



MESTO KOŠICE

Magistrát mesta Košice

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
MK/A/2020/08463

Vybavuje/linka  
Mgr. Viera Galvanková/6419185

Košice  
17.02.2020

#### Vec

Petícia za odstránenie dopravnej značky „Chodník pre chodcov a cyklistov“ z chodníka na Watsonovej ulici na strane Obchodnej akadémie, Watsonova 61, Košice - oznámenie

dňa 13.01.2020 bola do podateľne Magistrátu mesta Košice doručená Petícia za odstránenie dopravnej značky „Chodník pre chodcov a cyklistov“ z chodníka na Watsonovej ulici na strane Obchodnej akadémie, Watsonova 61, Košice

V zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov príslušný orgán verejnej moci je povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Po prešetrení skutočného stavu veci Vám oznamujem nasledovné:

Realizácii osadenia zvislých dopravných značiek C12 na Watsonovej ulici v smere od Amfiteátra po Mánesovu ulicu, predchádzalo stretnutie v teréne so zástupcami MČ Košice - Sever: starostom Ing. Františkom Ténaiom, MBA a Ing. J. Hučko, mesta Košice - Referát dopravy: Ing. R. Sorger a cyklokoordinátorkou mesta RNDr. V. Urbanovičová. Iniciátorom riešenia cyklistickej dopravy bola MČ Košice - Sever.

Prítomní sa zhodli, že predmetný úsek je využívaný cyklistami. Z manuálneho sčítania cyklistov, ktoré realizovala na križovatke Popradská — Tr. SNP dňa 16.9.2019 v rannej špičke t.j. od 7:00 - 9:00 hod Cyklokoalícia Košice o.z: vyplynulo, že predmetnú cyklistickú komunikáciu využilo v danom čase 116 cyklistov, z toho 85 cyklistov smerovalo k alebo od Festivalového námestia.

Cyklistická cestička pre vyznačených užívateľov je vyznačená po zastávku MHD Amfiteáter, ďalej cyklisti podľa zákona o cestnej premávke nemajú jazdu po pešej komunikácii smerom k Mánesovej ulici povolenú (prepojenie MČ Terasa - Sever - Tahanovce). Cestná komunikácia, ktorú by mali cyklisti používať, je v tomto úseku intenzívne zatažovaná individuálnou automobilovou dopravou a je pochopiteľné, že cvklisti ju z obavy o svoj život nevyužívali a dopytovali sa na povolenie jazdy cyklistov po pešom chodníku. Z uvedeného dôvodu sme dospeli k názoru, že je potrebné predmetný úsek riešiť v čo najkratšom horizonte a podporiť túto ekologickú formu dopravy.

Pešia komunikácia pozdĺž Watsonovej ulice má šírku 3 m, táto nie je dostatočná pre zachovanie pešieho chodníka a vyznačenie obojsmerných cyklistických pruhov. V zmysle TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry komunikácia splna minimálnu šírku pre realizáciu cestičky pre vyznačených užívateľov C12. Táto šírka zabezpečí v prípade stretnutia jedného cyklistu a dvoch chodcov nevyhnutný priestor 1 m pre cyklistu a 2x0,75 m pre chodcov. Z uvedeného dôvodu, bolo navrhnuté ako dočasné riešenie pre cyklistov, vyznačenie cestičky pre vyznačených užívateľov C12, bez oddelenia premávky.

Zvislá dopravná značka C12 prikazuje vyobrazeným významovým symbolom vyznačeným užívateľom, napríklad chodcom a cyklistom, použiť v predmetnom smere takto označenú spoločnú cestičku alebo pruh. Cyklista pritom nesmie ohroziť chodca. Cestičku môže použiť aj osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí vyznačených užívateľov. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané. Pri tejto príkazovej značke upozorňujem na, fakt, že na takto vyznačenej cestičke nesmú cyklisti ohroziť chodcov. Cestička nie je smerovo rozdelená. ^

Na dispečingu dopravného značenia, ktorý sa konal dňa 17.10.2019 za účasti zástupcov Mesta Košice a Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach sa predmetný návrh prerokoval a odsúhlasil. Následne sa určilo použitie dopravného značenia.

Dňa 21.1.2020 o 16:30 hod bolo MČ Košice - Sever zvolané stretnutie vo veci prerokovania Petície za odstránenie dopravnej značky „Chodník pre chodcov a cyklistov“ z chodníka na Watsonovej ulici na strane Obchodnej akadémie, Watsonova 61, Košice. Signatári petície argumentujú možnosťou vzniku konfliktných situácií medzi chodcami a cyklistami. Sú odhodlaní peší chodník blokovat, pokiaľ nebudú dopravné značky odstránené resp. premiestnené na južnú pešiu komunikáciu.

