

Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru
„STRATEGICKÝ PARK VALALIKY“

Č.	Organizácia	Stanovisko č.	Dátum	Pripomienky	Stanovisko
1.	Združenie domových samospráv		01.08.2022	Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:	-
				Podľa prieskumu Denníka N (https://e.dennikn.sk/2911528/) verejnosť veľmi silno podporuje ekologické a klimatické ciele, ale veľmi nerozumie odbornej stránke a spôsobom, akými si ich môže realizovať. Žiadame teda úrad aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204), Smernicou o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/LSU/?uri=celex:32011L0092) a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html) a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval. Akútne a chronické environmentálne problémy, ktorým čelíme:	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
				1 Príčiny dnešného zlého stavu hospodárstva treba hľadať v ekonomických reformách prvej Dzurindovej vlády. Nemožno im uprieť, že tieto reformy (spojené aj s rozpredávaním štátneho majetku, tzv. slovenského rodinného striebra) priniesli krátkodobé úspechy. Zo strednodobého a dlhodobého hľadiska však naša ekonomika patrí medzi najzraniteľnejšie v Európe a zároveň za najmenej pripravené čeliť výzvam spojeným so zvyšovaním automatizácie a postupným nahrádzaním ľudskej práce výkonnými robotmi (napr. Slovensko je výrobná linka automobilov, ale zásadnejší výskum automobilky realizujú v iných štátoch).	Informáciu berieme na vedomie.
				Podľa viacerých názorov [tu],[tu] , Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov: Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopříjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní. Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.</p>	
				<p>Je nepochybné, že ekonomika a hospodárstvo založené na týchto reformách sa vnútorne vyčerpalo a melie z posledného. Slovenská spoločnosť čelí rovnakým problémom, akým čelilo v poslednej dekáde svojej existencie socialistické Československo; dokonca je veľmi podobná aj symptomatika. Pre porovnanie odkazujeme na príhovor Miloša Jakeša v Červenom Hrádku (https://www.youtube.com/watch?v=cKoQQo8gdPM&t=1257s), ktorý podľa wikipédie (https://sk.wikipedia.org/wiki/Prejav_Milo%C5%A1a_Jake%C5%A1a_na_%C4%8Cervenom_hr%C3%A1dku) je „sondou do zmyšľania vedúcich predstaviteľov komunistického režimu niekoľko mesiacov pred jeho zánikom. Ortodoxný stúpenec normalizácie Miloš Jakeš v ňom dôrazne apeloval na nutnosť odštartovať zásadné ekonomické a spoločenské reformy. Pomerne presne identifikoval základné a pre režim osudové problémy, ktoré však už nemohli byť riešené v intenciách direktívno-centralistického modelu socializmu.“</p> <p>Porovnajme štruktúru príhovoru:</p> <ol style="list-style-type: none"> útok na ekologických aktivistov útok na občiansku spoločnosť útok na politickú opozíciu konštatovanie potreby perestrojky nemohúcnosť z prinášania riešení na vážne spoločenské a hospodárske problémy ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/europeangreen-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; <p>žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii.</p>	<p>Strategický park Valaliky bude prvým výrobným závodom v automobilovom priemysle na Slovensku, ktorý zavedie výrobnú technológiu (OEM), spočívajúcu vo využití technológie vysokotlakového odlievania (HPDC). Strojné vybavenie tejto technológie má dve matrice, pričom jedna je pripevnená k stroju a jedna je pohyblivá. Keď sa obe matrice zatvoria, roztavená hliníková zliatina sa vstrečne pod vysokým tlakom do vytvorenej dutiny, čím sa vytvorí konečná forma produktu – automobilového dielu. Výhodou tohto špecializovaného technologického postupu je úspora energií a materiálov.</p>
		2		<p>ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne naplňať. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>

				<p>transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie.</p> <p>Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.</p>	
			3	<p>Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).</p>	<p>Navrhovaná činnosť bude mať priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja obyvateľstva. Realizáciou dôjde k implementácii najnovších procesov a technológií v obore stavebníctva, čím zámer prispeje k budovaniu ekologickejšieho a inovatívnejšieho hospodárstva. Projekt je zameraný na výrobu elektro automobilov, čo podporí zníženie závislosti na fosílnych palivách a tým sa zredukuje celosvetový dopad na klimatickú krízu. Navrhovateľ takisto uvažuje nad významným využitím obnoviteľných zdrojov energie vo výrobe (tepelné čerpadlá, solárne panely, využitie geotermálneho potenciálu a pod.).</p>
			4	<p>Energetická efektivita, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkovi a prevádzkovateľovi budov znižovať náklady na pich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.</p> <p>Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				<p>Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.</p> <p>Viacie informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadavok, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.</p>	
			5	<p>Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamená-pre-slovensko/); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.</p> <p>Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasio-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/). Dopady na Slovensko sú obzvlášť závažné a intenzívne: https://dennikn.sk/2942363/klimatolog-o-letach-na-slovensku-kedysi-bolo-v-dudinciach-pat-tropicky-dni-dnes-ich-je-50-grafy/ https://dennikn.sk/2940513/klimatolog-fasko-o-klimatickej-zmene-nevidim-to-dobre-taketo-sucho-na-slovensku-este-nebolo/ https://dennikn.sk/2934366/pocity-viny-hnevu-ci-strach-z-buducnosti-precenarasta-klimaticka-uzkost-a-ako-pomoc-ludom-ktori-nou-trpia/ Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámer implementuje?</p>	<p>Projekt je zameraný na výrobu elektro automobilov, čo podporí zníženie závislosti na fosílnych palivách a tým sa zredukuje celosvetový dopad na klimatickú krízu. Navrhovateľ takisto uvažuje nad významným využitím obnoviteľných zdrojov energie vo výrobe (tepelné čerpadlá, solárne panely, využitie geotermálneho potenciálu a pod.).</p>
				<p>Klimatická zmena je podľa IPCC horšia, než sme čakali. Šance na zastavenie otepľovania pod 1,5 stupňa Celzia sú veľmi malé. Môžeme ešte zabrániť úplnej katastrofe, ale mali by sme sa pripraviť na extrémne počasie, suchá a zaplavenie pobrežných oblastí. Následky klimatickej krízy pocíti každé miesto na planéte, píše sa vo februárovej správe Medzinárodného panela pre zmenu klímy (IPCC). Jej obsah podrobnejšie uvádza článok v Denníku N.</p> <p>Podľa vedcov sa väčšina krajín pripravuje na oteplenie o 1,5 až dva stupne. Bude však vyššie, a opatrenia teda nebudú stačiť. Prioritou je stále zníženie emisií skleníkových plynov, no IPCC zdôrazňuje aj potrebu adaptačných opatrení. Inak povedané, musíme sa pripraviť na život s väčším množstvom prírodných katastrof.</p> <p>V Európe identifikuje správa štyri riziká: vlny tepla, záplavy, suchá, nedostatok vody. Veľmi bude postihnutý juh Európy. Pri oteplení o dva stupne bude nedostatkom vody trpieť viac ako tretina obyvateľov, pri trojstupňovom</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				<p>náraste teplôt dvakrát viac.</p> <p>S otepľovaním sú spojené ďalšie riziká: strata prirodzených habitatov a obmedzenie fungovania ekosystému, vyššia úmrtnosť, neúroda, strata úrodnej pôdy.</p> <p>Chránená nie je ani severná Európa – tú môžu ohroziť záplavy či silné búrky. Suchá a neúroda alebo, naopak, záplavy a silné búrky zasiahnu aj Slovensko.</p> <p>Najbezprostrednejšie zasiahnutým sektorom bude poľnohospodárstvo. Nedostatok potravín pocítia milióny ľudí. Ohrozené sú najmä najchudobnejšie regióny, no dôsledky pocíti aj Európa, najmä južná. Obmedzená produkcia potravín zdvihne ich ceny.</p> <p>Poľnohospodári by sa mali zamerať na zadržiavanie vody v krajine a preorientovať sa na ekologické postupy, ktoré nie sú také závislé od závlahy a zvládajú výkyvy počasia.</p> <p>Mestá sa musia pripraviť na zvládnutie horúčav: napríklad výsadbou verejnej zelene či lepším hospodárením s dažďovou vodou. Vlny horúčav pomáhajú prekonať aj opatrenia ako zelené strechy.</p> <p>Budeme musieť viac investovať do systémov na monitorovanie a vyhodnocovanie rizík, ako sú záplavy, víchrice, či do odstraňovania ich následkov.</p>	
			6	<p>Extrémne suchá a vysušovanie pôd a s tým spojené dôsledky na poľnohospodárstvo, prirodzenú biodiverzitu a pohodu života https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamenava-pre-slovensko/ https://euractiv.sk/section/ekonomika-a-euro/news/sucho-neguje-snahu-unie-nahradiť-vypadok-potravin-sposobeny-vojnou/?utm_source=traqli&utm_medium=email&utm_campaign=6888&pne_spid=HqEpq11a_CpJhAyJ75rAFEVZuhwg36t1pRQUBa9fb5.Kk8gSNDJq2USH7xAVJk8vQ5SwMctw</p>	Informáciu berieme na vedomie.
			7	<p>Negatívny vplyv na pôdy je výrazné zastavanie úrodnej poľnohospodárskej pôdy, čo je objektivne veľkým environmentálnym problémom; ktorý začína pútať pozornosť odbornej aj laickej verejnosti (https://euractiv.sk/section/ekonomika-a-euro/news/vedci-montovne-budujeme-na-najurodnejsej-pode/)</p>	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>Kým vplyvom ľudskej činnosti rastie podiel nekvalitných pôd, na úrodných pôdach sa na Slovensku budujú logistické parky a priemyselné závody, informuje Slovenská akadémia vied.</p> <p>Budovanie logistických parkov, priemyselných závodov, novej dopravnej infraštruktúry či obydľí má za následok kontinuálny pokles výmery poľnohospodárskej pôdy na Slovensku. Z celkového počtu 74 priemyselných parkov na Slovensku je až 63 percent typu „greenfield“, teda postavených na zelených lúkach. Krajinní ekológovia zo SAV pri príležitosti Svetového dňa pôdy (5. decembra) uvádzajú aj ďalšie príklady negatívnych vplyvov, ktoré ohrozujú úrodnú pôdu na Slovensku.</p> <p>Kým nové nehnuteľnosti rastú na zelených lúkach, staré nevyužívané objekty zostávajú opustené a vytvárajú takzvaný brownfield, nedostatočne využívanú, zanedbanú nehnuteľnosť, ktorá zhoršuje estetickú hodnotu krajiny. V mestách sa tvoria tepelné ostrovy, zhoršuje sa odtok vody a zvyšuje sa výskyt povodní. Človek však negatívne ovplyvňuje aj kvalitatívne vlastnosti pôdy.</p> <p>Vplyvom neuváženej ľudskej činnosti v poľnohospodárskej krajine dochádza k významnej akcelerácii eróznno-akumulačných procesov. V roku 2019 na Slovensku aktuálna vodná erózia ohrozila 275 454 hektárov poľnohospodárskej pôdy, čo predstavuje 14,28 percenta z výmery poľnohospodárskej pôdy Slovenska.</p> <p>Veternou eróziou je ohrozených 6,2 percenta poľnohospodárskej pôdy Slovenska..</p> <p>V poslednom období pre nevhodné obhospodarovanie pôdy narastá aj podiel pôd ohrozených zhutnením. Dôvodom je využívanie ťažkých mechanizmov na vlhkých pôdach, nedostatočné organické hnojenie, využitie nevhodného sortimentu hnojív, prípadne nedodržiavanie biologicky vyvážených osevných postupov. Údaje za roky 2018 až 2019 poukazujú, že dochádza aj k nárastu zastúpenia poľnohospodárskych pôd s kyslou a slabo kyslou pôdnou reakciou.</p>	
			8	<p>Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebiteľia kúpia, použijú a vyhodia. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach,</p>	<p>Navrhovateľ jednoznačne preferuje nakladanie s odpadom v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p>

			<p>v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode.</p> <p>Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike</p> <p>– pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov</p> <p>Do pozornosti kladieme Akčný plán pre zavedenie cirkulárnej ekonomiky (https://ec.europa.eu/environment/strategy/circular-economy-action-plan_sk); ktorý je plánom Európskej únie pre vysporiadanie sa s ekologickými dôsledkami nevhodných odpadových politík.</p>	
			<p>Možné riešenia na nastolené environmentálne problémy</p> <p>- Rašeliniská https://dennikn.sk/2932824/na-orave-sa-zachovalo-vzacne-raselinisko-vacsinu-takych-sme-znicili-terazmohli-zadrziavat-vodu-v-krajine-reportaz/</p> <p>- Dažďové záhrady</p> <p>Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostabilizačnej úlohe.</p> <p>- Biosolárne strechy</p> <p>Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltaická elektrárň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami prirodzene nakladá.</p> <p>- Zelené fasády</p> <p>Zelené fasády sú prirodzenou tepelnou izoláciou a tienidlom pred prehrievaním budov, čím prispievajú k tepelnej pohode v interiéri a tak aj znižujú potrebu na tepelnú reguláciu vnútorného prostredia, čím prispievajú k znižovaniu energetickej potreby. Prispievajú k odstraňovaniu tepelných ostrovov v území.</p> <p>☒ Retenčné parkoviská Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podlažia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením.</p>	<p>Informácie berieme na vedomie. Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Vzhľadom na blízkosť letiska sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech primárne neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kládie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.</p>

				<p>Ďalšie environmentálne okruhy, ktoré na ktoré je nutné myslieť sú uvedené tu: https://enviroportal.org/portfolioitems/vseobecne-pripomienky-zds/.</p>	
				<p>Žiadame však navrhovateľa, aby všeobecne zrozumiteľným spôsobom v doplňujúcej informácii uviedol, ktoré hlavné environmentálne vplyvy identifikoval, aké environmentálne ciele sledoval pri ich riešení sledoval a ako ich navrhuje dosahovať a akými opatreniami zmierňuje svoj zásah do životného prostredia; taktiež aby uviedol všetky argumenty, prečo si považuje svoj projekt za environmentálne prípustný a celospoločensky prospešný. Súčasne žiadame reakciu na každú z naznačených oblastí.</p>	<p>Projekt je zameraný na výrobu elektro automobilov, čo podporí zníženie závislosti na fosílnych palivách a tým sa zredukuje celosvetový dopad na klimatickú krízu. Navrhovateľ takisto uvažuje nad významným využitím obnoviteľných zdrojov energie vo výrobe (tepelné čerpadlá, solárne panely, využitie geotermálneho potenciál apod.).</p>
				<p>Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy. 	<p>Požiadavku berieme na vedomie. Vyhodnotenie hlavných faktorov tvorí neoddeliteľnú súčasť zámeru. Informácie sú uvedené v rámci kapitoly III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA zámeru navrhovanej činnosti.</p>
				<p>Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovychsamosprav/widget?lang=sk.</p>	<p>Informácie berieme na vedomie.</p>
				<p>Základné legislatívne povinnosti environmentálnej zodpovednosti navrhovateľa a projektanta z hľadiska zainteresovanej verejnosti</p> <p>Podľa §18 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-18) má navrhovateľ povinnosť poznať environmentálne dôsledky svojho projektu; podľa §17 ods.2 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-2) má nielen navrhovateľ ale aj projektant povinnosť vyhodnotiť vplyvy príslušným zákonným procesom, ktorým je proces EIA a následné povoľovacie procesy.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>Projektant má pritom podľa §6 ods.1 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-1) povinnosť projektovať výlučne na základe platných právnych predpisov; Zoznam environmentálne legislatívy, ktorú musí projektant rešpektovať je tu: https://www.minzp.sk/legislativa/. Len projektant je zodpovedný na návrh riešenia ako v procese EIA, tak aj v následných povoľovacích procesoch (https://www.slov-lex.sk/pravne-</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-5.odsek-2)	
				<p>Projektant má súčasne podľa §6 ods.2 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-2) povinnosť realizovať ústavné právo verejnosti na priaznivé životné prostredie; Ústavné právo na priaznivé životné prostredie je ukotvené v šiestom oddieli druhej hlavy Ústavy SR (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#predpis.hlava-druha.oddiel-siesty), ktoré zahŕňa dva rozmery:</p> <p>Čl.44 je právo na vecné riešenie problémov životného prostredia tými, kto je za tieto problémy zodpovedný, t.j. investorom a projektantom (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#ustavnyclanok-44)</p> <p>Čl.45 je právo na úplné a presné informácie o stave životného prostredia, príčinách tohto stavu ako aj následkoch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#ustavnyclanok-45).</p> <p>Základné právo na priaznivé životné prostredie je ukotvené aj v čl.37 Charty základných práv občanov Európskej únie (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A12016P041)</p>	Informáciu berieme na vedomie.
				<p>Podľa §11 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-11) nie je možné územie zaťažovať nad zákonom prípustnú mieru; ktorá je podľa §12 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-12) určená prahovými hodnotami podľa osobitných zákonov.</p> <p>V rámci projektu je potrebné definovať najvýznamnejšie vplyvy a vyhodnotiť prípustnosť projektu minimálne v rozsahu environmentálnych vplyvov, ktoré sú uvedené ako kritériá zisťovacieho konania v prílohe č.10 k zákonu EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#priloha.priloha-priloha_c_10_k_zakonu_c_24_2006_z_z.op-kriteria_pre_zistovacie_konanie_podla_29_zakona) alebo Správy o hodnotení podľa prílohy č.11 k zákonu EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#priloha.priloha-priloha_c_11_k_zakonu_c_24_2006_z_z.op-obsah_a_struktura_spravy_o_hodnoteni_navrhovanej_cinnosti).</p>	Informáciu berieme na vedomie.
				<p>Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-1) má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29</p>	Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

