

X. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej činnosti je zriadenie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Celková ročná výrobná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Očakáva sa, že zámer navrhovanej činnosti vytvorí v strategickom priemyselnom parku v každej fáze až 4 000 až 5 000 nových pracovných miest. Okrem toho sa realizáciou projektu predpokladá zvýšenie počtu pracovných príležitostí v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Závod Volvo Car Košice bude prvým automobilovým výrobným závodom (OEM) na Slovensku zameraným výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Okrem bežných automobilových výrobných dielní (karosáreň, lakovňa, finálna montáž) bude závod zahŕňať aj lisovňu, prevádzku tlakového odlievania (megacasting), montáž batérií a elektromotorov.

Súčasťou plánovanej strategickej investície je aj vybudovanie logistických prepojení a potrebnej dopravnej infraštruktúry pre zamestnancov vrátane parkovacích miest. Projekt navrhovanej činnosti zahŕňa aj vybudovanie súvisiacej infraštruktúry pre energiu, vodu a sieťové prípojky do priemyselného parku, ako aj opatrenia na odvádzanie a čistenie odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie, v katastrálnom území obcí Valaliky, Haniska.

Realizáciou inžinierskych sietí, ktoré boli posúdené v samostatnom zisťovacom konaní pre „Strategický park Valaliky“, dôjde k vymedzeniu hraníc strategického parku so súvisiacou infraštruktúrou na dotknutých katastroch obcí Geča, Čaňa, Sokolany, Trstené pri Hornáde, Košice – Šebastovce, Košice – Barca, Malá Ida a Gyňov.

Areál Volvo Car Košice sa bude z hľadiska plôch skladať z:

- plochy približne **633 000 m²** zastavanej budovami v etape 1 a 2, ktoré budú tvoriť hlavné výrobné budovy, centrálné budovy a podporné funkcie,
- plochy približne **442 500 m²** komunikácií, parkovacích plôch a spevnených plôch, vrátane parkovania hotových vozidiel a skúšobnej dráhy v etape 1 a 2,
- plochy približne **1 607 000 m²** tzv. „mäkkých— terénnych úprav, vrátane všeobecných terénnych úprav, retenčných nádrží, jazierok a externej vybavenosti pre zamestnancov.

Vzdialenosti navrhovanej činnosti od najbližšej obytnej zóny:

- Haniska – 1 317 m
- Šebastovce – 1 636 m
- Valaliky – 532m

Predpokladaná maximálna výška objektov bude do 28,3 m vrátane výduchov/komínov. Bližšia špecifikácia technických parametrov komínov bude uvedená v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

Areál bude sprístupnený navrhovanými komunikáciami a križovatkami, ktoré zabezpečia kapacitne vyhovujúce a rovnomerné prerozdelenie zdrojovej a cieľovej dopravy. Komunikácie budú následne napojené na existujúcu cestnú a železničnú sieť. V rámci riešeného strategického priemyselného parku budú vybudované parkovacie plochy pre osobnú a nákladnú dopravu.

Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.

Výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity. Ako každá ľudská činnosť, aj navrhovaná činnosť v dotknutej lokalite prináša so sebou okrem pozitívnych aj negatívne vplyvy na niektoré zložky životného prostredia. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť v niektorých ohľadoch ako významný, a to ako v pozitívnom ohľade (socioekonomický vplyv) tak aj v negatívnom ohľade (hluk z dopravy, emisie). Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Z analýz je zrejmé, že počas výstavby prevažujú negatívne vplyvy, vzhľadom na rôzne obmedzenia, ktoré si samotná výstavba vyžiada, aj vo vzťahu k použitým technológiám. Uvedené identifikované vplyvy sú síce prevažne negatívne, avšak časovo obmedzené iba na dobu výstavby. Z hľadiska únosnosti a zraniteľnosti jednotlivých zložiek životného prostredia hodnotíme proces výstavby navrhovanej činnosti ako závažný zásah, ale únosný.

Na druhej strane, prevádzka navrhovanej činnosti aj napriek viacerým mierne negatívnym vplyvom má pozitívny vplyv hlavne na obyvateľstvo a jeho aktivity. Najvýznamnejším identifikovaným negatívnym vplyvom vzhľadom na možné dopady na životné prostredie sú nesporne mierne zvýšené emisie z mobilných zdrojov v okolí navrhovanej činnosti ako aj mierne zvýšená hlučnosť a zaťaženosť cestných komunikácií. Treba tu však uviesť, že všetky identifikované negatívne vplyvy sú vzhľadom na súčasne platnú legislatívu pod limitmi v nej stanovenými a teda z tohto pohľadu takmer zanedbateľnými. Vhodnou kombináciou protihlukových opatrení a organizáciou dopravy v rámci areálu je však možné aj tieto zanedbateľné vplyvy ešte viac eliminovať, čo sa odrazilo aj na hodnotení, ktoré predstavuje protihlukové opatrenia vo forme kombinácie protihlukových stien, protihlukových clôn zemných valov.

V rámci areálu sa k negatívam pridáva aj zdravotné riziko zamestnancov vyplývajúce z obsluhy strojov vyžadujúcich odbornú obsluhu, či manipulácia s nebezpečnými látkami. Tieto riziká je však možné účinne eliminovať dodržiavaním pracovných postupov a riadnym zaškolením, pravidelnou kontrolou a preskúšavaním pracovníkov.

Navrhovaná činnosť nie je takého charakteru, rozsahu, doby trvania a dosahu, že by sa v dôsledku jej vplyvov v kumulácii s vplyvmi existujúcich stavieb zariadení a činnosti, ktoré sa nachádzajú v širšom území významne zmenila kvalita životného prostredia v jej dosahu. Podľa štúdií, ktoré boli spracované pre potreby tejto Správy o hodnotení a tvoria jej prílohou časť vyplynulo, že vplyvy navrhovanej činnosti významne neovplyvnia kvalitu ovzdušia, hlukové pomery v území ani zdravotný stav obyvateľstva. Navrhovaná činnosť tak nespôsobí v kumulácii so súčasnými vplyvmi závažnú zmenu týchto pomerov v dotknutom území. Preukázateľné možné vplyvy s inými činnosťami v území je potrebné eliminovať opatreniami popísanými v rámci kapitoly C.IV.

Pre účely tejto Správy o hodnotení bola odbornou spôsobilou osobou vo veciach ovzdušia Ing. Jaroslavom Hruškovičom (č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1) prostredníctvom spoločnosti VALERON Enviro Consulting s r.o. spracovaná aktualizácia Imisno-prenosová štúdia pre stupeň Správu o hodnotení „Volvo Car Košice“ (2023), ktorá hodnotí vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie v riešenej lokalite vrátane kumulatívnych vplyvov ostatných zdrojov znečistenia ovzdušia v riešenom území.

Záverom spracovateľ konštatuje, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častíc PM₁₀. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave (imisné pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM₁₀, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší.

Pre potreby tejto Správy o hodnotení bola vypracovaná spoločnosťou EUROAKUSTIK s.r.o. (odborne spôsobilou osobou Ing. Milanom Kamenickým, č. osvedčenia OOD/4980/2010 a OOD/4981/2010) správa VOLVO CAR KOŠICE z novembra 2023, Stanovenie hlukovej záťaže, ktorá v závere konštatuje, že súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje najmä cestná doprava po existujúcich pozemných komunikáciách a železničná doprava po železničných tratiach ŽSR 169, ŽSR 160 a „širokorozchodnej trati Haniska - Maťovce“.

Na základe hodnotenia pôsobiacich zdrojov zvuku, súvisiacich s navrhovanou činnosťou, je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť, pri dodržaní navrhovaných

protihlukových opatrení uvedených v tejto správe, bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom okolí územia navrhovaného zámeru.

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu "Volvo Car Košice" na sústavu Natura 2000 (Geobotany s.r.o., november 2023), ktorá sa zaoberá mapovaním reálnej vegetácie, živočíšstva a biotopov dotknutého územia a vplyvmi navrhovanej činnosti na tieto biotické zložky. Na základe vykonaného hodnotenia konštatujeme, že vplyvy posudzovanej činnosti na dotknuté územia sústavy území Natura 2000 a ich predmety ochrany sú vo všetkých prípadoch nepriame, nedochádza k priamej likvidácii biotopov ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany ovplyvnených území. Tiež konštatujeme, že nepriame vplyvy na predmety ochrany dotknutých území nie sú významné, hodnotená činnosť nezasahuje do dotknutých území Natura 2000 tak zásadne, aby spôsobila znehodnotenie predmetov ochrany alebo výrazný pokles v ich populáciách alebo biotopoch.

Nepriame vplyvy na predmety ochrany - predovšetkým na orla kráľovského - sú prítomné predovšetkým ako kumulatívne vplyvy spolu s projektom "Strategický park Valaliky" a jeho súvisiacou infraštruktúrou a je potrebné eliminovať pomocou zmierňujúcich opatrení, ktoré už boli navrhnuté pre projekt strategického parku.

Pre účely navrhovanej činnosti bola spracovaná odborne spôsobilou osobou Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA), ktorá vo svojom závere konštatuje, že výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „VOLVO CAR KOŠICE“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v okolitej obytnej zástavbe ani zhoršenie podmienok bývania.

Hodnotenie rizík a posúdenie možných vplyvov činnosti „VOLVO CAR KOŠICE“ nepreukázalo ohrozovanie zdravia obyvateľov v okolí, za predpokladu realizácie opatrení na zmiernenie vplyvov činnosti.

Na ochranu obytnej zástavby od možných vplyvov posudzovanej činnosti sa preto odporúča:

- Prijat' dôsledné opatrenia na ochranu zástavby pred stavebnou činnosťou.
- Minimalizovať stavebnú činnosť a súvisiacu stavebnú dopravu v nočnej dobe a počas dní pracovného voľna a pracovného pokoja.
- Počas prevádzky v maximálnej miere obmedziť súvisiacu prevádzkovú dopravu v nočnej dobe.
- Pri výstavbe areálu priebežne budovať i navrhované protihlukové opatrenia (valy, steny, clony).
- Pri projektovaní osvetlenia staveniska i budúceho areálu vylúčiť nadmerné osvetľovania obytnej zástavby.
- Komunikovať s dotknutými obcami a obyvateľmi v okolí prevádzky počas výstavby a prevádzky a operatívne objektivizovať a riešiť prípadné problémy.

Navrhovaný Variant 1 správy o hodnotení je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a odporúčaný na realizáciu aj štúdiami spracovanými pre účely tohto zámeru. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaná činnosť rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadny z existujúcich objektov a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest.

Ak sa prevádzkovateľ navrhovanej činnosti rozhodne ukončiť činnosť v prevádzke alebo odstrániť celú stavbu prevádzky, musí túto skutočnosť v dostatočnom predstihu písomne oznámiť povoľujúcemu orgánu. Súčasne zašle tomuto orgánu aktualizovaný postup skončenia činnosti podľa uvedených a plánovaných podmienok a opatrení, ktoré budú definované v povoľujúcom procese integrovaného povolenia pre navrhovanú činnosť.

V zmysle bodu rozsahu hodnotenia č. 2.2.23: V bode X. správy o hodnotení okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie

Navrhovateľ sa vyjadril ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti a k stanoviskám doručeným k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania). Pre lepšiu prehľadnosť je vyhodnotenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk vypracované v prílohe č. 12 Správy o hodnotení.

**Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti
„Volvo Car Košice“**

Č.	Organizácia	Stano- visko č.	Dátum	Pripomienky	Stanovisko
1	Združenie domových samospráv		13.09.2023	<p>1</p> <p>Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html) sa lokalita Bratislava-Karlova Ves nachádza v 10. stupni ohrozenia horúčavami, 9. stupni ohrozenia suchom a 2. stupni ohrozenia povodňami.</p> <p>Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnuť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe.</p> <p>Klimatickú krízu neustále podceňujeme; krátkodobé (politické) záujmy vďaka populistickým politikám často „vítazia“ nad dlhodobými stratégiami (prírodné) zlepšenia globálnych klimatických podmienok smerom k udržateľnej adaptácii (https://shorturl.at/hjlr4). Pre plné pochopenie problému ako aj ďalšie odborné poznatky na túto tému a jej vzťah k hospodárstvu a zvyšovaniu životnej úrovne je možné sa dozvedieť v odbornej štúdii OECD ohľadne klimatických zmien a analýzy bodov z ktorých niet návratu: https://read.oecd.org/10.1787/abc5a69e-en.</p> <p>Aké adaptačné a aké mitigačné opatrenia vo vzťahu ku klimatickej kríze navrhovateľ implementuje v projekte? Akým spôsobom sa budú účinne znižovať vplyvy klimatickej krízy?</p>	<p>Základným konceptom návrhu adaptačných a mitigačných opatrení, ktoré zmierňujú dôsledky klimatickej zmeny je kombinácia vegetačných úprav a nakladania s dažďovou vodou.</p> <p>Z hľadiska vplyvu na klímu dôjde k zastavaniu územia, na ktorom v súčasnosti prebiehajú prípravné práce súvisiace s vybudovaním technickej infraštruktúry pre budúci strategický park, čo povedie k prehrievaniu časti územia tvoreného spevnenými plochami a samotnými výrobnými halami. Tento jav bude čiastočne eliminovaný vybudovaním retenčných nádrží a výsadbou zelene v areáli parku.</p> <p>V území strategického parku Valaliky budú navrhnuté potrebné retenčné opatrenia ktoré zadržia dažďovú vodu (vodu z povrchového odtoku) a v prípade priaznivých geologických podmienok táto dažďová voda bude postupne vsakovať do podlažia. Cieľom týchto riešení je maximálne zadržať dažďovú vodu v území.</p> <p>Na podporu stratégie udržateľnosti spoločnosti Volvo Cars využíva certifikáciu tretej strany pre budovy s názvom LEED (Leadership in Energy and Environmental Design). LEED je celosvetovo najrozšírenejší systém hodnotenia ekologických budov. Certifikácia LEED poskytuje rámec pre zdravé, vysoko efektívne a úsporné zelené budovy, ktoré ponúkajú výhody v oblasti životného prostredia, spoločnosti a riadenia. Certifikácia LEED je celosvetovo uznávaným symbolom úspechu v oblasti udržateľnosti a podporuje ju celé odvetvie angažovaných organizácií a jednotlivcov, ktorí dláždia cestu k transformácii trhu.</p> <p>Cieľom navrhovateľa je splnenie požiadavky LEED na nové budovy na úrovni Gold, a pre veľké prestavby splnenie úrovne LEED Certified.</p>

			<p>2</p> <p>Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).</p> <p>Akým spôsobom projekt prispieva k napĺňaniu európskej politiky Fit for 55?</p>	<p>Navrhovaná činnosť sa zameriava na výrobu elektrických vozidiel, ktoré prispievajú k budovaniu udržateľnej formy dopravy. Spoločnosť Volvo Cars plánuje postaviť tento závod s ohľadom na energetickú účinnosť, ako jeden z dôležitých konštrukčných parametrov.</p> <p>Navrhovaná činnosť, výroba elektrických vozidiel, sa bude vykonávať s klimaticky neutrálnou energiou vo výrobe, t. j. výroba sa bude vykonávať s klimaticky neutrálnymi zdrojmi energie. Spoločnosť Volvo Cars tiež skúma ďalšie možnosti energetickej nezávislosti a má veľmi vysoké ambície do budúcnosti, pokiaľ ide o vlastnú výrobu energie, napríklad pomocou solárnych panelov, veternej energie a iných zdrojov, kde môže spoločnosť Volvo podporiť výrobu obnoviteľnej energie.</p> <p>Fotovoltaické zariadenie</p> <p>Na streche objektov sa počíta s inštaláciou fotovoltaického zariadenia. Presný počet panelov bude upresnený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Celková výroba elektrickej energie sa predpokladá cca 8 – 10 MW.</p> <p>Navrhovaná činnosť bude napojená na plánované cyklotrasy v okolí. Cyklotrasy sú vedené smer západ východ od stanice Haniska až po obec Valaliky a dopravný terminál. Pozdĺž železničnej trate v smere Valaliky – Čaňa je navrhnutý druhý koridor, ktorý bude možné napojiť na projekt EuroVelo smerom na Kokšov-Bakša. Pred vstupom do areálu navrhovanej činnosti budú umiestnené odstaviská na bicykle.</p> <p>V rámci realizácie projektu budú implementované prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).</p> <p>Navrhovaná činnosť bude mať za cieľ získať zlatý certifikát LEED.</p>
			<p>3</p> <p>Energetická efektívnosť, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na pich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových</p>	<p>Spoločnosť Volvo Cars sa od roku 2010 zaoberá znižovaním spotreby energie vo svojich závodoch a táto téma je v programe spoločnosti na prvom mieste. Pri výstavbe nového závodu sa dodávatelia hodnotia okrem iného aj z hľadiska efektívnosti využívania zdrojov (energia, voda) a boli stanovené jasné ciele pre</p>

			<p>plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.</p> <p>Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.</p> <p>Viac informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadaviek, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.</p> <p>Akým spôsobom zabezpečuje zámer energetickej efektivity budov ale aj použitých technológií?</p> <p>Zabudované emisie sú nepriamym vplyvom stavby spôsobenej výrobou stavebných materiálov.</p> <p>Emisie z vykurovania a chladenia budú klesať s nástupom energetickej úsporných budov a nižšou spotrebou fosílnych palív. Pri ďalšom ozeleňovaní stavebného sektora treba znížiť emisie, ktoré vznikajú pri výrobe stavebného materiálu, pri stavbe budovy a jej demolácii. Sektor budov je v Európskej únii zodpovedný za 36 percent emisií skleníkových plynov.</p> <p>Doposiaľ sme sa z hľadiska energetickej a emisnej náročnosti zaoberali predovšetkým emisiami pri prevádzke budovy, teda tými, ktoré vznikajú pri vykurovaní a chladení. V minulosti, keď sa nestavali energetickej vysoko efektívne budovy, tvorila fáza prevádzky viac ako 90 percent emisií celého životného cyklu budovy. Keďže európske budovy budú v dôsledku klimatických politík čoraz energetickej účinnejšie a poháňané obnoviteľnými zdrojmi energie, do centra pozornosti sa čoraz viac dostávajú takzvané zabudované emisie. Tie vznikajú pri výrobe stavebných materiálov, pri výstavbe budovy, demolácii a odstránení stavby.</p>	<p>spotrebu energie na základe najlepších výsledkov v danej triede. Výber najúčinnejšej technológie, zavedenie rekuperácie tepla atď. je len časťou rovnice. Pre prevádzku navrhovanej činnosti je tiež dôležité optimalizovať výrobu na základe monitorovania spotreby, pracovať na neustálom zlepšovaní a zaviesť postupy na minimalizáciu spotreby energie. Na tento účel bude vytvorený špecializovaný energetický tím v kombinácii s globálnym špecialistom na energetickú účinnosť.</p> <p>Cieľom navrhovanej činnosti bude získanie zlatého certifikátu LEED. Výberom certifikácie LEED sa navrhovateľ chce vo veľkej miere zamerať na niekoľko kreditov za úsporu energie. Pri dodržiavaní LEED je povinné znížiť úsporu energie, ako aj nainštalovať merače energie na podporu energetickej manažmentu a identifikovať príležitosti na ďalšie úspory energie a sledovanie spotreby energie na úrovni budovy.</p> <p>Okrem povinných energetických opatrení sa projekt zameriava aj na kredity za úsporu energie, ako sú Optimalizácia energetickej hospodárnosti, Pokročilé meranie spotreby energie. Na ďalšiu podporu návrhu, výstavby a prípadnej prevádzky a projektu, ktorý spĺňa požiadavky vlastníka projektu na energiu, vodu, kvalitu vnútorného prostredia, sa zameriava aj na kredity „Enhanced Commissioning“. Počas fázy projektovania máme v procese hodnotenia návrhu mechanických systémov zapojených niekoľko energetických špecialistov. Všetky systémy budú starostlivo preskúmané, aby spĺňali požiadavky pre najlepší návrh.</p> <p>Na podporu stratégie udržateľnosti spoločnosti Volvo Cars využívame certifikáciu tretej strany pre budovy s názvom LEED (Leadership in Energy and Environmental Design). LEED je celosvetovo najrozšírenejší systém hodnotenia ekologických budov. Certifikácia LEED poskytuje rámec pre zdravé, vysoko efektívne a úsporné zelené budovy, ktoré ponúkajú výhody v oblasti životného prostredia, spoločnosti a riadenia. Certifikácia LEED je celosvetovo uznávaným symbolom úspechu v oblasti udržateľnosti a podporuje ju celé odvetvie angažovaných organizácií a jednotlivcov, ktorí dláždia cestu k transformácii trhu.</p>
--	--	--	--	--