Realizovaná cestička pre vyznačených užívateľov je v súlade s TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a Vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. S uvedeným riešením sa môžeme stretnúť v mnohých slovenských, ale aj zahraničných mestách - ako zdieľaný priestor, v ktorom sa majú účastníci vzájomne rešpektovať. Cyklisti spomínajú trasu využívajú na dopravu medzi MČ Košice - Terasa, - KVP, - Sever a - Ťahanovce, ako aj napojenie na rekreačné lokality Čermel' a Anička.

Cestičku pre vyznačených užívateľov C12, bez oddelenia premávky, považujeme za dočasné riešenie, do času vypracovania projektovej dokumentácie a realizácie riadneho projektu pre vytvorenie cyklistických pruhov s primeraným oddelením od peších.

Presun zvislého dopravného značenia na južnú pešiu komunikáciu nepovažujeme za vhodné riešenie, bez adekvátneho riešenia prechodov pre cyklistov.

K predmetnej petícii sa vyjadrilo Oddelenie hlavného architekta z územno plánovacieho, architektonického a dopravného hľadiska nasledovne. Umiestnenie dopravných značiek C12 - cestička pre vyznačených užívateľov, t.j. chodcov a cyklistov na existujúcich chodníkoch pre peších na Watsonovej ulici bolo realizované v rámci rozšírenia siete cyklistických trás v meste Košice. Dopravnými značkami je vyznačený obojsmerný zdieľaný chodník pre chodcov a peších na západnej strane komunikácie Watsonova.

Vedenie trasy združeného cyklistického chodníka na Watsonovej ulici je v súlade:

- s platným Územným plánom hospodársko sídelnej aglomerácie mesta Košice. v zmysle výkresu verejného dopravného vybavenia (č.7)
- s dokumentom „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ v zmysle návrhu cyklistickej infraštruktúry.

Obidva dokumenty vzhľadom na mieru podrobnosti definujú iba koridor (ulicu) vedenia cyklistických trás, nedefinujú presné trasovanie cyklistického chodníka. Súčasne nesenie je dočasného charakteru. Karpatský euroregión zaobstaral pre Košický samosprávny kraj a mesto Košice projektovú dokumentáciu vstupní pre vydanie stavebného povolenia pre vybrané úseky cyklotrasy európskej magistrály Eurovelo 11. Konkrétne úsek Hlinková ulica Watsonova ulica, po Amfiteáter v celkovej dĺžke cca 2270 m, ktorý má umožniť bezpečný pohyb cyklistov od Festivalového námestia po cyklomagistrálu EuroVelo 11.

Ako alternatívu riešenia do doby výstavby cyklotrasy Amfiteáter - Watsonova - Hlinková, navrhuje Oddelenie hlavného architekta:

- zriadiť jednosmerné cyklistické pruhy po oboch stranách Watsonovej ulice s vyznačením cyklistického pruhu (vedenom pri prícestnej zeleni) pre zmenu možnosti kolízie s chodcami
  - 3,00 m - celková šírka chodníka
  - 1,25 m - min. šírka cyklistického pruhu
  - 0,25 m - priestor pre bezpečný prvok
- Osadiť bezpečnostné prvky (napr. mobiliár, stĺpiky) v priestore kolíznych bodov BD č. 53, 55, 57)
- Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov a rozhládových pomerov vhodne upraviť živý plot, pred BD č.57

Iniciátorom riešenia cyklistickej dopravy a osadenia predmetnej dopravnej značky bola MČ Košice - Sever a Mesto Košice - referát dopravy, ako cestný správny organ ju osadil plne v súlade s TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a Vyhláškou c. 9/2009 Z z ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, po prerokovaní a odsúhlasení Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach.

Mesto Košice nesúhlasí s petičnou požiadavkou - odstránenie dopravnej značky „Chodník pre chodcov a cyklistov“ z chodníka na Watsonovej ulici na strane Obchodnej akadémie.

Ako už bolo vyššie uvedené, predmetné dopravné značenie ma dočasný charakter a mesto Košice má záujem riešiť danú situáciu a aj v spolupráci s Mestskou časťou Sever, hľadať možné alternatívy trvalého riešenia, ktoré by zabezpečili bezpečnosť všetkým ako chodcom, tak aj cyklistom.

Na základe uvedených skutočností považujem túto petíciu v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve za vybavenú.

S pozdravom

Mgr. Marcel Čop  
riaditeľ