



MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Košice

MK/A/2025/25097
MK/A/2026/11265

/931

13.02.2026

Vec

Petícia občanov v súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky v Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP
- oznámenie výsledku vybavenia petície

mestu Košice (ďalej len „mesto“) bola dňa 01.12.2025 postúpená z Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP **petícia** obyvateľov Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP **v súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky** v tejto mestskej časti. Predmetnou petíciou **žiadate** mesto:

1. o nahradenie súčasného pozdĺžneho parkovania na ulici Stierova pôvodným šikmým parkovaním,
2. o zavedenie zjednosmernenia premávky na uliciach Stierova a Nižné Chmeľníky, čím dôjde k možnosti vyznačenia ďalších parkovacích miest.

V zmysle § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) je: „*Príslušný orgán verejnej moci povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom*“.

Predmetnú petíciu podpísalo prostredníctvom papierového podpisového hárku 59 signatárov.

K Vami predloženým požiadavkám mesto poskytuje nasledovné vyjadrenie:

V súvislosti s návrhom náhrady typu radenia parkovacích stojísk z pozdĺžneho za šikmé na ulici Stierova je potrebné uviesť, že pôvodné šikmé radenie parkovacích stojísk v tejto lokalite nespĺňalo platné technické normy, a preto jeho obnova nie je možná. Navrhované riešenie je spracované v súlade s technickými normami a jeho cieľom je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a bezpečného fungovania parkovania na ulici Stierova.

K návrhu zriadenia jednosmernej komunikácie medzi ulicou Stierova a lokalitou Nižné Chmeľníky sa uvádza, že predmetný priestor nie je možné legálne využívať ako miestnu komunikáciu, keďže ide o tzv. „čiernu stavbu“. Zároveň by parkovanie na chodníku v blízkosti

školy predstavovalo bezpečnostné riziko, najmä pre deti. Z uvedených dôvodov mesto hľadá výlučne legálne a bezpečné riešenia dopravnej obsluhy v danej lokalite.

Vo všeobecnosti je regulácia statickej dopravy súčasťou dlhodobej stratégie mesta. Neustále vytváranie nových parkovacích miest nie je z dlhodobého hľadiska udržateľné, keďže vedie k vzniku tzv. indukovaného dopytu: viac jazdných pruhov alebo parkovacích stojísk znamená viac áut. Z tohto dôvodu je nevyhnutné prednostne optimalizovať existujúce kapacity parkovacích miest a zároveň modernizovať verejnú hromadnú osobnú dopravu a zvyšovať mikromobilitu zlepšením infraštruktúry pre peších a cyklistov.

Na základe vyššie uvedených skutočností obsahu tejto petície **nie je možné vyhovieť**. Odoslaním tohto písomného oznámenia výsledku vybavenia petície sa v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve považuje táto petícia za **vybavenú**.

S úctou

Mgr. Marcel Čop
riaditeľ