			<p>Na vstupoch (výroba stavebných materiálov) ide o nepriamy vplyv na inom mieste, ktorý môže byť predmetom posudzovania iných zámerov (napr. cementáreň a fabrika na výrobu stavebných dielov) a treba uvažovať s tým, aby sa bilancia nezapočítavala dva krát. Na výstupoch je to priamy vplyv v podobe tvorby stavebných odpadov, ktoré je však možné ďalej spracúvať.</p> <p>Z uvedeného dôvodu žiadame o vyhodnotenie vplyvov celého životného cyklu zámeru a to najmä nepriamych vplyvov pri výrobe stavebných materiálov a priamych vplyvov v dôsledku demolície či dekonštrukcie stavieb či iných častí projektu.</p>	<p>Cieľom navrhovateľa je splnenie požiadavky LEED na nové budovy na úrovni Gold, a pre veľké prestavby splnenie úrovne LEED Certified.</p> <p>V rámci zabezpečovania tepla bude navrhovaná činnosť vykurovaná vybudovaním energetického centra pre projekt. To bude zahŕňať dve kotolne s inštalovaným ekonomizérom o celkovom výkone 58,2 MW pre obe fázy projektu a sériu tepelných čerpadiel (voda/voda), ktoré budú zhodnocovať odpadné teplo z výrobného procesu a výroby stlačeného vzduchu pre potreby vykurovania ako aj potreby teplej vody.</p>
		4	<p>Žiadame vyhodnotiť zámer z hľadiska rôznych environmentálnych pohľadov, ktoré sme zverejnili tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds/. Žiadame však navrhovateľa, aby všeobecne zrozumiteľným spôsobom v doplňujúcej informácii uviedol, ktoré hlavné environmentálne vplyvy identifikoval, aké environmentálne ciele sledoval pri ich riešení sledoval a ako ich navrhuje dosahovať a akými opatreniami zmierňuje svoj zásah do životného prostredia; taktiež aby uviedol všetky argumenty, prečo si považuje svoj projekt za environmentálne prípustný a celospoločensky prospešný.</p>	<p>Požiadavku berieme na vedomie. Všeobecne zrozumiteľné informácie o identifikovaných hlavných environmentálnych vplyvoch spolu s návrhom riešení navrhovateľa je uvedený v rámci Správy o hodnotení navrhovanej činnosti.</p> <p>Navrhovateľ plánuje rôzne opatrenia na zníženie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a to z pohľadu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatická kríza - Projekt sadových úprav, uprednostnenie výsadby miestnych druhov drevín, využitie akumulačnej nádrže na zavlažovanie vysadených rastlín • Elektromobilita - navrhovateľ plánuje pripraviť potrebný počet parkovacích miest s možnosťami nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá • Minimalizácia znečistenia ovzdušia a vody - použitie vysoko účinnej technológie filtrovania a čistenia s cieľom minimalizovať emisie a vplyv na životné prostredie • Systém hospodárenia s vodou vrátane zberu dažďovej vody a jej infiltrácie do územia <p>Navrhovaná činnosť bude mať za cieľ získať certifikát LEED Gold.</p>
		5	<p>Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravnú-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej</p>	<p>Požiadavku berieme na vedomie. Vyhodnotenie vplyvov na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia a dopravná sieť) je uvedený v rámci Správy o hodnotení.</p> <p>Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnou dokumentáciou jednotlivých dotknutých obcí.</p> <p>Dopravná dostupnosť a dostupnosť inžinierskych sietí, ktoré majú pre činnosť daného charakteru dostatočnú kapacitu vytvára vhodné podmienky pre realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje</p>

	infraštruktúry.	kritériám pre moderné prevádzky.
6	<p>Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z. z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch).</p> <p>Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.</p>	<p>Spoločnosť Volvo Cars neustále pracuje na efektívnej minimalizácii spotreby vody, vrátane vysokých ambícií v oblasti opätovného využívania vody.</p> <p>V súčasnosti sa uvažuje s opätovným využitím odpadových vôd. Tieto technické riešenia sú založené predovšetkým na procesoch R/O a mohli by potenciálne znížiť spotrebu priemyselnej vody o > 50 %.</p> <p>Uvažuje sa s tým, že časť vôd z povrchového odtoku zo striech vybraných objektov bude akumulovaná v akumulačnej nádrži o objeme 7500 m³ a využívaná ako úžitková voda. Pred napojením do akumulačnej nádrže bude osadená usadzovacia šachta s nornou stenou pre hrubé predčistenie dažďovej vody. Nádrž bude riešená ako podzemná veľkoobjemová dažďová nádrž vytvorená z prefabrikátov.</p> <p>Zvyšná časť vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk bude vedená do otvorenej retenčnej nádrže v južnej časti areálu (záchytný objem 82 115 m³). Retenčná nádrž sa skladá z dvoch plôch, ktoré sú navzájom prepojené a tvoria spolu jeden celok. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z retenčnej nádrže bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1500 l/s do verejnej dažďovej kanalizácie.</p> <p>Voda odtekajúca z komunikácií a parkovacích plôch bude čistená na odlučovačoch ropných látok (ORL) s výstupom 0,1 mg/lit NEL. Za odlučovačmi bude voda napojená na hlavný zberač a odvedená v rámci dažďovej kanalizácie.</p>
7	<p>Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnu aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt.</p> <p>Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdušie-znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť</p>	<p>Pre zistenie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bola vypracovaná Rozptylová štúdia „Volvo Car Košice“ z novembra 2023 spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o, ktorá tvorí prílohu č. 6 Správy o hodnotení.</p> <p>Výsledky modelácie z rozptylovej štúdie</p> <p>Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častíc PM10. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave</p>

			<p>obyvateľstva.</p> <p>Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.</p>	<p>(imísne pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM10, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imísneho zaťaženia výrazne nezhorší.</p> <p>Pre potreby Správy o hodnotení bola aktualizovaná Hodnotiaci správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA), ktorá tvorí prílohu č. 7. Z jej záverov vyplýva nasledovné:</p> <p>„Výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „VOLVO CAR KOŠICE “ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v okolitej obytnej zástavbe ani zhoršenie podmienok bývania.“</p>
		8	<p>Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z. z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z.</p>	<p>V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite. V objektoch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s materiálmi, ktoré by obsahovali prírodné rádionuklidy ani materiály s obsahom umelých rádionuklidov.</p> <p>Počas zriaďovania ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prevádzka otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií ani zariadení, ktoré by také generátory obsahovali, tzn. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetického žiarenia na zdravie.</p>
			<p>Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, žiadame konzultovať projekt s verejnosťou. Konzultáciu je možné vykonať úradne ako ústne pojednávanie alebo mimoúradne pracovným stretnutím, kedy závery posielame okresnému úradu vo forme stručnej zápisnice. Konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.</p>	<p>Požiadavku berieme na vedomie.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> • Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti 	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu.</p>

				<p>žadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk. • Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/ • Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/ 	
2	Ondrej Turza			<p>Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženej znení tak ako je zverejnené na enviroportali: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/volvo-car-kosice</p>	Informácie berieme na vedomie.
				<p>Srdečne vítam príchod strategického investora - automobilku VOLVO. Jag onskar er mycket framgång med att gora en planerad investering.</p>	Informácie berieme na vedomie.
				<p>Cítim sa byť účastníkom konania.</p> <p>Cieľom môjho účasti v predmetnom konaní EIA a následných konaniach, je zabezpečiť, aby povoloacie konanie nebolo zneužívané podvodnými občianskymi i združeniami a samozvanými aktivistami.</p>	Informácie berieme na vedomie.
				<p>Ďalej som si všimol znepokojivý trend, že nenásytí majitelia zákonne vyvlastnených pozemkov namiesto uplatnenia domnejšej ujmy v príslušných občianskoprávných žalobách zneužívajú inštitút EIA na vydieranie investorov. Týmto žiadam príslušné správne orgány, aby tieto podania jednoznačne zamietali a nedovolili zneužívanie práva zo strany týchto pozemkových špekulantov !!!</p>	Informácie berieme na vedomie.
				<p>Chcem dohliadnuť na to, aby povoľujúce orgány dodržiavali procesné práva navrhovateľa. Ďalej chcem bdiieť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní.</p>	Informácie berieme na vedomie.
				<p>Žiadam, aby mi boli doručované písomnosti – preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou – doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povoľujúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povoloacích stupňov konania.</p>	Informácie berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
				<p>Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procesu odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením.</p> <p>Vyhradujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská,</p>	Informácie berieme na vedomie.

				<p>oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti.</p> <p>Pokiaľ budú dodané do spisu materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.</p>	
3	MŽP, sekcia obehového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík a biologickej bezpečnosti	74374/2023	19.09.2023	<p>Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Celková ročná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci strategického parku Valaliky. Začiatok výstavby je naplánovaný na 4.Q 2023, koniec výstavby na 4. Q 2025 a začiatok prevádzky na 4. Q 2026.</p> <p>Závod Volvo Car Košice bude prvým automobilovým závodom na Slovensku zameraným výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Okrem bežných automobilových výrobných dielní ako sú karosáreň, lakovňa a finálna montáž, bude závod zahŕňať aj lisovňu, prevádzku tlakového odlievania, montáž batérií a elektromotorov.</p>	-
				<p>V predloženej zámere „Volvo Car Košice“, ktorý vypracoval EKOCONSULT - enviro, a.s. Miletičova 23, Bratislava nie je uvedené, či závod bude, resp. nebude napĺňať kritériá zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 128/2015 Z. z.“). Nie je jasné, či celkové množstvá používaných nebezpečných látok pri výrobe automobilov neprekročí prahovú hodnotu uvedenú v prílohe č. 1 k uvedenému zákonu, čo by mohlo podnik zaradiť do kategórie A alebo do kategórie B.</p> <p>Upozorňujeme, že pre prevádzkovateľov podnikov zaradených do kategórie A alebo kategórie B vyplývajú povinnosti ustanovené v § 4 ods. 2 a 3 zákona č. 128/2015 Z. z.</p>	<p>V súčasnej dobe disponuje navrhovateľ iba orientačnými množstvami základných surovín a chemických látok a materiálov používaných vo výrobe. Konkrétne technológie a vstupy do nich sa budú bližšie špecifikovať v následných stupňoch projektovej dokumentácie, ktorá bude predložená v rámci procesu IPKZ všetkým dotknutým orgánom verejnej správy.</p> <p>V rámci IPKZ bude problematika závažných priemyselných havárií predstavovať jednu zo samostatne posúdených častí, z ktorých pozostáva žiadosť o vydanie integrovaného povolenia. V tom čase už bude mať navrhovateľ k dispozícii údaje o konkrétnych technológiách, čiastočne aj o dodávateľoch technológií a preto bude možné vypracovať oznámenie v zmysle zákona 128/2015 Z. z. na základe vierohodných údajov o množstvách uvažovaných chemikálií a surovín ako aj o mieste a kapacite ich uskladnenia.</p>
				<p>Do kapitoly 4 „Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie“ požadujeme doplniť posúdenie prevádzkovej činnosti z hľadiska vzniku novej závažnej priemyselnej havárie s následným únikom nebezpečných látok do životného prostredia, vrátane uvedenia odhadu rozsahu a závažnosti možných následkov na životné prostredie, zdravie ľudí a majetok.</p>	<p>Požiadavka doplnená a bližšie popísaná v rámci Správy o hodnotení. Pred začatím prevádzky sa vypracujú hodnotenia rizík a pohotovostné plány, ktoré sa budú vypracúvať počas prevádzky pre všetky výrobné prevádzky. Ide o štandardný postup spoločnosti Volvo Cars a hodnotenie rizík bude oznámené príslušným orgánom.</p> <p>Pre navrhovanú činnosť bude vypracovaný Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a prílohy k Vyhláške č. 100/2005 Z. z., ktorá stanovuje zásady spracovania Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku</p>

					neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
4	OÚ Košice - okolie	OU-KS-OSZP-2023/013457-010	22.09.2023	<p>Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, zaslalo listom č. 12422 /2023-I1.I.I/bk, 73205/2023,73206/2023-int. zo dňa 12.09.2023 žiadosť o zaujatie stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti: „Volvo Car Košice“.</p> <p>Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa zákona č. 525/2003 z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) k zámeru navrhovanej činnosti: „Volvo Car Košice“ nasledovné stanovisko:</p>	-
				<p>Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Celková ročná výrobná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Očakáva sa, že zámer navrhovanej činnosti vytvorí v strategickom priemyselnom parku v každej fáze až 4000 až 5000 nových pracovných miest. Okrem toho sa realizáciou projektu predpokladá zvýšenie počtu pracovných príležitostí v oblasti subdodávok, služieb a logistiky. Závod Volvo Car Košice bude prvým automobilovým výrobným závodom (OEM) na Slovensku zameraným výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Okrem bežných automobilových výrobných dielní (karosáreň, lakovňa, finálna montáž) bude závod zahŕňať aj lisovňu, prevádzku tlakového odlievania (megacasting), montáž batérií a elektromotorov.</p> <p>Súčasťou plánovanej strategickej investície je aj vybudovanie logistických prepojení a potrebnej dopravnej infraštruktúry pre zamestnancov vrátane parkovacích miest. Projekt navrhovanej činnosti zahŕňa aj vybudovanie súvisiacej infraštruktúry pre energie, vodu a sieťové prípojky do priemyselného parku, ako aj opatrenia na odvádzanie a čistenie odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.</p>	-
				<p>Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie zaujal nasledovné stanoviská za jednotlivé úseky odboru starostlivosti o životné prostredie:</p> <p>Z hľadiska odpadového hospodárstva listom č. OU-KS-OSZP-2023/013489 zo dňa 18.09.2023 k zámeru navrhovanej činnosti nemá pripomienky.</p>	-

			<p>upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;</p>	<p>Upozornenie berieme na vedomie. Posúdenie pozemných komunikácií bolo súčasťou Rozptylovej a Akustickej štúdie, ktoré tvoria prílohy Správy o hodnotení. Pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov bude dodržané.</p>
			<p>Z hľadiska štátnej vodnej správy listom č. OU-KS-OSZP-2023/013545 zo dňa 22.09.2023 uvádza, že má k predloženému zámeru nasledovnú pripomienku: - Na str. 89 zámeru sa uvádza, že z retenčnej nádrže situovanej v južnej časti areálu bude bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1500 l/s zaústený do verejnej dažďovej kanalizácie. Zo zámeru nie je zrejmé, o akú verejnú dažďovú kanalizáciu sa jedná, t. j. kto je jej vlastníkom, resp. prevádzkovateľ, aká je jej kapacita, charakter koncového recipienta a pod. Tiež upozorňuje, že dostatočné kapacity verejného vodovodu a verejnej kanalizácie pre potreby „Volvo Car Košice“ musia byť potvrdené ich prevádzkovateľom, VVS, a. s., Košice. Rovnako musí byť potvrdené splnenie požiadaviek v súvislosti so zabezpečením kvality odpadových vôd odvádzaných z výrobného areálu, hlavne s ohľadom na produkciu priemyselných odpadových vôd. z hľadiska ochrany vodných pomerov nemá k zámeru navrhovanej činnosti námietky.</p>	<p>Požiadavka zapracovaná v Správe o hodnotení v kapitole C.II.2. Dostatočná kapacita verejného vodovodu a verejnej kanalizácie pre potreby spoločnosti Volvo Car Košice bude zodpovedaná a potvrdená aj v budúcej zmluve medzi spoločnosťou Volvo a VVS, a. s., Košice.</p> <p>Priemyselné odpadové vody sa budú čistiť v internej priemyselnej ČOV, ktorá je navrhnutá tak, aby spĺňala miestne dohody o vypúšťaní odpadových vôd, ako aj príslušné BAT. Spoločnosť Volvo Cars má dlhodobé skúsenosti z takýchto čistiarní odpadových vôd (zatiaľ podobným spôsobom prevádzkovania siedmych priemyselných čistiarní odpadových vôd). Monitorovanie vypúšťania bude nahlasované úradom, ako aj vedeniu Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Akékoľvek prípadné udalosti ovplyvňujúce vypúšťanie budú bezodkladne nahlásené a bude sa s nimi primerane zaoberať. Navrhovateľ plánuje v rámci prevádzky navrhovanej činnosti vypracovať ročné správy o životnom prostredí, v ktorých budú zhrnuté všetky vplyvy zariadenia na životné prostredie.</p>
			<p>Z hľadiska ochrany ovzdušia listom č. OU-KS-OSZP-2023 /013483 zo dňa 18.09.2023 ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia zaslal stanovisko, v ktorom uvádza, že v rámci predloženého zámeru bola spracovaná aj imisno-prenosová štúdia spracovaná odborne spôsobilou osobou, ktorá v závere konštatuje, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie - zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častice PM10. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave (imisné pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Pre zistenie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bola vypracovaná Rozptylová štúdia „Volvo Car Košice“ z novembra 2023 spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o, ktorá tvorí prílohu č. 6 Správy o hodnotení.</p> <p>Výsledky modelácie z rozptylovej štúdie Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na</p>

				<p>Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 3 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM10, a teda prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší. V rámci IV. kapitoly zámeru: „Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie" sa nachádzajú aj opatrenia na ochranu ovzdušia, ktoré je potrebné dodržiavať a rešpektovať. V zmysle vyššie uvedeného je možné predložený zámer z hľadiska ochrany ovzdušia akceptovať.</p>	<p>ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častíc PM10. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave (imisné pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM10, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší.</p>
				<p>Z hľadiska ochrany prírody a krajiny listom č. OU-KS-OSZP-2023/0134 78 zo dňa 20.09.2023 vo vyjadrení uvádza, že z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. Ďalej uvádza, že s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti súhlasí za dodržania opatrení uvedených v zámere navrhovanej činnosti, ktorých cieľom je zabezpečenie zmiernenia nepriaznivých vplyvov variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, na predmety ochrany v CHVÚ, na podporu sokola rároha, orla kráľovského, bociana bieleho a datľa hnedkavého a na podporu priaznivého stavu biotopov a tiež za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach MŽP SR, ktorými sú vyhlásené CHVÚ a ÚEV.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Vyvolané opatrenia vzniknuté navrhovanou činnosťou sú uvedené v Správe o hodnotení v časti C.IV.5. Konkrétne opatrenia boli navrhnuté na základe vypracovanej štúdie 'Primeraného posúdenia vplyvu plánovaného projektu "Volvo Car Košice" na sústavu Natura 2000'. Zmiernenia negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky bioty budú realizované v zmysle platnej investičnej zmluvy spoločnosťou Strategický park Valaliky s.r.o. alebo priamo navrhovateľom činnosti Volvo Car Košice.</p>
				<p>Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasí s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti: „Volvo Car Košice".</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
5	MŽP SR, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia	76116/2023	27.09.2023	<p>Listom č. 73206/2023, spis číslo 12422/2023-11.I.I zo dňa 12. septembra 2023 bol na odbor ochrany ovzdušia MŽP SR doručený zámer a upovedomenie o začatí konania (ďalej len „zámer") navrhovateľa Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, IČO 54 490 383. Z hľadiska ochrany ovzdušia k predmetnému zámeru nemáme žiadne pripomienky a plánovanú investíciu považujeme za realizovateľnú.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

6	RÚVZ Košice	RÚVZKE/ OHŽPaZ/9141/20113/2023	26.09.2023	Na základe vyššie uvedeného, zámer „Volvo Car Košice“, je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať s tým, že je potrebné zabezpečiť vykonanie protihlukových opatrení uvedených v správe "Stanovenie hlukovej záťaže" a taktiež v prípade potreby dodržať odporúčania uvedené v Hodnotiacej správe na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie.	Informáciu berieme na vedomie. Potrebné protihlukové opatrenia uvedené v aktualizovanej Akustickej štúdii (príloha č. 5), ako aj Hodnotiacej správe na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (príloha č. 7), ktoré sú súčasťou Správy o hodnotení budú dodržané a zapracované do projektových dokumentácií pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.
7	OÚ Košice, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia	OU-KE-OSZP3-2023 /045071-002/	26.09.2023	Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti (k. ú. Valaliky a k. ú. Haniska), nespadá posudzovaná činnosť do územnej pôsobnosti Okresného úradu Košice, a preto Okresný úrad Košice nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom podľa § 23 ods. 1 zákona o EIA. Vecne a miestne príslušným dotknutým orgánom štátnej správy starostlivosti o životné prostredie je v tomto prípade Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 13, 040 01 Košice. Na základe uvedených skutočností sa Okresný úrad Košice k predmetnému zámeru nebude vyjadrovať.	Informáciu berieme na vedomie.
8	Dopravný úrad, referát ochranných pásiem	21507/2023/ROP-2	18.09.2023	Dopravný úrad Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Košice (ďalej len „letisko“), určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2001, z ktorých vyplýva nasledovné obmedzenie: výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách /komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod. /), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betón pumpy a pod.)/, určené: a) OP vodorovnej roviny letiska s obmedzujúcou nadmorskou výškou 265,0 m n.m. Bpv, t.j. 75,0 m od úrovne pôvodného terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu. (pri úrovni terénu 190,0 m n.m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0); b) OP kužeľovej plochy letiska v rozmedzí nadmorských výšok 265,0- 313,9 m n.m. Bpv od úrovne ±0,0, t. j. v rozmedzí výšok 75,0 - 123,9 m, pričom obmedzujúca výška stúpa na pozemku v sklone 1:25 /4,0%/ v smere od letiska; c) OP leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora T	Informáciu berieme na vedomie. Informáciu berieme na vedomie. Informáciu berieme na vedomie. Informáciu berieme na vedomie.

				AR/SRE - v rozmedzí 256,6 - 276,5 m n.m.Bpv, t. j. výškou cca 66,6 - 86,5 m od úrovne terénu.	
				Závazná nadmorská výška pre objekty pri prelínajúcich sa ochranných pásmach s výškovým obmedzením je vždy tá s nižšou hodnotou.	Informáciu berieme na vedomie.
				Zámer s predpokladanou najvyššou výškou objektov 28,6 m od úrovne terénu rešpektuje výškové obmedzenie ochranného pásma Letiska Košice a nie je ani predpoklad jeho presahu prípadným použitím stavebných mechanizmov. Predmetné obmedzenie vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Košice žiadame pri realizácii stavby rešpektovať.	Predmetné obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Košice budú rešpektované a zapracované do projektových dokumentácií pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.
				Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Informáciu berieme na vedomie.
				Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.	Informáciu berieme na vedomie.
9	OÚ Košice, odbor krízového riadenia	OU-KE-OKR1-2023/006544-494	18.09.2023	<p>Podľa § 23 ods. (4) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov Okresný úrad Košice, ako dotknutý orgán vydáva nasledovné stanovisko.</p> <p>Okresný úrad Košice po preštudovaní predloženého zámeru „Volvo Car Slovakia s. r. o.“, (dotknutá obec: Košice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barca, Košice - Šebastovce (okres: Košice TV) účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie závodu na výrobu automobilov s predpokladanou výrobnou kapacitou 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej druhej fáze, ktorá zahŕňa ďalších 250 000 vozidiel ročne. Celková ročná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci strategického parku Valaliky, ktorý má vydané osvedčenie o významnej investícii stanovenej vládou Slovenskej republiky č. 43588/2022-4270-99647 zo dňa 25. 10. 2022, ktorého navrhovateľom je <p>Názov (Meno): Volvo Car Slovakia s. r. o., , Identifikačné číslo: 54490383</p> <p>Sídlo: Staromestská 3, 811 03 Bratislava- mestská časť Staré Mesto,</p> <p>dospel k záveru, že z predloženého zámeru navrhovanej činnosti nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany, tunajší odbor sa k nemu nevyjadruje. Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že zámer „Volvo Car Slovakia s. r. o.“ nežiadame posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p>	Informáciu berieme na vedomie.

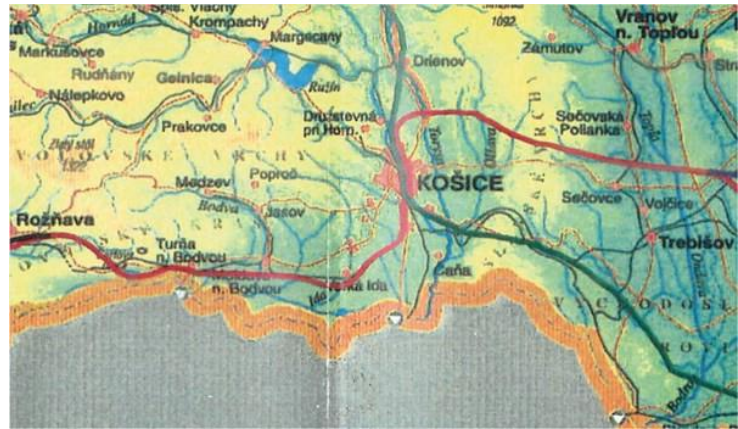
10	OÚ Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP	OU-KE-OSZP3-2023/043845-002	18.09.2023	Okresný úrad, ako vecne a miestne príslušný dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, podľa§ 25, ods. 2, písm. f) zákona č. 146/2023 o ochrane ovzdušia z. z. dáva k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie:	-
				Účelom navrhovanej činnosti je výstavba závodu na výrobu automobilov v strategickom parku Valaliky, umiestnenom v Košickom kraji, v okrese Košice-okolie. Závod Volvo Car Košice bude zameraný výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Predpokladaná výrobná kapacita bude 250 000 elektrických vozidiel ročne v prvej, následnej tiež v druhej fáze. Celková ročná výrobná kapacita tak dosiahne 500 000 vozidiel. Okrem bežných automobilových výrobných dielní (karosáreň, lakovňa, finálna montáž) bude závod zahŕňať aj lisovňu, prevádzku tlakového odlievania (megacasting), montáž batérií a elektromotorov.	Informáciu berieme na vedomie.
				Počas výstavby je predpokladané zhoršenie kvality ovzdušia a životného prostredia v okolí staveniska zvýšenou prašnosťou a pohybom motorových vozidiel. Ide o časovo obmedzené obdobie, kedy je potrebné zabezpečiť skrúpania staveniska a prikrývanie mechanizmov a vozidiel.	<p>Počas výstavby sa v okolí stavby zvýši hlučnosť, prašnosť, vibrácie. Tieto negatívne javy je dodávateľ povinný správnym spôsobom výstavby znížiť na minimum – minimalizácia znečistenia ovzdušia bude zabezpečená vhodným spôsobom (kropenie počas výstavby, bezodkladné vyčistenie znečistených ciest, čistenie kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde na spevnené cesty).</p> <p>Pri použití certifikácie LEED sa vyžaduje dodržiavať kredit za prevenciu znečistenia pri stavebnej činnosti a implementovať plán kontroly erózie a sedimentácie. Zámerom tohto kreditu je znížiť znečistenie zo stavebných činností prostredníctvom kontroly erózie pôdy, sedimentácie vo vodných tokoch a prašnosti vo vzduchu.</p>
				Počas prevádzky sa predpokladá navýšenie emisií pri technológii výroby, pri vykurovaní (vybudovanie energetického centra) a pri zvýšení intenzity dopravy na príjazdových komunikáciách k objektu (dynamická doprava).	<p>Informáciu berieme na vedomie. Pre zistenie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bola vypracovaná Rozptylová štúdia „Volvo Car Košice“ z novembra 2023 spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o, ktorá tvorí prílohu č. 6 Správy o hodnotení.</p> <p>Výsledky modelácie z rozptylovej štúdie Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častíc PM10. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave (imísne pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti</p>

					od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM10, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imisného zaťaženia výrazne nezhorší. Navrhovateľ použije najlepšie dostupné techniky a technológie na minimalizáciu emisií.
				Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa bude jednať o zdroje znečisťovania ovzdušia, ktoré budú povolené príslušným orgánom štátnej správy ochrany ovzdušia.	O potrebné povolenia na zdroje znečisťovania ovzdušia bude požiadané v súlade so zákonom č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
				Na základe vyššie uvedených skutočností, okresný úrad k predloženému zámeru „Volvo Car Košice“ nemá námietky.	Informáciu berieme na vedomie.
11	Slovenská správa ciest	SSC/8746/2023/2320/35727	27.09.2023	K predloženej dokumentácii stavby máme nasledovné pripomienky	-
			1	Navrhovaná stavba a jej dopravné napojenie musí byť v súlade s platným územným plánom obce Valaliky.	Predmetná činnosti a pripravovaná infraštruktúra je navrhovaná v súlade so schváleným ÚPN-O Valaliky, ako aj okolitých obcí ÚPN-O Geča, Čaňa, Haniska, ale aj ÚPN-R KSK.
			2	Žiadame rešpektovať ochranné pásmo existujúcej aj plánovanej cesty I/17. Stavebné objekty pevne spojené so zemou (budovy) žiadame umiestniť za hranicu ochranného pásma cesty I/17.	Všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) budú navrhnuté v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
			3	Projektová dokumentácia nadradenej dopravnej infraštruktúry (cesta I. triedy a cesty III. triedy) je predmetom samostatného riešenia, ktorá je v štádiu spracovania.	Informáciu berieme na vedomie.
				Súčasne si vyhradujeme právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest 1. triedy	Požiadavku berieme na vedomie.
12	MŽP sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie - sekcia vôd	76058/2023	28.09.2023	V nadväznosti na Vašu požiadavku týkajúcu sa vyžiadania stanoviska v predmetnej veci sekcia vôd z hľadiska svojej vecnej pôsobnosti uvádza nasledovné: Areál navrhovanej činnosti bude napojený na verejný vodovod z obce Valaliky, prostredníctvom novovybudovaného rozvodu. Technologické a splaškové odpadové vody budú odvádzané areálovou kanalizáciou do existujúcej ČOV, kanalizačná sieť je v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. <u>Nesúhlasíme s hodnotením vplyvu na vodné pomery ako „mierne negatívny“ (zámer, s. 96).</u> Predkladateľ nevyhodnotil vplyv na zásoby vody zo zdroja, z ktorého bude voda privádzaná, v zámere nie je vyhodnotený vplyv odpadov a	V rámci Správy o hodnotení kapitola C.III.5 je podrobne vyhodnotený vplyv na vodné pomery s poukazom na zásoby vody zo zdroja, z ktorého bude voda privádzaná. Odpadové vody budú čistené na ČOV Košice, ktorá bude rozšírená pre potreby parku aj okolitých obcí. Zisťovacie konanie pre projekt „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bolo ukončené rozhodnutím MŽP č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023, právoplatné dňa 23.11.2023. V Oznámení o zmene navrhovanej činnosti bol pre určenie vplyvu na povrchové vody použitý imisno-emisný princíp. Z uvedených výpočtov vyplýva, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v

				<p>odpadovej vody na životné prostredie celkovo, je vyhodnotený len v danom území navrhovanej činnosti. Odpady z tabuľky č. 21 „Odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti“ a technologické odpadové vody v množstve 300 m³/h budú na mieste ich zneškodňovania tvoriť významný zdroj znečistenia. Do hodnotenia vplyvu na vodné pomery je potrebné vziať do úvahy aj vyvolané zmeny, napr. významný nárast počtu obyvateľov v okolí, významné zvýšenie dopravy, najmä individuálnej, ďalšia výstavba obytných budov a infraštruktúry, čo bude mať za následok ďalšie požiadavky na potrebu vody, čistenia odpadových vôd a výrazné zvýšenie tvorby odpadu v dotknutom území. S ohľadom na uvedené, máme za to, že ide o veľmi významný vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery.</p>	Hornáde nižšia ako imisné limity dané NV SR č. 269/2010.
			<p>V súvislosti s nakladaním s vodami z povrchového odtoku v zámere je uvádzané (s. 89), že časť týchto vôd má byť odvedená do dažďovej kanalizácie. Pri predmetnej navrhovanej činnosti, ktorá sa vyznačuje vysokým podielom spevnených plôch, požadujeme v maximálnej miere zrážkové vody po prečistení zadržať v území. V zmysle základných koncepčných materiálov v oblasti vodného hospodárstva k hlavným princípom ochrany vôd patrí aj realizácia prvkov na zadržiavanie zrážkových vôd s cieľom spomalenia povrchového odtoku zrážkových vôd z územia a podpora prioritného odvádzania vôd z povrchového odtoku prostredníctvom vsaku.</p>	<p>Retenčné nádrže s funkciou zdržania sú navrhované na objem prítoku cca 3,3 násobku kritického dažďa (15 minútový 5 ročný dážď) resp. cca 2 násobok 60 min dažďa pri periodicite 0,033 (30 ročný dážď) pri ich max. plnení. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z RP-1b bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1500 l/sek. Retenčné nádrže 1a a 1b budú navzájom prepojené rámovým priepustom.</p> <p>Pre zabezpečenie množstva sivej vody (pre chladenie a splachovanie v sociálnych zariadeniach) bude v rámci areálu slúžiacich akumulácia nádrž pre zachytávanie povrchových vôd. Akumulačná nádrž bude pozostávať zo systému prefabrikovaných navzájom prepojených prvkov zabezpečujúcich plynulý prietok medzi komorami, betónových retenčných šácht slúžiacich ako akumulácia sivej vody o celkovom objeme cca 5000m³, v rámci II. Fázy projektu bude objem rozšíriteľný až na 7500 m³. Vody budú prečerpávané do centrálnej úpravne vody, kde voda bude upravovaná tak, aby spĺňala kvalitatívne požiadavky. Odtiaľ budú vody prečerpávané do jednotlivých prevádzok.</p>	
			<p>Taktiež nesúhlasíme s vyhodnotením vplyvu zámeru na pôdu ako mierne negatívny (zámer, s. 97). Ide o trvalé odňatie pôdy na celom území navrhovanej činnosti, sme za to, že v takomto prípade môže ísť len o veľmi významný vplyv.</p>	<p>Pozemky navrhovanej činnosti sú v súčasnosti vedené už ako ostatná plocha. Trvalé odňatie pôdy na celom území bolo súčasťou samostatného posudzovania pre realizáciu stavby „Strategický park Valaliky“.</p>	
			<p>V zmysle uvedených skutočností požadujeme:</p>	-	
		1	<p>vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na zásoby vody zo zdroja, z ktorého bude voda privádzaná;</p>	<p>V rámci kapitoly C.III.5 Správy o hodnotení je vyhodnotený vplyv na vodné pomery s poukazom na zásoby vody zo zdroja. Zásobovanie vodou je navrhnuté primárne z vodárenského zdroja VN Bukovec - ÚV Bukovec Qp = 170,0 l/s, doplnkovo sa uvažuje s vodárenským zdrojom pre skupinový vodovod Turňa – Drienovec –</p>	

					<p>Košice. Vodárenský zdroj tvoria pramene v k.ú. Turňa, Drienovec. Doplnkovým zdrojom pitnej vody pre tento SKV sú studne v k.ú. Hostovce , pre ktorý je v súčasnosti rozhodnutím Okresného úradu Košice – okolie stanovený povolený odber podzemnej vody v množstve $Q_{pov.} = 28,4 \text{ l/s}$.</p>
2	posúdiť vplyv odpadu a odpadovej vody vytvorených navrhovanou činnosťou na životné prostredie celkovo, nielen v lokalite navrhovanej činnosti; aký vplyv spôsobí odpad/odpadová voda z navrhovanej činnosti po čistení na mieste ich zneškodňovania a okolí (aký to bude mať dosah)				<p>V rámci kapitoly C.III.5 Správy o hodnotení je vyhodnotený vplyv na odpadové vody. Tieto vody budú čistené na ČOV Košice, ktorá bude rozšírená pre potreby parku aj okolitých obcí. Zisťovacie konanie pre projekt „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bolo ukončené rozhodnutím MŽP č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023, právoplatné dňa 23.11.2023. V Oznámení o zmene navrhovanej činnosti bol pre určenie vplyvu na povrchové vody použitý imisno-emisný princíp. Z uvedených výpočtov vyplýva, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v Hornáde nižšia ako imisné limity dané NV SR č. 269/2010.</p>
3	dokladovať vykonanie opatrení na zabezpečenie ochrany vody a jej udržateľného využívania navrhovanej činnosti na stav vodných útvarov, ktoré táto činnosť bude ovplyvňovať (nielen v danom území navrhovanej činnosti, ale najmä na miestach zneškodňovania odpadu a odpadovej vody) a zabránenie zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody a zabránenie alebo obmedzenie vstupu znečisťujúcich látok do podzemnej vody a na zabránenie zhoršeniu stavu útvarov podzemnej vody (§ 5 ods. 2 písm. a) a ods. 3 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov)				<p>Spoločnosť Volvo Cars neustále pracuje na efektívnej minimalizácii spotreby vody, vrátane vysokých ambícií v oblasti opätovného využívania vody. V súčasnosti sa uvažuje s opätovným využitím odpadových vôd. Tieto technické riešenia sú založené predovšetkým na procesoch R/O a mohli by potenciálne znížiť spotrebu priemyselnej vody o > 50 %.</p> <p>Uvažuje sa s tým, že časť vôd z povrchového odtoku zo striech vybraných objektov bude akumulovaná v akumulačnej nádrži o objeme 7500 m³ a využívaná ako úžitková voda. Pred napojením do akumulačnej nádrže bude osadená usadzovacia šachta s nornou stenou pre hrubé predčistenie dažďovej vody. Nádrž bude riešená ako podzemná veľkoobjemová dažďová nádrž vytvorená z prefabrikátov.</p> <p>Zvyšná časť vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk bude vedená do otvorenej retenčnej nádrže v južnej časti areálu (záchytný objem 82 115 m³). Retenčná nádrž sa skladá z dvoch plôch, ktoré sú navzájom prepojené a tvoria spolu jeden celok. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z retenčnej nádrže bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1500 l/s do verejnej dažďovej kanalizácie.</p> <p>Voda odtekajúca z komunikácií a parkovacích plôch bude čistená na odlučovačoch ropných látok (ORL) s výstupom 0,1 mg/lit NEL. Za odlučovačmi bude voda napojená na hlavný zberač a odvedená v</p>

					rámci dažďovej kanalizácie.
			4	vyhodnotiť hydrologické údaje vodného toku Belžiansky potok, ktorý sa nachádza na dotknutom území, prietochnú kapacitu jeho koryta a vplyv navrhovanej činnosti na jeho inundačné územie. Upozorňujeme, že inundačným územím je v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov každé územie, ktoré je zaplavované pri Q100. Žiadame dodržiavať zákon č. 7/2010 Z. z. s dôrazom na § 20 (Inundačné územie) ods. 5 a 6, kde sú definované zákazy a obmedzenia v inundačnom území a zároveň dodržiavať § 6 (Mapa povodňového ohrozenia) a § 8 (Plán manažmentu povodňového rizika) uvedeného zákona.	V rámci Správy o hodnotení kapitola C.II.6 sú vyhodnotené hydrologické údaje vodného toku Belžiansky potok, prietochná kapacita koryta a vplyv navrhovanej činnosti na jeho inundačné územie
13	MŽP SR, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva	77274/2023 int.	3.10.2023	<p>V stanovisku Odboru odpadového hospodárstva, si dovoľujeme upozorniť správny orgán v predmetnom správnom konaní na nesprávne určenie rezortného orgánu, kde je vedená, v rámci Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva. Podľa zákona o posudzovaní vplyvov § 3 písm. l) „je rezortný orgán, ústredný orgán štátnej správy, do pôsobnosti ktorého patrí navrhovaná činnosť alebo jej zmena...“. Vzhľadom k dikcii zákona je, v rámci Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, rezortným orgánom Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor integrovanej prevencie. Z dôvodu, že predmetná navrhovaná činnosť má vydané osvedčenie o významnej investícii stanovenej vládou Slovenskej republiky č. 43588/2022-4270-99647 zo dňa 25.10.2022, žiadame o zmenu rezortného orgánu, v rámci Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, zo Sekcie obehového hospodárstva, Odboru odpadového hospodárstva na Sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor integrovanej prevencie, aby sa predišlo možným formálnym chybám vo vedenom správnom konaní, ktoré by mohli mať zásadný dopad na priebeh a čas predmetného správneho konania v prípade spochybnenia dodržania formálne správnych zákonných postupov.</p> <p>Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“, povahy, rozsahu a možných vplyvov na životné prostredie, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení najmä zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 z 12. júla 2023 o batériách a odpadových batériách, ktorým sa mení smernica 2008/98/ES a nariadenie (EÚ) 2019/1020 a zrušuje smernica 2006/66/ES.</p>	<p>Rezortné orgány boli určené podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov prílohy č. 8.</p> <p>Informáciu berieme na vedomie. Navrhovaná činnosť bude spĺňať zákonné požiadavky v oblasti odpadového hospodárstva.</p>

14	Železnice SR, odbor expertízy	38278/2023/0230-4	02.10.2023	<p>1 Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinať zámer „Volvo Car Košice“ s rozvojovými zámermi ŽSR:</p> <p>a na trati Maťovce ŠRT štátna hranica – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT: - zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 60 km/h na 80 km/h, - mimoúrovňové križovania namiesto úrovňových priecestí;</p> <p>b na trati Čaňa štátna hranica – Čaňa – Barca: - zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h; - zdvojkolajnenie trate, - mimoúrovňové križovania namiesto úrovňových priecestí;</p> <p>c vysokorýchlostná trať podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorýchlostných tratí na území SR, prílohy Prehľadná mapa alternatívneho riešenia trás VRT:</p>  <p>2 Pre napojenie záujmového územia na trať Hidasnémeti HU – Čaňa – Barca železničnou stanicou Valaliky a Terminálom osobnej prepravy Valaliky – zrekonštruovanou železničnou zastávkou Geča žiadame, aby obidve spĺňali parametre železničnej stanice a železničnej zastávky umiestnených na trati zaradenej do systému transeurópskych železníc v zmysle predpisu ŽSR Z 10</p> <p>3 Odporúčame také riešenie záujmového územia, ktoré by umožňovalo jeho napojenie na trať Užgorod UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT.</p> <p>4 Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácii so železničnou traťou ako mimoúrovňové.</p>	<p>-</p> <p>ŠRT most je navrhovaný na 80km/h, nebráni plánu zvýšeniu rýchlosti na trati. Ostatná časť trate nie je v kompetencii Parku, ani VCK.</p> <p>TIOP Valaliky je priestorovo riešený s výhľadom zdvojkolajnenia V pripravovanej fáze 1 projektu je úsek jednokolajový, pričom sa zachovávajú dve jestvujúce úrovňové priecestia. Výhľad pre ďalšiu fázu je zdvojkolajnenie a vybudovanie mimoúrovňového križovania v predmetnom priestore.</p> <p>Nie je predmetom investičnej činnosti Parku ani VCK. Stavba nebráni rozvoju VRT v oblasti.</p> <p>ŽST Valaliky a TIOP Valaliky spĺňa svojimi parametrami predpisy ŽSR. Železničná zastávka Geča nie je predmetom pripravovaného projektu.</p> <p>Pre rozvoj predmetnej lokality nie je uvažované a potrebné priame napojenie na ŠRT. Využívanie ŠRT závodmi priemyselného strategického parku je možné prostredníctvom jestvujúcich prekladiskových terminálov.</p> <p>V rámci stavby infraštruktúry je uvažované s minimálnym obmedzením prevádzky trate ŽSR v nevyhnutnom rozsahu.</p>
----	-------------------------------	-------------------	------------	--	--

			5	<p>Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nielen v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Protihlukové opatrenia v rámci pripravovanej infraštruktúry počas prevádzky ako aj počas jej výstavby zabezpečuje investor infraštruktúry Valaliky Industrial Park.</p>
15	MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov	77044/2023	3.10.2023	<p>Odbor štátnej geologickej správy si k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti a geologickej problematiky uplatňuje nasledovné pripomienky:</p> <p>1 Celková plocha zastavaná budovami, parkovacími a skúšobnými dráhami a pod. bude predstavovať najmenej 1 400 000 m² a dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy, sčasti aj lesnej pôdy (ďalej len „predmetné územie“). Aktuálne na stavenisku prebiehajú terénne úpravy: drenáž/odvodnenie územia, skrývka a odvoz ornice, výkopov a násypy a prebieha prekládka Valalického kanála (s.73). Dotknutá oblasť je súčasťou markantného regionálneho zlomového pásma S-J (SSV-JJZ) smeru, ktorý sa križuje s výrazným SZ-JV zlomovým systémom. Zlomová sieť vytvára blokovú stavbu s dokumentovaným zvýšeným seizmickým rizikom. V kontexte s ubezpečeniami typu „Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia“ vzniká otázka aké konkrétne stavebné opatrenia sa vykonajú na prevádzkach, kde sa nachádza vysoký objem toxických látok, aby sa v prípade napr. seizmickej aktivity zabránilo úniku týchto látok do horninového a vodného prostredia, žiadame doplniť do dokumentu.</p>	-
					<p>V rámci vypracovanej Správy o hodnotení – kapitola C.II.2 sú uvedené konkrétne stavebné opatrenia na zabránenie úniku toxických látok do horninového a vodného prostredia v prípade napr. seizmickej aktivity.</p>

				<p>V predmetnom území bol vykonaný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum. Záverečné správy z týchto prieskumov nie sú uvedené medzi citovanými zdrojmi, ani v rámci prílohových materiálov, žiadame doplniť do zámeru navrhovanej činnosti.</p>	<p>Správy z inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu tvoria prílohu č. 9 a 10 Správy o hodnotení. Pre strategické územie boli vypracované:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ HES-COMGEO – Záverečná správa, Valaliky, inžinierskogeologický prieskum pre Strategické územie, VI.2022 ➤ HES-COMGEO – Záverečná správa, Strategické územie Valaliky – doplnkový hydrogeologický prieskum, III.2023
				<p>Uvažuje sa s vybudovaním akumuláčnej nádrže z prefabrikátov o objeme 7 500 m³ pre zachytenie vody z povrchového odtoku zo striech príslušných vybraných objektov. Súčasťou návrhu je aj retenčná nádrž vo forme retenčného jazierka o objeme cca 1 500 m³. Zvyšná časť vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk bude vedená do otvorenej retenčnej nádrže v južnej časti areálu so zachytným objemom 82 100 m³. Retenčná nádrž je navrhovaná na objem prítoku cca 100-ročného dažďa pri jej maximálnom zaplavení (s.89). Hĺbka ani iné izolačné parametre predmetných retenčných zariadení sa neuvádzajú. Z uvedeného nie je celkom jasné ako budú odvedené zrážkové vody oddelené od hladiny podzemnej vody a či vody z povrchového odtoku nebudú vsakované priamo do akumuláčnych horizontov podzemnej vody, žiadame doplniť informácie do dokumentu.</p>	<p>V rámci vypracovanej Správy o hodnotení – kapitola B.II.2 sú uvedené informácie o hĺbke a parametroch retenčných zariadení. Zároveň navrhovateľ uvádza informáciu, ako budú odvedené zrážkové vody oddelené od hladiny podzemnej vody a či vody z povrchového odtoku nebudú vsakované priamo do akumuláčnych horizontov podzemnej vody.</p>
				<p>Z informácií v zámere navrhovanej činnosti taktiež nevyplýva hĺbkový dosah navrhovanej stavebnej činnosti a vzťah k akumuláčnym horizontom podzemnej vody, žiadame doplniť informácie do zámeru navrhovanej činnosti.</p>	<p>V rámci vypracovanej Správy o hodnotení – kapitola C.III.6 je doplnená informácia o hĺbkovom dosahu navrhovanej stavebnej činnosti a vzťah k akumuláčnym horizontom podzemnej vody. Prílohou Správy o hodnotení je aj vyobrazenie schematickeho rezu hlbinného zakladania.</p>
				<p>Vykurovanie bude zabezpečené vybudovaním energetického centra, ktoré bude zahŕňať kotolňu s tromi kotlami s inštalovaným ekonomizérom o celkovom výkone 25,5 MW a sériu tepelných čerpadiel (voda/voda), ktoré budú zhodnocovať odpadné teplo z výrobného procesu a výroby stlačeného vzduchu (s.77). Možno vyššie uvedené tepelné čerpadlá (voda/voda) chápať tak, že na vykurovanie nebude využívaná podzemná voda, ale len odpadové teplo? Akým spôsobom sa plánuje ochladzovanie prevádzok v letnom období? Žiadame tieto informácie doplniť do dokumentu.</p>	<p>V rámci vypracovanej Správy o hodnotení – kapitola B.I.4. - Tepelné čerpadlá je doplnená špecifikácie vykurovania navrhovanej činnosti. Ako zdroj tepla sa uvažuje okrem plynových kotlov aj s tepelnými čerpadlami (voda / voda). Tepelné čerpadlá budú zhodnocovať odpadné teplo z výroby a produkovať teplú vodu s teplotou cca 55°C a max. výkonom cca 8MW. Tento nízkoteplotný spád 55/35 bude následne využívaný na vykurovanie jednotlivých hál prostredníctvom VZT jednotiek umiestnených na streche.</p> <p>Ďalším zdrojom tepla sú vodou chladené kompresory stlačeného vzduchu, ktoré produkujú 80°C vodu s max výkonom cca 1MW, ktorá bude prioritne využívaná na prípravu teplej vody alebo bude čiastočne pokrývať požiadavku technológov v Lakovni pre sušiacu</p>