				<p>ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-13). Zoznam environmentálnych opatrení odporúčaných našim združením nájdete tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-opatrenia-zds/. Ako záväzné podmienky žiadame uviesť všetky environmentálne opatrenia, ktoré je potrebné zrealizovať za účelom výrazného zníženia negatívnych efektov zásahu do životného prostredia; potrebné je uviesť presné a určité opatrenia, ktoré je možné nezameniteľne projektovo rozpracovať v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy a realizácie tak, aby ich splnenie bolo možné následne overiť a porealizačne monitorovať.</p>	
			<p>Až na základe rozhodnutia EIA vydaného s vyššie uvedenými požiadavkami môže navrhovateľ pristúpiť k samotnej príprave projektovej dokumentácie pre povoloňacie konania a podať v tomto smere žiadosti (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-12 a https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-37.odsek-1); projektant podľa §6 ods.3 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-3) môže prijímať pokyny od investora len v uvedených limitoch.</p> <p>Verejnosť má jedinú povinnosť a to urobiť v medziach svojich možností opatrenia na odvrátenie hrozby poškodenia životného prostredia a zmiernenie prípadného poškodenia a v tomto smere urobiť oznámenie orgánu štátnej správy (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-19.odsek-1). V tomto smere je potrebné interpretovať aj vyjadrenia verejnosti, že sa jedná o úkon smerujúci k naplneniu tejto zákonnej povinnosti.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>	
			<p>Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>	

2	OU KE-okolie, odbor starostlivosti o ŽP	OU-KS-OSZP-2022/012876	26.07.2022	Predložený zámer z hľadiska ochrany ovzdušia je možné akceptovať a nepožadujeme, aby bol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Informáciu berieme na vedomie.
3	OU KE-okolie, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH	OU-KS-OSZP-2022/012878	01.08.2022	K predloženému zámeru z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
4	OU KE, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	OU-KE-OCDPK-2022/033901-002	29.07.2022	Uvedená stavba sa priamo dotýka záujmov ciest 1. tried Vami požadovanom území strategického parku Valaliky. Cestným správnym orgánom a špeciálnym stavebným úradom pre plánovanú preložku cesty I. triedy v zmysle cestného zákona je príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v tomto prípade Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Cestným správnym orgánom a špeciálnym stavebným úradom pre novovybudovanú cestu III. triedy v zmysle cestného zákona je príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v tomto prípade Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie v zmysle cestného zákona je príslušná obec. Z toho dôvodu Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá námietky voči realizácii uvedenej stavby a žiada o jeho posúdenie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Informáciu berieme na vedomie.
5	OU KE, odbor krízového riadenia	OU-KE-OKR1-2022/005332/280	26.07.2022	Okresný úrad Košice po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti stavby „Strategický park Valaliky“ kde účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne, čím sa vytvorí 4.000 – 5.000 nových pracovných miest, ktorého navrhovateľom je Názov (Meno): Valaliky Industrial Park, s.r.o., Identifikačné číslo: 54485053 Sídlo: Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava Dotknutá obec: Trstené pri Hornáde, Haniska, Sokolany, Košice - Šaca, Košice	Informáciu berieme na vedomie.

				<p>- Barca, Gyňov, Kokšov - Bakša, Geča, Belža, Bočiar, Čaňa, Valaliky, Košice - Šebastovce (okresy: Košice - okolie, Košice II, Košice IV)</p> <p>dospel k záveru, že z predloženého zámeru navrhovanej činnosti nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany, tunajší odbor sa k nemu nevyjadruje.</p> <p>Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že zámer navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ nežiadame posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p>	
6	OU KE, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP	OU-KE-OSZP2-2022/033625-002	28.07.2022	<p>Priamo v dotknutom území sa vodné plochy, vodné toky či zdroje vody využívané na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou nenachádzajú.</p> <p>Okresný úrad v sídle kraja k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ z hľadiska ním sledovaných vodných pomerov nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona.</p> <p>Katastrálnym územím preteká Valalický kanál (HCP4-32-05), ktorý je vedený ako vodný tok a jeho bezmenný ľavostranný prítok. Uvedený kanál patrí pod správu Hydromeliorácií š.p., a preto je potrebné ich požiadať o vyjadrenie k navrhovanej činnosti.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
7	MV SR, okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru KE - okolie	ORHZ-KS1-2022/000102-002	10.08.2022	<p>Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice-okolie ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. l zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru „Strategický park Valaliky“, z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
8	RUVZ KE	2022/05557-02/2332/HŽPZ	28.07.2022	<p>Na základe vyššie uvedeného, zámer „Strategický park Valaliky“, je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia a k c e p t o v a ť s tým, že v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie je potrebné vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže, v ktorej budú zohľadnené všetky zdroje zvuku, konkrétne technicko-akustické parametre pre navrhnuté výrobnotechnologické zariadenia, zariadenia klimatizovania budov, stavebno-konštrukčné riešenia jednotlivých objektov. Bude potrebné spresniť a aktualizovať distribúciu cestnej dopravy vo vnútri areálu strategického PP aj mimo jeho areál. Následne pri výstavbe bude potrebné dodržať navrhnuté protihlukové opatrenia.</p>	Informáciu berieme na vedomie. V ďalšom stupni riešenia projektovej dokumentácie budú podrobne doplnené a aktualizované technicko-akustické parametre všetkých zohľadnených zdrojov zvuku súvisiacich s činnosťou SPV ako aj aktualizovaná distribúcia a intenzita dopravy (cestnej aj koľajovej) súvisiacej s činnosťou SPA. Na základe aktualizovaných údajov bude vypracovaná aktualizovaná správa zo „stanovenia hlukovej záťaže“. Za účelom posúdenia navrhovaných zmien súvisiacich s cestnou externou infraštruktúrou bolo vypracované Stanovenie hlukovej záťaže – doplnok k ES-2022-05/15B-SPV01 (

					<p>EUROAKUSTIK, s.r.o.,10/2022), ktorý tvorí prílohu tohto dokumentu, ktorého závery hovoria: „Južne od mesta Košice, západne od obce Valaliky, medzi železničnou traťou ŽSR 169, cestou I. triedy I/17 a „širokorozchodnou železničnou traťou“ je naplánovaná výstavba Strategického parku Valaliky, ktorého súčasťou bude závod na výrobu automobilov.</p> <p>Súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje najmä cestná doprava po existujúcich pozemných komunikáciách a železničná doprava po železničných tratiach ŽSR 169, ŽSR 160 a „širokorozchodnej trati Haniska - Maťovce“.</p> <p>V tejto správe bolo urobené hodnotenie vplyvu zmeny cestnej infraštruktúry mimo areál SPV na hlukovú záťaž v dotknutom okolí. Z hodnotenia uvedeného v kapitole 7.0 tejto správy vyplýva, že zmena cestnej infraštruktúry bude mať nevýznamný vplyv na zmenu hlukovej záťaže v dotknutom okolí územia navrhovaného zámeru. Pre hodnotenie ostatných zdrojov zvuku súvisiacich s činnosťou SPV platia v plnom rozsahu podmienky, závery a odporúčania uvedené v správe [1].“</p>
9	Ing. Martin Vysoký	10.08.2022		<p>Ako vlastníka pozemku v katastrálnom území Valaliky, na základe zverejnenia zámeru činnosti „Strategický plán Valaliky“ mám tieto pripomienky</p> <p>A</p> <p>Podľa môjho názoru zámer Strategický plán Valaliky podlieha povinnému hodnoteniu a nie len zisťovaciemu konaniu ako bolo oznámené z týchto dôvodov:</p> <p>V rámci oddielu 16. projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy je prahová hodnota pre zisťovacie konanie do 500 stojísk. Navrhovateľ v zámere uvádza, že pre potreby priemyselného parku má navrhnutých 450 parkovacích miest. Zároveň konštatuje, že pre nákladnú dopravu a autobusy sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami. Podľa tabuliek prízjazdov a odjazdov, autobusov a TNA (tabuľka č.30 a 31) však v čase od 06-18 bude v priemyselnom parku parkovať 15 autobusov a 200 TNA. Z toho vyplýva, že celkový počet odstavných plôch v tomto čase bude:</p> <p>Plochy pre osobné automobily: 450 miest Odparkované autobusy: 15 miest Odparkované TNA: 200 miest Spolu: 655 miest</p> <p>Uvedený počet 665 miest prekračuje limit pre zisťovacie konanie a vyžaduje povinné hodnotenie.</p>	<p>-</p> <p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>V rámci zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ bolo pre potreby priemyselného parku vrátane verejného parkovania navrhnutých až 450 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho 400 parkovacích miest pre zamestnancov, 40 stojísk pre administratívu a 10 stojísk pre návštevníkov. Pre nákladnú dopravu a autobusy budú k dispozícii odstavné plochy a zatiaľ sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami. IAD má režim prízjazd/odjazd zmien a zvlášť prichádza administratíva a návštevy.</p> <p>Pri návrhu počtu parkovacích miest boli použité modelové informácie z podobných projektov, ako napr. pomer osobnej a hromadnej dopravy pre zamestnancov v zmysle platnej STN 736110/Z1 čl.16.3.10.</p>

				<p>B</p> <p>V prílohe č.2 Celková situácia - variantne, je z mapiek zrejmé, že v priemyselnom parku sa počíta aj s výrobou batériových článkov a ich skladovaním (zrením) vid' variantné riešenia 1 až 4. V textovej časti zámeru sa pritom spomínajú na strane 16 iba tieto činnosti :</p> <p>PA predmontáž batérievej vane</p> <p>Nanášanie náteru na batériové články</p> <p>Predmontáž batérie- predmontáž článkov do batérievej jednotky (Cell to Pack, CTP)</p> <p>Na tieto činnosti 8,9,10 sú pritom v mapke vyčlenené samostatné priestory. Z vyššie uvedeného teda vyplýva, že činnosť : výroba batériových článkov a ich skladovanie (zrením), čo je ďalšia činnosť ktorá bude vykonávaná v priemyselnom parku, pritom v zámere navrhovateľa nie je vôbec spomenutá a teda zámer ani neposudzuje vplyv tejto činnosti na životné prostredie .</p>	<p>V projekte sa uvažuje nad realizáciou montážnych liniek, určených pre montáž podlahových lítium-iónových modulov. Finálne výrobky. batériové moduly – budú dodávané zmluvným zákazníkom ako hlavné podmotážske skupiny, z ktorých budú montovať kompletne lítium – iónové batérie. Batérie slúžia ako hlavný zdroj pohonu v elektromobiloch.</p>
				<p>Na základe uvedeného Vás žiadam o stanovisko a zohľadnenie mojich pripomienok</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
10	Mgr. Jana Sabolová	10.08.2022		<p>Na základe zverejnenia informácií o Strategickom parku Valaliky (ďalej len SPV) a začatí správneho konania vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov SPV na životné prostredie, ako obyvateľka mestskej časti Košice - Šebastovce podávam nasledovné stanovisko v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a žiadam, aby sa v zisťovacom konaní rozhodlo o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa vyššie uvedeného zákona.</p>	-
				<p>Na základe vyššie uvedeného sa sústredím na environmentálne riziká, ktoré činnosťou SPV ovplyvnia životné prostredie a znížia kvalitu života občanov Šebastoviec.</p> <p>SPV by mal byť situovaný prevažne v extraviláne katastra Valaliky a rozhodne bude mať negatívny dopad na životné prostredie samotnej oblasti, ale aj okolitých dotknutých obcí a mestských častí. Zverejnený dokument STRATEGICKÝ PARK VALALIKY; Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len Zámer) nezohľadňuje všetky skutočné riziká, ktoré z činnosti SPV vyplynú. Je neúplný, vnímam ho tak, že zohľadňuje prevažne záujmy obstarávateľa (navrhovateľ: Valaliky Industrial Park, s.r.o ., Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava) .</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
			1	<p>Katastrálne územie Valalík priamo susedí s územím Šebastoviec, preto je viac ako pravdepodobné, že areál bude vo veľkej miere ovplyvňovať život obyvateľov Šebastoviec, čo v konečnom dôsledku prispeje k zhoršeniu</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Súčasť zámeru navrhovanej činnosti tvorí príloha Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (prílohu č. 2), ktorá uvádza v závere: „Výsledky</p>

				<p>situácie rodín žijúcich v blízkosti cestnej komunikácie spájajúcej Košice s Maďarskom .</p>	<p>hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v najbližšej obytnej zástavbe, s podmienkou vybudovania protihlukových opatrení na ochranu pred dopravným hlukom.“</p> <p>Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou Strategického parku Valaliky („SPV“) bude nevýznamná.</p>
				<p>„Prístup na územie SPV bude zabezpečený zo severu (smer od Košíc) po cestách 1/17 a E71 - R4, ktoré vedú na hranicu s Maďarskou republikou (smer Kechnec - Milhošť)(Zámer; časť OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA str. 10) Aj keď štúdia pojednáva o 3 vstupoch do SPV a my v súčasnosti ešte nepoznáme možné zaťaženie nákladnou dopravou a smer osobnej dopravy jej budúcich zamestnancov prichádzajúcich do zamestnania a späť, v konečnom dôsledku veľkú ťarchu záťaže bude znášať práve severný vstup - cesta 1/17. Samotný prístup do SPV vyhovuje najekonomickejšej alternatíve navrhovateľa, ale nezohľadňuje záujmy práve vyššie uvedených zainteresovaných . Predstavuje environmentálnu záťaž pre životné prostredie a početnú časť obyvateľstva . V SPV absentuje zodpovedný návrh opatrení na ich ochranu pred negatívnymi vplyvmi faktorov pochádzajúcich primárne z cestnej premávky -. podporujúcej fungovanie SPV . Chýbajú v ňom najmä riešenia zohľadňujúce vplyvy týchto faktorov na životy a zdravie obyvateľov žijúcich v blízkosti cestnej komunikácie 1/17. Títo obyvatelia budú vystavení novým zdravotným rizikám, spôsobeným hlukom, otrasmi, emisiami z výfukov áut, imisiami spôsobenými činnosťou SPV a inými doposiaľ nemenovanými a nezistenými nepriaznivými vplyvmi na ich život a zdravie, čím bude negatívne ovplyvnená aj pohoda ich životov.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Súčasť zámeru navrhovanej činnosti tvorí príloha Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (prílohu č. 2), ktorá uvádza v závere: „Výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v najbližšej obytnej zástavbe, s podmienkou vybudovania protihlukových opatrení na ochranu pred dopravným hlukom.“</p> <p>Otvorením obchvatu R2 sa zásadne zmení priebeh intenzity dopravy v úseku Prešov (E58) – Košice – Barca (Osloboditeľov – I/17) smer priemyselný park (I/17). Tranzitná doprava bude presmerovaná na R2, čím sa zásadne zmení podiel dopravy TNA, NA a IAD na súčasnom mestskom obchvate Košíc (E58).</p>
				<p>Hustota cestnej premávky na cestnej komunikácii 1/17 v Šebastovciach je už dnes pre vyššie uvedených obyvateľov neznesiteľná. Frekvencia nákladnej kamiónovej prepravy je vysoká. Otrasy pohybu početných skupín kamiónov v nočných hodinách, často nerešpektujúcich najvyššiu povolenú rýchlosť, znemožňujú obyvateľom odpočívať a tak znižujú kvalitu ich spánku. Počas dňa, v dopravnej špičke, je hustota dopravných prostriedkov tak vysoká, že odbočiť z vedľajšej cesty smerom zo Šebastoviec na hlavnú cestu 1/17 je možné len s ťažkosťami a po dlhom čakaní</p>	<p>Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia</p>

				cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná.
			Obyvatelia Šebastoviec v dôsledku cestnej premávky sú už teraz vystavení hluku, otrasom, emisiám a iným negatívnym vplyvom. Otrasy spôsobené prechádzajúcimi nákladnými autami a kamiónmi už doteraz spôsobili škody na budovách, prejavujúce sa popraskaním stien a rohov stavieb rodinných domov obyvateľov žijúcich v blízkosti cestnej komunikácie 1/17. K hluku a vibráciám prispieva aj letecká doprava letiska Košice a železničná doprava v okolí Šebastoviec, činnosťou parku sa situácia ešte zhorší.	Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná. Železničná doprava, súvisiaca s činnosťou SPV bude realizovaná po železničnej trati ŽSR, ktorá je od územia s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce vzdialená cca 1000 metrov, z uvedeného dôvodu hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia koľajovej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná.
			Autor Zámeru sa venoval meraniu hluku v okolitých obciach, akustická situácia meraním bola zisťovaná v troch obciach (Haniska, Geča, Valaliky - Prílohy str.11); Šebastovce do štúdie neboli zahrnuté. Žiadam o doplnenie súčasných údajov hlučnosti v kritických dopravných špičkách pre Šebastovce. Dá sa očakávať, že hlučnosť bude vyššia. Šebastovcami prevažne prechádzajú aj obyvatelia Hanisky, opačne to platí len veľmi obmedzene. Žiada doplniť návrh opatrení na ich eliminovanie. Súčasne žiadam doplniť predpokladané zmeny hluku a vibrácií počas výstavby a po zahájení činnosti SPV. Autor Zámeru uvádza a zrejme má na mysli (Hanisku, Geču, Valaliky): ... „Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti.	Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná. V ďalšom stupni spracovania projektov dokumentácie, po upresnení distribúcie a intenzity cestnej dopravy po novom úseku rýchlostnej cesty R2 obchvatu Košíc a po úseku preložkou cesty I/17 bude urobené stanovenie hlukovej záťaže aj v území s funkciou bývania v m. č. Košice Šebastovce.
			V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú: - doprava (cestná, železničná) (!!!poznámka - aj letecká !) - poľnohospodárska činnosť počas plánovaných sezónnych prác Po zrealizovaní navrhovaného zámeru pribudnú v sledovanom území tri nové zdroje hluku. - Hluk z iných zdrojov: Spôsobovaný činnosťami a výrobnými technológiami v jednotlivých výrobných halách Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s výrobnými technológiami Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s vetraním vnútorných priestorov jednotlivých objektov Spôsobovaný cestnou dopravou súvisiacou po účelových komunikáciách vo vnútri areálu strategického parku a činnosťou vnútri areálových parkovísk	V správe „Stanovenie hlukovej záťaže“ sú uvedené zdroje zvuku, ktoré determinujú hlukovú záťaž v dotknutom území SPV. V dotknutom území SPV hluk z pôsobenia leteckej dopravy na medzinárodnom Letisku Košice v súčasnosti nespôsobuje prekročovanie prípustných hodnôt určujúcich veličín stanovených v platnej legislatíve na ochranu a podporu verejného zdravia. Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia

			<p>Hluk z pozemnej dopravy: Spôsobovaný cestnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami v strategickom parku, po priľahlých existujúcich aj novo vybudovaných cestách v okolí a činnosťou na parkoviskách priamo súvisiacich s výrobou a činnosťami strategického priemyselného parku</p> <p>Hluk zo železničnej dopravy: Spôsobovaný železničnou dopravou na existujúcej trati ŽSR a novej časti, vybudovanej pre účely odvozu vyrobených vozidiel vlakovými súpravami". (Zámer str. 80)</p> <p>Treba nutne dodať, že k hluku prispieva aj letecká doprava, ktorú autor Zámeru nevenuje pozornosť. čo sa týka Šebastoviec, najintenzívnejšia hlučnosť a otrasy (niekoľkokrát denne) majú pôvod v leteckej doprave, cestná doprava je intenzívna a frekventovanejšia, takže obyvatelia sú jej vystavení permanentne. Aj železničná doprava je zdrojom intenzívneho hluku s menej častou frekvenciou. Počas výstavby a v čase prevádzky SPV Hluk z iných zdrojov nesporne pribudne.</p> <p>Autor SPV uvádza: „V čase spracovania tejto správy neboli podrobne konkretizované jednotlivé výrobné technológie..... Z uvedeného dôvodu v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie je potrebné vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže.....Je potrebné spresniť a aktualizovať distribúciu cestnej dopravy vo vnútri areálu strategickom parku a jej distribúciu aj mimo jeho areál." (Zámer str. 82)</p>	<p>rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná.</p> <p>V ďalšom stupni spracovania projektov dokumentácie, po upresnení distribúcie a intenzity cestnej dopravy po novom úseku rýchlostnej cesty R2 obchvatu Košíc a po úseku preložku cesty I/17 bude urobené stanovenie hlukovej záťaže aj v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce .</p> <p>Na základe projektovej dokumentácie nie je uvažované že s činnosťou SPV bude súvisieť aj nárast leteckej dopravy na medzinárodnom Letisku Košice. Z uvedeného dôvodu, a údajov uvedeným v predošlom, hluk z pôsobenia leteckej dopravy nie je posudzovaný .</p>
			<p>Moje vyššie uvedené pripomienky autor priamo potvrdzuje, preto je potrebné aj navrhnuť predpokladané opatrenia pre Šebastovce a verejnosť s nimi zoznámiť.</p> <p>O negatívnom vplyve vibrácií a otrasov v Zámere (časť 6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HLADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA na str. 92) štúdia ani nepojednáva. Problematika hluku je samostatne spracovaná v časti Prílohy. Otrasm, ktoré sú v blízkosti cestnej komunikácie I/17 citelné, je venovaná okrajová pozornosť.</p> <p>Kumulovaním súčasných negatívnych vplyvov a tých, ktoré pribudnú v dôsledku výstavby a prevádzky SPV sa situácia pre obyvateľov spomínanej časti Šebastoviec stane neúnosnou.</p>	<p>Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná.</p> <p>Vybudovaním obchvatu Šebastoviec a vybudovaním obchvatu Košíc sa zníži aj intenzita cestnej dopravy po pozemných komunikáciách v m. č. Košice Šebastovce. Z uvedeného dôvodu aj hluková záťaž z pôsobenia tohto zdroja zvuku sa v území tejto m. č. zníži.</p>

				<p>Na základe uvedeného je potrebné uvažovať o eliminácii skutočných rizík na zdravie obyvateľov uvedenej oblasti, preto žiadam zaoberať sa uvedenými skutočnosťami a zmeniť prístupovú cestu do SPV jej presmerovaním, vybudovaním nového obchvatu Šebastoviec tak, aby obyvatelia tejto mestskej časti neznášali hlavnú dopravnú záťaž nákladných áut a kamiónov z činnosti SPV, prípadne inak technicky vyriešiť oddelenie obytnej zóny Šebastoviec od frekventovanej premávky (protihluková bariéra je navrhnutá v iných obciach), osadiť pred touto obytnou zónou spomaľovače rýchlosti.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> <p>Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m. č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. V m. č. Košice – Šebastovce po vybudovaní preložky I/17 sa odporúčajú zaviesť prvky na upokojenie dopravy v Šebastovciach (na súčasnej I/17) s návrhom zníženia rýchlosti napr. na 30 km/h ako aj vyznačenie cyklopruhov na predmetnej ceste a pod. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania m. č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná.</p> <p>Vybudovaním obchvatu Šebastoviec a vybudovaním obchvatu Košíc sa zníži aj intenzita cestnej dopravy po pozemných komunikáciách v m. č. Košice Šebastovce. Z uvedeného dôvodu aj hluková záťaž z pôsobenia tohto zdroja zvuku sa v území tejto m. č. zníži.</p>
				<p>Strategický materiál je zdokumentovaný tak, že vyhovuje normám. Zaoberá výhodami cestného a železničného dopravného spojenia, ale konkrétne ekologické zámery na ochranu životov a zdravia obyvateľov Šebastoviec, ako exponovanej skupiny obyvateľov dotknutých stavbou a prevádzkou SPV - neobsahuje.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Súčasť zámeru navrhovanej činnosti tvorí príloha Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (prílohu č. 2), ktorá uvádza v závere: „Výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v najbližšej obytnej zástavbe, s podmienkou vybudovania protihlukových opatrení na ochranu pred dopravným hlukom.“</p>
				<p>V Zámere (str. 83 v časti 2.7. VYVOLANÉ INVESTÍCIE Identifikované vyvolané investície) sa síce spomína Obchvat Šebastoviec, ale bližšie a podrobnejšie informácie neobsahuje - kde a ako má byť situovaný. Ak je to nová informácia súvisiaca s SPV žiadam o jej spresnenie a doplnenie.</p> <p>V Zámere je uvedený: „V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám.“ (Zámer str.81) Toto kritérium je všeobecné. Platí pre organizácie, občanov a štát, ktorý zastupuje záujmy všetkých občanov SR a týmto prosím žiadať od objednávateľa zaoberať sa vyššie uvedenými požiadavkami.</p>	<p>Požiadavka bude zapracovaná do ďalšieho stupňa PD.</p> <p>V rámci revitalizácie mokrade bola mierne upravená trasa cestnej komunikácie v úseku medzi R2 a medzi širokorozchodnou traťou smerom na juh, aby sa vytvoril čo najväčší priestor pre mokrad. Bude predmetom samostatného povoľovacieho procesu.</p> <p>Obchvat Šebastoviec je navrhnutý ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia. V strednom deliacom páse budú osadené zvodidlá (predpokladáme betónové výšky 1,2m) ktoré tvoria bariéru na prechod zvery cez komunikáciu. Z tohto dôvodu navrhujeme teleso obchvatu v kritických miestach ohradiť oplotením.</p>
		2		<p>Zo Zámere vyplýva, že úroveň imisii SPV má byť monitorovaná 2 najbližšími meracími stanicami lokalizovanými vo Veľkej Ide a Košiciach. Košice a Veľká Ida sú v pomerne veľkej vzdialenosti od Šebastoviec. Ak by došlo k nejakej havárii, či vyššiemu úniku látok do ovzdušia, obyvatelia Šebastoviec budú v skutočnosti vystavení skoršiemu a väčšiemu nebezpečenstvu i priamej expozícii týchto látok (najmä, ak SPV bude manipulovať s nebezpečnými karcinogénnymi látkami</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>

			<p>napr. typu benzén, iné nebezpečné látky,ťažké kovy,...atď.), než zaznamenajú merania v monitorovaných oblastiach, preto žiadam vybudovať v lokalite SPV monitorovaciu stanicu, ktorej každodenná plynulá činnosť bude účinne chrániť životy a zdravie ľudí v blízkom okolí.</p> <p>V časti príloh strategického zámeru spoločnosť Valeron v tabuľke na str. 14 uvádza v Tab.2: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2020.</p> <p>Podľa uvedených údajov limity SO_x, NO_x sa v monitorovacích staniách Košíc a Veľkej Ide monitorované v tabuľke nenachádzajú, takže zrejme ide o zámer, alebo ani neboli priamo monitorované. Štúdiu, teda možno považovať za neúplnú. Aké budú skutočné imisie ukáže až realita. Imisie sú zväčša spojené so zápachom, to štúdiá reálne nepredpokladá.</p>	<p>Sledovanie a hodnotenie kvality ovzdušia vykonáva SHMÚ ako poverená organizácia vo všetkých aglomeráciách a zónach pre ZL, ktoré sú určené limitné hodnoty alebo cieľové hodnoty, prostredníctvom meraní koncentrácií na monitorovacích staniách. Vzorkovacie miesta pre stály monitoring sa určujú na základe presne určených kritérií (veľkosť aglomerácie/zóny, prekročenie hornej medze na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia) uvedených v Prílohe č.9 k Vyhláške č. 244/2016 Z.z. Monitorovanie vplyvov znečistenia ovzdušia na ekosystémy sa vykonáva nákladovo efektívnym spôsobom založeným na posúdení rizika tak, aby bol splnený minimálny požadovaný rozsah monitorovania.</p> <p>Tab.2 na str.14 štúdie priamo cituje tabuľku zverejnenú v Správe o kvalite ovzdušia SR za rok 2020. V tabuľke sa uvádzajú údaje, ktoré boli reálne monitorované. SO_x a NO_x sú monitorované iba na stanici Košice- Štefánikova – tieto údaje sú v rozptylovej štúdiu uvedené.</p>
			<p>V časti Prílohy SPV (8. Hodnotenie str. 25 - 27) spoločnosť Valeron uvádza vo forme tabuľkových hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v okolí zdrojov. Ide o predpokladané koncentrácie spodín v oblastiach Hanisky, Šebastoviec a Valalík. Z uvedeného je evidentné, že záťaž koncentrácie uvedených látok pre Šebastovce je v mnohých aspektoch vyššia, ako v Haniske, či v niektorých aj oproti Valalikom. Moje obavy zo zhoršenia životného prostredia v mestskej časti Šebastovce sú opodstatnené a uvedený dokument je toho dôkazom.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p> <p>Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú výrazne nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí aj po pripočítaní imisného pozadia.</p> <p>Za účelom posúdenia navrhovaných zmien súvisiacich s cestnou externou infraštruktúrou bol vypracovaný Dodatok k imisno-prenosovej štúdiu č.22oe00075 zo dňa 26.5.2022 Valeron Enviro Consulting, a.s.,10/2022), ktorý tvorí prílohu tohto dokumentu, ktorého závery hovoria: „ Výsledné koncentrácie na imisných mapách reprezentujú vyjadrenie samostatného vplyvu navrhovanej činnosti na svoje okolie s pripočítaním celkovej dopravy vo výhľadovom stave. Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú výrazne nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí aj po pripočítaní imisného pozadia.</p> <p>Rozdielnosť výsledkov z hľadiska variantného riešenia je vo vzťahu k referenčným bodom zanedbateľná. Mierna zmena koncentrácií</p>

				oproti pôvodným výsledkom imisno-prenosového posúdenia nastala kvôli vplyvu celkovej dopravy v širšom území, pričom dominantný vplyv predstavuje už existujúca doprava. Samostatný príspevok navrhovanej činnosti v modifikovanom variante 4 predstavuje zanedbateľný rozdiel oproti pôvodným výsledkom imisno-prenosového posúdenia.“.
			Štúdia je založená na tom, že budú ideálne dodržiavané všetky normy a bezpečnostné predpisy. Vo viacerých jej častiach sú používané slovné spojenia typu: nepredpokladáme, možno predpokladať..., negatívnym vplyvom náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení Nemusí tomu tak byť.	Informáciu berieme na vedomie.
		3	V strategickom zámere (Zámer str. 26) je uvedené, že: „V Košickej kotline vietor duje od severu, jeho častosť je 36,3 %. Pri prevládajúcom severnom vetre, druhý najčastejší vietor v roku je južný. Vplyvom otvorenej severojužnej orientácie kotliny výskyt bezvetria v roku je menší ako 9,5 %. Priemerná rýchlosť vetra v roku je 4,2 m/s, pričom severné vetry dujú s väčšou rýchlosťou ako južné. V chladnom polroku sa početnosť južného vetra zvyšuje a v jednotlivých mesiacoch môže byť južný smer prevládajúci. Tieto obdobia sú spojené so zhoršenými podmienkami rozptylu škodlivých látok v ovzduší.“	Informáciu berieme na vedomie.
			Južný smer šírenia vetra znamená aj šírenie imisíí a zápachu z SPV do oblasti Šebastoviec najmä v chladnejších mesiacoch, preto tieto informácie dokumentujú opodstatnenosť vybudovať monitorovaciu stanicu v okolí SPV s cieľom reálne robiť opatrenia na ochranu zdravia obyvateľov okolitých obcí a mestských častí. Je viac ako pravdepodobné, že obyvatelia Šebastoviec budú v období vanutia južných vetrov vystavení vplyvu nových vyššie uvedených negatívnych faktorov, ktoré ich budú obťažovať a znižovať kvalitu života. Žiadam riešiť a zohľadniť pri výstavbe a činnosti SPV uvedenú problematiku.	Ako príloha zámeru navrhovanej činnosti bolo odbornou spôsobilou osobou – Ing. Jaroslavom Hruškovičom vypracované Imisno-prenosové posúdenie , ktorého záver konštatuje: „Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú výrazne nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí aj po pripočítaní imisného pozadia.“ Sledovanie a hodnotenie kvality ovzdušia vykonáva SHMÚ ako poverená organizácia vo všetkých aglomeráciách a zónach pre ZL, ktoré sú určené limitné hodnoty alebo cieľové hodnoty, prostredníctvom meraní koncentrácií na monitorovacích staniách. Vzorkovacie miesta pre stály monitoring sa určujú na základe presne určených kritérií (veľkosť aglomerácie/zóny, prekročenie hornej medze na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia) uvedených v Prílohe č.9 k Vyhláške č. 244/2016 Z. z.
		4	Štúdia sa nezaobrá ani interakciami primárnych a sekundárnych zdrojov znečistenia v uvedenej oblasti a ich dopadov na životné prostredie, ako aj zdravie a ochranu človeka pred jeho vplyvmi.	Ako príloha zámeru navrhovanej činnosti bolo odbornou spôsobilou osobou – Ing. Jaroslavom Hruškovičom vypracované Imisno-prenosové posúdenie , ktorého záver konštatuje: „Na základe

