

**Znalec: Ing. Jaroslav Krempeký Matúškova 2 Košice, PSČ 040 11**  
znalec zapísaný v zozname znalcov, tímočníkov a prekladateľov vedenom Ministerstvom spravodlivosti  
Slovenskej republiky pod č. 911822 zo dňa 8. decembra 2003 pre odbor  
**Cestná doprava**

Zadávateľ:

Mesto Košice  
Trieda SNP 48/A  
040 11 Košice  
IČO: 00691135

Číslo spisu (objednávky): OI0307250617

## Znalecký posudok

číslo: 82/2025

vo veci výpočtu hodnoty vozidla ŠKODA Fabia 1.4 16V Classic,

E.Č.: KE961EY

Počet strán (z toho príloh): 15/2

Počet odovzdaných vyhotovení: 2.-

ROVNOPIS č.: 2 znaleckého úkonu č.: 82/2025

## 1. Úvodná časť

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla
2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla
3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 4.8.2025
4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 3.9.2025

### 5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- obhliadka vozidla
- výpočtový program Autotax: stanovenie VHV
- informácie pracovníkov majiteľa
- osvedčenie o evidencii II.
- archív znalca

### 5. Použité predpisy a literatúra:

- a) Vyhláška č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku
- b) Vyhláška MS SR č. 490/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch a tmočníkoch,
- c) Zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- d) Vyhláška Ministerstva spravodlivosti SR č. 228/2018, ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- e) Vyhláška MS SR č. 605/2008 Z. z., ktorou sa mení v Slovenskej republike č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z. z.,
- Ň Vyhláška MS SR č. 254/2010 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov

### 6. Definícia dôležitých pojmov

*Príloha č. 2 k vyhláške č. 228/2018 Z. z.*

### Odbor 03 00 00 Cestná doprava

Cestným vozidlom sa rozumie vozidlo v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

03 01 00

#### Technický stav cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie skutočného technického a morálneho stavu, príčin nesplnenia definovaných parametrov, znefunkčnenia alebo poškodenia dielcov, skupín a vozidiel ako celku, ktoré vznikli z dôvodov prevádzky, opráv a údržby a vyhodnocovanie elektronických dát cestných vozidiel.

03 2 00

#### Technický stav komunikácií a dopravného zabezpečenia

Obsahom odvetvia je posudzovanie technického stavu a dopravného-inžinierskych aspektov komunikácií a dopravného značenia z hľadiska bezpečnej prevádzky cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia nespadá posudzovanie príčin poškodenia komunikácie zo stavebného hľadiska.

03 3 01

#### Nehody v cestnej doprave

Obsahom odvetvia je vykonávanie technickej analýzy nehodového deja, určenie príčin nehody

z technického hľadiska, zaobereť sa možnosťami odvrátenia nehody, a to za využitia najnovších poznatkov vedy a techniky vrátane využitia elektronických dát cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia spadajú posudzovanie vzniku a príčin nehôd cestných vozidiel mimo cestných komunikácií.

03 4 02

#### Odhad hodnoty cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie všeobecnej hodnoty a výšky škody na cestných vozidlách a ich dielcoch a skupinách.

## 2. Posudok

### 2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:

Podkategória vozidla:

Značka a typ vozidla:

Výrobcu:

Rok výroby:

Zdvihový objem valcov motora:

Maximálny výkon motoru/otáčky:

Predpísané palivo:

Celková hmotnosť:

Dátum prvého uvedenia do prevádzky:

Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:

Evidenčné číslo:

Držiteľ:

Počet držiteľov vozidla:

Farba vozidla:

Osvedčenie OEV časť II:

Platnosť TK:

Platnosť emisnej kontroly:

3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusy a ich modifikácie (kategória M)

3.3 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora 1100 < V ≤ 1600 cm3

ŠKODA Fabia 1.4 16V Classic škoda

2006

1390 cm3

55 kW

benzín

1575 kg

1.1.2007

3.9.2025

KE961EY

Mesto Košice

1

šedá metalíza

PH 820284

neplatná

nepovinná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	TMBPC16Y074104712	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

Podľa záznamov držiteľa:

Počet zohľadnených km:

nezistený

103813

103813

**2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene**  
 - podľa údajov majiteľa: majiteľ neposkytol žiadne údaje o opravách, prípadne výmene skupín vozidla  
 - podľa zistenia znalca: nezistené žiadne celkové opravy skupín vozidla

### 2.1.2 Výbava vozidla

Sériová:

ABS, EURO 4

Oká na úchyt: predmetov v bat. priestore

**Ukrotenie detskej sedačky**

Výskovo nastaviteľné sedadlo vodiča

Airbag vodiča

Trojbodový bezp. pás vzađu uprostred

Vyhrievané zadné sklo

Tónované skla

Otáčkomer

5-stupňová manuálna prevodovka

Zadny stierač

Nárazníky lakované vo farbe vozidla

Gumené ochranné lišty na dverách

Opierky hlavy /5/

Prípr. pre mont. rádia, anténa, 4 repro

Delené zadné sedadlá

Posilňovač riadenia

Imobilizér

Hodiny

Popolník vzađu pre nízku stredovú konzolu

Tretie brzdové svetlo

Manuálne nastaviteľny stíplik volantu

Kryt batôžinového priestoru

Kryty kolies 14

Výbava vozidla je kompletná, zodpovedá danému typu vozidla

**2.1.3 Technický stav skupin vozidla**

**Obhliadka vozidla:** obhliadka a vozidla bola vykonaná za účasti majiteľa v Košiciach ul. Jarmočná, dňa 3.9.2025, funkčná skúška nebola vykonaná vozidlo je nepojazdné od 12/2024, má nefunkčný akumulátor, je dočasne vyradené z evidencie PZ SR

**Motor + spojka**

motor je úplný, funkčnosť nebolo možné posúdiť. Podľa informácií pracovníka majiteľa motor vozidla má tieto vady:

- nedá sa naštartovať

- v servise namerali nízku kompresiu

Servis odporučil opravu hlavy valcov, výmenu ventilov, rozvodov, oleja, skrutiek a tesnení, predpokladaná cena opravy (1/2025) je cca 1 700 eur.

Tesnosť spojov je nedostatočná, cez tesnenia motora je viditeľné presakovanie oleja. Palivový a chladiaci systém sú kompletne, chladič je súčasťou skorodovaný, lamely chladiča sú zanesené. Elektrické prístrojstvo je kompletne. Výfuk je kompletný, v prednej časti silno skorodovaný.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zťažka -35.00 %

Technický stav skupiny TSS: 12.59 %

**Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy**

skupina je úplná, pred odstavením bola funkčná. Prevodovka je kompletná, tesnosť spojov je dostatočná, cez tesnenia je viditeľné presakovanie oleja.

Radenie prevodových stupňov je funkčné, má ťažší chod.

Rozvodovka je kompletná, funkčná.

Hnacie hriadele prednej nápravy sú povrchovo skorodované, pryžové manžety sú kompletne, porézne.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 19.36 %

**Zadná náprava**

Skupina je kompletná, povrchová úprava zadnej nápravy je skorodovaná.

Náboje, disky a ložiská kolies sú kompletne, skorodované. Uloženie nápravy je súčasťou je skorodované. Tlmiče a pružiny sú skorodované, opotrebené, dorazy a manžety tlmičov sú opotrebené.

Brzdové ústrojenstvo je kompletne, silno skorodované.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zťažka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 15.49 %

**Predná náprava + riadenie**

skupina je kompletná, na exponovaných miestach silno skorodovaná. Silendbloky ramien sú opotrebené. Náboje a ložiská kolies sú kompletne, skorodované. Tlmiče sú vytečené, držiaky tlmičov sú silno skorodované. Puzdra stabilizátora sú opotrebené. Brzdové ústrojenstvo je kompletne, silno skorodované.

Riadenie je kompletne, funkčné. Klíby riadiaceho mechanizmu, spojovacie tyče majú prevádzkové vôle.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zťažka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 15.49 %

**Skríňa karosérie**

- lak: je zoxidovaný, miestami poškodený prestupujúcou koróziou

- dvere: sú kompletne, funkčné

- blatníky: poškodenie nezistené

- kapota motora a veľko bat. priestoru: sú kompletne, lak kapoty motora je poškodený prestupujúcou koróziou

- stípliky a strecha kabíny: lak je miestami poškodený kamienkami

- podbehy: oba sú so začínajúcou koróziou

- podlaha: miestami je viditeľný prestup korózie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 19.36 %

**Výbava karosérie**

- prístrojová doska: úplná, palubný počítač a združené prístroje sú kompletne

- kúrenie a ventilátor: kompletne, podľa majiteľa kúrenie má slabú účinnosť

- akumulátor: je nefunkčný

- hlavné svetlomety: úplné, zažltnuté
  - zadné svetlá: kompletne
  - čalúnenie kabíny:
    - strecha: sčasti znečistené
    - boky: primerane opotrebené
  - mechanizmy otvárania dverí: funkčné. PZ dvere sa ťažko otvárajú
  - zámky a kľučky dverí: úplné, funkčné
  - sedadlá: sedadlá sú predné sú vysedené
    - batožinový priestor je sčasti znečistený
  - mechanizmus sťahovania okien: funkčné
  - nárazníky: kompletne, poškodené nezistené
  - okná: sú dobré, čelné je povrchovo poškrobané
- Vyhodnotenie technického stavu skupiny:
- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
  - lepší: nie
  - horší: nie
- Technický stav skupiny TSS: 19,36 %

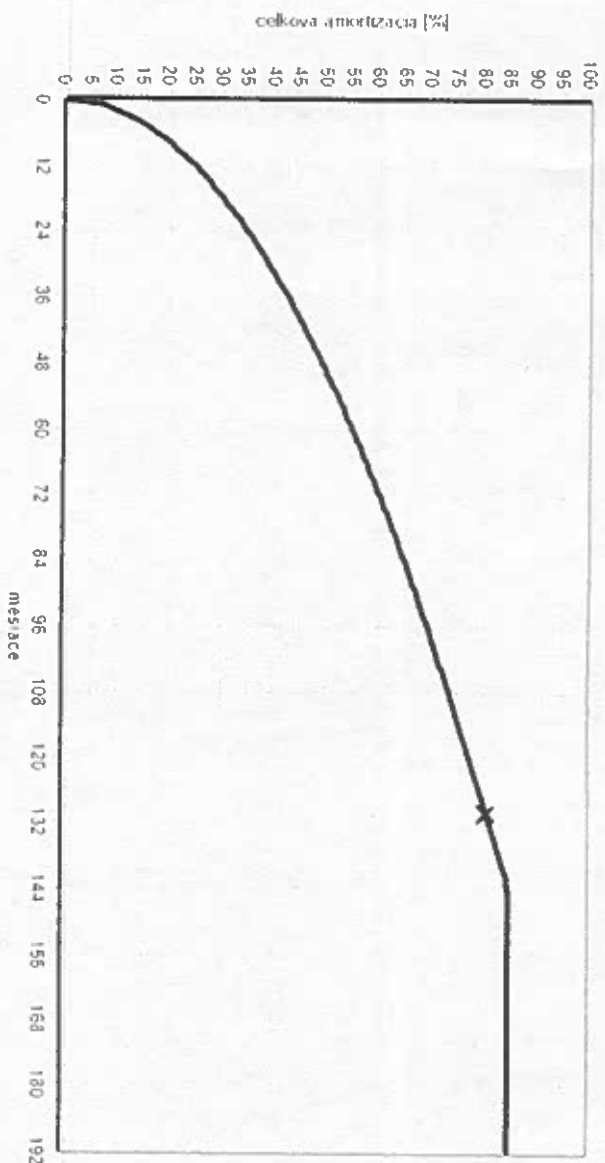
### Pneumatiky

Druh a rozmer pneumatík prvomontáže podľa údajov výrobcu : 165/70 R 14  
 Rozmer a druh pneumatík na vozidle: zimné KUMHOO 165/70 R 14  
 Pneumatiky vozidla sú opotrebené na 100 %, rok výroby pneumatík je 41/2016  
 Technický stav skupiny TSS: 0,00 %

### 2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 224,07  
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 13500  
 Koeficient najazdených kilometrov: 0,500

Kategória: 3.3  
 3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusesy a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora 1100 < V ≤ 1600 cm<sup>3</sup>



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [km]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{km}}{10^3} \quad [%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k<sub>km</sub> – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left( VTSSV - \frac{VTSSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [%]$$

keď:

VTSSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k<sub>AM</sub> – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left( VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [%]$$

keď:

VTSS<sub>i</sub> – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

**3. Záver**

**Úloha znalca: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla**

**Odpovede na zadanú úlohu:**

Všeobecná hodnota vozidla **ŠKODA Fabia 1.4 16V Classic, E.Č. KE961EY**, výrobné číslo vozidla **TMBPC16Y074104712** predstavuje ku dňu **3.9.2025** čiastku:

- bez DPH = 818,00 €

- s 23 % DPH = 1006,00 €

*Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desiatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.*

Košice dňa 6.9.2025



Ing. Jaroslav Kremaský

**4. Prílohy**

Príloha č. 1: foto vozidla



Príloha č. 2: foto vozidla



### 5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tímočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore **Cestná doprava**, odvetviach Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave, Odhad hodnoty cestných vozidiel, v odbore **Strojárstvo**, odvetvi **Odhad hodnoty strojov a strojových zariadení**, evidenčné číslo znalca 911822.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom: 82/2025

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Jaroslav Krempeký