					pece. V rámci energetického konceptu závodu sa bude klásť dôraz na využívanie odpadného tepla z výroby a selekcie vysokoúčinných VZT zariadení s rekuperáciou tepla, účinných cirkulačných čerpadiel, chillerov, chladiacich veží. Pre fázu I sa uvažuje s 24 ks chladiacimi vežami a následne pre fázu II s ďalšími 16ks chladiacimi vežami.
			2	<p>Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v Bratislave sa predmetné územie nachádza v oblasti s nízkym až stredným radónovým rizikom, v území sa nachádza geotermálny útvar podzemných vôd - puklinové vody karbonátov silicika a medzizrnové vody neogénnych miocénnych pieskov tak ako je to zobrazené na mape (príloha).</p> <p>Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.</p>	<p>Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika bude posúdené a upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.</p> <p>Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia s prevažne stredným radónovým rizikom. Nízke radónové riziko sa vyskytuje iba v najvýchodnejšej časti posudzovaného územia.</p>
16	SVP, š.p.	SVP 4084/2022/2	3.10.2023	<p>V kapitole 1.5. „Hydrologické a hydrogeologické pomery“ sa okrem iného uvádza aj nasledovné: Hodnotené územie spadá do povodia Hornádu. Záujmová oblasť je odvodnená Valalickým kanálom a Belžianskym potokom. Valalický kanál preteká východnou časťou posudzovaného územia a Belžiansky potok preteká juhovýchodne od posudzovaného územia. V samotnom posudzovanom území sa vzhľadom na minulý a súčasný spôsob využitia záujmovej lokality na účely poľnohospodárskej výroby nachádzajú aj pôvodné hydromelioračné kanály. Belžiansky potok ústi do vodnej nádrže Seňa. Ďalej preteká východne od obcí Seňa, Kechnec a Milhošť a na štátnej hranici sa zlieva so Sokolianskym potokom. V Maďarsku pokračuje ako Szárlós patak a tvorí v Maďarsku pravostranný prítok Hornádu (Hemád). Jeho koryto je v súčasnom období v posudzovanom území vyschnuté a zarastené náletovými krovínami. V období dažďov môže jeho koryto zbierať povrchové vody z okolitého územia a plniť funkciu prirodzeného vodného recipientu. Stabilnejšie prietoky vykazuje až pod vodnou nádržou Seňa. V zmysle Vodného plánu Slovenska (2009,2015, aktualizácia 2020) je Belžiansky potok evidovaný ako útvar povrchových vôd (SKH0032).</p> <p>Podobne aj Valalický potok má minimálne prietoky a ako vodný tok sa prejavuje hlavne po výdatných dažďoch. Ústi do štrkoviska Geča. Hydrologické pomery</p>	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>povodia sú veľmi nevyrovnané. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedopĺňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Najväčšie prietoky cez územie obce sú zaznamenávané na jar, najmenšie koncom leta a začiatkom jesene.</p> <p>Priamo v dotknutom území sa vodné plochy nevyskytujú. V okolí sa však vyskytuje viacero vodných plôch, ktoré vznikli po ťažbe štrkov. Najbližšie k posudzovanému územiu sú lokalizované Čanianske jazerá, ktoré sa nachádzajú juhovýchodne od posudzovaného územia. Východne od obcí Geča a Čaňa je štrkovisko Geča. Asi 4 km juhozápadne od posudzovanej lokality je vodná plocha vybudovaná na Sokolianskom potoku pod obcou Sokoľany. Severovýchodne od posudzovaného územia je lokalizované Štrkovisko Krásna, štrkovisko predstavuje umelú terénnu depresiu vzniknutú po ťažbe štrku.</p>	
				<p>V kapitole 2.2. „Vody“ sa okrem iného uvádza, že technologické odpadové vody budú vznikať v rámci navrhovanej činnosti najmä v procese lakovania a čiastočne z procesu tlakového odlievania (megacastingu). Tieto odpadové vody budú privádzané do vnútroareálovej neutralizačnej stanice umiestnenej v technickej budove. Množstvo odpadových vôd privádzaných do neutralizačnej stanice bude cca 300 m³/h. V neutralizačnej stanici bude prebiehať proces chemického zrážania so soľami železa a/alebo hliníka a koagulantom. Vyzrážané častice budú môcť flokulovať pomocou flokulačného činidla s následným procesom separácie kalu. Odpadová voda (filtrát) sa bude monitorovať, na základe výsledkov monitoringu sa jej pH upraví podľa podmienok povolenia a následne bude vypustená do kanalizácie. Odseparovaný kal sa bude odvážať oprávnenou organizáciou ako odpad. V súčasnosti sa uvažuje s opätovným využitím odpadových vôd. Tieto technické riešenia sú založené predovšetkým na procesoch R/O a mohli by potenciálne znížiť spotrebu priemyselnej vody o > 50 %. Odpadová voda z procesu predčistenia odpadových vôd bude spĺňať parametre v súlade s Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010 /75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií. Menšie množstvá odpadových vôd budú vznikať aj pri technologických procesoch, ako napr. pri umývaní zásobníka batérie, v úpravni vody, chladiace vody a pod. Tieto technologické odpadové vody nebude potrebné čistiť v neutralizačnej stanici a budú priamo vypúšťané do kanalizácie.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
				<p>V areáli navrhovanej činnosti budú vznikať aj splaškové odpadové vody. Všetky odpadové vody (technologické a splaškové) budú vedené do vnútroareálovej kanalizácie. Odpadové vody budú spĺňať limity kanalizačného poriadku a legislatívy, prípadne limity uvedené v zmluve medzi producentom odpadových</p>	Informáciu berieme na vedomie.

				vôd a prevádzkovateľom kanalizačnej siete, Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a. s.	
				V území sa budú hromadiť aj vody z povrchového odtoku (Dažďové vody). Uvažuje sa s tým, že časť vôd z povrchového odtoku zo striech vybraných objektov bude akumulovaná v akumuláčnej nádrži o objeme 7500 m ³ a s využitím ako úžitková voda. Pred napojením do akumuláčnej nádrže bude osadená usadzovacia šachta s nomou stenou pre hrubé predčistenie dažďovej vody. Nádrž bude riešená ako podzemná veľkoobjemová dažďová nádrž vytvorená z prefabrikátov. Súčasťou návrhu je aj retenčná nádrž vo forme retenčného jazierka o objeme cca 1500 m ³ vrátane ČS pre zachytenie vôd z povrchového odtoku v blízkosti parkovísk, odkiaľ bude voda čiastočne prečerpávaná do závlahového systému sadových úprav príľahlých budov. Zvyšná časť vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk bude vedená do otvorenej retenčnej nádrže v južnej časti areálu (záchytný objem 82100 m ³). Retenčná nádrž sa skladá z dvoch plôch, ktoré sú navzájom prepojené a tvoria spolu jeden celok. Retenčná nádrž je navrhovaná na objem prítoku cca 100 ročného dažďa pri jej maximálnom zaplavení. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z retenčnej nádrže bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1500 l/sek do verejnej dažďovej kanalizácie. Voda odtekajúca z komunikácií a parkovacích plôch bude čistená na odlučovačoch ropných látok (ORL) s výstupom 0,1 mg/lit NEL. Za odlučovačmi bude voda napojená na hlavný zberač a odvedená v rámci dažďovej kanalizácie.	Informáciu berieme na vedomie.
				V kapitole 3.2. „Vplyvy na povrchové a podzemné vody“ sa okrem iného uvádza, že vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do plánovanej priemyselnej zóny s novobudovanou infraštruktúrou sa nepredpokladajú významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Vzhľadom na zásobovanie vodou z plánovaného verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Pre zníženie spotreby vody z verejného vodovodu sa uvažuje aj s používaním časti vody z povrchového odtoku, ktorá bude akumulovaná v akumuláčnej nádrži. Voda z povrchového odtoku zadržaná v retenčnom jazierku sa bude čiastočne používať v závlahovom systéme sadových úprav. Nakladanie s vodami z povrchového odtoku bude riešené tak, aby bolo zabezpečené ich zadržanie v území a až následne ich odvedenie do verejnej dažďovej kanalizácie. Voda odtekajúca z komunikácií a parkovacích plôch bude čistená na odlučovačoch ropných látok (ORL) s výstupom 0,1 mg/1 NEL. Všetky odpadové vody (technologické a splaškové) budú vedené do vnútroareálovej kanalizácie. Odpadové vody budú spĺňať limity kanalizačného poriadku a platnej legislatívy, prípadne limity uvedené v zmluve medzi producentom odpadových vôd a prevádzkovateľom kanalizačnej siete, Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a. s. Časť technologických odpadových vôd so	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>zvýšeným znečistením bude predčistená vo vnútroareálovej neutralizačnej stanici tak, aby mohla byť vypustená do kanalizácie. V súčasnosti sa uvažuje s opätovným využitím technologických vôd. Tieto technické riešenia sú založené predovšetkým na procesoch R/O a mohli by potenciálne znížiť spotrebu priemyselnej vody o > 50 %. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Vzhľadom na vyššie uvedené vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery bol hodnotený len ako mierne negatívny.</p>	
				<p>V kapitole 10 „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie“ sú uvedené nasledovné opatrenia na ochranu vôd a pôdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality • zabezpečiť, aby odpadové vody z prevádzky rešpektovali povolenie na vypúšťanie odpadových vôd do kanalizácie • vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán) • vypracovať manipulačný poriadok vodnej stavby. 	Informáciu berieme na vedomie.
				<p>Z hľadiska záujmov našej organizácie k predmetnému oznámeniu Vám zasielame nasledovné stanovisko:</p> <p>Predmetná navrhovaná činnosť je situovaná v povodí rieky Hornád (HCP: 4-32-05), v okrese Košice - okolie, v katastrálnom území obcí Valaliky a Haniska. Realizáciou inžinierskych sietí, ktoré boli posúdené v samostatnom zisťovacom konaní pre „Strategický park Valaliky“, dôjde k vymedzeniu hraníc strategického parku so súvisiacou infraštruktúrou na dotknutých katastroch obcí: Geča, Čaňa, Sokofany, Trstené pri Hornáde, Košice - Šebastovce, Košice - Barca, Malá Ida a Gyňov.</p> <p>K predmetnej navrhovanej činnosti sa naša organizácia vyjadrovala v nasledovných stanoviskách:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CS SVP OZ KE 1766 / 2022/2 zo dňa 4.3.2022 Valaliky - strategické územie - informácia o existencii inžinierskych sietí, • CS SVP OZ KE 3272/2023/2 zo dňa 3.7.2023 vo veci: Košice II, Košice IV , Košice - okolie - Strategický park Valaliky- vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí, • CS SVP OZ KE 2395/2022/2 zo dňa 6.4.2022: Strategické územie Valaliky - vyjadrenie k existencii inž. sietí, 	Informáciu berieme na vedomie.

				<ul style="list-style-type: none"> • CS SVP OZ KE 3909/2022/3 zo dňa 21.7.2022: Valaliky – Industrial Park - stanovisko k štúdii, • CS SVP OZ KE 4082/2022/2 zo dňa 8.8.2022: Strategický park Valaliky- zámer navrhovanej činnosti, • CS SVP OZ KE 5232/2022/2 zo dňa 8.12.2022: Valaliky, Strategické územie Valaliky - SO 062 VN prípojka a TS SP Juh, • CS SVP OZ KE 5318 /2022/2 zo dňa 15.12.2022: Valaliky , Strategické územie Valaliky - SO 063 <p>Prekládka VN vedenia linky VN 325(sever),</p> <ul style="list-style-type: none"> • CS SVP OZ KE 5321/2022/2 zo dňa 15.12.2022: Valaliky, Strategické územie Valaliky - SO 061 VN prípojka a TS SP Sever, • CS SVP OZ KE 5349/2022/2 zo dňa 15 .12.2022: Valaliky, Strategické územie Valaliky - SO 061-6834 - úprava vedenia pri ES Haniska, SO 602,SO 603, • CS SVP OZ KE 3909/2022/4 zo dňa 21.12.2022: Valaliky - Industrial Park- Preložka Valalického potoka - stanovisko pre SP, • CS SVP OZ KE 479/2023/2 zo dňa 23.1.2023: Volvo Cars Košice, Slovensko, SO 510 Zariadenie staveniska, • CS SVP OZ KE 558/2023/2 zo dňa 25.1.2023: Strategické územie Valaliky - fáza O, SO 092- Zariadenie staveniska, SO 098 Dažďová kanalizácia ZS, • CS SVP OZ KE 26/2023/30 zo dňa 27.2.2023: Strategické územie Valaliky - SO 030 Hrubé terénne úpravy -pre SP, • CS SVP OZ KE 1398 /2023/2 zo dňa 3.3.2023: Zmeny a doplnky č. 5 - ÚPN VÚC Košický kraj -stan., • CS SVP OZ KE 1896/2023/2 zo dňa 14.3.2023: Volvo Cars Košice - stanovisko k PD pre stavebné povolenie a k vypúšťaniu vôd z povrch. odtoku do podzemných vôd, • CS SVP OZ KE 3272/2023/2 zo dňa 29.6.2023: Strategický park Valaliky - vyjadrenie k existencii inž. sietí, • SVP 1093/2023/2 zo dňa 1.8.2023: Strategický park Valaliky - externá infraštruktúra - geologické prieskum. práce, 	
				V súvislosti s vyššie uvedeným žiadame:	-
			1	Zámer EIA by mal byť pripravený v súlade s najnovšími PO a rozhodnutiami	Zámer EIA bol vypracovaný v súlade s najnovšími PO a rozhodnutiami.
			2	doplniť údaje o bilancii dažďových vôd, ktorá v zámere nie je vyčíslená a teda nie je možné zhodnotiť vplyv	<p>V rámci Správy o hodnotení kapitola B.II.2 sú doplnené informácie k dažďovým vodám.</p> <p>Výpočet množstva povrchových vôd: VÝPOČET PRE 15min, 5 ROČNÝ DÁŽĎ</p> <p>$Q_d = A \text{ (ha)} \times \Psi \text{ (l/s.ha-1)} \times k \times b$ A = plocha strechy resp. spevnenej plochy 113,5 ha</p>

				<p>Ψ = intenzita dažďa pre danú oblasť (200,00)(l/s) / ha Odtokový koeficient pre strechyk = 0,9 Odtokový koeficient pre spevn. plochy k = 0,9 b = bezpečnostný koeficient 1,2 $Q_d = 24\,516$ l/s $Q_d = 88\,258$ m³/h V_d (15min,5ročný)= 22 065 m³</p> <p>Výpočet množstva odvádzaných zrážkových vôd zo striech objektov ako aj spevnených parkovacích plôch a komunikácií je zrealizovaný v súlade s STN 73 6760 pre hodnoty pri trvaní 15 - minútového dažďa (ombrografická stanica Košice-Barca) s periodicitou dažďa $p = 0,2$ (5-ročný dážd) a intenzitou pre danú oblasť $\Psi = 200$ l/s.ha⁻¹</p>									
			3	<p>doplniť údaje o bilancii odpadových vôd, ktorá v zámere nie je uvedená a teda nie je možné zhodnotiť vplyv</p>	<p>V rámci kapitoly B.II.2 Správy o hodnotení je sú vyhodnotených údaje o bilancii odpadových vôd, vrátane samostatnej bilancie zrážkových vôd.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Druh odpadovej vody</th> <th>Predpokladané produkované množstvo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Odpadové vody predčistené v neutralizačnej stanici</td> <td>cca 4500 m³/d</td> </tr> <tr> <td>Technologické odpadové vody nepredčistené v neutralizačnej stanici</td> <td>cca 1 500 m³/d</td> </tr> <tr> <td>Splaškové odpadové vody</td> <td>cca 1 010 m³/d</td> </tr> </tbody> </table>	Druh odpadovej vody	Predpokladané produkované množstvo	Odpadové vody predčistené v neutralizačnej stanici	cca 4500 m ³ /d	Technologické odpadové vody nepredčistené v neutralizačnej stanici	cca 1 500 m ³ /d	Splaškové odpadové vody	cca 1 010 m ³ /d
Druh odpadovej vody	Predpokladané produkované množstvo												
Odpadové vody predčistené v neutralizačnej stanici	cca 4500 m ³ /d												
Technologické odpadové vody nepredčistené v neutralizačnej stanici	cca 1 500 m ³ /d												
Splaškové odpadové vody	cca 1 010 m ³ /d												
			4	<p>zhodnotiť vplyv na všetky útvary povrchových vôd, ktoré môžu byť ovplyvnené výstavbou a prevádzkou tejto strategickej investície (SKH0004 - Hornád Valalický kanál, SKH0023 - Sokoliansky potok, SKH0032 - Belžiansky potok, dotknuté štrkoviská...)</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. V rámci technického riešenia a realizácie, je uvedený stav zohľadnený. V následnej projektovej príprave bude návrh spresnený a ďalej konzultovaný so správcom. V rámci Správy o hodnotení kapitola C.II.6 sú vyhodnotených vplyvy na všetky povrchové útvary, ktoré môžu byť ovplyvnené navrhovanou činnosťou.</p>								
			5	<p>zámer posudzovanej činnosti má rešpektovať všetky naše vyššie uvedené vydané stanoviská v tejto veci, a to predovšetkým aktuálne stanovisko CS SVP OZ KE 1896 /2023/2 zo dňa 14.3.2023: VOLVO CARS KOŠICE, Slovensko - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd.</p>	<p>Požiadavku berieme na vedomie. Všetky vydané stanoviská budú rešpektované.</p>								
			6	<p>v zámere nie je špecifikovaný spôsob čistenia vzniknutých splaškových vôd a ostatných odpadových/technologických vôd vo vzťahu ku kapacite ČOV v Kokšov - Bakši, teda, že má byť riešené rozširovanie ČOV. Požadujeme jednoznačne ujasniť, či budú technologické/priemyselné odpadové vody, ktoré budú vznikať v procese výroby po ich prečistení v</p>	<p>Odpadové vody budú čistené na ČOV Košice, ktorá bude rozšírená pre potreby parku aj okolitých obcí. Zisťovacie konanie pre projekt „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“ bolo ukončené rozhodnutím MŽP č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023, právoplatné dňa 23.11.2023. V Oznámení o zmene</p>								

				neutralizačnej stanici, ako aj tie , ktoré nebudú prečisťované v neutralizačnej stanici (vody z úpravne vody, chladiace vody...) odvádzané do kanalizácie - žiadame špecifikovať akej (nejednoznačná informácia je uvedená v kapitole 2.2.). Aj v našich predchádzajúcich stanoviskách bola položená otázka, či budú okrem splaškových odpadových vôd produkované aj technologické (priemyselné) odpadové vody. V prípade, že budú, žiadali sme zdokumentovať spôsob nakladania s nimi a zároveň doplniť hydrotechnické výpočty množstva týchto vôd a druh týchto vôd v zmysle prílohy č. 6, časti B NV SR č. 269/2010 Z. z. a jednoznačne uviesť kam budú odvedené	navrhovanej činnosti bol pre určenie vplyvu na povrchové vody použitý imisno-emisný princíp. Z uvedených výpočtov vyplýva, že pri zachovaní súčasných povolených limitných koncentračných hodnôt zlievanej vzorky bude výsledná koncentrácia znečisťujúcich látok v Hornáde nižšia ako imisné limity dané NV SR č. 269/2010.
			7	doložený by mal byť hydrogeologický posudok vypracovaný vo februári 2023	Doplňkový hydrogeologický prieskum – Strategické územie Valaliky, 03/2023, spracovateľa HES-COMGEO, a.s. tvorí prílohu č. 9 a 10 Správy o hodnotení.
			8	upozorňujeme, že navrhovaná činnosť vzhľadom na rozlohu spevnených plôch by mala rešpektovať z pohľadu nastupujúcich klimatických zmien adekvátny podiel zelene, čo sa v zámere nerieši. Malo by ísť o kompenzáciu formou vodozadržných opatrení (zelené strechy, retenčné jazierka...), ktoré podľa situácie tvoria len malý podiel z celkovej využitej plochy. Rozlohy vodozadržných prvkov by bolo potrebné špecifikovať.	V rámci kapitoly B.II.2 Správy o hodnotení boli opísané vodozadržné opatrenia, vrátane špecifikácie rozlohy a kapacity vodozadržných prvkov v rámci realizácie navrhovanej činnosti. Areál Volvo Car Košice sa bude z hľadiska plôch skladať z: <ul style="list-style-type: none"> • plochy približne 633 000 m² zastavanej budovami v etape 1 a 2, ktoré budú tvoriť hlavné výrobné budovy, centrálné budovy a podporné funkcie, • plochy približne 442 500 m² komunikácií, parkovacích plôch a spevnených plôch, vrátane parkovania hotových vozidiel a skúšobnej dráhy v etape 1 a 2, • plochy približne 1 607 000 m² tzv. „mäkkých— terénnych úprav, vrátane všeobecných terénnych úprav, retenčných nádrží, jazierok a externej vybavenosti pre zamestnancov.
			9	tvrdenie, že vplyv na vodné pomery bol vyhodnotený len ako mierne negatívny by mal byť adekvátne podložený, nakoľko: <ul style="list-style-type: none"> - dochádza k zastavaniu územia na veľkej rozlohe, čím dochádza k ochudobneniu dopĺňania podzemných vôd o vodu z povrchového odtoku, nakoľko dochádza aj k jej odvádzaniu, čo v zámere nie je spomenuté, - taktiež tu dochádza k nárastu produkcie technologických a splaškových odpadových vôd, čo tiež nie je zanedbateľné vo vzťahu k recipientu - vodný tok Hornád, - v riešení je tiež preložka Valalického kanála v dl. 1777,51 m o 300 m východným smerom, čo tiež predstavuje významný zásah do vodohospodárskych pomerov, nakoľko tu má Valalický kanál charakter vodného toku. 	Za účelom odkanalizovania územia Volvo Car Košice vrátane subdodávateľského parku a príľahlých obcí Valaliky, Geča a Haniska je navrhovaná kanalizácia, ktorou sa dopraví odpadové vody do existujúcej ČOV Košice. V rámci samostatného projektu „Zvýšenie kapacity ČOV Košice“, ktoré bolo ukončené rozhodnutím MŽP č. 11431/2023-11.1.1/šm 80784/2023 80785/2023-int. zo dňa 19.10.2023, právoplatné dňa 23.11.2023, sa navrhuje zvýšenie kapacity existujúcej ČOV tak, aby vypúšťané odpadové vody z tejto ČOV aj po zaústení navrhovanej kanalizácie do tejto ČOV spĺňala požiadavky NV č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Pre určenie vplyvu vypúšťaných OV na recipient bola vypočítaná zmiešavacia rovnica. Bližšie informácie k odpadovým vodám navrhovateľ uvádza v rámci kapitoly B.II.2 Správy

					o hodnotení. Preložka Valalického kanála bola predmetom samostatného posúdenia navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“.
				Žiadame preto v Zámere doplniť informácie ohľadom vplyvu na vodné útvary povrchových a podzemných vôd a zhodnotiť vplyvy objektívne, aj keď sa jedná o strategicky dôležitú investíciu.	Požadované vplyvy na vodné útvary z povrchových a podzemných vôd boli zhodnotené v Správe o hodnotení. Požiadavky vyplývajúce z legislatívy budú doplnené v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.
17	MŽP SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny	12520/2023-6.3 77684/2023	4.10.2023	K predloženému zámeru „Volvo Car Košice“ má ministerstvo z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nasledovné pripomienky:	-
			1	Zámer hodnotí iba závod v areáli Volvo Car Košice v k. ú. Valaliky a Haniska. Zámer nerieši vybudovanie cestnej infraštruktúry a súvisiacej technickej infraštruktúry (energie, voda a ich prípojky v iných k. ú.) hoci sa to v niektorých kapitolách predloženého zámeru uvádza.	Informáciu berieme na vedomie. Súvisiaca technická infraštruktúra bola posúdená v rámci navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“. Zámer „Volvo Car Košice“ a „Strategický park Valaliky“ na seba nadväzujú v zmysle investičnej zmluvy medzi SR a Volvo Car Slovakia s. r. o.
			2	V rámci prílohy č. 2 Celková situácia (koordinačná situácia) prvky v legende a v samotnej grafickej časti ako napríklad Výroba batérií, Sklad batérií, Parkovisko, Plocha hotových výrobkov, Technická budova nepokladáme za zeleň, ako sa to snaží deklarovať grafické zobrazenie. Nie sú uvedené ani zobrazené úložiská (trvalé a dočasné) ornice a výkopovej zeminy, nové trafostanice a elektrické vedenia, dopravné (cestné a železničné) napojenia a križovatky. Absentuje charakteristika terénnych úprav.	Upravená koordinačná situácia tvorí prílohu č. 1 Správy o hodnotení. Sadové úpravy sú bližšie špecifikované v Správe o hodnotení.
			3	Štúdia Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu Strategický park Valaliky na sústavu Natura 2000 nie je priložená, hoci v texte sa nachádzajú odvolávky na ňu. V tejto súvislosti podotýkame, že uvedená štúdia sa zaoberala vlastným závodom na výrobu automobilov a s ním súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou nielen v areáli závodu ale v celom Strategickom parku Valaliky. Ak je posudzovaný iba areál závodu na výrobu automobilov, potom v časti Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov na sústavu Natura 2000 mali byť vyhodnotené aj kumulatívne vplyvy dopravnej a technickej infraštruktúry mimo areálu závodu.	Primerané posúdenie priamo pre navrhovanú činnosť tvorí prílohu č. 3 Správy o hodnotení.
			4	Taktiež upozorňujeme, že do kumulatívnych vplyvov bude potrebné zahrnúť aj iné vyvolané investície, resp. projekty ako napríklad Skúšobná stanica ÚKSÚP Belža, ktorá ma slúžiť ako náhrada za existujúci objekt ÚKSUP, ktorý má byť zlikvidovaný z dôvodu kolízie so Strategickým parkom Valaliky. Navrhnutá lokalita sa nachádza priamo v CHVÚ Košická kotlina na mieste lovných biotopov dravcov, bociana bieleho a prepelice poľnej, ktoré tým budú zlikvidované	Spomenuté vyvolané investície sú v kompetencii Strategického parku Valaliky v zmysle investičnej zmluvy medzi SR a Volvo Car Slovakia s. r. o.
			5	V časti 10.4. Iné opatrenia sú zmierňujúce opatrenia prevzaté zo štúdie Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu Strategický park Valaliky na sústavu Natura 2000, a teda sú navrhované na zmiernenie negatívnych vplyvov	Primerané posúdenie priamo pre navrhovanú činnosť tvorí prílohu Správy o hodnotení.

				nielen pre činnosť „Volvo Car Košice“, ale aj celého Strategického parku Valaliky s plochou viac ako 1000 ha. Podstatná časť navrhovaných opatrení je formulovaná všeobecne, bez kvantifikácie, určenia miesta a času, obdobia realizácie.	
				Zámer „Volvo Car Košice“ podlieha povinnému hodnoteniu v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. Na základe vyššie uvedených pripomienok požadujeme v ďalšom procese posudzovania vplyvov nasledovné:	-
			I.	Do riešeného územia zahrnúť aj súvisiacu dopravnú a technickú infraštruktúru. Doplniť mapu so zobrazením všetkých prvkov projektu Volvo Car Košice.	Pre navrhovanú činnosť bol aktualizovaný koordináčny výkres, ktorý tvorí prílohu č. 1 Správy o hodnotení. Súvisiaca dopravná a technická infraštruktúra je bližšie špecifikovaná v rámci kapitoly B. I.5.
			II.	Aktualizovať primerané hodnotenie podľa Metodiky primeraného hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (ŠOP SR, 2023). Vyhodnotiť kumulatívny vplyv navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ s predchádzajúcim zámerom „Strategický park Valaliky“ a tiež s inými vyvolanými investíciami (napr. Skúšobná stanica ÚKSÚP Belža). Konkretizovať zmiernujúce opatrenia a vyhodnotiť ich plnenie.	Primerané posúdenie priamo pre navrhovanú činnosť tvorí prílohu Správy o hodnotení.
			III.	Pre všetky identifikované negatívne vplyvy navrhnuť konkrétne a realizovateľné opatrenia na ich zmiernenie. Za zmiernujúce opatrenia sa nepokladá dodržiavanie platných legislatívnych predpisov	Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Primerané posúdenie vplyvu plánovaného projektu „Volvo Car Košice“ na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2023). Všetky realizovateľné opatrenia na zmiernenie sú uvedené v Správe o hodnotení kapitola C.IV.
			IV.	Navrhnuť konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody a krajiny: prvky, čas a trvanie monitorovania (najmenej 3 roky po uvedení závodu na výrobu automobilov do prevádzky), adresáta i spôsob odovzdávania výstupov.	Vzhľadom na rozsah plánovaného projektu a možné nepriame vplyvy na biodiverzitu, ktoré boli identifikované v dokumente primeraného posúdenia (Geobotany, 2023) je potrebné dôkladné monitorovanie biodiverzity v území. Návrh monitoringu priamo v areáli Volvo Car Košice tvorí štúdia - Prílohu č. 4 k Správe o hodnotení.
			V.	Vyhodnotiť plnenie podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre Strategický park Valaliky.	Vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre „Strategický park Valaliky“ nie je súčasťou navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“.

18	Ministerstvo dopravy SR	06700/2023/SSD/86491	3.10.2023	<p>Vzhľadom na skutočnosť, že predložený zámer navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ rieši z dopravného hľadiska samotný areál automobilky a nie jeho dopravné pripojenie na vonkajšiu dopravnú infraštruktúru, ktorá bola posudzovaná samostatne v rámci zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ má MD SR <u>nasledovné odporúčacie pripomienky</u>:</p>	-
				<ul style="list-style-type: none"> • predmetnú navrhovanú činnosť spracovať v súlade s nadradeným, aktuálne platným ÚPN-O Valaliky (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy); 	Predmetná činnosť a pripravovaná infraštruktúra je navrhovaná v súlade so schváleným ÚPN-O Valaliky, ako aj okolitých obcí ÚPN-O Geča, Čaňa, Haniska, ale aj ÚPN-R KSK.
				<ul style="list-style-type: none"> • všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi; 	Všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) budú navrhnuté v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
				<ul style="list-style-type: none"> • postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V súvislosti s uvedeným je potrebné rešpektovať výškové obmedzenia stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách), a tiež ostatné objekty a zariadenia nestavebnej povahy (vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby); 	Pri projektovaní sa bude postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, všetky výškové obmedzenia budú dodržané.
				<ul style="list-style-type: none"> • rešpektovať ochranné pásma Letiska Košice, určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001; 	Ochranné pásma Letiska Košice, určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001 budú rešpektované.
				<ul style="list-style-type: none"> • postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; 	Pri projektovaní sa bude postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
				<ul style="list-style-type: none"> • z hľadiska územného rozvoja skoordinať zámer navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ s rozvojovými zámermi Železníc Slovenskej republiky (ŽSR): <ul style="list-style-type: none"> ○ na trati Maťovce ŠRT štátna hranica – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT <ul style="list-style-type: none"> ▪ zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 60 km/h na 80km/h, ▪ mimoúrovňové križovania namiesto úrovňových priecestí; ○ na trati Čaňa štátna hranica – Čaňa – Barca <ul style="list-style-type: none"> ▪ zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h, ▪ zdvojkolaženie trate, ▪ mimoúrovňové križovania namiesto úrovňových priecestí; 	<ul style="list-style-type: none"> - ŠRT most je navrhovaný na 80km/h, nebráni plánu zvýšeniu rýchlosti na trati. - Ostatná časť trate nie je v kompetencii Parku, ani VCK - TIOP Valaliky je priestorovo riešený s výhľadom zdvojkolaženia - V pripravovanej fáze 1 je úsek jednokoľajový, pričom sa zachovávajú dve jestvujúce úrovňové priecestia. <p>Výhľad pre ďalšiu fázu je zdvojkolaženie a vybudovanie mimoúrovňového križovania v predmetnom priestore</p>
				<ul style="list-style-type: none"> • pre napojenie záujmového územia na trať Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca železničnou stanicou Valaliky a Terminálom osobnej prepravy Valaliky – zrekonštruovanou železničnou zastávkou Geča žiadame, aby obidve spĺňali parametre železničnej stanice a železničnej zastávky umiestnených na trati zaradenej do systému transeurópskych železníc v zmysle predpisu ŽSR Z 10; 	ŽST Valaliky a TIOP Valaliky spĺňa svojimi parametrami predpisy ŽSR. Železničná zastávka Geča nie je predmetom pripravovaného projektu.

			<ul style="list-style-type: none"> • odporúčame zvážiť také riešenie záujmového územia, ktoré by umožňovalo jeho napojenie aj na trať Užgorod UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT; 	<p>Pre rozvoj predmetnej lokality nie je uvažované a potrebné priame napojenie na ŠRT.</p> <p>Využívanie ŠRT závodmi priemyselného strategického parku je možné prostredníctvom jestvujúcich prekladiskových terminálov.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> • realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov je vhodné, aby všetky novobudované kríženia komunikácii so železničnou traťou boli riešené mimoúrovňovo; 	<p>V rámci stavby infraštruktúry je uvažované s minimálnym obmedzením prevádzky trate ŽSR v nevyhnutnom rozsahu.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> • upozorňujeme na opomenutie existencie trate Košice – Moldava nad Bodvou – Rožňava – Plešivec, ktorým sa znižuje potenciál železničnej dopravy vo väzbe na uvedený zámer, pričom v čase predpokladaného spustenia automobilového západu, bude úsek Košice – Moldava nad Bodvou plne elektrifikovaný a zmodernizovaný a môže značnou mierou pozitívne vplyvať na zníženie environmentálnej záťaže pri preprave zamestnancov do/zo zamestnania; 	<p>V rámci prípravy infraštruktúry je uvažované napojenie ŽST Haniska. Samotná ŽST Haniska má potenciál rozvoja a v prípade preukázania potreby využitia je možné dobudovať prestupný bod.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> • upozorňujeme na absenciu prestupového bodu železničná stanica Haniska pri Košiciach s frekvenciou do 200 cestujúcich za hodinu s už vybudovanou základnou infraštruktúrou pre cestujúcich. Zároveň upozorňujeme, na chybný údaj o prestupovom bode (Terminál osobnej prepravy Valaliky) s frekvenciou do 200 cestujúcich za hodinu. Uvedený terminál by mal mať, vzhľadom na jeho technické riešenie a možnú intenzitu vlakov dopravu, kapacitu až do 600 cestujúcich za hodinu; 	<p>V rámci prípravy infraštruktúry je uvažované napojenie ŽST Haniska. Samotná ŽST Haniska má potenciál rozvoja a v prípade preukázania potreby využitia je možné dobudovať prestupný bod.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> • v kapitole 1.5 Dopravné riešenie, v časti Obslužná doprava upozorňujeme na neprimerane nízke hodnoty pre intenzitu železničnej osobnej dopravy, kde je uvedených len 6 párov osobných vlakov za 24 hodín. Kapacita trate Košice – Čaňa – Hidasnémeti (HU) pri vybudovaní Terminálu osobnej prepravy Valaliky a kapacita trate Košice – Moldava nad Bodvou v sumáre umožňujú z pohľadu automobilového závodu zvýšenie dopravnej kapacity až na 15 párov osobných vlakov. Uvedené súvisí s predimenzovanou bilanciou dopravy v časti Parkoviská a odstavné plochy, kde je možné znížiť kapacitu parkovacích stojísk pre osobné automobily a týmto spôsobom sústrediť nosnú časť prepravy zamestnancov do/zo automobilového závodu po železnici a nie prostredníctvom individuálnej automobilovej dopravy. Obmedzenie parkovacích stojísk by malo nemalý vplyv na celkové zníženie hodnoty emisií z IAD a to najmä z dôvodu, že obidve železničné prepojenia či už Košice – Terminál osobnej prepravy Valaliky, alebo Košice – Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou by boli realizované výlučne v elektrickej trakkii. V súlade so zámerom navrhovanej činnosti ako aj samotným charakterom automobilového závodu preto odporúčame nielen zníženie parkovacích stojísk pre osobné automobily, ale aj obmedzenie prístupu osobných automobilov s benzínovým alebo naftovým pohonom na parkovisko. Zníženie pohybu 	<p>TIOP Valaliky má pre ďalšie fázy rozvoja parku priestorovú rezervu pre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zdvojkolajnenie samotného TIOP a vybudovanie druhého nástupiska s mimoúrovňovým prístupom. - Zdojkolajnenie trate Košice-Hidasnémeti. - Vybudovanie objektu sociálneho zázemia TIOP - Zvýšenie parkovacích kapacít TIOP <p>Samotná ŽST Haniska má potenciál rozvoja a v prípade preukázania potreby využitia je možné dobudovať prestupný bod.</p> <p>Z pohľadu parkovacích kapacít osobných vozidiel, resp. kapacít autobusovej hromadnej dopravy investor vychádza zo zaužívaných štandardov využívania prepravy zamestnancov v porovnaní s obdobnými priemyselnými parkami. Cestná sieť je navrhovaná na zaťaženie dopravy plne obsadeného parku s rozvojom výrobného závodu, ktorý nie je predmetom posudzovaného zámeru. Pre rozvoj železničnej dopravy je okrem potrebnej infraštruktúry v rámci parku potrebné sfunkčniť infraštruktúru v rámci širšieho regiónu a zaviesť systémy, ktoré zatriktívnia daný druh dopravy pre prepravu zamestnancov.</p>

				osobných automobilov zároveň zníži dopravné zaťaženie cestnej infraštruktúry a umožní plynulú dopravu systémovej autobusovej doprave v najdôležitejších úsekoch dňa;	
				<ul style="list-style-type: none"> postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon); 	Pri projektovaní sa bude postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
				<ul style="list-style-type: none"> upozorňujeme, že podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty alebo premávku na nich. V tejto súvislosti je potrebné pre ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo hraníc súvisle zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách; 	Pripravovaná infraštruktúra je spracovaná v súlade s platnými zákonmi, predpismi a technickými normami.
				<ul style="list-style-type: none"> rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami; 	<p>V rámci pripravovanej infraštruktúry Strategického Parku Valaliky sú budované cyklistické cesty, ktoré prepájajú dva hlavné železničné uzly a to TIOP Valaliky a ŽST Haniska a zároveň umožňujú napojenie cyklo dopravy k jednotlivým užívateľom priemyselného parku.</p> <p>Regionálna a nadregionálna cyklo doprava je pripravovaná samostatne, tak aby funkčne nadviazala na celkovú sieť cyklistickej dopravy.</p> <p>Cieľom navrhovanej činnosti je získať zlatý certifikát LEED. Navrhovateľ má za cieľ podporovať cyklistickú dopravu a zvyšovať efektívnosť dopravy a znižovať vzdialenosť prejdenú vozidlom. Na zlepšenie verejného zdravia podporou úžitkovej a rekreačnej fyzickej aktivity zamestnancov sa navrhovateľ usiluje dosiahnuť kredit za cyklistické zariadenia v certifikácii LEED.</p>
				<ul style="list-style-type: none"> pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam MHD; 	V rámci pripravovanej infraštruktúry Strategického Parku Valaliky sú budované cyklistické a pešie cesty, ktoré prepájajú dva hlavné železničné uzly a to TIOP Valaliky a ŽST Haniska a zároveň umožňujú napojenie cyklo dopravy a presun chodcov zo zastávok autobusovej dopravy k jednotlivým užívateľom priemyselného parku.
				<ul style="list-style-type: none"> v celom zámere navrhovanej činnosti žiadame používať nový názov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky platný od 01. 01. 2023, ktorý vstúpil do platnosti na základe § 3 písm. c) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona č. 172/2022 Z. z. 	Pripomienka bola zapracovaná v rámci Správy, názov upravený na Ministerstvo dopravy SR.
				Odporúčame zohľadniť stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Slovenskej	Stanovisko Železníc SR bude zohľadnené.

				správy ciest a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.		
19	OÚ Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	OU-KE-OCDPK-2023/044180-004	4.10.2023	Tunajší orgán štátnej správy z vyššie uvedeného uvádza, že u nášho hľadiska dotknutých záujmov v pôsobnosti tunajšieho úradu, nemá zásadné námietky vo veci hodnotenia posudzovania predpokladaných vplyvov zámeru na životné prostredie.	Informáciu berieme na vedomie.	
20	Slovenská inšpekcia životného prostredia	9995/57/2023-35747/2023	2.10.2023	IŽP Košice po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti zverejneného na www.enviroportal.sk/sk/eia v predmetnej veci podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vydáva súhlasné stanovisko s realizáciou navrhovanej činnosti za dodržania nasledovných podmienok:	Informáciu berieme na vedomie.	
				1	Posudzovaná činnosť: Prevádzka tlakového odlievania (megacasting) na základe posúdenia v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o IPKZ podlieha integrovanému povoleniu podľa kategórie priemyselných činnosti: 2.5. Spracovanie neželezných kovov: b) tavenie vrátane zlievania neželezných kovov vrátane zhodnotených produktov a prevádzkovanie zlievarne neželezných kovov, s kapacitou tavenia väčšou ako 4 t za deň pre olovo a kadmium alebo 20 t za deň pre ostatné kovy, ako aj všetky ostatné s tým priamo spojené činnosti na tom istom mieste, ktoré majú na činnosti uvedené v prílohe č. 1 technickú nadväznosť a ktoré môžu mať vplyv na emisie a znečisťovanie.	Informáciu berieme na vedomie.
				2	Posudzovaná činnosť: Lakovňa na základe posúdenia v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o IPKZ podlieha integrovanému povoleniu podľa kategórie priemyselných činnosti: 2.6. Povrchová úprava kovov alebo plastov pomocou elektrolytických alebo chemických postupov, ak je objem používaných vaní väčší ako 30 m ³ . 6.7. Povrchová úprava látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, najmä apretácia, tlač, pokovovanie, odmasťovanie, vodovzdorná úprava, lepenie, lakovanie, čistenie, úprava rozmerov, farbenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby organického rozpúšťadla väčšou ako 150 kg za hodinu alebo 200 t za rok, ako aj všetky ostatné s tým priamo spojené činnosti na tom istom mieste, ktoré majú na činnosti uvedené v prílohe č. 1 technickú nadväznosť a ktoré môžu mať vplyv na emisie a znečisťovanie.	Informáciu berieme na vedomie.

			<p>3 V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ možno vydať povolenie, ktorým sa povoľuje činnosť v prevádzke, ak znečisťovanie z nej nespôsobí prekročenie normy kvality životného prostredia a ak sú súčasne splnené aj ostatné podmienky zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a osobitných predpisov upravujúcich konania, ktoré sú súčasťou integrovaného povolenia.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
			<p>4 Vzhľadom k tomu, že sa jedná o vydanie integrovaného povolenia, ktoré vyžaduje povolenie stavieb a ich kolaudáciu, sú súčasťou konania všetky stavebné konania podľa osobitného predpisu. IŽP Košice má v týchto prípadoch pôsobnosť stavebného úradu podľa osobitného predpisu okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia, podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
			<p>5 V ďalšom procese posudzovania je potrebné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopracovať porovnanie s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2016/902 z 30.05.2016, ktorým sa v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre systémy bežného čistenia odpadových vôd/odpadových plynov a nakladania s nimi v sektore chemického priemyslu, - dopracovať porovnanie s požiadavkami Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009/EU z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií, - dopracovať spôsob technického zabezpečenia monitoringu prípadného úniku znečisťujúcich látok pri haváriách a vážnom ohrození alebo zhoršení kvality ovzdušia a ich eliminácie pri vzniknutých havarijných stavoch, - riešiť miesta zaobchádzania (stáčanie, skladovanie, potrubné trasy) a spôsoby zabezpečenia ochrany podzemných vôd pri zaobchádzaní s používanými znečisťujúcimi látkami v súlade s ust. § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, - riešiť miesta zhromažďovania odpadov a skladovanie odpadov v súlade s požiadavkami § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona odpadov, - vypracovať analýzu rizika znečisteného územia podľa SMERNICE Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 28. januára 2015 č. 1/2015 – 7., z dôvodu vypracovania východiskovej správy, ktorej schválenie bude súčasťou integrovaného povoľovania, - zabezpečiť vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov na životné prostredie. 	<p>Pre Správu o hodnotení bolo vypracované vyhodnotenie súladu s BAT v zmysle vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií. Toto vyhodnotenie tvorí prílohu č. 11 Správy o hodnotení.</p> <p>Miesta zaobchádzania s kvapalinami sú znázornené v Prílohe č. 1 – koordinačný výkres. V projekte navrhovanej činnosti je navrhovaných 5 stáčacích miest pri nasledovných budovách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Budova pre špeciálne kvapaliny a plyny ➤ Lakovňa I fáza ➤ Lakovňa II. fáza ➤ Technická budova I. fáza ➤ Technická budova II. fáza <p>Konkrétne miesta napojenia vodovodných prípojek na vodovodné rády areálového vodovodu budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.</p> <p>Všetky chemické látky alebo potenciálne znečisťujúce látky, s ktorými sa na pracovisku alebo v procesoch manipuluje, budú analyzované z hľadiska ich vplyvu na životné prostredie. Skladovanie, manipulácia a iné používanie týchto látok sa bude vykonávať v súlade s príslušnými právnymi predpismi a s cieľom minimalizovať akýkoľvek únik alebo znečistenie podzemných vôd.</p> <p>Pre navrhovanú činnosť bude v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu vypracovaný Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a prílohy k Vyhláške č.</p>

					100/2005 Z. z., ktorá stanovuje zásady spracovania Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku. Vypracovanie východiskovej správy ako aj analýzy rizík bude súčasťou konania IPKZ. Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov je bližšie popísané v Správe o hodnotení.
				6	Žiadosť o vydanie zmeny integrovaného povolenia na vykonávanie činnosti musí obsahovať náležitosti podľa ust. § 7 ods. 1 a § 7 ods. 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a § 8 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
					IŽP Košice ako povoľujúci orgán pre vymedzené posudzované činnosti požaduje vypracovanie správy o hodnotení v rozsahu podmienok uvedených v tomto stanovisku a jej predloženie na posúdenie IŽP Košice ako povoľujúcemu orgánu.
					Informáciu berieme na vedomie.
					Informáciu berieme na vedomie.
21	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia rozvoja vidieka a priamych platieb	21227/2023	5.10.2023	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPRV SR“) zaujíma nasledovné stanovisko k zámeru „Volvo Car Slovakia“.	-
				<ul style="list-style-type: none"> MPRV SR požaduje dopracovanie zámeru týkajúci sa pôdy, nakoľko zámer sa priamo dotýka takmer tisíc hektárov poľnohospodárskej pôdy, z ktorých väčšina predstavuje trvalý záber. Časť textu zámeru týkajúci sa pôdy je spracovaná stručne a z pohľadu záberu pôdy nedostatočne, napr. kapitola 3.4 „vplyvy na pôdu“ je spracovaná v rozsahu 6 viet. S hodnotením vplyvu zámeru na pôdu ako „mierne negatívny“ sa MPRV SR nestotožňuje. Zastavanie stoviek hektárov poľnohospodárskej pôdy predstavujúce trvalú a úplnú stratu všetkých ekosystémových služieb pôdy nemožno hodnotiť ako „mierne negatívny“ vplyv; 	Vplyv navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ na pôdu bol súčasťou samostatného zisťovacieho konania. Aktuálne na stavenisku prebiehajú hrubé terénne úpravy (HTÚ): vykonáva sa drenáž/odvodnenie územia, skrývka a odvoz ornice, výkopov a násypov. Vplyv na pôdu bol v Správe o hodnotení dopracovaný v kapitole C.III.6.
				<ul style="list-style-type: none"> kapitola 1.3 „pôdne pomery“ obsahuje len veľmi stručnú všeobecnú charakteristiku pôdných typov v záujmovom území, posledný odsek tejto kapitoly odkazuje na neexistujúcu prílohu č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z.; 	Ďakujeme za upozornenie. Pripomienka bola zapracovaná.
				<ul style="list-style-type: none"> v kapitole 1.1 „záber pôdy“ sa uvádza len celková výmera strategického územia 1 052,25 ha, vlastný záber pôdy vôbec nie je vyčíslený a už vôbec nie je vyhodnotený podľa aktuálnej legislatívy na ochranu pôdy; 	V rámci Správy o hodnotení kapitola B.I.1. – požiadavky na vstupy na pôdu, je vyhodnotený záber pôdy, ktorý bol súčasťou samostatného procesu pre projekt Strategický park Valaliky.
				<ul style="list-style-type: none"> v kapitole 10 „opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov“ nie sú uvedené žiadne opatrenia na zmiernenie vplyvov na pôdu, pričom vplyv na pôdu možno považovať za významný; 	Vplyv navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ na pôdu bol súčasťou samostatného zisťovacieho konania. Aktuálne na stavenisku prebiehajú hrubé terénne úpravy (HTÚ): vykonáva sa drenáž/odvodnenie územia, skrývka a odvoz ornice, výkopov a násypov.
				<ul style="list-style-type: none"> na strane 117 chýba legislatíva k ochrane poľnohospodárskej pôdy 	Legislatíva týkajúca sa ochrany poľnohospodárskej pôdy bola doplnená.

22	Úrad verejného zdravotníctva SR	ÚVZSR/OHŽP/9540/31719/2023	2.10.2023	<p>Na základe Vašej žiadosti uvádzame nasledovné:</p> <p>Vzhľadom na skutočnosť, že predložený zámer navrhovanej činnosti spadá do vecnej a miestnej príslušnosti Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach (ďalej len „RÚVZ KE“), sa Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky ako príslušný orgán verejného zdravotníctva nebude v predmetnej veci vyjadrovať osobitým stanoviskom podľa § 5 ods. 4 písm. n) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci strategického parku Valaliky, ktorý sa nachádza na území okresov Košice - okolie a Košice II, čím spadá výlučne do pôsobnosti územného obvodu RÚVZ KE.</p> <p>V danej veci na záver uvádzame, že po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti súhlasíme so stanoviskom RÚVZ KE v plnom rozsahu a z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia nemáme ďalšie pripomienky, pokiaľ bude akceptovaná a dodržaná podmienka RÚVZ KE, t.j., zabezpečí sa vykonanie protihlukových opatrení uvedených v hlukovej štúdií a v prípade potreby budú dodržané odporúčania uvedené v Hodnotiacej správe na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
23	Ing. Zdenko Loviška			<p>Ja, Ing. Zdenko Loviška, bytom Farská 82, Ilava, týmto žiadam byť účastníkom konania (dotknutou verejnosťou) o povinnom hodnotení navrhovanej činnosti EIA „Volvo Car Košice“ a taktiež aj v nasledujúcich správnych konaniach, ktorými sa celá stavba prípadne jej časti budú územne aj stavebne povoľovať. Pre písomný styk použite elektronickú schránku na ÚPVS slovensko.sk.</p> <p>Vzhľadom na veľkosť budúceho závodu a značný zásah do prírody žiadam, aby boli prijaté nasledovné opatrenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Pomer zastavanosti a zelene v areály závodu maximálne 75:25, t.j. 75% zastavanej plochy a 25% zelene, pričom medzi plochy zelene nebudú započítané zelené strechy a fasády s popínavou zeleňou. 2 Na strechách budov/výrobných hál, umiestniť tzv. zelené strechy s fotovoltaickými panelmi a taktiež solárnymi panelmi na výrobu tepla. 3 Fotovoltaické panely umiestniť aj na fasády budov a hál tak, aby sa maximalizovali zisky energie zo slnka ako z obnoviteľného zdroja energie 	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p> <p>-</p> <p>Sadové úpravy sú bližšie špecifikované v rámci Správy o hodnotení a budú tvoriť súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.</p> <p>Na streche objektov sa počíta s inštaláciou fotovoltaického zariadenia. Presný počet panelov bude upresnený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Celková výroba elektrickej energie sa predpokladá cca 8 – 10 MW.</p> <p>Na streche objektov sa počíta s inštaláciou fotovoltaického zariadenia. Presný počet panelov bude upresnený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Celková výroba elektrickej energie sa</p>

				predpokladá cca 8 – 10 MW.
4	Dažďovú vodu zo striech zachytávať v podzemných nádržiach s prepacom do vsaku. Zachytenú vodu využívať na polievanie zelene			V území strategického parku Valaliky budú navrhnuté potrebné retenčné opatrenia, ktoré zadržia dažďovú vodu (vodu z povrchového odtoku) a v prípade priaznivých geologických podmienok táto dažďová voda bude postupne vsakovať do podlažia.
5	V rámci výsadby zelene je potrebné sa zamerať na spoločensky hodnotnejšie druhy stromov a kríkov. V maximálnej možnej miere vysadiť popínavú zeleň, ktorá sa bude ťahať po lankách na fasádach budov/hál.			V rámci sadových úprav bude navrhované druhové zloženie výsadiieb, ktoré zohľadňuje hlavne klimatické podmienky a požiadavky na umiestňovanie pôvodných, miestnych druhov. Navrhovateľ v súčasnom stave poznania projektovej dokumentácie navrhol sadové úpravy len pre fázu I projektu, nakoľko v ďalších fázach projektu bude rozširovať modrozelenú infraštruktúru pre skvalitnenie prostredia zamestnancov.
6	V rámci areálu vybudovať úkryty pre vtáky, netopiere a hmyz			V rámci opatrení vyplývajúcich z Primeraného posúdenie vplyvu plánovaného projektu "Volvo Car Košice" na sústavu Natura 2000 boli navrhnuté nasledovné opatrenia: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Umiestnenie tzv. "hmyzích hotelov" na plochách TTP ➤ Umiestnenie búdok pre dážďovníky a netopiere do fasády budov.
7	V rámci areálu zdržiavať dažďovú vodu a neodvádzať ju z územia preč dažďovou alebo splaškovou kanalizáciou. Ak je to možné vybudovať jazierko obkolesené stromami ako oddychovú/relaxačnú zónu pre zamestnancov			V rámci areálu sú navrhnuté retenčné nádrže, ktoré plnia aj funkciu zdržania (retencie) vôd v území, ktoré sú vzájomne prepojené. V území sú navrhnuté takisto dva nezávislé vsakovacie systémy so vsakovaním do podlažia pre expedičné koľajisko a expedičné plochy pre nakládku vozidiel na železnicu, z dôvodu iného výškového usporiadania. Retenčné nádrže s funkciou zdržania sú navrhované na objem prítoku cca 3,3 násobku kritického dažďa (15 minútový 5 ročný dážď) resp. cca 2 násobok 60 min dažďa pri periodicite 0,033 (30 ročný dážď) pri ich max. plnení. Primárne pre väčšinu plôch tvoria Retenčné nádrže 1a,1b s časťou odvodňovacieho kanála maximálne zdržanie vôd v území o objeme cca 82 115 m ³ s výškou hladiny 2,05 m. Plocha dna cca 37 264 m ² .
8	V rámci parkovísk vysadiť na každé 4 parkovacie miesta aspoň 1 ks vzrastlej dreviny s veľkou korunou			V rámci sadových úprav bude navrhované druhové zloženie výsadiieb, ktoré zohľadňuje hlavne klimatické podmienky a požiadavky na umiestňovanie pôvodných, miestnych druhov. Navrhovateľ v súčasnom stave poznania projektovej dokumentácie navrhol sadové úpravy len pre fázu I projektu, nakoľko v ďalších fázach projektu bude rozširovať modrozelenú infraštruktúru pre skvalitnenie prostredia zamestnancov. STN 73 6110 týkajúca sa výsadby aspoň 1 ks na 4 parkovacie miesta bude dodržaná a zapracovaná do projektových dokumentácií pre ďalšie stupne

					povoľovacieho procesu.
24	MŽP, Sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Odbor ochrany biodiverzity a krajiny, Oddelenie tvorby krajiny	78071/2023	5.10.2023	Na základe zaslaného zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ a upovedomení o začatí konania si Vás dovoľujeme informovať, že oddelenie tvorby krajiny si v rámci svojej pôsobnosti k predmetnej veci neuplatňuje žiadne pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
25	MŽP SR, Sekcia zahraničných vzťahov a environmentálnej politiky	78194/2023	6.10.2023	Na základe Vášho listu č. 12422/2023-11.1.1/bk 73205/2023 73206/2023-int. zo dňa 12.09.2023 so žiadosťou o zaslanie stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“, ku ktorému začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám oznamujeme, že sekcia zahraničných vzťahov a environmentálnej politiky si k danému zámeru neuplatňuje pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
26	Ministerstvo hospodárstva SR, Odbor priemyselnej politiky	207213/2023-3230-456551	4.10.2023	K predloženému zámeru uplatňujeme nasledovné pripomienky: zámer zrealizovať s maximálnym uplatnením využívania obnoviteľných zdrojov energie (fotovoltaika, tepelné čerpadlá a pod.),	- Navrhovaná činnosť uvažuje s vybudovaním fotovoltických panelov. Na streche objektov sa počíta s inštaláciou fotovoltického zariadenia. Presný počet panelov bude upresnený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Ako zdroj tepla sa uvažuje okrem plynových kotlov aj s tepelnými čerpadlami (voda / voda). Tepelné čerpadlá budú zhodnocovať odpadné teplo z výroby a produkovať teplú vodu. Tento nízko teplotný spád 55/35 bude následne využívaný na vykurovanie jednotlivých hál prostredníctvom VZT jednotiek umiestnených na streche. V rámci energetického konceptu závodu sa bude klásť dôraz na využívanie odpadného tepla z výroby a selekcii vysokoúčinných VZT zariadení s rekuperáciou tepla, účinných cirkulačných čerpadiel, chillerov, chladiacich veží.

				<p>realizovať všetky potrebné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie a to z hľadiska ochrany pred hlukom, vibráciami, prachom, zabezpečenia ochrany ovzdušia, vody, pôdy a zavedenie vhodných organizačných a prevádzkových, technických a technologických opatrení,</p>	Všetky opatrenia uvedené v kapitole C.IV Správy o hodnotení budú prenesené do projektových dokumentácií pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.
				dôsledne dodržiavať neprekročenie limitných hodnôt jednotlivých negatívnych dopadov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie	Limitných hodnôt jednotlivých negatívnych dopadov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie budú plne rešpektované a nedôjde ich prekročeniu.
				po spustení prevádzky realizovať v pravidelných intervaloch monitorovanie skutočných vplyvov prevádzky na obyvateľstvo a životné prostredie a striktné dodržiavať neprekročovanie stanovených limitov.	Monitorovací systém chodu jednotlivých technických a technologických prvkov stavby počas prevádzky bude súčasťou projektovej dokumentácie pre ďalšie stupne povoľovacieho procesu.
				Záver: Ministerstvo hospodárstva SR k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ navrhovateľa Volvo Car Slovakia s. r. o., nemá zásadné pripomienky a súhlasí s jeho realizáciou pri zohľadnení vznesených pripomienok.	Informáciu berieme na vedomie.
27	MESTO KOŠICE	MK/A/2023/21974	10.10.2023	<p>Predmetná dokumentácia konštatuje, že na dotknutej lokalite sa nenachádzajú územia v rámci súvislej európskej sústavy chránených území – tzv. sústava NATURA 2000 ani národnej siete chránených území. Dotknutá plocha výstavby sa nachádza v prvom stupni ochrany prírody podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V území sa nachádzajú hydrické a terestrické miestne biocentrá a biokoridory, ktoré je potrebné plne rešpektovať.</p>	Informáciu berieme na vedomie. Hydrické a terestrické miestne biocentrá a biokoridory budú plne rešpektované.
				Referát Útvar hlavného architekta mesta Košice interným listom č. MK/C/2023/01120-2 zo dňa 29.09.2023 k zámeru poskytol nasledovné stanovisko:	-
				Pri posúdení súladu navrhovaného zámeru s UPN HSA Košice uviesť, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou prebehli Zmeny a doplnky UPN HSA Košice č. 20/2022, ktoré boli schválené a v súčasnosti je navrhovaný zámer v súlade s územným plánom obce Košice.	Informáciu berieme na vedomie. Zámer navrhovanej činnosti je v súlade v platnom územnom pláne mesta Košice.
				V kapitole III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia, časť 3. bod 3.1. Demografické údaje - sa nesprávne uvádzajú ako obce aj Mestská časť Košice-Šebastovce a Mestská časť Košice-Barca, čo je v rozpore so zákonom č. 401/1990 Zb. o meste Košice. Ďalej v texte sa bez vysvetlenia namiesto celej obce – Košice, uvažuje len s obyvateľmi týchto mestských častí. Posudzovanie vplyvov len na dve mestské časti Košíc, bez jasného vysvetlenia, namiesto celej administratívnej jednotky - obce, t.j. Košice nepovažujeme za správne.	V Správe o hodnotení v rámci kapitoly C.II.11 (Obyvateľstvo – demografické údaje) sú uvedené informácie k všetkým relevantným dotknutým obciam (v prípade mesta Košice sú uvedené dáta ohľadne celých administratívnych jednotiek).
			1	Zvýšenie imisíí Pri realizácii navrhovaného zámeru sa konštatuje zvýšenie imisíí oproti	Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie

				<p>súčasnému stavu. V aglomerácii Košice je už dnes stav znečistenia ovzdušia natoľko nepriaznivý, že je zavedený PROGRAM NA ZLEPŠENIE KVALITY OVZDUŠIA V OBLASTI RIADENIA KVALITY OVZDUŠIA - ÚZEMIE MESTA KOŠICE A ÚZEMIE OBCÍ BOČIAR, HANISKA, SOKOLANY, VEĽKÁ IDA. Tento dokument je významným zdrojom informácií aj návrhov opatrení. Podľa predloženej dokumentácie príde k nárastu znečistenia ovzdušia. Už v súčasnosti je podľa správy SHMÚ z r. 2022, z hľadiska kvality ovzdušia Košická aglomerácia riziková a opakovane sa tu prekračujú stanovené hodnoty častíc PM10, PM2,5 a Benzo(a)pyrénu. Navrhovaná činnosť by tento nežiadúci stav ešte zhoršila. Vyššie uvedené podporuje aj nový zákon o ochrane ovzdušia s účinnosťou od 1.7.2023, ktorý sa zameriava na tri hlavné ciele: na celkovú kvalitu ovzdušia, zníženie emisií znečisťujúcich látok a obmedzenie emisií pri zdroji. Zvyšuje právomoci štátnych aj samosprávnych orgánov s cieľom dosiahnutia zlepšenia kvality ovzdušia.</p>	<p>obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach nebudú prekračovať legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí s výnimkou maximálneho denného priemeru pre častíc PM₁₀. K prekročeniu dochádza už v súčasnom stave (imísne pozadie), pričom prekročenie nastáva cca 8 - 11 krát do roka (pri výrazne nepriaznivých rozptylových podmienkach), v závislosti od konkrétneho referenčného bodu. Legislatíva však stanovuje aj limit na počet povolených prekročení limitnej hodnoty na úrovni 35-krát za rok. Tento počet prekročení nie je v riešenom území prekročený. Vzhľadom na modeláciu samostatného príspevku navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že príspevok činnosti k celkovej prašnosti bude predstavovať max 9 % limitnej hodnoty pre maximálny denný priemer PM₁₀, a to iba v tých najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v roku. Prevádzka navrhovanej činnosti situáciu súčasného imísneho zaťaženia výrazne nezhorší.</p>
			2	<p>Hluková záťaž a doprava Obchvat Šebastoviec môže vylepšiť dopravnú situáciu s tranzitom v tejto mestskej časti a tým prispieť k zlepšeniu aj existujúceho stavu, čo je však podmienené ochotou vodičov využívať tento obchvat – k tomu je potrebné navrhnúť opatrenia aj na existujúcej komunikácii, smerové spomaľovače dopravy, statický radar a pod. pri vstupe do Šebastoviec zo severu aj z juhu.</p>	<p>Zdôvodnenie: bez týchto opatrení sa nedosiahne obmedzenie zvýšeného tranzitu dopravy z dôvodu navrhovanej činnosti, vzhľadom na umiestnenie vstupu do areálu a polohy navrhovaného obchvatu. Strategický park Valaliky v rámci projektu obchvatu Šebastovce zabezpečí riešenia pre motivovanie vodičov nepoužívať prejazd cez obec.</p>
				<p>Hodnotený vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia preukazujú výsledný dopad v niektorých ohľadoch ako významný a to ako v pozitívnom ohľade (socioekonomický vplyv) tak aj v negatívnom ohľade (hluk z dopravy, emisie). Výsledné pôsobenie komplexného posúdenia možno zhodnotiť pre danú činnosť ako mierne negatívne alebo bez vplyvu a neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability krajiny, ani krajinnej štruktúry ani zdravie obyvateľov.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>Vzhľadom k vyššie uvedeným požiadavkám na doplnenie zámeru, mesto Košice, ako dotknutá obec, po ich zapracovaní nemá námietky k plánovanej posudzovanej činnosti a považuje ju za environmentálne prijateľnú. Mestu Košice k predmetnému zámeru do dnešného dňa neboli doručené žiadne stanoviská zo strany verejnosti ani iných zainteresovaných subjektov.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

28	Košícký samosprávny kraj	004/15/2023-166	11.10.2023	<p>stanovisko:</p> <p>Košický samosprávny kraj sa oboznámil s dokumentáciou doručeného zámeru a po konzultáciách predkladá tieto pripomienky:</p> <p>Odbor regionálneho rozvoja úradu Košického samosprávneho kraja v rámci podkapitoly 10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA, časť Technické opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia žiada v záujme zachovania kvality života dotknutého obyvateľstva, aby stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami A zvuku (viac ako 70 dB v dotknutom vonkajšom chránenom priestore) boli vykonávané prednostne v pracovných dňoch v čase od 7:00 hod do 18:00 hod, alebo v zmysle hygienických a právnych predpisov na ochranu zdravia proti hluku.</p>	<p>Neprekročenie limitných hodnôt jednotlivých negatívnych dopadov navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie bude zabezpečené.</p>
				<p>Oddelenie dopravy úradu Košického samosprávneho kraja v spolupráci s IDS Východ s.r.o. predkladá tieto pripomienky:</p>	-
				<p>a</p> <p>Vzhľadom na celkový počet zamestnancov do 10 000 osôb (ak nepočítame ďalšiu možnosť rozšírenia v budúcnosti a zamestnancov subdodávateľov), považujeme navrhovanú koncepciu terminálu osobnej prepravy Valaliky za nepostačujúcu a poddimenzovanú. Navyše bude oddelený od priameho prístupu do areálu expedičným koľajiskom, čo je v rozpore so zámerom podpory verejnej dopravy zamestnancov automobilky.</p> <p>Terminál je v zámere navrhnutý ako rekonštrukcia železničnej zastávky Geča a to v koncepcii T-IDS typu „E“ tzv. prestupného bodu s frekvenciou do 200 cestujúcich za hodinu. Súčasťou infraštruktúry bude jednostranné nástupište pri traťovej koľaji, prístrešok pre cestujúcich, komunikačný cestný a peší prístup, osvetlenie, informačný a hlasový systém.</p> <p>Výsledky dopravného modelu KSK preukazujú pre 2. fázu 3 428 cestujúcich na TIOP Valaliky za deň. V hodinovom intervale počas striedania pracovných zmien je tu preukázaných 1 143 cestujúcich. V budúcnosti je tu možné očakávať navýšenie počtu cestujúcich, ktorí budú cestovať z regiónu do mesta. Na základe uvedeného preto odporúčame prehodnotiť kategóriu predmetného terminálu. Podľa „Koncepcie prestupných terminálov KSK“ ide o typ „B“ (špičková frekvencia 1000 - 2000 cestujúcich/hod), pričom odporúčané vybavenie terminálu Vám zasielame v prílohe stanoviska.</p> <p>Nakoľko terminál má slúžiť aj obyvateľom okolia regiónu, je nevyhnutné ho napojiť na cyklistickú infraštruktúru, ktorá sa postaví v rámci tohto zámeru. Rovnako treba integrovaný terminál vybaviť zázemím pre cyklistov – bezpečné odkladanie bicykel, podmienky a priestor pre prevádzku zdieľaných foriem dopravy (bicykle a kolobežky). Vzhľadom na navrhnutú koncepciu obsluhy verejnou dopravou Strategického parku (SP) a predmetného terminálu ho odporúčame vybaviť aj sociálnym zariadením pre cestujúcich a vodičov (toaleta, umývarka, denná miestnosť, odpadkové koše). V prípade nevybudovania tohto zariadenia budú cestujúci a vodiči produkovať odpad a znečistenie, čo bude mať</p>	<p>TIOP Valaliky nie je chápaný z pohľadu priestupnosti, ktorá vychádza z koncepcie T-IDS, prestupným bodom železničnej dopravy do rôznych smerov, ale ide o prestupný bod medzi autobusovou dopravou, ktorá je prioritne zbieraná v priemyselnom parku a železničnou dopravou, ktorá je vedená v dvoch základných smeroch a to Košice, alebo Hidasnémeti. Pre zintenzívnenie prepravnej kapacity je navrhovaná priestorová rezerva, ktorá umožní súčasný príchod vlakov z oboch smerov súčasne a zároveň umožní dobudovanie terminálu v zmysle odporúčaní.</p> <p>Reálne potreby sa dajú vyhodnotiť až po spustení prevádzky. Kritické miesta, tu uvedené budú po dohode s VÚC KE monitorované inteligentnými kamerami (IOT).</p> <p>V prípade vzniku potreby pri zvýšenej záťaži nepredpokladanej v pôvodnom zámere Strategického parku Valaliky, ktorý bol právoplatne povolený v EIA konaní 10.7.2023 a Strategický park Valaliky v tom rozsahu projektuje a bude realizovať investíciu do verejnej infraštruktúry Strategický park Valaliky zabezpečí návrh a realizáciu na jej rozšírenie.</p>

				negatívny dopad na životné prostredie (ŽP).	
			b	<p>Žiadame aktualizovať informáciu v kapitole 3.4 Doprava časť cestná doprava: „V blízkosti záujmovej lokality je v pláne aj vybudovanie trasy rýchlostného obchvatu mesta Košice ako súčasť tzv. južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava (rýchlostná komunikácia R2), ktorá bude prepojená na v súčasnosti budo-vanú časť diaľnice D1 pri Košických Olšanoch.“, Táto informácia nie je aktuálna.</p> <p>Diaľnica D1 pri Košických Olšanoch je vybudovaná a už niekoľko rokov je v prevádzke.</p> <p>V súčasnosti už prebieha realizácia stavby R2 Košice, Šaca – Košické Olšany II. úsek.</p> <p>Stále však nezačala realizácia stavby R2 Košice, Šaca – Košické Olšany I. úsek ktorá je dopravnou prioritou aj pre posudzovanú investíciu Volvo Car Košice. Stavba je za-tiaľ bez finančného krytia zo strany štátu.</p> <p>Výstavba I. úseku zabezpečí cestné prepojenie posudzovanej investície Volvo Car Košice pre osobnú aj nákladnú dopravu smerom na západ – Rožňava, Moldava nad Bodvou, vrátane spojenia s priemyselným parkom Veľká Ida, či pripravovaným Logistickým centrom Mokrance. Zlepší tiež prepojenie so železničnými prekladiskami, napríklad Metrans, eliminuje tranzit dopravy cez intravilán Košíc, vrátane križovatky ciest I/16 a I/17 (križovatka VSS). Zvýšenie intenzít dopravy (tranzitu) cez intravilán mesta, bez možnosti využitia I. úseku prinesie zvýšenie negatívnych dopadov na životné prostredie v intraviláne mesta Košice. Eliminuje tiež tranzit nákladnej dopravy na ceste III/3401, na ktorej sú železničné podcestia pravidelne počas dažďových zrážok zaplavované a neprejazdné. Na ceste III. triedy je v zmysle platnej legislatívy SR zakázaný tranzit nákladnej dopravy nad 12000 kg. Súčasťou tohto úseku rýchlostnej cesty R2 je aj prestavba a modernizácia dôležitej križovatky I/16 a III/3401 Ludvíkov dvor, ktorá je už v súčasnosti nehodovým úsekom, v špičkových hodinách na hranici priepustnosti.</p> <p>Potrebná je tiež úprava a zvýšenie kapacity križovatky R2-R4, MÚK Košice-Juh tak, aby umožnila napojenie Strategického parku Valaliky a zohľadnila zvýšenie intenzity cestnej dopravy.</p>	<p>V SoH bude informácia opravená: „V blízkosti záujmovej lokality je v pláne aj vybudovanie trasy rýchlostného obchvatu mesta Košice ako súčasť tzv. južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava (rýchlostná komunikácia R2), ktorá je prepojená na diaľnice D1 pri Košických Olšanoch.“</p> <p>V súčasnosti Ministerstvo dopravy SR pripravuje výstavbu prvého úseku R2 Košice-Šaca na základe odporúčaní výsledkov DKP, ktoré spracoval investor infraštruktúry Valaliky Industrial Park.</p> <p>Prvý úsek rýchlostnej komunikácie Šace – Košické Olšany je aktuálne už prehodnotený Ministerstvom dopravy a zaradený do priorit, pripravuje sa dokumentácia a následná realizácia.</p> <p>Úprava a zvýšenie kapacity križovatky R2-R4, MÚK Košice-Juh tak, aby umožnila napojenie Strategického parku Valaliky a zohľadnila zvýšenie intenzity cestnej dopravy je súčasťou dokumentácie na stavebné povolenie a bude v krátkom čase po obstaraní dodávateľa realizovaná.</p> <p>VÚC KE aktuálne zabezpečilo nákup 5 kamier pre celý kraj a pripravuje skúšobnú prevádzku, jedna z nich do Čane na spomínanú križovatku. Snímajú obraz, počítajú premávku (autá, nákladné autá, bicykle,...).</p> <p>Vznikne potreba ďalších zariadení na uvedené dopravné uzly. Potreby na financovanie, ktoré takto vzniknú budú adresované do pracovnej skupiny organizovanej MH a Strategickým parkom Valaliky z fondov, alebo Plánu obnovy alebo podobných zdrojov, v prípade nemožnosti čerpať, zo štátneho rozpočtu. Umiestnenie a prevádzku následne zabezpečí VÚC KE.</p> <p>Integračná dátová platforma bude sústreďovať údaje a spracovávať. Podľa potreby sa dohodne s Strategickým parkom Valaliky spolupráca pri vyhodnocovaní dát.</p> <p>Na financovanie Integračnej dátovej platformy sa podá žiadosť na MŽP, Envirofond a aj pracovnej skupiny MH.</p> <p>V prípade vzniku potreby pri zvýšenej záťaži nepredpokladanej v pôvodnom zámere Strategického parku Valaliky , ktorý bol právoplatne povolený v EIA konaní 10.07.2023 a Strategický park Valaliky v tom rozsahu projektuje a bude realizovať investíciu do verejnej infraštruktúry Strategický park Valaliky zabezpečí návrh a realizáciu na jej rozšírenie.</p>

			c	Pre lepšiu orientáciu v cestách v celom dokumente odporúčame zjednotiť označenie ciest, čísla cestných ťahov napr. E71 a čísla ciest napr. R4 nemiešať, alebo uvádzať obe čísla.	Údaje budú upravené v SoH na základe DSP infraštruktúry – označenie ciest dopravného značenia.
			d	V celom dokumente žiadame aktualizovať súčasný stav prípravy a výstavby cestnej infraštruktúry. Napríklad Maďarská M 30 je už v prevádzke a v dokumente sa uvádza plánované dokončenie v roku 2019. Týka sa to aj R2, R4 a D1. Upozorňovali sme na to už pri zámere.	Údaje budú upravené v SoH na základe DSP infraštruktúry – označenie ciest dopravného značenia.
			e	V Zámere v časti 2.1. Ovzdušie absentuje medzi „Emisiami počas prevádzky“ vyčíslenie nárastu emisií z preukázateľného nárastu individuálnej automobilovej dopravy (IAD) nielen priamo v priemyselnom parku, ale aj dotknutých okolitých územiach.	<p>Pre zistenie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia bola aktualizovaná Rozptylová štúdia pre Správu o hodnotení k projektu „Volvo Car Košice“ zo dňa 30.11.2023 spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o. Táto štúdia tvorí prílohu tejto Správy o hodnotení.</p> <p>Po spustení prevádzky Inšpekcia vydá integrované povolenie s prevádzkovými podmienkami. VÚC KE dovedy nevie definovať presnejšie a nevie sa aktuálne vyjadriť, čo by bolo potrebné doplniť do projektu.</p> <p>VÚC KE pripravuje nákup a inštaláciu 3 monitorovacích meteorologických staníc na snímanie rozptylových parametrov (rýchlosť a smer vetra, vlhkosť, zrážky, teplotu,...), je možné dokupovať a iné snímače na kvalitatívne parametre ovzdušia, pôdy (salanita - obsah prachových častíc v pôde). Pripravuje sa inštalácia a skúšobná prevádzka. Presné parametre (rozsah monitorovania) ktoré budú určené v IPKZ povolení budú podkladom na dozbrojenie týchto staníc aby bolo možné sledovať aj predpísané parametre.</p> <p>Potreby na financovanie, ktoré takto vzniknú budú adresované do pracovnej skupiny organizovanej MH a Strategickým parkom Valaliky z fondov, alebo Plánu obnovy alebo podobných zdrojov, v prípade nemožnosti čerpať, zo štátneho rozpočtu. Umiestnenie a prevádzku následne zabezpečí VÚC KE.</p> <p>Bude potrebné viac snímačov aj pri súčasných znečisťovateľoch, aby sa vylúčili pochybnosti pri vzniku znečistenia a preukázalo sa kto ho spôsobí. Integrovaná dátová platforma bude sústreďovať údaje a spracovávať. Podľa potreby sa dohodne s Strategickým parkom Valaliky spolupráca pri vyhodnocovaní dát. VÚC KE pripraví do návrhu väčší počet zariadení.</p>
			f	V časti 3.4. Doprava v odseku železničná doprava (na str. 66 Zámeru) sa uvádza: "Po východnej strane záujmového územia v smere sever – juh sa nachádza existujúca železničná infraštruktúra – štandardný rozchod. Jedná sa o elektrifikovanú železničnú trať č. 109B (TTP) Košice - Hidasnémeti, ktorá	<p>Zásah do tejto infraštruktúry je v kompetencii správcu ŽSR.</p> <p>Celá infraštruktúra vrátane železničnej je podľa investičnej zmluvy úlohou na strane štátu a nie VCK. Strategický park Valaliky s</p>

			<p>prechádza z Košíc cez obce Valaliky, Geča a Čaňa do Maďarskej republiky. Slúži pre osobnú aj nákladnú dopravu."</p> <p>V súvislosti s vyššie uvedeným, chceme upozorniť, že kapacita železničnej trate č. 109B (TTP) Košice – Hidasnémety je limitovaná o. i. kapacitou železničnej stanice Košice, do ktorej ústi. V súčasnosti je pre zastarané zabezpečovacie zariadenie v čase dopravnej špičky železničná stanica na hrane svojej kapacity. V prípade, ak nedôjde k modernizácii zabezpečovacieho zariadenia a zvýšenia kapacity a priepustnosti železničnej stanice, bude ohrozená spoľahlivá doprava zamestnancov do závodov v SP Valaliky, ale aj expedícia hotových výrobkov prostredníctvom železničnej dopravy, čo zákonite vyvolá tlak na jej presun na cestnú nákladnú dopravu. Ďalšie zvýšenie cestnej nákladnej dopravy by prinieslo zvýšenie negatívnych dopadov na cestnú infraštruktúru ako aj obyvateľstvo v regióne, teda na životné prostredie.</p>	<p>dokumentáciou na stavebné povolenie rieši všetky trate a v prieskumoch identifikované problémy. V prípade vzniku potreby pri zvýšenej záťaži nepredpokladanej v pôvodnom zámere Strategického parku Valaliky , ktorý bol právoplatne povolený v EIA konaní 10.07.2023 a Strategický park Valaliky v tom rozsahu projektuje a bude realizovať investíciu do verejnej infraštruktúry Strategický park Valaliky zabezpečí návrh a realizáciu na jej rozšírenie.</p>
		g	<p>V Zámere časti 3.4. absentuje v opise železničnej dopravy, ktorá má rozhodujúcou mierou zabezpečiť prepravu zamestnancov do/zo závodu Volvo Car Košice aj exis-tencia trate Košice – Moldava nad Bodvou – Rožňava – Plešivec, čo znižuje poten-ciaľ železničnej dopravy vo väzbe na SP Valaliky. Zároveň je dôležitou skutočnos-ťou, že pri spustení prevádzky závodu, bude úsek „Košice – Moldava nad Bodvou, mesto“ elektrifikovaný a zmodernizovaný, čo bude významne pozitívne vplývať na zníženie environmentálnej záťaže pri preprave zamestnancov do/zo zamestnania.</p>	<p>Celá infraštruktúra vrátane železničnej je podľa investičnej zmluvy úlohou na strane štátu a nie VCK. Strategický park Valaliky v dokumentácií na stavebné povolenie rieši všetky v štúdiách a prieskumoch identifikované problémy V prípade vzniku potreby pri zvýšenej záťaži nepredpokladanej v pôvodnom zámere Strategického parku Valaliky , ktorý bol právoplatne povolený v EIA konaní 10.07.2023 a Strategický park Valaliky v tom rozsahu projektuje a bude realizovať investíciu do verejnej infraštruktúry Strategický park Valaliky zabezpečí návrh a realizáciu na jej rozšírenie.</p>
		h	<p>V Zámere časti 1.5. dopravné riešenie – počas prevádzky sa uvádza dopravné napoje-nie strategického parku Valaliky:</p> <p>„Hlavné dopravné napojenie bude realizované výstavbou križovatiek „D“ , „A“ , „B“ a „K“ na hlavnej prístupovej komunikácii ceste I. triedy č.17 a jej preložke mimo zastavané územie Šebastoviec vedúcej vedľa záujmovej lokality. Pre zabezpečenie prístupu okolo celého záujmového územia a napojenie na príľahlé obce sa vybudujú ďalšie okružné križovatky (C, E, F, G, H, I, J, L, M, N, O) na vedľajších cestných ťahoch a cestné prepojenia medzi nimi. Napojenie subdodávateľského parku Geča bude riešená výstavbou prepojovacích ciest už z vybudovaných križovatiek (G,E). Súčasťou výstavby bude aj rekonštrukcia cesty III. Triedy č. 3401 a č. 3343, spájajúcej US Steel Košice a obce Haniska a Čaňa a z časti č. 3416.“</p> <p>Vo zverejnenom dokumente ako aj v jeho prílohách nie je možné identifikovať o aké križovatky sa jedná a teda posúdiť, či takéto navrhované dopravné riešenie a napojenie bude, alebo nebude mať vplyv na ŽP. Z tohto dôvodu žiadame o doplnenie takej situácie, z ktorej by bolo zrejmé detailné riešenie a označenie jednotlivých križovatiek.</p>	<p>Údaje budú upravené v SoH na základe DSP infraštruktúry – označenie ciest dopravného značenia.</p>

			<p>i</p> <p>V Zámere časti 1.5. dopravné riešenie – počas prevádzky - absentuje v časti Želez-ničné napojenie významný prestupný bod pre dopravu z Košíc a zo západnej časti Košického kraja (Moldava nad Bodvou, Rožňava, Plešivec) „železničná stanica Ha-niska pri Košiciach“ s predpokladanou frekvenciou prestupu 459 cestujúcich za ho-dinu (2. fáza), ktorá má vybudovanú základnú infraštruktúru pre cestujúcich a KSK plánuje upraviť predstaničný priestor pre kvalitný a atraktívny prestup cestujúcich. Využitím uvedeného prestupného bodu dochádza k ďalšiemu zvýšeniu počtu prepra-vených zamestnancov verejnou osobnou dopravou, čo má významne pozitívny vplyv na celkové emisie. V Zámere časti 1.5. dopravné riešenie – počas prevádzky – Napo-jenie SP na cestu III/3343 sa o. i. uvádza:</p> <p>„V rámci parku budú navrhnuté okrem terminálu a lokálnych zastávok jednotlivých dodávateľov aj zastávky v hlavných dopravných trasách v miestach osobných vstupov do závodov s pešou dostupnosťou do 400 m s prepojením chodníkmi.</p> <p>V rámci realizácie bude zabezpečené aj verejné osvetlenie križovatiek a križovatkových medziúsekov v línii pešej a cyklickej dopravy.“</p> <p>Pre posúdenie vyššie uvedeného chýba k zverejnenému dokumentu príloha, resp. situácia, z ktorej by bolo identifikovať a posúdiť vhodnosť navrhovaného riešenia umiestnenia zastávok a overiť ich dochádzkovú vzdialenosť (pešiu dostupnosť). Z dokumentu „Zámer“ nie je zrejmé, koľko vstupov a brán do areálu budú mať zamestnanci k dispozícii. Pre zvýšenie atraktivity verejnej dopravy a tým zvýšenia miery využívania zamestnancami pre dochádzku do SP je nevyhnutné umiestniť zastávky čo najbližšie k vstupu, čím sa zároveň podarí znížiť negatívne dopady individuálnej automobilovej dopravy, ktorú by inak museli zamestnanci využiť, ak by verejná doprava nebola pre nich dostatočne atraktívna, efektívna, rýchla a funkčne prevádzkovaná podľa ich potrieb.</p>	<p>V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie Strategického parku Valaliky je navrhovaná infraštruktúra dostatočne robustná a predpokladá zabezpečenie dopravy v požadovanom rozsahu a kvalite. Detaily umiestnenia zastávok a doriešenie prevádzkových potrieb budeme aktívne riešiť v čase realizácie a najmä v čase, keď bude známe koľko zamestnancov, z ktorých smerov a akým druhom dopravy bude do závodu dochádzať.</p>
			<p>j</p> <p>V Zámere – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – Autobusová doprava sa uvádza:</p> <p>„Vzhľadom na polohu záujmovej lokality v blízkosti viacerých obcí, z ktorých obyvatelia dochádzajú do významných aglomerácií za zamestnaním (mesto Košice, U.S.Steel Košice, s.r.o. , resp. priemyselný park Kechnec), je v danom území na súčasné potreby dostatočne hustá prímestská autobusová doprava, ktorá sa na tieto účely využíva vo väčšej miere ako doprava po železnici. V prípade výstavby plánovaného priemyselného parku, ktorý by významným spôsobom oživil danú lokalitu, nevidíme problém na zintenzívnenie prímestskej autobusovej dopravy, prípadne aj zavedenie mestskej hromadnej dopravy v správe mesta Košice. V rámci návrhu je uvažované s terminálom integrovanej dopravy a jednotlivými zastávkami v osi subdodávateľského parku a vjazdu osobnej dopravy strategického investora.“</p>	<p>V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie Strategického parku Valaliky je navrhovaná infraštruktúra dostatočne robustná a predpokladá zabezpečenie dopravy v požadovanom rozsahu a kvalite. Detaily umiestnenia zastávok a doriešenie prevádzkových potrieb budeme aktívne riešiť v čase realizácie a najmä v čase, keď bude známe koľko zamestnancov, z ktorých smerov a akým druhom dopravy bude do závodu dochádzať.</p>

				<p>V prípade verejnej autobusovej dopravy, jej podpory a využitia sa vytvára pozitívny efekt a zmierňujú dopady na ŽP, ktoré by boli inak vytvorené individuálnou automobilovou dopravou.</p> <p>V nasledujúcich fázach preto požadujeme prerokovať návrhy umiestnenia zastávok a riešenia trás v rámci „vstupného“ areálu (dopravno-organizačné opatrenia), z ktorých bude zrejmé presné riešenie a umiestnenie autobusových stojísk a zastávok. Podľa zverejnenej prílohy č. 2 nie je možné presne posúdiť, akým spôsobom a na akých miestach budú umiestnené výstupné a nástupné zastávky, ako aj ktoré z vyznačených miest sú určené pre parkovanie autobusov. Cieľom je eliminovať zbytočné („presunové“) technologické jazdy autobusov kvalitnou organizáciou dopravy v tomto priestore a tým aj znížiť negatívne dopady na ŽP.</p>	
			k	<p>Všeobecná podmienka Zámer – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – nie je popísaný návrh cyklistickej dopravy pre SP. Je nevyhnutné popísať, akým spôsobom bude vedená cyklistická infraštruktúra k vstupnému areálu pre zamestnancov závodu, taktiež aj infraštruktúrne vybavenie pre cyklistov – stojiská. Kvalitná cyklistická infraštruktúra, zvlášť vo vhodných geografických podmienkach (rovinaté územie) zvyšuje mieru využívania a znižuje emisie (produkované z IAD).</p>	<p>V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie Strategického parku Valaliky je navrhovaná infraštruktúra dostatočne robustná a predpokladá zabezpečenie dopravy v požadovanom rozsahu a kvalite vrátane cyklistických trás. Okrem toho v spolupráci s KSK a Mestom Košice rieši Strategický park Valaliky ďalšie napojenia na existujúcu a novobudovanú sieť chodníkov. Detaily potrebné na doriešenie prevádzkových potrieb budeme aktívne riešiť v čase prípravy realizačnej dokumentácie.</p>
			l	<p>V Zámere – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – integrovaná doprava sa uvádza:</p> <p>„Vzhľadom na veľmi výhodnú polohu záujmovej lokality ku jestvujúcej železničnej trati č.169 Košice – Hidasnémeti (MR) sa núka možnosť prepravy pracovníkov do areálu PP Haniska pomocou železničnej dopravy, ktorá spája mesto Košice priamym spojením s touto lokalitou. Na tento účel by mohli byť využívané železničné súpravy pre prímestskú železničnú dopravu s vyššou hustotou spojov.</p> <p>Dokonalejšou formou dopravy pracovníkov z mesta Košice, ale aj jeho okolia, by bolo pokračovanie budovania systému integrovanej koľajovej dopravy mesta Košice, ktorý je spojením výhod električkovej a železničnej dopravy pomocou vlakových súprav TRAM-TRAIN. Rozvoj tohto druhu dopravy je pre mesto Košice a jeho širšie okolie dlhodobý plánovaný. Uvedené riešenie je aj súčasťou návrhu.“</p> <p>V prípade železničnej osobnej dopravy je limitujúcim prvkom priepustnosť a kapacita železničnej trate č. 169 a železničnej stanice Košice. V súvislosti s vyššie uvedeným, chceme upozorniť, že kapacita železničnej trate č. 169 resp. 109B (TTP) Košice – Hidasnémeti je limitovaná o. i. kapacitou železničnej stanice</p>	<p>V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie Strategického parku Valaliky je navrhovaná infraštruktúra dostatočne robustná a predpokladá zabezpečenie dopravy v požadovanom rozsahu a kvalite. Detaily umiestnenia zastávok a doriešenie prevádzkových potrieb budeme aktívne riešiť v čase realizácie a najmä v čase, keď bude známe koľko zamestnancov, z ktorých smerov a akým druhom dopravy bude do závodu dochádzať.</p> <p>Integrovaná doprava je upravená na základe plánov rozvoja.</p>

				<p>Košice, do ktorej ústi. V súčasnosti je pre zastarané zabezpečovacie zariadenie v čase dopravnej špičky železničná stanica na hrane svojej kapacity. V prípade, ak nedôjde k modernizácii zabezpečovacieho zariadenia a zvýšenia kapacity a priepustnosti železničnej stanice, bude ohrozená preprava cestujúcich, čo zákonite spôsobí jej presun do IAD a tým sa zväčšia negatívne dopady na ŽP. Vlakové súpravy TRAM-TRAIN nie sú aktuálne súčasťou žiadnych strategických a plánovacích dokumentov KSK a Mesta Košice v oblasti dopravy.</p>	
			m	<p>V Zámere – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – parkoviská a odstavňé plochy sa uvádza 20-30 stojísk pre autobusy. Nakoľko, tieto autobusy tú budú mať prestoj najmä medzi striedaním zmien zamestnancov, odporúčame zabezpečiť sociálne zariadenie pre vodičov (toalety, odpadkové koše). Navrhované opatrenie pri-speje k zvýšeniu kvality verejného priestoru. V súvislosti s plánovaným zámerom Mesta Košice prevádzkovať elektrické (batériové) autobusy na linkách MHD vedených do SP Valaliky odporúčame vybaviť stojiská pre autobusy (z liniek MHD) zariadeniami umožňujúcimi nabíjanie vozidiel počas prestojov (čakania) v čase striedania pracovných zmien (30 – 45 min.) Potrebný počet nabíjajúcich zariadení je nevyhnutné odkonzultovať s Mestom Košice.</p>	<p>V rámci TIOP nie je uvažovaná infraštruktúra pre nabíjanie. V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie Strategického parku Valaliky je navrhovaná verejná infraštruktúra dostatočne robustná a predpokladá zabezpečenie dopravy v požadovanom rozsahu a kvalite. Detaily umiestnenia zastávok a doriešenie prevádzkových potrieb budeme aktívne riešiť v čase realizácie a najmä v čase, keď bude známe koľko zamestnancov z ktorých smerov a akým druhom dopravy bude do závodu dochádzať. Navrhovateľ činnosti uvažuje s prevádzkou shuttle busov pre interné prevážanie zamestnancov v rámci navrhovanej činnosti pri prevoze z vlakovkej stanici do areálu závodu.</p>
			n	<p>Všeobecná pripomienka k Zámeru – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – parkovacie a odstavňé plochy. V I. etape sa navrhuje vybudovať odstavňá plocha pre osobné automobily (OA) v počte 1 740 stojísk. Pri obsadenosti 1 OA – 1,2 osoby je možné očakávať, že počas striedania pracovných zmien tu príde zhruba 300-400 OA a rovnaký počet odíde. Podľa prílohy č. 2 je zrejme, že na to pravdepodobne budú slúžiť dve napojenia na obslužné komunikácie vo „vstupnom“ areáli. Považujeme za nevyhnutné dopravné-kapacitne posúdiť toto riešenie, či je vyhovujúce a nebude spôsobovať kongescie na príľahlých komunikáciách, ktoré sú spoločné aj pre autobusovú dopravu. V opačnom prípade bude nevyhnutné minimálne doplniť vyhradené jazdné pruhy pre autobusovú dopravu práve v rámci „vstupného“ areálu.</p>	<p>Cestná sieť, ktorá je pripravovaná v rámci 1. fázy projektu výstavby verejnej infraštruktúry je navrhovaná na zaťaženie dopravy zo závodu Volvo Cars Slovakia aj s výhľadom na ďalší rozvoj, ktorý nie je predmetom správy o hodnotení pre túto navrhovanú činnosť. Technické riešenie umožňuje pri vjazde do závodu vyhradenie samostatného jazdného pruhu pre vozidlá hromadnej prepravy.</p>
				<p>V Zámere – časť 1.5. dopravné riešenie počas prevádzky – Parkoviská a odstavňé plochy odporúčame prehodnotiť (a zväziť zníženie) navrhovanú kapacitu parkovacích stojísk. Týmto opatrením dôjde k zvýšeniu motivácie zamestnancov využívať verejnú dopravu namiesto individuálnej automobilovej dopravy, čím sa podarí dosiahnuť aj požadovaná deľba prepravnej práce (40% verejná doprava : 60% IAD) s pozitívnym vplyvom na ŽP.</p>	<p>VÚC KE aktuálne zabezpečilo nákup 5 kamier pre celý kraj a pripravuje skúšobnú prevádzku, plánuje nákup ďalších 5 ks. Jedna z nich bude umiestnená pri vstupe do závodu. Tu definovaná potreba bude vyhodnotená po monitorovaní reálnej prevádzky a následná potreba ďalších opatrení alebo investícií bude vyhodnotená v reálnej prevádzke. Neodporúčame motivovať zamestnancov používať hromadnú dopravu znížením počtu parkovacích stojísk, ale zvyšovaním kvality hromadnej dopravy. Počet parkovacích miest vychádza z výpočtu STN.</p>

				Po splnení pripomienok, minimálnom zásahu do životného prostredia, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou o ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladienia s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácii opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie súhlasíme s predloženým návrhom činnosti „Volvo Car Košice“.	Informáciu berieme na vedomie.
29	Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie	78836/2023	10.10.2023	Odbor integrovanej prevencie (ďalej len „OIP“) po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti k predmetnej žiadosti odboru environmentálneho posudzovania vydáva nasledovné stanovisko:	-
				Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v novej prevádzke. Na základe posúdenia jednotlivých procesných krokov výroby automobilov s prílohou č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), bude nová prevádzka podliehať integrovanému povoleniu v zmysle uvedeného zákona. Podľa § 2 písmeno d) prevádzkou sa rozumie	Informáciu berieme na vedomie.
				1. stacionárna technická jednotka, v ktorej sa vykonáva jedna alebo viac priemyselných činností uvedených v prílohe č. 1, ako aj všetky ostatné s tým priamo spojené činnosti na tom istom mieste, ktoré majú na činnosti uvedené v prílohe č. 1 technickú nadväznosť a ktoré môžu mať vplyv na emisie a znečisťovanie, alebo	
				2. stacionárna technická jednotka iná ako v prvom bode, ktorej prevádzkovateľ dobrovoľne požiadal o vydanie integrovaného povolenia.	Informáciu berieme na vedomie.
				Podľa Prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ „Zoznam priemyselných činností“ budú jednotlivé procesné kroky výroby automobilov zaradené do príslušných „Kategórií priemyselných činností“ a to nasledovne: Prevádzka tlakového odlievania (megacasting) b) tavenie vrátane zlievania neželezných kovov vrátane zhodnotených produktov a prevádzkovanie zlievarne neželezných kovov, s kapacitou tavenia väčšou ako 4 t za deň pre olovo a kadmium alebo 20 t za deň pre ostatné kovy.	Informáciu berieme na vedomie.
				Stanovenie podmienok povolenia a emisných limitov pre uvedenú činnosť sa bude riadiť vykonávacím rozhodnutím Komisie, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre kováčne a zlievarne (ďalej len „závery o BAT pre kováčne a zlievarne“). V súčasnosti je referenčný dokument o BAT pre kováčne a zlievarne v záverečnej fáze revízie. Budúci rok sa predpokladá jeho prijatie ako aj zverejnenie záverov o BAT v Úradnom vestníku EÚ. Z toho vyplýva, že táto časť výroby automobilov bude musieť plniť požiadavky uvedené v záveroch o BAT pre kováčne a zlievarne.	Pre Správu o hodnotení bolo vypracované vyhodnotenie súladu s BAT v zmysle vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií. Toto vyhodnotenie tvorí prílohu č. 11 Správy o hodnotení.
				2. Lakovňa	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>2.6. Povrchová úprava kovov alebo plastov pomocou elektrolytických alebo chemických postupov, ak je objem používaných vaní väčší ako 30 m³.</p> <p>6.7. Povrchová úprava látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, najmä apretácia, tlač, pokovovanie, odmasťovanie, vodovzdorná úprava, lepenie, lakovanie, čistenie, úprava rozmerov, farbenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby organického rozpúšťadla väčšou ako 150 kg za hodinu alebo 200 t za rok.</p>	
				<p>Stanovenie podmienok povolenia a emisných limitov pre uvedené procesy sa bude riadiť pre činnosť podľa bodu 2.6. vykonávacím rozhodnutím Komisie, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre povrchovú úpravu kovov a plastov (ďalej len „závery o BAT povrchovú úpravu kovov a plastov“). V súčasnosti je referenčný dokument o BAT pre povrchovú úpravu kovov a plastov v revízii. Po jeho prijatí ako aj zverejnení záverov o BAT v Úradnom vestníku EÚ vyplýva, že táto časť výroby automobilov bude musieť plniť požiadavky uvedené v záveroch o BAT pre povrchovú úpravu kovov a plastov.</p>	<p>Pre Správu o hodnotení bolo vypracované vyhodnotenie súladu s BAT v zmysle vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií. Toto vyhodnotenie tvorí prílohu č. 11 Správy o hodnotení.</p>
				<p>Činnosť podľa bodu 6.7. sa riadi vykonávacím rozhodnutím Komisie 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií (ďalej len „závery o BAT pre povrchovú úpravu pomocou organických rozpúšťadiel“) zverejneným v Úradnom vestníku EÚ dňa 9. decembra 2020. Táto časť výroby automobilov bude musieť plniť požiadavky uvedené v záveroch o BAT povrchovú úpravu pomocou organických rozpúšťadiel.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>3. Výroba batérií</p> <p>V súčasnosti je smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách (integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia) (ďalej len „IED“) v revízii. Príloha I – kategórie činností uvedené v článku 10 k revidovanej IED bude zahŕňať aj výrobu batérií. Predpoklad prijatia a zverejnenia revidovanej IED v Úradnom vestníku Európskej únie je koniec roka 2023.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>V zmysle § 19 ods. 1 zákona o IPKZ možno vydať povolenie, ktorým sa povoľuje činnosť v prevádzke, ak znečisťovanie z nej nespôsobí prekročenie normy kvality životného prostredia a ak sú súčasne splnené aj ostatné podmienky zákona o IPKZ a osobitných predpisov upravujúcich konania, ktoré sú súčasťou konania na vydanie integrovaného povolenia.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>Vzhľadom k tomu, že sa jedná o vydanie integrovaného povolenia, ktoré vyžaduje povolenie stavieb a ich kolaudáciu, sú súčasťou konania všetky stavebné konania podľa osobitného predpisu. V tomto prípade povoľujúci</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				orgán – Slovenská inšpekcia životného prostredia má v zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ pôsobnosť stavebného úradu podľa osobitného predpisu okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia.	
				Kedže to bude nová prevádzka, bude potrebné vypracovať na základe analýzy rizika znečisteného územia podľa smernice Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 28. januára 2015 č. 1/2015 – 7. východiskovú správu, ktorej schválenie bude súčasťou integrovaného povoľovania.	Informáciu berieme na vedomie. Analýza rizika bude súčasťou konania IPKZ.
				Ďalej bude potrebné riešiť miesta zaobchádzania (stáčanie, skladovanie, potrubné trasy) a spôsoby zabezpečenia ochrany podzemných vôd pri zaobchádzaní s používanými znečisťujúcimi látkami v súlade s ustanovením § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, riešiť miesta zhromažďovania odpadov a skladovanie odpadov v súlade s požiadavkami § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona o odpadoch, zabezpečiť vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov na životné prostredie.	<p>Miesta zaobchádzania s kvapalinami sú znázornené v Prílohe č. 1 – koordinačný výkres. V projekte navrhovanej činnosti je navrhovaných 5 stáčacích miest pri nasledovných budovách:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budova pre špeciálne kvapaliny a plyny • Lakovňa I fáza • Lakovňa II. fáza • Technická budova I. fáza • Technická budova II. fáza <p>Konkrétne miesta napojenia vodovodných prípojok na vodovodné rády areálového vodovodu budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.</p> <p>Všetky chemické látky alebo potenciálne znečisťujúce látky, s ktorými sa na pracovisku alebo v procesoch manipuluje, budú analyzované z hľadiska ich vplyvu na životné prostredie. Skladovanie, manipulácia a iné používanie týchto látok sa bude vykonávať v súlade s príslušnými právnymi predpismi a s cieľom minimalizovať akýkoľvek únik alebo znečistenie podzemných vôd. Pre navrhovanú činnosť bude v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu vypracovaný Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a prílohy k Vyhláške č. 100/2005 Z. z., ktorá stanovuje zásady spracovania Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.</p>
				Požiadavky je potrebné zohľadniť v ďalších procesoch posudzovania vplyvov na životné prostredie a integrovaného povoľovania navrhovanej činnosti.	Informáciu berieme na vedomie.
30	Hydromeliorácie, s.p.	4004-2/342/2023	19.10.2023	Listom zo dňa 14.09.2023 sme obdržali oznámenie o zámere a začatí konania navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ a Vašu žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“, ktoré Vám doručil navrhovateľ Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. K stavbe „Volvo Car Košice“ sme sa vyjadrili listom č. 233-2/342/2023 zo dňa	Informáciu berieme na vedomie. Predmetné vyjadrenia sa týkajú povoľujúcich procesov navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“.

				14.02.2023, listom č. 713-2/342/2023 zo dňa 16.03.2023 a listom č. 914-2/342/2023 zo dňa 16.03.2023 pre spoločnosť PROMT, s.r.o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin. Na tomto vyjadrení trváme.	
31	Ministerstvo zdravotníctva SR, inšpektorát kúpeľov a žriediel	S26280-2023-İKŽ-2	25.10.2023	Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel Vám k upovedomeniu v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z., ako dozorný orgán na ochranu prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov, území klimatických podmienok vhodných na liečenie a prírodných liečebných kúpeľov vydáva nasledovné stanovisko:	-
				Zámer navrhovanej činnosti tak ako je uvedený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/volvo-car-kosice sa nachádza mimo území ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov. Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel k zámeru navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“ nemá námietky za podmienky:	Informáciu berieme na vedomie.
				Navrhovateľ, prípadne vykonávateľ zemných prác si splní v prípade zistenia výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo obsahu plynov podľa § 4 ods. 1 zákona č. 538/2005 Z. z. oznamovaciu povinnosť a to do 15 dní odo dňa zistenia.	Informáciu berieme na vedomie.
Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“					
31	MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva	84917/2023 int.	08.11.2023	V súlade s § 30 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám týmto oznamujeme, že Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva nemá pripomienky k predloženému rozsahu navrhovanej činnosti „Volvo Car Košice“.	Informáciu berieme na vedomie.
32	MŽP SR, odbor integrovanej prevencie	88177/2023	22.11.2023	Odbor integrovanej prevencie (ďalej len „OIP“) nemá k predloženému rozsahu hodnotenia zámeru navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.

33	MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny	12520/2023-6.3	10.11.2023	Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. u) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní predloženého rozsahu hodnotenia uvádza, že s určeným rozsahom hodnotenia súhlasí a nemá k jeho zneniu žiadne pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
34	Mgr. Drahoslav Drotár		27.11.2023	<p>V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon EIA"), so zreteľom na pravidlá správneho konania aj ako základné zásady ochrany životného prostredia a uvedomujúc si zodpovednosť jednotlivca za zachovanie priaznivého životného prostredia i samotné základné právo tohto jednotlivca na priaznivé životné prostredia, podáva dotknutá verejnosť k Rozsahu hodnotenia zámeru / navrhovanej činnosti „ Volvo Car Košice " ako aj postupu príslušného orgánu, dotknutých obci a navrhovateľa pri informovaní verejnosti o tomto zámere nasledujúce pripomienky :</p> <p>1. Neinformovanie verejnosti príslušným orgánom, dotknutými obcami a navrhovateľom postupom podľa zákona EIA Pri všetkých doterajších fázach postupu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti vrátane teda rozsahu hodnotenia dochádza zo strany vyššie uvedených zúčastnených subjektov vo vzťahu k verejnosti dotknutých obcí k hrubému porušovaniu práva tejto verejnosti byť informovaná v súlade so zákonom EIA. Na uvedené porušovanie zákona, ktorého procesným dôsledkom je okrem iného neplynutie rôznych dôležitých zákonných lehôt, príslušný orgán (podobne ako obec Valaliky) nijako procesne nereagoval ani pred určením rozsahu hodnotenia aj napriek pripomienkam/výzve verejnosti (vid' v prílohe Výzva na riadne informovanie verejnosti - Volvo Car Košice- Zámer navrhovanej činnosti a upovedomenie o začatí konania zo dňa 12.10.2023 doručovaná v elektronickej podobe na obec@valaliky.sk ako aj podatelna@enviro.gov.sk) . Okrem toho samotný príslušný orgán porušil toto právo verejnosti aj pri neinformovaní verejnosti dotknutých obcí o verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti a pravdepodobne aj starostov týchto dotknutých obci a jednak pri nerešpektovaní neuplynutia lehoty podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona (príslušný orgán - ako je to už u tohto orgánu asi zvykom, konajúc v prospech takých subjektov ako navrhovateľ - sa unáhlil s prerokovaním zámeru, keďže zjavne konal bez náležitého zistenia a preverenia uplynutia uvedenej lehoty). K problematike neinformovania verejnosti je potrebné uviesť, že táto</p>	<p>-</p> <p>Zverejnenie rozsahu hodnotenia bolo v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p>

				neinformovanosť pretrváva aj po nezákonom určení rozsahu hodnotenia, keďže do dnešného dňa navrhovateľ a dotknuté obce, predovšetkým najviac dotknutá obec Valaliky neinformovali verejnosť o zámere v súlade so zákonom EIA. Takýto postup uvedených subjektov sa javí ako koordinovaný za účelom zmarenia uplatnenia základných práv verejnosti dotknutých obcí.	
			2.	Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti určený bez prerokovania s príslušnými subjektami. Príslušný orgán napriek vedomosti o neinformovaní verejnosti postupom podľa zákona EIA, teda vedomosti o vážnych procesných nedostatkoch zaťažujúcich proces EIA nezákonnosťou, nekonal ani pri prerokovaní rozsahu hodnotenia postupom podľa ustanovení zákona EIA, keďže rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti nebol určený príslušným orgánom na základe povinného prerokovania aj za účasti príslušného orgánu štátnej vodnej správy, štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny či orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu (§ 30 ods. 1 zákona EIA).	Prerokovanie rozsahu hodnotenia s príslušnými subjektami prebehlo v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
			3.	Každé z uvedených procesných porušení zavinených zo strany príslušného orgánu je nepochybne spôsobilé k namietaniu nezákonnosti či nerešpektovania účelu zákona ako aj práv dotknutej verejnosti na riadne (úplné) informovanie o zámere; bez vykonania náležitej nápravy v prebiehajúcim procese EIA nemožno rozsah hodnotenia považovať za súladný so zákonom EIA a za spôsobilý k predloženiu verejnosti na pripomienkovanie (o nedostatočnom použití prílohy č.11 zákona EIA- napr. aj pri vynechaní otázky hluku a vibrácií - ani nehovoriac nateraz; k tomuto si podávateľ zároveň dovoľí uviesť, že pre súvisiaci zámer "Strategický park Valaliky" bola dňa 11.09.2023 podaná na príslušný správny súd všeobecná správna žaloba o preskúmanie zákonnosti rozhodnutia Okresného úradu Košice, odbor opravných prostriedkov, referát starostlivosti o životné prostredie zo dňa 16.06.2023 sp.zn.: OU-KE-OOP3-2023/014154-030, ktorým sa rozhodlo o zmene a potvrdení rozhodnutia Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 25.11.2022 sp.zn.: OU-KS- OSZP-2022/012795-049, z ktorej sú dôležité a významné aj pre zámer „ Volvo Car Košice" nasledujúce vety o otázke hluku a vibrácií: z napadnutého rozhodnutia vôbec nie je zrejmé ako sa žalovaný vysporiadal s odvolacou námietkou žalobcu uvádzanou žalovaným pod bodom 10. písm. d) ako aj ďalej pod bodom 23., ktorou tento poukazyval na to, že v rozhodnutí napadnutom odvolaní nebol zo strany konajúceho prvostupňového orgánu verejnej správy taktiež ani raz použitý pri hodnotení zámeru či vyhodnocovaní pripomienok výraz „ infrazvuk" či „vibrácie" a že tento orgán nielenže nevenuje žiadnu pozornosť k rôznym nízkym frekvenciám zvuku a ich meraniu, ale doslova zľahčuje aj samotný hluk v danej lokalite (a to tak k súčasnej ako aj budúcej zvýšenej hladiny intenzity tohto rušivého a škodlivého	Pre potreby Správy o hodnotení bola aktualizovaná Akustická štúdia (prílohu č. 5) vypracovaná spoločnosťou Euroakustik s.r.o., odborne spôsobilou osobou Ing. Milanom Kamenickým. Z jeho Záverov vyplynulo nasledujúce: „Južne od mesta Košice, západne od obce Valaliky, medzi železničnou traťou ŽSR 169, cestou I. triedy I/17 a „širokorozchodnou železničnou traťou“ je naplánovaná výstavba nového závodu na výrobu osobných motorových vozidiel s elektrickým pohonom, VOLVO CAR KOŠICE. Súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje najmä cestná doprava po existujúcich pozemných komunikáciách a železničná doprava po železničných tratiach ŽSR 169, ŽSR 160 a „širokorozchodnej trati Haniska - Maťovce“. Na základe hodnotenia pôsobiacich zdrojov zvuku, súvisiacich s navrhovanou činnosťou, je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť, pri dodržaní navrhovaných protihlukových opatrení uvedených v tejto správe, bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom okolí územia navrhovaného zámeru. V čase spracovania tejto správy neboli podrobne konkretizované jednotlivé výrobné technológie a súvisiace podporné zariadenia výroby, zariadenia na klimatizovanie jednotlivých objektov, presná distribúcia cestnej dopravy vo vnútri areálu aj mimo areál VOLVO

				<p>zvuku) a ostáva „slepý hluchý“ aj k zdrojom týchto rizikových faktorov. Napriek závažnosti námietky, žalovaný rovnako ako prvostupňový orgán verejnej správy zostal nečinný a nezoberal sa vôbec dôsledne a na ochranu zdravia verejnosti a životného prostredia žalobcom uvádzanými faktami o neúnosnom stave zaťaženia lokality navrhovanej činnosťou rušivým a škodlivým zvukom. Za nedostatočné pri vybavovaní tejto námietky je potrebné považovať alibistické prenášanie zodpovednosti za zistenie skutočného stavu o tomto hluku a za jeho vyhodnotenie na tretie subjekty či jednoduché zamietnutie predmetnej námietky len poukazom na činnosť týchto subjektov. Pri tejto námietke k problematike hluku žalobca ako odvolateľ dokonca poukazoval aj na konkrétne hlukové štúdie, ktoré potvrdzovali a len potvrdzujú, že namerané hodnoty hluku v danej lokalite už teraz presahujú zákonom stanovené limity aj o viac ako 100% nevynímajúc ani nočné hodiny (t.j. medzi 22:00 až 6:00 hod.); ani k týmto faktom nedostal žalobca žiadnu odpoveď, a aj preto napadnuté rozhodnutie musí byť zrušené ako nezákonné vykazujúce rôzne vady, ktorými aj žalovaný sledoval úplné potlačenie verejného záujmu v oblasti životného prostredia a neoprávnené uprednostnenie škodlivých ekonomických záujmov jednotlivca pred spoločnosťou a jeho zdravým životným priestorom. Na napadnuté rozhodnutie je potrebné nazerať aj pri tejto otázke ako na nezákonné rozhodnutie, ktoré je nepreskúmateľné.</p>	<p>CAR KOŠICE.</p> <p>Z uvedeného dôvodu v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie, po spresnení a konkretizovaní jednotlivých technologických zariadení a komponentov výroby, spresnení zariadení na klimatizovanie jednotlivých objektov, konkretizovaní stavebno-konštrukčného riešenia jednotlivých objektov, je potrebné vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže. Pri stanovení hlukovej záťaže je potrebné zohľadniť všetky zdroje zvuku, pri uvažovaní konkrétnych technicko-akustických parametrov pre navrhnuté výrobnotechnologické zariadenia, zariadenia klimatizovania budov, stavebno-konštrukčných riešení jednotlivých objektov. Je potrebné spresniť a aktualizovať distribúciu cestnej dopravy vo vnútri aj mimo areál VOLVO CAR KOŠICE.“</p>
--	--	--	--	---	---