívny charakter.

Tunajší stavebný úrad po uskutočnenom kolaudačnom konaní a po komplexnom vyhodnotení skutkového stavu veci, predložených dokladov a stanovísk dospel k záveru, že nie sú dôvody, ktoré by bránili riadnemu a nerušenému užívaniu stavby a že užívanie stavby je v súlade s verejným záujmom, najmä z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, ochrany životného prostredia a bezpečnosti prevádzky dráhy a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Ing. Rastislav Trnka
predseda

Rozhodnutie sa doručí:

- účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice - stavebník
2. EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice – splnomocnený zástupca
3. SUDOP Košice a.s., Žriedlová 1, 040 01 Košice
4. REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
5. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
6. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice
7. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom uvedeným v rozhodnutí a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
8. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

- **dotknutým orgánom a ostatným dotknutým osobám jednotlivo:**

9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
10. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Inšpekcia Dozor Overovanie, s.r.o., J.Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
13. AVDOP s. r. o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
14. Technická inšpekcia, a.s., Tomášikova 64, 831 04 Bratislava
15. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
16. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
17. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
18. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo, sekcia OZT Košice, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
19. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
20. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Obec Čečejevce, Spoločný obecný úrad Moldava nad Bodvou, Hviezdoslavova 30, 045 01 Moldava nad Bodvou
22. MČ Košice – Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice
23. MČ Košice – Nad jazerom, Poludníková 7, 040 12 Košice
24. U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
25. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
26. OR Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
27. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
28. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice
29. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
30. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek EIA, Komenského 52, 041 26 Košice
31. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH, ŠVS, ŠSOO, ŠSOPaK, Komenského 52, 041 26 Košice
32. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
33. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
34. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, oddelenie dopravy)
35. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, oddelenie ÚHA)
36. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, referát životného prostredia)
37. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, referát špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové cesty)
38. Inšpektorát práce Košice, Masarykova 10, 040 01 Košice
39. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice
40. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
41. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
42. Stanislav Matyáš - Cestná svetelná signalizácia, Ludmanská 5, 040 01 Košice

43. SPP – Distribúcia, a.s. Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
44. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
45. SWAN KE, s.r.o., Námestie osloboditeľov 3/A, 040 01 Košice
46. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
47. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
48. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
49. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
50. ANTIK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice
51. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
52. TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice, Komenského 7, 040 01 Košice
53. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
54. DELTA ONLINE s. r. o., Pri salaši 2, 040 17 Košice
55. UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., Prevádzka Východné Slovensko, Alvinczyho 14, 040 01 Košice
56. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

- prizvaným osobám:

57. ELZA – Elektromontážny závod Bratislava a. s., Račianska 162, 831 54 Bratislava
58. GJW Praha spol. s r. o. – organizačná zložka, Kováčska 4, 831 04 Bratislava

- na vedomie stavebníkov (nemá účinky doručenia)

59. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
60. EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice

- na vyvesenie verejnej vyhlášky

61. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, oddelenie dopravy)
62. MČ Košice – Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice
63. MČ Košice – Nad jazerom, Poludníková 7, 040 12 Košice

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zverejnenia: