

• •
040 01 Košice
• •

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Košice |
| | MK/A/2021/23088 | Ing. Katarína Kurimská/6419931 | 10.01.2022 |
| | MK/A/2022/08245 | | |

Vec

Petícia za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v Košiciach
- oznámenie výsledku vybavenia petície

dňa 09.12.2021 bola mestu Košice doručená petícia za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v Košiciach. V liste uvádzate, že na ulici Národná trieda v Košiciach na zastávke hromadnej dopravy „Vodárenská“ bola zriadená tzv. „nabíjacia stanica“, ktorá má slúžiť na nabíjanie elektrických kolobežiek, skútrov a pod. Táto nabíjacia stanica sa nachádza na príľahlom nástupišti zastávky a údajne znižuje komfort cestujúcich a čakajúcich. Vzhľadom na vyššie uvedené uvádzate, že miesto, na ktorom sa táto nabíjacia stanica nachádza, možno považovať za súčasť cesty a vzhľadom na to je možné považovať ju za prekážku cestnej premávky. V liste mesto Košice informujete, že vzhľadom na umiestnenie nabíjacej stanice je komfort cestujúcich a čakajúcich na autobusy neprimerane znížený. Mesto Košice žiadate o bezodkladné odstránenie tejto prekážky.

V zmysle § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) je príslušný orgán verejnej moci povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Po prešetrení skutočného stavu veci Vám oznamujem nasledovné:

Osadenie týchto prístreškov je na základe zmluvy so spoločnosťou ANTIK Telecom s.r.o. a predchádzalo mu posúdenie jednotlivých lokalít útvárom hlavného architekta mesta Košice a následné schválenie v koncepte v Mestskom zastupiteľstve v Košiciach. Celý tento koncept vznikol na základe schválenia tohto modelu Mestským zastupiteľstvom v Košiciach a riadi sa danou zmluvou. Čo sa týka zastávky, na ktorú sa dopytujete, táto bola posúdená a tu sú nasledujúce vyjadrenia po tom, čo sme Váš podnet posunuli na konkrétne odborné referáty, ktoré poskytli stanovisko k predmetnej veci.

Z hľadiska referátu dopravy osadenie danej nabíjacej stanice neznižuje komfort verejnosti, ktorá využíva verejnú dopravu do takej miery, že by dané zariadenie, ktoré považujeme za súčasť mobiliáru, muselo byť odstránené. Daný priestor považujeme za dostatočný na nástup a výstup cestujúcej verejnosti do dopravného prostriedku MHD.

Zámerom Mesta Košice je aj zvýšenie komfortu a záujmu pre cyklistickú dopravu nielen výstavbou nových cyklistických trás a rekonštrukciou pôvodných, ale aj zabezpečením príslušného mobiliáru.

Predmetom Vašej žiadosti za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v Košiciach, ktorá upozorňuje na možné nevhodné umiestnenie FNS (fotovoltaická nabíjacia stanica) na zastávke MHD „Vodárenská“, podľa Vás možno považovať FNS za prekážku cestnej premávky (podľa § 2 ods. 2 písm. r) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov: *“(2) Na účely tohto zákona sa ďalej rozumie: r) prekážkou cestnej premávky všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov,*“ a podľa § 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon): *„Súčasťou ciest sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, zabezpečenie a ochranu ciest a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.“*).

Projekt FNS je celkovo verejno-prospešný projekt nekomerčného charakteru, ktorého cieľom je zlepšenie delby prepravnej práce v prospech trvalo udržateľných druhov dopravy (ako podpora cieľov „Zelené mesto“, „E-mobilita“, „Zelená zdieľaná doprava“, „Smart city“).

Samotné stanice FNS považujeme ako formu mestského mobiliáru (princiipiálne alternatíva stojanov na bicykle), ktorý pomôže vytvoriť lepšie podmienky pre trvalo udržateľné druhy dopravy. Predmetná stanica FNS je umiestnená na začiatku nástupišťa zastávky MHD, pričom zachováva dostatočný priestor pre nástup a výstup cestujúcich z vozidiel MHD a zároveň vytvára fyzickú bariéru, ktorá oddeľuje priestor pre peších od kolmých parkovacích stojísk.

Predmetné lokality boli v rámci procesu schvaľovania konzultované aj so zástupcami Dopravného podniku mesta Košice, a.s. a referátu dopravy mesta Košice.

Na základe vyššie uvedeného nepovažujeme umiestnenie stanice FNS za nevhodné.

Na základe vyššie uvedených skutočností tejto petície nie je možné vyhovieť a odoslaním tohto písomného oznámenia o vybavení petície sa v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve považuje táto petícia za vybavenú.

S pozdravom

Mgr. Marcel Čop
riaditeľ

Osobné údaje dotknutých osôb sú spracúvané na vopred vymedzený účel v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona NR SR č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Bližšie informácie nájdete na www.kosice.sk alebo na úradnej tabuli mesta Košice.