				<p>„Emisie vypúšťané do ovzdušia v dôsledku ľudskej činnosti majú negatívny vplyv na zdravie človeka a životné prostredie. Spôsobujú zníženie kvality ovzdušia, napríklad okysľovanie atmosférických zrážok, ktoré má vplyv na faunu a flóru, globálne otepľovanie, zmenu klímy, deštrukciu budov a konštrukcií a narušenie ozónovej vrstvy v atmosfére. So zhoršenou kvalitou ovzdušia sa spájajú mnohé zdravotné riziká a pokles kvality života, napríklad výskyt a zhoršenie astmy a iné respiračné problémy.... V roku 2019 bolo Slovensku viac ako 5 000 predčasných úmrtí. Toto je číslo je pripisované príspevku jednotlivých hodnotených znečisťujúcich látok (PM 2.5 - jemných tuhých častíc s aerodynamickým priemerom menším ako 2,5 µm; NO₂ - oxidu dusičitého a O₃ - ozónu) na celkovom počte predčasných úmrtí." (http://ps://www.shmu.sk/sk/?page=2434#e1)</p> <p>Ďalšie pripomienky sú všeobecnejšieho charakteru .</p>	<p>modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valaliky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú výrazne nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí aj po pripočítaní imisného pozadia.“</p> <p>Štúdia sa zaoberá aj kumulatívnymi vplyvmi zdrojov znečistenia v uvedenej oblasti. V štúdii bolo zohľadnené aj tzv. „imisné pozadie“. Koncentrácie imisného pozadia boli odčítané z celoplošného modelovania SHMÚ, ktoré okrem iného ako vstupy využíva databázu NEIS, ktorá obsahuje údaje o existujúcich stredných a veľkých zdrojoch znečistenia v riešenom území.</p>
5				<p>SPV bude postavený na úrodnej pôde; Je to závažná informácia. Žiadam o vyjadrenie, či bola pôda pre potreby stavby SPV vyvlastňovaná v zmysle zákona, či bola dodržaná zákonnosť, ako to bolo verejnosti deklarované, či prevádzka SPV je verejným záujmom. Keďže verejný záujem je pojem diskutabilný a nejednoznačne definovaný, žiadam vyjadrenie, či sa nejedná iba o záujem podnikateľský, záujem jednotlivcov alebo lobbistických skupín, pričom verejnosť v skutočnosti o výstavbu SPV ani záujem nemá.</p> <p>Zároveň žiadam informácie, či boli využité všetky možnosti iného vhodného riešenia umiestnenia SPV mimo poľnohospodárskej pôdy s ohľadom na ekologický dosah a na aktuálnosť situácie - všeobecnú krízu - v ktorej sa od roku 2022 celý svet, vrátane Slovenska ocitol, najmä s prihliadnutím a poľnohospodársku produkciu a sebestačnosť našej krajiny. V strategickom zámere sa uvádza, že Slovensko tak prišlo o viac ako 3ha úrodnej pôdy. Celková zastavaná plocha sa predpokladá na úrovni cca 550 000 m²•</p> <p>Poľnohospodárska pôda je vzácny zdroj, ktorý majú povinnosť chrániť všetky zúčastnené osoby. (Zákon č. 220/2004 Z. z. - Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom „(§ 3 ods. 1 a 3 zákona č. 543/2002 Z. z o ochrane prírody a krajiny). Práve v súčasnosti priemyselná a hospodárska činnosť nesmie byť postavená nad poľnohospodársku</p>	<p>Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie pôdy patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny Na dotknutých parcelách boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 4. skupiny kvality (0426002), 5. skupiny (046005, 0406042), 6. skupiny (0450002, 0465045, 0465042, 0465235), do 8. skupiny (0479065) a do 9. skupiny (0797065). Plošne dominujú pôdy zaradené do 6. a 8. skupiny, pôdy zaradené do 4. skupiny sa vyskytujú iba v okrajových častiach posudzovaného územia.</p> <p>V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti je investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodársky účel povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky HH PP, pričom sa zabezpečí skrývka z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Ak bude skrývka HH PP na určitý čas uložená na depóniu (skládku) investor zabezpečí jej ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa „bilancie skrývky HH PP“.</p> <p>Skrývka sa vykoná z hornej časti pôdneho profilu, v závislosti na biologickom oživení a obsahu humusu, prípadne i z hlbšie uložených vrstiev pôdy (aktívny humusový horizont).</p> <p>Skrývka jednotlivých častí humusového horizontu u ornej pôdy sa vykoná oddelene (napríklad ornica, podornica) so zreteľom na hĺbku biologicky aktívnej pôdy.</p> <p>Podkladom pre bilancovanie skrývky budú výsledky komplexného prieskumu pôd, výsledky podrobného pôdoznaleckého prieskumu</p>

				<p>pôd a prešetrenie pôdneho profilu výkopom sond na ploche odňatia poľnohospodárskej pôdy s cieľom zistenia hĺbky pôdy a hĺbky humusového horizontu pôdy.</p> <p>Účelnosť a hospodárnosť skrývky sa stanoví na základe úrodnosti, základných morfológických vlastností pôd, hygienického stavu pôdy a aktívneho humusového horizontu – zisteného na podklade výkopu sondy priamo v teréne.</p> <p>Pre predmetný typ investície v rámci územia východného Slovenska bola po vykonaní detailného posúdenia vhodnosti identifikovaná dotknutá lokalita ako najvhodnejšia na realizáciu zámeru navrhovanej činnosti.</p>
6	SPV je plánovaný priamo v chránenom vtáčom území. Strategický zámer o týchto skutočnostiach pojednáva, tým, že taxatívne menuje obce, ktoré patria do uvedeného územia. Zoznam je však neúplný. Neuvádza skutočnosť, že obec Buzica, ktorá je súčasťou chráneného vtáčieho územia, bude priamo dotknutá stavbou SPV. čo je v rozpore vyhláškou Ministerstva živ. Prostredia 22/2008 Z. z § 1 a 2.			<p>Usadlosť Buzice je súčasťou obce Valaliky a toto územie v zmysle vypracovanej prílohy č. 5 Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 nezasahuje do žiadneho chráneného vtáčieho územia. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU009 Košická kotlina sa nachádza južne (cca 0,9km) od posudzovaného územia.</p>
7	Automobilová doprava je príčinou stúpajúceho počtu zrážok cicavcov s dopravnými prostriedkami počas ktorých zahynie mnoho živočíchov, sú ohrozené aj zdravie a životy ľudí a zároveň vznikajú veľké materiálne škody. V lokalite medzi Barcou a Šebastovcami (za Kamicom, s.r.o.) je listnatý porast územie typu mokrade v ktorom hniezdia vtáky, vidieť plávať kačice, žije tam raticová zver, ktorá sa z času na čas premiestňuje práve cez cestnú komunikáciu 1/17 smerom k extravilánu Valalík. Na pažiti v Šebastovciach boli v zime pozorované stáda srniek, v lete bociany. Tieto živočíchy budú premávkou ohrozené. Žiadam o opatrenia na ich ochranu a opatrenia na zabránenie stretu s dopravnými prostriedkami.			<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> <p>Opatrenia sú stanovené v kapitole IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE zámeru navrhovanej činnosti. Celá cestná sieť bude vyhotovená v zmysle súvisiacich platných predpisov vrátane aplikácie opatrení na zabránenie zvery v dopravnými prostriedkami.</p> <p>Obchvat Šebastoviec je navrhnutý ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia. V strednom deliacom páse budú osadené zvodidlá (predpokladáme betónové výšky 1,2m) ktoré tvoria bariéru na prechod zvery cez komunikáciu. Z tohto dôvodu navrhujeme teleso obchvatu v kritických miestach ohradiť oplotením.</p>
	„ Každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením ... Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu." (§ 3 ods. 1 a 3 zákona č. 543/2002 Z. z o ochrane prírody a krajiny). Aj keby neexistovali zákonné dôvody na ochranu životného prostredia, človek svojim životom dospeje k tejto nutnosti.			<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
	Záleží mi na tom, aby naše deti nemuseli utekať zo svojej dedovizne, len preto,			<p>Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii</p>

				že niekto mal podnikateľský zámer, hoci aj na prvý pohľad so vznešenou myšlienkou vyrábať elektromobily, aby bol CO ₂ eliminovaný . Takto môžeme prírodu poškodiť inak. Ako, ukáže čas. Žiadam akceptovať moje pripomienky.	príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
11	Mgr. Drahoslav Drotár		12.08.2022	<p>V súlade s ustanoveniami Správneho poriadku upravujúcich vylúčenie zamestnancov uplatňuje účastník konania proti všetkým zamestnancom Okresného úradu Košice-okolie v zákonom stanovenej lehote n á m i e t k u zaujatosti, keďže so zreteľom na samotný pomer Okresného úradu Košice-okolie ako miestneho orgánu štátnej správy a organizačnej zložky štátu aj prostredníctvom prednostu ako vedúceho štátneho zamestnanca tohto okresného úradu tak k veci (všeobecne označovanej ako významná investícia na Východe) či k menovanému navrhovateľovi (účastníkovi konania), možno mať odôvodnené pochybnosti o nezaujatosti zamestnancov tohto okresného úradu.</p>	<p>Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> <p>Vylúčenie pre predpojatosť prichádza do úvahy len voči zamestnancom, ktorí vykonávajú úkony procesnoprávneho charakteru (napr. vedenie dokazovania, rozhodovanie), a nie samotného správneho orgánu. Navrhovateľ ani jeho zástupcovia nie sú vo vzťahu k príslušnému zamestnancovi, ktorý má na starosti rozhodovanie zo zisťovacieho konania, blízkou osobou v zmysle § 116 OZ, tento zamestnanec navrhovateľa vo veci nezastupuje, nie je navrhovateľovi ani jeho zástupcovi priamo pracovne podriadený a navrhovateľ ani jeho zástupcovia nemajú k predmetnému zamestnancovi blízky priateľský vzťah, alebo naopak nepriateľský vzťah.</p>
				<p>Aj keď dôvodov pre nedôveru ku činnosti konajúceho okresného úradu je viacero (nie všetky je však vhodné bližšie špecifikovať zo strany podávateľa námietky), za problematické podávateľ námietky považuje najmä medializované ako aj neverejné stretnutia zamestnancov tohto okresného úradu so zástupcami/zamestnancami menovaného navrhovateľa, plnenia rôznych úloh a poskytovanie súčinnosti na základe uznesení vlády SR, o ktorej verejnosť ani nie je informovaná, či v neposlednom rade uzavretie Zmluvy o výpožičke č. OU-KS_ZM_0124BB-2022_2022, podpísanú prednostom tohto okresného úradu a štatutárnym orgánom navrhovateľa (bližšie OU-KS ZM 012488-2022 2022 1 Centrálny register zmlúv (gov.sk)).</p>	<p>Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Vo vzťahu k dôvodu predpojatosti zamestnancov z dôvodu plnenia rôznych úloh a poskytovanie súčinnosti na základe uznesenia vlády SR je potrebné uviesť, že zo žiadneho zverejneného uznesenia vlády SR, nevyplýva povinnosť, úloha ani požiadavka predmetného zamestnanca a ani samotného správneho orgánu plniť akékoľvek úlohy alebo poskytovať akúkoľvek súčinnosť navrhovateľovi.</p> <p>Zmluva o výpožičke č. OU-KS_ZM_012488-2022_2022, na ktorú účastník konania poukazuje, bola uzatvorená medzi navrhovateľom a správnym orgánom, predmetom ktorej je prenechanie výpočtovej techniky s príslušenstvom do bezplatného užívania správneho orgánu na účel využívania výpočtovej techniky a príslušenstva pri plnení pracovných úloh Katastrálneho odboru Košice-okolie, t.j. nie samotnému správneho orgánu alebo zamestnancovi, ktorý rozhoduje v predmetnom konaní o posudzovaní navrhovanej činnosti. Existencia predmetnej zmluvy nemá a ani nemôže mať vplyv na konanie a rozhodovanie zamestnanca predmetnom konaní o posudzovaní navrhovanej činnosti navrhovateľa. Rovnako tak nemôže mať vplyv na rozhodovanie predmetného zamestnanca ani rozhodnutie Okresného úradu v sídle kraja o určení príslušnosti</p>

				Okresného úradu Košice – okolie.
			Pochybnosti a nedôveru vyvoláva aj vyššie uvedené rozhodnutie okresného úradu v sídle kraja o určení príslušnosti Okresného úradu Košice-okolie na vykonanie zisťovacieho konania, keďže vydanie tohto rozhodnutia sa pri neúplnom podklade vrátane pochybného podania mohlo dosiahnuť aj trestnou činnosťou .	Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Obvinenia z trestnej činnosti sú absolútne ničím nepodložené.
			Vzhľadom na vyššie uvedené dôvody, z ktorých vyplýva možná zaujatosť zamestnancov Okresného úradu Košice-okolie, uplatňuje účastník konania námietku zaujatosti a žiada nadriadený orgán o vylúčenie zamestnancov tohto okresného úradu z prejednávania danej veci a prikázanie vykonania konania inému okresnému úradu mimo územný obvod Košického kraja, keďže obdobné pochybnosti o nezaujatosti sa týkajú aj Okresného úradu Košice, ktorého prednosta sa taktiež zúčastnil nepochybne viaceré stretnutí s menovaným navrhovateľom.	Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Vylúčenie pre predpojatosť prichádza do úvahy len voči zamestnancom, ktorí vykonávajú úkony procesnoprávneho charakteru (napr. vedenie dokazovania, rozhodovanie), a nie samotného správneho orgánu.
			Podávateľ tohto podania ako účastník konania považuje- ešte pred podaním zásadných vecných pripomienok k predloženému zámeru - za potrebné uviesť, že pri prebiehajúcim konaní existujú nasledujúce zákonné dôvody na jeho zastavenie :	Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
			navrhovateľ resp. presnejšie povedané subjekt, ktorý sa v začatom konaní a v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie za navrhovateľa označuje, nie je subjektom oprávneným na podanie návrhu na začatie tohto konania a na postup v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie , a to najmä z dôvodu, že v danej posudzovanej veci svojim postavením nespĺňa či nevykazuje znaky legálnej definície navrhovateľa podľa ust. § 3 písm. g) v spojení s ust. § 3 písm. f) zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov ,	Podľa § 3 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: „Na účely tohto zákona navrhovateľ je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má záujem realizovať navrhovanú činnosť alebo jej zmenu vyžadujúcu si povolenie,“ Navrhovateľom je teda každý, kto má záujem realizovať navrhovanú činnosť alebo jej zmenu, ktorá si vyžaduje povolenie, každý, kto venuje sústredenú pozornosť a prejavuje záujem uskutočniť niektorú z navrhovaných činností alebo viaceré súčasne. Spoločným znakom navrhovateľa je, že pôjde o osobu, ktorá plánuje uskutočniť takú navrhovanú činnosť alebo zmenu navrhovanej alebo realizovanej činnosti, ktorá si sama osebe vyžaduje vydanie povolenia, prípadne zmeny povolenia na jej realizáciu. Navrhovateľ je obchodnou spoločnosťou založenou Ministerstva hospodárstva SR a zároveň je jedným z iniciátorov celého Strategického parku Valaliky. Navrhovateľ rokovoval s investorom a dohodol predbežné podmienky budúcej investície, ktoré sa potom premietli do investičnej zmluvy s investorom, ktorá bola uzatvorená 01.07.2022. V čase spracovávanía zámeru pred uzatvorením investičnej zmluvy, investor ešte nebol s jeho zamýšľanou investíciou istý, na svoju vlastnú žiadosť bol anonymizovaný, rovnako celý projekt a detaily rokovaní, ako aj predbežné dohody boli predmetom obchodného tajomstva na žiadosť samotného

					investora. V prípade navrhovateľa, ktorý zastupuje štát v súlade s jeho strategickými a ekonomickými záujmami, je podmienka uvedená v § 3 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. naplnená. Obdobne sa v minulosti realizovali aj iné strategické investície (Jaguar Land Rover Nitra, KIA MOTORS Žilina, PSA Trnava a pod.)
				vo veci už začal konať skôr ešte v roku 2018 iný príslušný správny orgán, a to presnejšie Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorému dňa 05. 11. 2018 bol podľa § 22 zákona č. 2412006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov doručený zámer rovnakej navrhovanej činnosti vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona, pričom uvedeným dňom doručenia zámeru začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie, ktoré dodnes nie je právoplatne ukončené,	<p>Účastník konania poukazuje na zámer navrhovateľa – spoločnosti InvEast SK, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava s názvom Strategický park Haniska. Z obsahu tohto zámeru možno dospieť k jednoznačnému záveru, že zámer s názvom Strategický park Haniska nie je totožný so zámerom navrhovateľa s názvom Strategický park Valaliky.</p> <p>Napríklad aj umiestnenie navrhovanej činnosti, ktoré bolo v prípade Strategického parku Haniska navrhované v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Valaliky, Haniska, Geča, Čaňa, Sokoľany, Gyňov, Trstené pri Hornáde, Bočiar, Belža, Košice – Šebastovce, Košice – Barca, Košice – Šaca, Železiarne vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2, je odlišné od umiestnenia predmetnej navrhovanej činnosti Strategický park Valaliky, ktoré je navrhované v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Haniska, Valaliky, Geča. Čaňa, Sokoľany a Košice – Šaca vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2.</p>
				K nesplneniu legálnej definície navrhovateľa podávateľ podania len stručne uvádza, že predkladateľ zámeru a zároveň subjekt označený ako navrhovateľ v zmysle vyššie citovanej právnej úpravy (§ 3 písm. g)) nebude vykonávať navrhovanú činnosť, ktorou je výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel a ďalšie činnosti s touto výrobou spojené vrátane zámerne utajovanej špinavej a nebezpečnej chemickej výroby batériových článkov (špinavá a nebezpečná chemická výroba batériových článkov a jej negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie sú doslova utajované pred obyvateľstvom - žiaľ aj médiami a zámerne je utajovaná aj v zámere, v ktorom nie sú žiadne relevantné informácie o tejto výrobe, ktorá nie je žiadna skladačka batérii z komponentov z Číny, ale chemická výroba priamo v navrhovanom priemyselnom PARKU) ; aj toto konanie svojvoľného navrhovateľa - podobne ako x-d'alších - vykazuje znaky trestnej činnosti, doslova pokus o falšovanie verejnej listiny (získanie rozhodnutia bez riadneho posudzovania) predložením falošných údajov či zastieraním skutočného zámeru, a to aj k získaniu určitej neoprávnenej výhody skutočného budúceho realizátora zásahov do prírodného/životného prostredia, ktorým je	<p>Navrhovateľom podľa § 3 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. je každý, kto má záujem realizovať navrhovanú činnosť alebo jej zmenu, ktorá si vyžaduje povolenie, každý, kto venuje sústredenú pozornosť a prejavuje záujem uskutočniť niektorú z navrhovaných činností alebo viaceré súčasne. Spoločným znakom navrhovateľa je, že pôjde o osobu, ktorá plánuje uskutočniť takú navrhovanú činnosť alebo zmenu navrhovanej alebo realizovanej činnosti, ktorá si sama osebe vyžaduje vydanie povolenia, prípadne zmeny povolenia na jej realizáciu.</p> <p>Navrhovateľ je obchodnou spoločnosťou založenou Ministerstvom hospodárstva SR a zároveň je jedným z iniciátorov celého Strategického parku Valaliky. Navrhovateľ intenzívne rokoval s investorom a dohodol predbežné podmienky budúcej investície, ktoré sa potom premietli do investičnej zmluvy s investorom, ktorá bola uzatvorená 01.07.2022. V čase spracovávania zámeru pred uzatvorením investičnej zmluvy, investor ešte nebol s jeho zamýšľanou investíciou istý, na svoju vlastnú žiadosť bol</p>

			<p>tretí subjekt - medializovaný investor. Len pre ilustráciu na 250 .000 párov topánok je potrebné posudzovanie / EIA a v tomto prípade (inak pre každého zodpovedného jednotlivca na štátnozamestnaneckom mieste by už na prvý pohľad malo byť zrejmé, že v danej veci dochádza k protiprávnemu vyhýbaniu sa riadnemu procesu posudzovania), kde sa predpokladá nevyhnutná manipulácia s nebezpečnými chemikáliami a plánuje výroba 48.000.000 ks týchto článkov, tak takéto posudzovanie/ EIA podľa múdrych hláv z MH SR - vrátane hlavy ekologického netvora na čele tohto orgánu - nie je potrebná (však nech miestne obyvateľstvo je ešte viac postihnuté rakovinou či inými ochoreniami a ich potomkovia nech majú viac vrodených vád resp. nech sa ani nenarodia, a životné prostredie nech je úplne degradované pre ziskuchtivosť zahraničného investora a niekto ako ekologický netvor, ktorý neberie pri rozhodovaní o životnom prostredí žiadny ohľad na obyvateľstvo a jeho ďalšie generácie, bude ďaleko v Austrálii na ranči v čistom prostredí). Svojoľný navrhovateľ jednak tají informácie o škodlivosti navrhovanej výroby batériových článkov a jednak nemá doslova ani poňatia o tejto výrobe, čo je zrejmé aj z nekvalifikovaného a nedostatočného opisu tejto činnosti v predloženej zámere, pre ktorý taktiež nemôže mať status navrhovateľa ; podobne aj pri stojiskách / parkoviskách sa zámerne zo strany tohto svojoľného navrhovateľa uvádzajú nepresné či zavádzajúce informácie, keďže na smeny tam má pracovať až 5000 zamestnancov, pričom podľa údajov 50% z nich má využívať na cestu do práce verejnú dopravu, takže počet stojísk je zámerne poddimenzovaný len kvôli limitom pre (ne)posudzovanie v procese EIA (limit pre EIA je nad 500 stojísk, a v zámere sa uvádza 450 stojísk); ak by aj na smene pracovali len 1700 ľudí, tak polovica z nich je stále 850 ľudí....matematika jednoducho nepustí, alebo niekto klame koľko ľudí skutočne bude pracovať vo VOLVE a jeho chemickej baterkárni k tomuto je potrebné možno ešte uviesť údaje z konania, ktoré začalo o navrhovanej činnosti skôr ako sa uvádza vyššie : časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B - povinné hodnotenie; predpokladaný počet stojísk strategického priemyselného parku vrátane verejného parkovania bude 2.500 stojísk pre osobné automobily. 50 stojísk pre nákladné automobily a 40 stojísk pre autobusy.</p>	<p>anonymizovaný, rovnako celý projekt a detaily rokovani, ako aj predbežné dohody boli predmetom obchodného tajomstva na žiadosť samotného investora. V prípade navrhovateľa, ktorý zastupuje štát v súlade s jeho strategickými a ekonomickými záujmami, je podmienka uvedená v § 3 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. naplnená. Obdobne sa v minulosti realizovali aj iné strategické investície (Jaguar Land Rover Nitra, KIA MOTORS Žilina, PSA Trnava a pod.)</p> <p>Správny orgán nie je príslušným na prešetrenie skutočností, ktoré podľa názoru účastníka konania nasvedčujú spáchaniu trestného činu, pričom sú však absolútne nepodložené. Príslušnými orgánmi v tomto smere sú orgány činné v trestnom konaní. Pokiaľ by správny orgán v rámci zisťovacieho konania mal za to, že došlo k spáchaniu trestného činu, v zmysle príslušných právnych predpisov v rámci svojej zákonnej povinnosti by to oznámil alebo ohlásil príslušným orgánom činným v trestnom konaní. Podľa navrhovateľa sú však uvedené argumenty vo vzťahu k trestnému činu absolútne nepodložené a irelevantné.</p>
			<p>Podľa ust. § 30 ods. 1 písm. a) Správneho poriadku správny orgán konanie zastaví, ak zistí, že ten, kto podal návrh na začatie konania, nie je účastníkom konania a nejde o konanie, ktoré môže začať správny orgán. Podľa ust. § 30 ods. 1 písm. f) Správneho poriadku správny orgán konanie zastaví ak zistí, že vo veci už začal konať iný príslušný správny orgán, ak sa správne orgány nedohodli inak.</p>	<p>Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> <p>Navrhovateľ má záujem realizovať navrhovanú činnosť a zároveň venuje sústredenú pozornosť a prejavuje záujem uskutočniť navrhovanú činnosť. V prípade navrhovateľa, ktorý zastupuje štát v súlade s jeho strategickými a ekonomickými záujmami, je tak</p>

					podmienka uvedená v § 3 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. naplnená. Vo veci predmetného zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Valaliky nezačal konať žiadny iný správny orgán. Zámer s názvom Strategický park Haniska nie je totožný so zámerom navrhovateľa s názvom Strategický park Valaliky. Nie je preto splnený ani jeden dôvod na zastavenie konania podľa § 30 ods. 1 písm. a) a f) Správneho poriadku.
12	Mgr. Drahošlav Drotár	15.08.2022	<p>V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) , so zreteľom na základné zásady ochrany životného prostredia a uvedomujúc si zodpovednosť jednotlivca za zachovanie priaznivého životného prostredia i samotné základné právo tohto jednotlivca na priaznivé životné prostredia, podáva účastník konania k predloženému zámeru / navrhovanej činnosti „ Strategický park Valaliky" ako aj postupu dotknutých obcí pri informovaní verejnosti o tomto zámere nasledujúce pripomienky, ktoré sú doplnením už skôr podaných jeho pripomienok k navrhovanej činnosti v danej lokalite, ktoré účastník konania pripomína ich predložením v prílohe a na ktorých obsahu zotrváva spoločne s inými svojimi právnymi podaniami urobenými v danej veci resp. týkajúcich sa danej veci :</p>	<p>I. Necitlivý vzťah (a zásahy) štátu a investora k životnému prostrediu dotknutej lokality a absolútne nevhodná lokalita k danému zámeru (Predstieranie zelených myšlienok či zelených hodnôt)</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			<p>Štát a jeho organizačné zložky, medzi ktoré patrí aj navrhovateľ/ predkladateľ zámeru, podobne aj medializovaný investor nevenujú žiadnu pozornosť - doslova sa správajú ignorantský - k zákerným a dlhodobým problémom v danej lokalite spôsobovaným znečisťovaním, znečistením a degradáciou životného prostredia, ku ktorým sa kumulatívnym a synergickým efektom pripojí aj navrhovaná činnosť, ak sa ju podarí v budúcnosti zrealizovať .</p>	<p>Pre predmetný typ investície v rámci územia východného Slovenska bola po vykonaní detailného posúdenia vhodnosti identifikovaná dotknutá lokalita ako najvhodnejšia na realizáciu zámeru navrhovanej činnosti.</p>	
			<p>Predložený zámer je založený len na zvrátených ekonomických predstavách, poškodzujúcich ešte viac životné prostredie danej lokality. Aj keď budúci medializovaný investor uvádza vo svojich dokumentoch, že jeho podnikanie je založené na zelených myšlienkach a hodnotách, na ochrane a zodpovednosti k životnému prostrediu, v praxi zjavne nedochádza k naplneniu týchto jeho zelených myšlienok a k rešpektovaniu ekologického hľadiska ; pomenovať tento jeho prístup pri danej veci/projekte nemožno inak ako prístup lúpežnícky a ľahostajný k životnému prostrediu a životnému priestoru a podmienkam miestneho obyvateľstva - ako inak si možno vysvetliť jeho nespočetné obhliadky daného územia, keď jednou nohou zástupcovia tohto investora (a žiaľ aj zástupcov štátu a samosprávy) sa nachádzali, stáli v obytnej zóne</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>	

				<p>a druhou na úrodnej poľnohospodárskej pôde, ktorú naplánovali ziskuchtivo a s úsmevom na tvári zabrať o výmere približne 400 ha predovšetkým na svoju špinavú a nebezpečnú chemickú výrobu batériových článkov.</p>	
				<p>Pri posudzovaní navrhovanej činnosti by sa príslušný orgán nemal dať ovplyvniť ani farbosleposťou zástupcu najväčšieho znečisťovateľa životného prostredia v EÚ (etablovaného v blízkosti lokality navrhovanej činnosti) pri jeho výrokov o údajnej zelenej budúcnosti príchodom tohto investora ani rovnakou farbosleposťou výrokov z prezidentského paláca (je pravdou, že ani jeden z nich nepovedal, kde vlastne vidí túto zelenú budúcnosť, avšak v danej lokalite to určite byť nemôže).</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
				<p>Kedže už bolo spomenuté videnie, tak treba povedať aj to, že štát a jeho organizačné zložky dlhodobo, desiatky rokov vidia extrémne dymiace komíny v danej lokalite (a to nielen najväčšieho znečisťovateľa životného prostredia v EÚ, ale aj miestnej spaľovne či neďalekej teplárne), odpadové potrubia týchto znečisťovateľov krížom-krážom v danej lokalite, niektoré z nich aj nefunkčné, schátralé a možno toxické s vlastnosťami environmentálnej záťaže (medzi inými aj v zámere zámerne neuvádzaný fenolovod, ktorý sa vôbec neuvádza ani v medializovanej Investičnej zmluve a v nadväzujúcich zmluvách, aj keď toto potrubie sa nachádza aj na pozemkoch v „Strategickom území Valaliky" a z finančných prostriedkov štátu je pravdepodobne neoprávnene a neprípustne na škodu majetku štátu pripravované aj financovanie jeho preloženia či likvidácie ako environmentálnej záťaže ; jeho existencia je dokonca zamaskovaná v mapových podkladoch týchto zmlúv zo dňa 01.07.2022 pod údajne splaškovú kanalizáciu - nie je ani žiadnym tajomstvom, že takéto potrubia sú nepochybne užívané aj inými subjektmi k vypúšťaniu rôznych iných odpadov nielen z domácnosti, avšak znepokojujúco vyznievajú slova zástupcov Ministerstva hospodárstva SR a o organizácii v jeho zakladateľskej či zriaďovateľskej pôsobnosti vrátane navrhovateľa na stretnutí s obyvateľmi obce Valaliky konanom dňa 07.03.2022, v rámci ktorých sa uviedlo, že ani toto potrubie údajne nemá vyústenie do žiadnej čistiarny odpadových vôd.), hrozivé štatistiky o množstvách škodlivých emisií či o ochoreniach a predčasných úmrtiach miestneho obyvateľstva a aj napriek tomuto videniu uvedených skutočností naberie pár jednotlivcov doslova hlúpu odvahu naplánovať zrealizovanie ďalšej škodlivej činnosti v danej lokalite (nielen poriadne expresívne výrazy by si títo jedinci zaslúžili, ale nepochybne aj opľuť).</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
				<p>Vybraná lokalita je absolútne nevhodná k zrealizovaniu navrhovanej činnosti, keďže v danej lokalite sa sústreďuje extrémne množstvo škodlivín vrátane ťažkých kovov, a ďalšie toxické, karcinogénne chemikálie a škodliviny z navrhovanej činnosti urobia z danej lokality, lokalitu nevhodnú na bývanie resp. lokalitu rakoviny či lokalitu podobnú „maquiladoras ". Okrem toho každá gigafactory je umiestnená v civilizovanom svete dokonca aj v Číne, mimo obydí a na plochách, kde sa nenachádza produkčná pôda - vo Švédsku Northvolt vie</p>	<p>Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie pôdy patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny Na dotknutých parcelách boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 4. skupiny kvality (0426002), 5. skupiny (046005, 0406042), 6. skupiny (0450002, 0465045,</p>

				<p>byť pomaly na severnom póle, v Poľsku tiež mimo úrodnej pôdy a dokonca len na 5 ha, či Tesla v Nevadskej púšti, v Číne dokonca Tesla potrebovala len 86ha v Nemecku tiež v borovicovom lese sa postavila podobná gigafactory ďaleko od obytnej zóny , ale tu u nás na SVK pomaly na Hlavnej ulici v Košiciach, za okná domov/ domovov by chceli cudzie mocnosti postaviť svoje fabriky a na obrovských výmerách..... budeme tu asi aj zberňa následných odpadov na recykláciu pre zvyšok Európy, ak raz bude takáto požiadavka EÚ a hlavne schopnosť vedieť recyklovať vyrobené batérie.</p>	<p>0465042, 0465235), do 8. skupiny (0479065) a do 9. skupiny (0797065). Plošne dominujú pôdy zaradené do 6. a 8. skupiny, pôdy zaradené do 4. skupiny sa vyskytujú iba v okrajových častiach posudzovaného územia.</p> <p>V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti je investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodársky účel povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky HH PP, pričom sa zabezpečí skrývka z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Ak bude skrývka HH PP na určitý čas uložená na depóniu (skládku) investor zabezpečí jej ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa „bilancie skrývky HH PP“.</p> <p>Skrývka sa vykoná z hornej časti pôdneho profilu, v závislosti na biologickom oživení a obsahu humusu, prípadne i z hlbšie uložených vrstiev pôdy (aktívny humusový horizont).</p> <p>Skrývka jednotlivých častí humusového horizontu u ornej pôdy sa vykoná oddelene (napríklad ornica, podornica) so zreteľom na hĺbku biologicky aktívnej pôdy.</p> <p>Podkladom pre bilancovanie skrývky budú výsledky komplexného prieskumu pôd, výsledky podrobného pôdoznaleckého prieskumu pôd a prešetrenie pôdneho profilu výkopom sond na ploche odňatia poľnohospodárskej pôdy s cieľom zistenia hĺbky pôdy a hĺbky humusového horizontu pôdy.</p> <p>Účelnosť a hospodárnosť skrývky sa stanoví na základe úrodnosti, základných morfológických vlastností pôd, hygienického stavu pôdy a aktívneho humusového horizontu – zisteného na podklade výkopu sondy priamo v teréne.</p> <p>Pre predmetný typ investície v rámci územia východného Slovenska bola po vykonaní detailného posúdenia vhodnosti identifikovaná dotknutá lokalita ako najvhodnejšia na realizáciu zámeru navrhovanej činnosti.</p> <p>Geologická úloha „Valaliky, geologický prieskum životného prostredia pre Strategické územie“ bola vypracovaná 5/2022 spoločnosťou HES – COMGEO, a.s., a v závere konštatuje nasledovné: „Kvalita horninové prostredia a podzemnej vody je dobrá, súčasný stav hodnotených zložiek životného prostredia nepredstavuje negatívny vplyv pre budúce využitie územia „Strategické územie Valaliky“.“</p>
				<p>Podrobnejšie pripomienky najmä k neúnosnému, škodlivému zaťaženiu územia a záberu pôdy či k absencii údajov o kumulácii vplyvu zámeru s vplyvom iných činností v danej lokalite sú uvedené v skorších podaniach k navrhovanej</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				činnosti, ktoré sú súčasťou príloh tohto podania.	
			II.	Zatajovanie údajov o stave životného prostredia ako aj o samotnej navrhovanej činnosti a uvádzanie aj nepravdivých údajov o tomto stave a samotnej navrhovanej činnosti v predloženej zámere	Posúdenie a rozhodovanie o tejto námietke je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
				V zámere sa jednoducho aj klame, a to pri týchto slovách „ Najbližšie meracie stanice kvality ovzdušia sú v meste Košice (2) a vo Veľkej Ide. V posledných rokoch neevidovali prekročenie priemerných ročných limitov znečisťujúcich látok. Lokalita je zaradená medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a to pre prachové častice PM10 a PM2,5 a pre benzo-a-pyrén. V lokalite sa občasne vyskytujú dni so zhoršeným rozptylom, pre ktoré bol vyhlásený smogový informačný prah, nie však výstražný prah", čo dokazuje bližšie aj príloha č.4 (údaje SHMU, ktorý žiaľ tiež zatajuje všetky informácie, ale z jeho odpovede je zrejmé, že limitná hodnota platná od roku 2020 pre PM2.s bola prekročená -podľa meracej stanici vo Veľkej Ide - v roku 2021; okrem toho pre PM10 sa uvádza• že na stanici Košice, Štefánikova bola denná limitná hodnota prekročená v rokoch 2012-2014; 2017-2019 a na stanici Veľká Ida. Letná v každom roku s výnimkou roku 2020 !!!!! (obr. 3)); okrem toho nie občasnosť zlých dní pre dýchanie, ale úplne opačné vyplýva z údajov SHMÚ, a to občasnosť tzv. dobrých dní pre dýchanie. Taktiež zámer zavádza o neprekročení tolerovaných hodnôt benzo(a)pyrénu (z prílohy č.4 je zrejmé, že hodnoty stanovené právnymi predpismi sú prekračované niekoľkonásobne a pravidelne už niekoľko rokov).	Štúdia v stupni EIA vychádza z verejne dostupných údajov SHMÚ, ktoré sú v texte citované, resp. na ktoré sa štúdia odvoláva. Nie je nám známa skutočnosť, že by SHMÚ zatajoval informácie, ktoré je povinný zverejňovať, prípadne že by tak robil účelovo iba v predmetnom území. Informácie z meracích staníc sú v štúdií uvádzané informatívne, nakoľko nemajú úplne priamy vzťah k posudzovanej lokalite. Je zrejmé, že SHMÚ meracie stanice umiestňuje podľa vlastnej metodiky do lokalít, kde sa predpokladá najvyššia koncentrácia, imisná situácie v ostatných lokalitách je spravidla (výrazne) priaznivejšia. Veľká Ida je vzdialená cca 10 km od obce Valaliky. Pre získanie požadovaných koncentrácií v oblasti navrhovanej činnosti preto boli použité celoplošné imisné mapy SHMÚ, ktoré sú v štúdiu uvedené, a v zmysle ktorých v riešenej lokalite nedochádza k prekročeniam.
				Zámer zatajuje a absolútne nič neuvádza o prekurzoroch škodlivého prízemného ozónu (prítomnosť týchto prekurzorov sa pri navrhovanej činnosti bude zväčšovať ako vyplýva aj z prílohy č. 5 týchto pripomienok), ani nič o tejto samotnej znečisťujúcej látke životného prostredia, jej nebezpečných vplyvoch na živé organizmy či o jej terajších koncentráciách ako aj budúcich koncentráciách v prípade zrealizovania navrhovanej činnosti; poľutovaniahodný je aj zber údajov o tomto plyne samotným SHMÚ, ktorý pre dané územie akosi neexistuje, čo však neospravedlňuje navrhovateľa, ba naopak ukladá mu povinnosť zabezpečiť riadne namerané údaje o tomto nebezpečnom plyne (obdobne ako neexistuje zber údajov o množstve olova, ktorého sa vypustí do ovzdušia v danej lokalite najviac v celej EÚ ; o tomto ťažkom kove a jeho vplyvoch na zdravie človeka sa verejnosť tiež nič nedozvie v zámere - nepochybne zámerne, aby sa miestne obyvateľstvo nezhrzilo z informácii o prítomnosti tohto ťažkého kovu v ich blízkosti a nevedomilo si jednu z príčin, ktorá dlhodobo bráni jeho intelektuálnemu rozvoju a následne mysleniu).	Prekurzory ozónu NOx a CO boli v rozptylovej štúdiu modelované. Pre tieto látky boli preukázané podlimitné hodnoty. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov ustanovuje cieľovú hodnotu pre ozón na ochranu zdravia ľudí nasledovne: Najväčšia denná 8-hodinová stredná koncentrácia neprekročí 120 µg/m3 sa neprekročí viac ako 25 dní za kalendárny rok v priemere troch rokov. Prízemný ozón sa monitoruje na stanici Košice – Ďumbierska. V roku 2019 nastalo 6 dní prekročenia cieľovej hodnoty. V roku 2020 a 2021 nenastalo žiadne prekročenie. Priemer za tri roky sú teda 2 prekročenia. Cieľová hodnota je splnená. Čo sa týka prízemného ozónu, z dostupných informácií o technológiách v zámere nie je zrejmé, že by bola významným zdrojom tejto znečisťujúcej látky. V prípade, že však existuje podozrenie alebo nejasnosť o produkcii ozónu, je potrebné v ďalších stupňoch analyzovať túto znečisťujúcu látku podrobnejšie a prijať primerané opatrenia. Rovnako aj v problematike olova, z dostupných informácií o technológiách v zámere nie je zrejmé, že by bola významným zdrojom tejto znečisťujúcej látky. Vzhľadom na

					výsledky modelovania SHMÚ lokalita navrhovanej činnosti z hľadiska prízemného ozónu nie je považovaná za problematickú.
				V zámere sa taktiež nič neuvádza o všetkých znečisťujúcich látkach navrhovanej činnosti, aj keď údaje o nich boli napr. zverejnené vo vládnom materiáli (viď príloha č.5); okrem toho aj tie škodliviny, ktoré zámer uvádza, sú dostatočným dôvodom na upustenie od zrealizovania navrhovanej činnosti v danej lokalite (napr. aj deklarované hodnoty kadmia sú nepochybne klincom do rakvy miestneho obyvateľstva)	Rozptylová štúdia modelovala tie látky, ktoré boli v podkladoch identifikované. Z modelovania vyplýva, že koncentrácie kadmia spôsobené navrhovanou činnosťou budú pod limitnými hodnotami s vysokou rezervou, preto je možné konštatovať, že situácia sa v lokalite nezhorší aj napriek tomu, že nie je známa súčasná požadovaná úroveň koncentrácie kadmia.
				V zámere sa tají aj špinavá a nebezpečná chemická výroba batériových článkov a jej negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie; doslova utajované pred obyvateľstvom sú akékoľvek relevantné informácie o tejto výrobe, ktorá nie je žiadna skladačka batérii z komponentov dovezených z Číny, ale chemická výroba priamo v navrhovanom priemyselnom PARKU; . Ako zdôraznil podávateľ pripomienok v už inom svojom podaní, pre každého zodpovedného jednotlivca na štátnozamestnaneckom mieste by už na prvý pohľad malo byť zrejmé, že v danej veci dochádza k protiprávnemu vyhýbaniu sa riadnemu procesu posudzovania ; plánovaná výroba 48.000.000 ks uvedených článkov nevyhnutne vyžaduje manipuláciu s nebezpečnými chemikáliami a ťažkými kovmi, a preto musí sa povinne posudzovať mimo zisťovacieho konania - inak ak by takáto výroba nebola škodlivá a nebezpečná pre zdravie ľudí (zamestnancov, miestneho obyvateľstva)• tak navrhovateľ (svojvoľný, nespĺňajúci legálnu definíciu navrhovateľa) by netajil informácie o škodlivosti navrhovanej výroby batériových článkov a detailne by opísal celý výrobný proces.	V projekte sa uvažuje nad realizáciou montážnych liniek, určených pre montáž podlahových lítium-iónových modulov. Finálne výrobky, batériové moduly – budú dodávané zmluvným zákazníkom ako hlavné podmotážske skupiny, z ktorých budú montovať kompletne lítium – iónové batérie. Batérie slúžia ako hlavný zdroj pohonu v elektromobiloch.
				Podobne aj pri stojiskách / parkoviskách sa zámerne zo strany tohto svojvoľného navrhovateľa uvádzajú nepresné či zavádzajúce informácie, keďže na smeny tam má pracovať až 5000 zamestnancov, pričom podľa údajov 50% z nich má využívať na cestu do práce verejnú dopravu, takže počet stojísk ja zámerne poddimenzovaný len kvôli limitom pre (ne)posudzovanie v procese EIA (limit pre EIA je nad 500 stojísk, a v zámere sa uvádza 450 stojísk); ak by aj na smene pracovali len 1700 ľudí, tak polovica z nich je stále 850 ľudí....matematika jednoducho nepustí, alebo možno iba niekto klame koľko ľudí skutočne bude pracovať vo VOLVE a jeho chemickej baterkárni k tomuto je potrebné možno ešte uviesť údaje z konania, ktoré začalo o navrhovanej činnosti skôr a na ktoré bližšie poukazuje účastník konania v inom svojom podaní resp. na ktoré sa vzťahuje príloha č.1 tohto podania : časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B - povinné hodnotenie; predpokladaný počet stojísk strategického priemyselného parku vrátane verejného parkovania bude 2.500 stojísk pre osobné automobily, 50 stojísk pre nákladné automobily a 40 stojísk pre autobusy.	Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia. V rámci zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ bolo pre potreby priemyselného parku vrátane verejného parkovania navrhnutých až 450 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho 400 parkovacích miest pre zamestnancov, 40 stojísk pre administratívu a 10 stojísk pre návštevníkov. Pre nákladnú dopravu a autobusy budú k dispozícii odstavné plochy a zatiaľ sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami. IAD má režim príjazd/odjazd zmien a zvlášť prichádza administratíva a návštevy.

				<p>Povinnému posudzovaniu by mala podliehať aj činnosť definovaná podľa prílohy č. 8 k zákonu v časti 10. Vodné hospodárstvo, položka č. 6. Čistiarne odpadových vôd a kanalizačné siete od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov.</p>	<p>V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 je možné navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne: časť 10. Vodné hospodárstvo, položka č. 6. Čistiarne odpadových vôd a kanalizačné siete od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov – navrhovaná činnosť spadá pod zisťovacie konanie.</p>
			<p>Pripomienky k zámeru „ Strategický park Haniska " a postupu dotknutých obci pri informovaní verejnosti</p> <p>V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), so zreteľom na základné zásady ochrany životného prostredia a uvedomujúc si zodpovednosť jednotlivca za zachovanie priaznivého životného prostredia i samotné základné právo tohto jednotlivca na priaznivé životné prostredia, podávame k predloženému zámeru / navrhovanej činnosti „ Strategický park Haniska" ako aj postupu dotknutých obci pri informovaní verejnosti o tomto zámere nasledujúce pripomienky :</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>	
		I.	<p>Neinformovanie verejnosti dotknutými obcami postupom podľa § 23 zákona</p> <p>S výnimkou Mesta Košice ani jedna z ďalších dotknutých obci neurobila pre verejnosť oznámenie podľa ustanovenia § 23 ods.3 zákona, to znamená kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Dotknuté obce zverejňovali väčšinou iba sprievodný list Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) sp.zn.: 11267/2018-1. 7./rc, 59942/2018 zo dňa 14.11.2018, čo samozrejme nemožno považovať za splnenie si oznamovacej povinnosti dotknutých obci. Nezverejním uvedeného oznámenia preto ani nenastalo pre verejnosť plynutie 21-dňovej lehoty na podávanie pripomienok (stanovísk) k predmetnému zámeru, čo v procese posudzovania nemôže ostať bez povšimnutia a na ujmu verejnosti z dotknutých obci.</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>	
		II.	<p>Iracionálne rozdelenie územia dopravným riešením či iracionálne zásahy do poľnohospodárskej pôdy bez ohľadu na potreby vlastníkov a užívateľov pôdy a bezohľadnosť k obyvateľstvu pre bezprostrednosť navrhovanej výstavby k územiu s funkciou bývania</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>	
			<p>V rámci navrhovanej činnosti sa ma uskutočniť aj dopravné riešenie, s ktorým však nemožno súhlasiť z viacerých dôvodov a je potrebné ho zamietnuť, aby nedošlo predovšetkým k nežiadúcemu (ďalšiemu) hrubému narušeniu a ovplyvňovaniu životnej pohody obyvateľstva dotknutých obci ako aj k nezmyselnému rozdeleniu územia a zabratiu kvalitnej poľnohospodárskej pôdy (navrhnuté iracionálne rozdelenie pri poznaní potrieb obyvateľstva a vybudovanom vzťahu k životnému prostrediu/k pôde neurobia ani deti v</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>	

				<p>materskej škôlke). Je neprípustné, aby tzv. malá okružná križovatka „F“ vrátane dvojpruhovej komunikácie G-F boli umiestnené len približne 60m od železnice (zámer ani neuvádza pre verejnosť skutočnú či informatívnu vzdialenosť, a je nedostatočný aj v tomto smere), za ktorou sa už nachádzajú rodinné domy, teda doslova za oknami domov a aby uvedené komunikácia nezmyselné rozdeľovala zostávajúcu časť poľnohospodársky využívaného územia a prechádzala aj samotným areálom určeným pre poľnohospodársku činnosť s vysokým potenciálom pre špeciálnu rastlinnú výrobu či chov dobytky. Ak by spracovateľ či navrhovateľ zámeru mali záujem kvalitne, zodpovedne a ohľaduplne riešiť navrhovanú činnosť (čo však na určité opojenie-vrátane mamónárskeho - niektorých osôb, ktorých napadla myšlienka strategického parku z večera do rána, je určite nepredstaviteľne), navrhol by umiestnenie týchto komunikácií vo veľkej vzdialenosti od obydľí, kopírujúc aspoň trasu vodného kanála, ktorého existencia zároveň vytvára v jeho príľahlom okolí poľnohospodársky neproduktívnu pôdu. Na ktorej je umiestnenie navrhovaných komunikácií nepochybne najvhodnejšie riešenie (viď zakreslenie v prílohe). Podobne je potrebné riešiť aj umiestnenie križovatky „G“, ktoré taktiež zaberá produktívnu pôdu, a teda posunul jej umiestnenie za uvedený kanál, kde sa už taktiež nachádzajú pozemky, ktoré sú neobhospodarované pre chýbajúce produkčné vlastnosti pôdy. Aj umiestnenie stykovej križovatky „M“ umiestniť čo najbližšie k naplánovanej rýchlostnej ceste a kopírujúc jej trasu tak, aby pre poľnohospodárov resp. obyvateľstvo nevznikli neucelené a ťažko obhospodarované pôdne bloky resp. doslova pôdne bloky divných tvarov. Opätovne zdôrazňujeme, že kľukatosť či krivofakosť, ktorou sa vyznačuje uvedené navrhnuté dopravné riešenie, nevymyslia ani deti v materskej škôlke, ak by dostali zadanie na rozdelenie/ usporiadanie daného územia. Z obdobných dôvodov, predovšetkým pre blízkosť k obydľiam je neprípustné aj riešenie vybudovania dvojpruhovej cesty „F-J“ od križovatky „F“ až po malú okružnú križovatku „J“ vrátane novej autobusovej zastávky/stanice a koľajísk (terminálov, prekladísk), ktoré je potrebné umiestniť až za areál ZIPP (teraz STRABAG), kde by nemali vo veľkom rozsahu obťažovať obyvateľstvo hlukom a ďalšími imisiami. Racionálne a ohľaduplné k obyvateľstvu by bolo priamočiare a dostatočne vzdialené od obydľí prepojenie bodov „J“ a „G“ (pri vyššie uvedenom posunutí vybudovania bodu „G“ na neproduktívnej pôde a vedení spojenia bodov „F - G“ po trase uvedeného vodného kanála resp. popri jeho vzdialenejšej strane od železnice). Okrem toho pri budovaní uvedenej navrhovanej cestnej siete by bolo vhodné plánovať aj s vybudovaním cesty (najlepšie za južnou hranicou areálu ZIPP na neproduktívnej pôde), ktorá by odbremenila obyvateľstvo obce Geča a ako aj obce Valaliky a obce Čane, od obťažovania jedného z najväčších znečisťovateľov životného prostredia - spoločnosti CRH (Slovensko) a.s., ktorá vykonáva na dotknutom území ťažbu štrkopieskov, s ktorou je spojená aj nadmerná hlučná a prašná preprava,</p>
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>poškodujúca nielen cesty. K navrhovanej železničnej doprave zámer vôbec neuvádza ako bude po jej sprevádzkovaní miestne obyvateľstvo ešte viac obmedzené, aj keď je zrejmé, že okrem hluku a vibrácií, ktoré so sebou bude prinášať denne o 27 vlakov viac oproti súčasnosti (11 nákladne + 16 osobné). Spôsobí navrhovaná doprava kolaps a dennodenne obmedzenie na prístupových cestách do obce Valaliky a do Čane, keďže železnica sa križuje s týmito cestami. Kolóny vozidiel pred železničnými priecestiami v uvedených obciach budú znepríjemňovať dennodenne život nielen samotným vodičom z týchto obcí ako aj susedných (pri začiatkoch a koncoch pracovných smien v U.S.Steel ani nehovoriac), ale samotným obyvateľom-vlastníkom domov, ktoré sa nachádzajú pri týchto priecestiach.</p>	
			III.	<p>Neúplnosť a nezrozumiteľnosť prílohy zámeru č.2</p> <p>Z uvedenej prílohy zámeru nielenže nie sú zrejmé odstupové vzdialenosti jednotlivých navrhovaných stavebných objektov resp. zariadení od súčasných objektov či prirodzených hranie dotknutého územia, ale táto príloha ani neobsahuje zakreslenie / umiestnenie jednotlivých navrhovaných objektov (parkoviská, odstavné plochy, expedičné koľaje v severnej časti, či samotnú spaľovňu a pod.). Preto aj vetu na strane 59 zámeru „ Všetky navrhované prípojky a križovatky ako odstavné a parkovacie plochy pre územie navrhovanej činnosti sú zrejmé z Prílohy 2 "je potrebné vyhodnotiť ako nepravdivú a neprijateľnú pre verejnosť a riadne posúdenie zámeru/ navrhovanej činnosti. Okrem toho uvedená príloha je aj nezrozumiteľná, keďže obsahuje označenia jednotlivých objektov v anglickom jazyku, čo je nepochybne v rozpore aj s ustanoveniami zákona č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky, podľa ktorých bol navrhovateľ povinný predložiť orgánu verejnej moci a verejnosti zámer v štátnom - slovenskom jazyku. Aj takéto pochybenia - nepochybne zámerne zo strany navrhovateľa -sú dôkazom toho, aký je skutočný (ľahostajný) postoj tohto navrhovateľa voči obyvateľom a subjektom dotknutého územia.</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			IV.	<p>Neúnosné zaťaženie územia a záber pôdy</p> <p>Problematike záberu pôdy sa zámer taktiež venuje len okrajovo, stroho a nevenuje mu patričnú pozornosť (viď napr. str. 53 zámeru - nekonkrétne údaje), ktorú si naopak plánovaný záber pôdy vyžaduje v súvislosti s inými činnosťami na dotknutom území. Samotnej únosnosti zaťaženia dotknutého územia nevenuje dokonca absolútne žiadnu pozornosť (podobne ako iným základným pojmom z oblasti práva životného prostredia). K tejto problematike je potrebné uviesť, že už v minulosti boli územia všetkých dotknutých obcí poškodené zásahmi štátu, pričom treba taktiež dodať, že pri týchto zásahoch došlo aj proti vôli týchto obcí a jej obyvateľov (resp. tieto obce nemali ani možnosť aktívne sa spolupodieľať na týchto svojvoľných rozhodovacích</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>

				<p>procesoch komunistického štátu, pričom treba dodať, že štát do dnešných dní nielenže nevykonával nápravu, ale chce zaťažiť ich ďalšie územie a obyvateľov nezmyselnou, nepotrebnou, neprospešnou a hlavne prostrediu škodlivou vecou) aj k administratívne odčleneniu veľkej časti ich katastrálnych území s kvalitnou pôdou v prospech mesta Košice (len pripomíname, že na tomto území sa postavila košická spaľovňa, čistička odpadových vôd, košický záhradnícky podnik, letisko, širokorozchodná trať či hutnícky gigant U.S.Steel). V súčasnosti dochádza na území k intenzívnej ťažbe štrkopieskov na rozsiahle určenom dobývacom priestore (ložisko výhradného nerastu) spoločnosťou CRH (Slovensko) a.s., čo v spojitosti s navrhovanou činnosťou má nepredstaviteľné následky v podobe zmenšenia územia s poľnohospodárskou pôdou v dotknutej obci Geča na približne 60 hektárov pôdy. Pre úplnosť treba dodať, že dotknuté územie (Geča, Čaňa) je zaťažené aj z minulosti dobývaním ložiska štrkopieskov, a to v podobe vytvorenia znehodnotených pozemkov po ťažbe v rôznych lokalitách, z dôvodu nevykonania rekultivácie týchto pozemkov. Aj v prípade menovanej spoločnosti je veľký predpoklad, že nevykoná túto rekultiváciu, keďže od začiatku jej činnosti v dotknutom území ňak spravila podľa zverejnených informácií približne na 0,6 ha územia, čo je dosť nepatrné na celkovú výmeru dobývacieho priestoru (takéto desiatky rokov trvajúce dobývanie na území dotknutých obcí sa dá opísať aj jednoduchou pravdivou vetou - po vyťažení a zaťažení územia po nás potopa). Veľký podiel viny za tento stav má samozrejme aj samotný štát a jeho nefunkčné a nemohúce organizačné zložky.</p>	
			V.	<p>Absencia údajov o kumulácii vplyvu zámeru s vplyvom iných činností</p> <p>Zámer nepravdivo informuje o neexistencii priemyslu v dotknutom území (viď strana 42) a vyhýba sa aj vymenovaniu konkrétnych podnikov (a ich činností) pôsobiacich na dotknutom území, ktorými sa ovplyvňuje celková pohoda života miestneho obyvateľstva, ich zdravie ako aj samotné životné prostredie, v ktorom žijú. Okrem podnikov a činností uvedených v predchádzajúcom bode IV (spaľovňa KOSITu, čistička odpadových vôd, letisko, širokorozchodná trať či hutnícky gigant U.S.Steel) sú to aj napr. spoločnosť STRABAG Pozemné a inžinierske stavitelstvo s.r.o. (areál v obci Geča o rozlohe približne 150.000 m² s výrobou asfaltových zmesí/ obalovačkou a výrobou betónových výrobkov). spoločnosť CRH (Slovensko) a.s. (areál v obci Geča o rozlohe približne 80.000 m² na spracovanie štrkopieskov a cementov + rozsiahly dobývací priestor) spoločnosť CITY STONE DESIGN s.r.o. (areál v obci Geča o rozlohe približne 40.000 m² s výrobou betónových výrobkov) spoločnosť ŽPSV a.s. (areál v obci Čaňa o rozlohe približne 50.000 m² s výrobou betónových výrobkov) spoločnosť gpe s.r.o. (areál v obci Valaliky o rozlohe približne 20.000 m² s bioplynovými stanicami) spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., (areál v obci Haniska o rozlohe približne 80.00 m² - suchozemský prístav)</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>

				<p>Okrem toho v dotknutom území sa nachádzajú novovybudované rýchlostné cesty a ďalšie sa vybudujú v najbližších mesiacoch, čo nepochybne negatívnym spôsobom ovplyvní život miestneho obyvateľstva. V tejto súvislosti je taktiež potrebné zdôrazniť naplánované rozšírenie širokorozchodnej trate a zvýšenie počtu prejazdov vlakových súprav cez doslova intravilán obce Valaliky (v tomto čase už bol zverejnený zámer na posúdenie aj verejnosti, avšak obci Valaliky nebude doručovaný zo svojvôle ministerstva, pričom ako bolo spomenuté, táto trať prechádza doslova intravilánom obce a roky obťažuje obyvateľov aj nesmiernymi vibráciami, a to až takého rozsahu, že im údajne skáču poháre vo vitrínach domov.</p>	
			VI.	<p>Najmenej rozvinutý okres s potrebou navrhovanej investície alebo najpriemyselnejší okres SR a zamyslenie sa nad príčinnou súvislosťou medzi najväčšími znečisťovateľmi v okrese a najväčšou chorobnosť a úmrtnosťou okresu v rámci celej SR</p> <p>V zámere na strane 78 sa uvádza, že okres Košice - okolie je najmenej rozvinutým okresom v rámci SR, avšak ešte skôr na strane 42 ten istý zámer uvádza, že tento okres patrí medzi najpriemyselnejšie okresy nielen Košického kraja, ale aj celej SR. Množstvo záverov je možné urobiť z týchto protirečení či paradoxov, avšak oveľa dôležitejšie je venovať sa ďalším javom, ktoré s týmito tvrdeniami súvisia resp. zákonite z nich vyplývajú. Z najväčších znečisťovateľ v rámci Košického kraja, medzi ktorými uvádza zámer na 48 strane takéto spoločnosti ako U.S.Steel Košice, s.r.o CRH (Slovensko) a.s. KOSIT, a.s. TMS International Košice s.r.o. Slovenské magnezitové závody, akciová spoločnosť, Jelšava, v skratke sMz, a.s. Jelšava pôsobia na dotknutom území všetci títo menovaní znečisťovateľa (ako bolo už vyššie uvedené územia vždy patrili dotknutým obciam, avšak po komunisticko-administratívnych zásahoch si robí nároky na tieto územia mesto Košice). Pre úplnosť treba dodať, že zámer medzi najväčšími znečisťovateľmi kraja uvádza aj ďalšie spoločnosti pôsobiace v okrese Košice- okolie resp. v blízkosti dotknutého územia napr. spoločnosť Tepláreň Košice a.s.,</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
				<p>Negatívne pôsobenie aj menovaných spoločnosti na životné podmienky obyvateľov okresu Košice-okolie vrátane teda (ak nie predovšetkým) na obyvateľov dotknutých obcí, je nepochybným faktom podobne ako je nepochybným faktom to, že obyvatelia dotknutého územia najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy, pričom veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin ide o dlhodobu nepriaznivý vývoj (viac strana 51 zámeru). V tejto súvislosti si podávateľ pripomienok neodpustí odporúčanie smerom k spracovateľovi i navrhovateľovi zámeru, a odporúča im teda, aby pri prepracovávaní predloženého zámeru</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>

				<p>alebo pri myšlienke ďalšej takejto „zmysluplnej,, investície (ako uvádzajú v zámere) v okrese Košice-okolie, sa pozorne a dôkladne zamýšľali nad zdravotným stavom obyvateľstva daného okresu, a pre prípad, že opätovne nebudú vedieť čo napísať k vývoju územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (viď strana 78 kde tieto subjekty dokázali napísať až jednu prázdnu a bezohľadnú vetu k miestnemu obyvateľstvu - pozn.: zvyšok viet na danej strane sa absolútne netýka vývoja, ale nezmyselnej propagácie zámeru, ktorej určite neveria ani samotné menovane subjekty) spomenuli si na dlhodobu nepriaznivý stav zdravia miestneho obyvateľstva, ktorý nebude sa vyvíjať ešte horším smerom. Samotný zámer na jednej strane neuvádza bezprostredné príčiny tohto hrozivého zdravotného stavu, avšak na strane druhej ani nepopiera, že tieto vyvoláva negatívny stav životného prostredia, na ktorého formovaní sa podieľajú dlhé roky aj znečisťovatelia etablovaní v dotknutom území.</p>	
			VII.	<p>Nesprávne a neúplne uvedenie zdrojov hluku a vibrácií a totálne klamlivé ich posúdenie</p> <p>Na strane 67 zámeru spracovateľ opätovne pochybil, keďže vynechal uvedenie ďalších zdrojov hluku (nepochybne nezanedbateľných) ako sú samotné letisko (posledné mesiace enormne vyťažené aj rôznymi preletmi v rámci výcvikov zahraničných pilotov), spaľovňa KOSITU či štrkovňa vyššie menovanej ťažobnej spoločnosti (na tieto prevádzky sa miestni obyvatelia pravidelne sťažujú aj na príslušnom regionálnom úrade verejného zdravotníctva). Namiesto týchto skutočných obťažovateľov (a zdôraznenie aj hluku železnice), uvádza z nepochopiteľných dôvodov aj poľnohospodárske podniky, pri ktorých zároveň pozabudol (ironicky) dodať, že zabratím pôdy pre zámer, bude tento zdroj hluku (ako aj zdroj na zabezpečenie obživy a starostlivosti o životné prostredie) odstránený. Pri týchto zdrojov hluku zjavne pozabudol aj na už vyššie spomínané (bod 5 týchto pripomienok) naplánované rozšírenie širokorozchodnej trate a zvýšenie počtu prejazdov vlakových súprav cez doslova intravilán obce Valaliky (opätovne zdôrazňujeme, že skoro v rovnakom čase ako tento zámer už bol verejnosti zverejnený aj zámer k uvedenému rozšíreniu širokorozchodnej trate). Totálne odtrhnutie od reality a zdravého rozumu predviedol spracovateľov pri celkom hodnotení budúcej prevádzky zámeru vo vzťahu hluku a vibráciám, v rámci ktorého uviedol, že zdroje hluku a vibrácií budú len mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V tejto súvislosti dávame do pozornosti str. 57-60 ako aj naše pripomienky uvedené v bode II. a opravujeme nezmyselne posúdenie spracovateľa na správne znenie: enormne ! neprijateľné) zvýšenie hlučnosti a vibrácií.</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			VIII.	<p>Odstránenie nefunkčnej kanalizácie a fenolovodu U.S.STEEL ako umelo vyvolaná investícia</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu</p>

				<p>Napriek tomu, že príslušné štátne orgány majú vedomosť o dlhodobom nefunkčnom a v zemi chátrajúcich potrubíach jednotlivých vlastníkov (menovaného znečisťovateľa nevynímajúc) a škodlivých vplyvoch týchto vecí na životné prostredie, nekonajú absolútne nič z vlastnej iniciatívy (možno v naivite, že každý znečisťovateľ im oznámi škodlivý a katastrofálny stav svojich potrubí a prejaví ochotu zafinancovať ich odstránenie). Aj z uvedeného dôvodu odstránenie uvedených vecí nemôže byť súčasťou štátnej investície resp. ďalšou podporou daňových poplatníkov pre znečisťovateľa ich prostredia. Je okamžitou povinnosťou ministerstva a jeho zložiek začať konanie o uložení povinnosti menovanému znečisťovateľovi k odstráneniu týchto potrubí na vlastné náklady ako aj škôd, ktoré mohli vzniknúť na životnom prostredí a zdraví a majetku (pozemkov) miestneho obyvateľstva.</p>	<p>podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			IX.	<p>Zamorenie územia stavbami energetických podnikov</p> <p>Všeobecne známym a nežiadúcim javom nielen na dotknutom území je chaotické a obmedzujúce umiestňovanie stavebných objektov (vedení a potrubí) tak energetickými ako telekomunikačnými podnikmi, pričom sa to všetkých prípadoch deje na cudzích pozemkoch a bez potrebného súhlasu vlastníka. Aj keď zámer vychvaľuje technické parametre dotknutého územia ako najvhodnejšie (str. 78 - pozn.: železnice vrátane širokorozchodnej trate ako všetky ostatné siete pokračujú aj ďalej na východ od druhého najväčšieho mesta SR až na hranicu s Ukrajinou, nie je tam žiadna čierna diera, ale čakajúci nezamestnaný ľudský potenciál), nenecháva v pôvodnom stave žiadne z týchto parametrov a ich vedení. Pri rozširovaní sietí sa však opätovne postupuje vyššie uvedeným chaotickým spôsobom (alebo výstižnejšie povedané krížom-krážom bez ohľadu na krajinu a záujmy iných subjektov, predovšetkým vlastníkov dotknutých pozemkov), čoho príkladom je aj o nové navrhované 110kV elektrické vedenie, ktoré nekopíruje prirodzené hranice v krajine a je dokonca navrhnuté tesne pred vzletovú dráhu letiska Haniska. Ako oveľa lepšie alternatívne riešenie (samozrejme možno finančne náročnejšie, avšak nezasahujúce hrubým spôsobom do krajiny), je jeho umiestnenie z ES Haniska úplne opačným smerom (sever) v sústave niekoľkých vedení a kopírujúc pri tom aj prirodzené hranice územia (viď zakreslenie v prílohe).</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			IX.	<p>Klamlivé tvrdenie o neobmedzení iných podnikateľov na dotknutom území</p> <p>Na strane 15 a podobne na strane 78 opätovne spracovateľ zámeru uvádza klamlivé tvrdenia - alebo zámerne alebo neodborne a bez poznania miestnych pomerov - a to, že realizovaná činnosť neobmedzí iné podniky. Spracovateľ zjavne pozabudol, že uvedenou činnosťou sa majú zabrať stovky hektárov kvalitnej produkčnej poľnohospodárskej pôdy, ktorá neleží ladom a</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>

				<p>neobrobená či nevyužívaná, ale prináša osov a živobytie niekoľkým poľnohospodárskym podnikom vrátane podnikov rodinných. Okrem toho zmeny, ktoré prinesie navrhovaná činnosť aj do okolitého prostredia ako sa uvádza v zámere (zvýšené teplo, tiene, zmenu vodných pomerov, znečistenie a pod), sa nepochybne prejaví aj vo výnosoch ďalších poľnohospodárskych podnikov hospodáriacich na susedných pozemkoch. Taktiež treba dodať, že pokles poľnohospodárskej výroby bude mať aj dopad na samotného výkupcu rastlinných komodít spoločnosť TAJBA , a.s. (spoločnosť vo vlastníctve českého premiéra Babiša), ktorá prevádzkuje za týmto účelom v obci Čaňa veľkoobjemové sila.</p>	
			X.	<p>Ďalšie nedostatky predloženého zámeru</p> <p>Na strane 49 zámer pri zaťažení územia hlukom nesprávne uvádza označenie obci Buzice a Bernátovce, keďže ako vyplýva aj zo strany 39 zámeru, tieto obce zanikli pred 60 rokmi, a teda neexistujú v súčasnosti. Na strane 48 chyba pri znečisťovateľov NOx názov subjektu v 2.poradí (Košice-okolie je zjavne nesprávny údaj). Na strane 75 bod 8. uvádza zámer prázdnu, nezrozumiteľnú vetu.</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
			XI.	<p>Stručný záver</p> <p>Predložený zámer je svojou kvalitou na úrovni obyčajného školského referátu , zmesou nekonkrétnych, nepresných, neúplných, zavádzajúcich informácií a bez výpovednej hodnoty. Vrcholom zavádzania zámeru ako aj arogancie a bezohľadnosti k miestnemu obyvateľstvu je skonštatovanie, že vplyv navrhovaného zámeru na obyvateľstvo je pozitívny (viď strana 75). Aj z pripomienok je nepochybné, že zámer je neprijateľný a neúnosný pre dané územie tak vo svojej predkladanej podobe ako aj v každej inej, keďže jeho doslova stlačenie medzi obytné zóny je nerealizovateľné pre zachovanie zdravého vývoja obyvateľstva ako aj samotného územia, ktoré títo obývajú a chcú zveľaďovať aj pre ďalšie svoje generácie (len pripomíname, že vo vyspelých krajinách sa podobné prevádzky umiestňujú ďaleko - ďaleko od civilizácie a na neúrodných pôdach). Okrem toho ani minulé ani súčasne či budúce generácie dotknutého územia nie sú pripravené na dovoz pracovnej sily z tretích krajín (Turecko, Vietnam či dokonca Afrika) spolu s cudzou kultúrou (hlučnosťou a obťažovaním) a náboženstvom. Ako alternatívu je potrebné pre zámer vyhľadať inú lokalitu v Košickom kraji - samozrejme mimo košických okresov - resp. v Prešovskom kraji, kde nezamestnaných je podstatne viac, a netvorí ich iba spoluobčania rómskej populácie.</p>	<p>Pripomienky a podania k zámeru navrhovanej činnosti s názvom Strategický park Haniska, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru.</p>
13	Mgr. Ondrej Drotár		06.07.2	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky</p> <p>Na základe oznámenia obce Valaliky o prerokovaní návrhu územného plánu</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu</p>

				<p>obce Valaliky zo dňa 14.04.2022 a v súlade s ustanoveniami príslušných právnych predpisov ako aj v súlade s naším predchádzajúcim postojom k danej problematike, ktorý bol vyjadrený v písomnosti doručenej obci Valaliky ešte dňa 24.05.2019 a na ktorom zotrváme v celom rozsahu (uvedenú písomnosť a jej prílohy opätovne predkladáme aj v tomto podaní), uvádzame k uvedenému návrhu územnoplánovacej dokumentácie nasledujúce pripomienky</p>	<p>obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Absolútne nesúhlasíme, aby na akomkoľvek pozemku v našom vlastníctve (a blízkych osôb vrátane našej obchodnej spoločnosti AGRODROON s.r.o.) a v jeho v blízkosti sa nerozumne, škodlivo a dokonca zlomyseľne navrhovalo umiestnenie dopravnej či technickej infraštruktúry, plochy cintorínov a plochy tzv. zelenej či modrej infraštruktúry; dôrazne nesúhlasíme aj s rozsahom (rozšírením) plochy pre tzv. Priemyselný park Valaliky (PPV) a rušením všetkých plôch tzv. Hospodárskych dvorov (v obci sú 4 takéto plochy) vybudovaných pre potreby poľnohospodárskej výroby.</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Predovšetkým umiestnenie preložky železnice zastávky Valaliky - Terminál vlak-bus do bezprostrednej blízkosti obytnej zóny v spojení s kruhovým objazdom a obchvatom obce údajne v prospech obyvateľov obce (k tomu viac v ďalšom texte) o železničnej vlečke nehovoriac - , je absolútne neakceptovateľné a takýto návrh nemožno vôbec považovať ani za verejný záujem či verejnoprospešný charakter stavby. Neexistuje žiadny rozumný dôvod pre takýto návrh, najmä ak doterajšie umiestnenie zástavky ako aj jej prípadne rozšírenie (zmodernizovanie) predovšetkým v časti Košťany (Geča) je úplne postačujúce/vyhovujúce, nezasahuje do cudzích vlastníckych vzťahov (ŽSR je vlastníkom stavieb a okolitého pozemku, a je nerušivé pre okolité územie (neexistencia blízkosti obytnej zóny), pričom pri ďalšom rozširovaní priemyselného parku aj na územie okolitých obcí (Geča, Čaňa) je aj nepochybne ideálne. Taktiež je nerozumné, aby doslova „na každom rohu“ neehospodárne zbytočne a rušivo pre život miestneho obyvateľstva plánoval kruhový objazd a vstup/vjazd do priemyselnej zóny priamo z obytnej zóny (uL Športová nech si teda zachováva a ponechá svojho označenia -,- oddych a relax ,taktiež si treba uvedomiť že ani 5% obyvateľov obce Valaliky nebude pracovať v PPV, ak by raz v budúcnosti malo dôjsť k jeho prevádzke).</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Za doslova pomätené (nerozumné je slabý a nevhodný výraz) je plánovanie obecných zelených parkov na súkromných pozemkoch, v naplánovaných záhradách pre oddych v zámeroch ich vlastníkov (nielen v danej lokalite, ale aj v časti Košťany): aj z tohto miesta odkazujeme starostovi obci Valaliky, aby parky, cirkusy či kolotoče a rôzne cestičky k nim si navrhoval za svojim obydľím a obydľím jemu blízkych osôb, pričom samozrejme to isté platí aj pre poslancov.</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Za vrchol absurdity, bezočivosti a nedôstojnosti považujeme umiestnenie nového cintorína; navrhnuť takéto umiestnenie do lokality, v ktorej boli obyvatelia obce doslova podvodom zbavení vlastníctva pozemkov aj pod</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné</p>

				<p>hrozbou vyvlastnenia s odôvodnením údajného verejného záujmu pre vybudovanie PPV, do lokality, ktorú ma lemovat'/ohraničovat' PPV, cesta, vodný kanál a ihrisko sr jednoducho vyžaduje veľkú dávku odvahy a nerozumnosti; tak ako zelené parky sa majú plánovať a umiestňovať na obecných pozemkoch, tak aj cintoríny nech sa plánujú a umiestňujú na cirkevných pozemkoch (opäť odkaz pre starostu obce - presne v lokalite jeho obydli a jemu blízkych osôb, presnejšie na ulici Kostolná, sa nachádzajú cirkevné pozemky vhodné na umiestnenie cintorína; pre úplnosť treba dodať, že na cirkevných pozemkoch netreba plánovať len rodinné domy -- vid' aj lokality v Košťanoch a možno treba dodať aj to, že za získané peniaze za pozemky farnosti pod cestou R2 a PPV je možné vybudovať veľmi dôstojné miesto posledného odpočinku} samozrejme už bez nerozumného experimentovania so slamou na streche zo strany zástupcov obce),</p>	<p>zistovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Za neprijateľný, škodlivý a rušivý Je potrebné považovať aj návrh tzv. obchvatu obce, ktorý bol aj mediálne odprezentovaný starostom obce Valaliky ako niečo úžasné, vynikajúce a prospešné pre obec Valaliky ; opak je však pravdou, keďže v danom prípade sa nejedná o obchvat obce Valaliky, ale o obchvat mestskej časti Šebastovce či obce Haniska, ktorý je len a len v prospech týchto samospráv, keďže odbremení ich obyvateľov a ich domovy od množstva motorových vozidiel, hluku a exhalátov, avšak na úkor obyvateľov obce Valaliky, na ktorých ich starosta akosi zjavne pozabudol podobne ako tento volený zástupca obce zabudol, že ma zastupovať, hájiť a ochraňovať záujmy obyvateľov svojej obce, a nie cudzích samospráv či dokonca rôznych lobistických skupín</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zistovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
				<p>Za nezlučiteľné so záujmami vlastníkov ako aj ich obchodnej spoločnej spoločnosti AGRODROON s.r.o., prostredníctvom ktorej vykonávajú poľnohospodársku činnosť na území obce Valaliky, je nielen neprimerané a neúnosné zaťažovanie životného prostredia doslova nerozumným a bezohľadným zabratím veľkej výmery poľnohospodárskej pôdy na zastavenie pre potreby PPV, ale aj rušenie plôch tzv. Hospodárskych dvorov, ktoré plánovali a plánujú vlastníci využívať.' pre potreby svojho podnikania v poľnohospodárstve (najmä plochy v lokalite niekdajších skleníkov); aj v tomto prípade je samotný starosta obce Valaliky skôr zástupcom záujmov niekoho iného, ako samotných jeho obyvateľov, čoho dôkazom je chýbajúca otvorená, transparentná a jasná komunikácia s obyvateľmi pri rozhodnutí umiestniť PPV na území obce (konať len z pozície moci a postaviť ľudí pred hotovú vec sa nemusí v danom prípade vôbec vyplatíť, ba naopak môže viesť až zmareniu už ohlásene! investície),</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zistovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>

				<p>Orgánom obce -teda aj starostovi obce Valaliky - opätovne pripomínáme, že základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby Jej obyvateľov. a pri tomto výkone okrem iného utvárať a chrániť zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce ako aj chrániť životné prostredie, 'čo okrem iného znamená rúzne odmietnuť riešenie územia pre zábery, ktoré nemajú nič spoločné s trvalo udržateľným rozvojom obce/spoločnosti ani únosným zaťažením jej územia.' Orgánom obce opätovne zdôrazňujeme, že tretím stranám je ľahostajné aké škodlivé či nezdravé bude prostredie obce Valaliky a ako sa nimi presadzované zábery negatívne prejavia na samotných obyvateľoch obce a ich potomkoch</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>
14	Mgr. Drahoslav Drotár, Ing. Ondrej Drotár	24.05.2019	<p>Na základe oznámenia obce Valaliky o začatí obstarávania územného plánu obce Valaliky zo dňa 24.04.2019, Vám v prílohe zasielame na oboznámenie naše stanoviska k pripravovaným zámerom v obci Valaliky („Strategický park Haniska" a „Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska") a zároveň Vám odporúčame, aby akékoľvek požiadavky subjektov, ktoré zastupujú a obhajujú uvedené zábery, vrátane rôznych lobistických skupín, boli v celom rozsahu zamietnuté ako nežiadúce a škodlivé zdravému rozvoju obce a nestali sa teda vôbec predmetom riešenia zamýšľanej územnoplánovacej dokumentácie.</p> <p>Orgány obce Valaliky zároveň chceme požiadať. aby neprijali od uvedených subjektov ani žiadne sľuby na úhradu nákladov za obstaranie územnoplánovacej dokumentácie či dokonca rôzne protiplnenia (protislužby) a dary v rôznych podobách, v podobe finančných prostriedkov nevynímajúc.</p> <p>Orgánom obce zároveň pripomínáme, že základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby jej obyvateľov, a pri tomto výkone okrem iného utvárať a chrániť zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce ako aj chrániť životné prostredie, čo okrem iného znamená rúzne odmietnuť riešenie územia pre uvedené zábery.</p> <p>Orgánom obce zdôrazňujeme, že uvedeným subjektom je ľahostajné aké škodlivé či nezdravé bude prostredie obce Valaliky a ako sa nimi presadzované zábery negatívne prejavia na samotných obyvateľoch obce. Z našich pripomienok k uvedeným zámerom môžeme poukázať napríklad na hrozivý počet vlakov každý deň - pre strategický park denne o 27 vlakov viac oproti súčasnosti (11 nákladne + 16 osobné) a pri širokorozchodnej železničnej trati ešte hrozivejšie denné číslo 64-72 vlakov, čo spolu so súčasným stavom predstavuje viac ako 100 vlakov denne cez intravilán obce !!!</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>	
15	Ing. Ondrej Drotár, Mgr. Drahoslav	07.01.2022	1	<p>V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") , so zreteľom na pravidlá správneho konania aj ako základné zásady ochrany životného prostredia a uvedomujúc si zodpovednosť jednotlivca za zachovanie priaznivého životného prostredia i</p>	<p>Pripomienky k návrhu územného plánu obce Valaliky, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, sú pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú územného plánu obce Valaliky. Správny orgán nemá právomoc o týchto pripomienkach rozhodovať.</p>

				<p>samotné základné právo tohto jednotlivca na priaznivé životné prostredia, podávame k Rozsahu hodnotenia zámeru I navrhovanej činnosti „Strategický park Haniska“ ako aj postupu príslušného orgánu, dotknutých obcí a navrhovateľa pri informovaní verejnosti o tomto zámere nasledujúce pripomienky :</p> <p>1. Neinformovanie verejnosti príslušným orgánom, dotknutými obcami a navrhovateľom postupom podľa zákona</p> <p>Pri všetkých doterajších fázach postupu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti vrátane teda rozsahu hodnotenia dochádza zo strany vyššie uvedených zúčastnených subjektov vo vzťahu k verejnosti dotknutých obcí k hrubému porušovaniu práva tejto verejnosti byť informovaná v súlade so zákonom. Na uvedené porušovanie zákona, ktorého procesným dôsledkom je okrem iného neplynutie rôznych dôležitých zákonných lehôt, príslušný orgán nijako procesne nereagoval ani pred určením rozsahu hodnotenia aj napriek pripomienkam verejnosti. Okrem toho aj samotný príslušný orgán porušil toto právo verejnosti, a to jednak pri neinformovaní verejnosti dotknutých obcí o verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti a pravdepodobne aj starostov týchto dotknutých obcí (podľa dostupných informácií až jeden starosta sa mal zúčastniť prerokovania zámeru) a jednak pri nerešpektovaní neuplynutia lehoty podľa ustanovenia § 23 ods.4 zákona (príslušný orgán sa unáhlil s prerokovaním zámeru, keďže zjavne konal bez náležitého zistenia a preverenia uplynutia uvedenej lehoty). K problematike neinformovania verejnosti je potrebné uviesť, že táto neinformovanosť pretrváva aj po určení rozsahu hodnotenia, keďže do dnešného dňa navrhovateľ a dotknuté obce neinformovali verejnosť bezodkladne o určenom rozsahu hodnotenia (§ 30 ods. 7 zákona). Takýto postup uvedených subjektov sa javí ako koordinovaný za účelom zmarenia uplatnenia základných práv verejnosti dotknutých obcí.</p> <p>II. Neodstránenie vážnych nedostatkov zámeru</p> <p>Príslušný orgán napriek vedomosti o vážnych nedostatkoch zámeru vrátane chýbajúcich náležitosti (nepoužitie kritérií uvedených v prílohe č.10 zákona) nepostupoval vo vzťahu k navrhovateľovi ešte pred samotným určením rozsahu hodnotenia ani postupom podľa ustanovenia § 22 ods. 5 zákona ani postupom podľa ustanovení Správneho poriadku. Každé takéto procesné porušenie zo strany príslušného orgánu je spôsobilé k namietaniu nezákonnosti či nerešpektovania účelu zákona ako aj práv dotknutej verejnosti na riadne (úplné) informovanie o zámere.</p>	
16	5 80 0		04	Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu	Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu Ministerstva životného

				<p>Rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „ministerstvo“ alebo „správny orgán“) sp. zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, sa určili vybrané obce, v ktorých bude k nahliadnutiu zámer navrhovanej činnosti „Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“ (ďalej zámer alebo ŠRT).</p> <p>V súlade s ustanoveniami správneho poriadku a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) podáva verejnosť proti tomuto rozhodnutiu - aj napriek nesprávnemu poučeniu ministerstva o neprípustnosti opravného prostriedku proti napadnutému rozhodnutiu - odvolanie (rozklad) s nasledujúcim odôvodnením:</p>	<p>prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie sp.zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, je pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru („Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“). Správny orgán nemá právomoc o tomto odvolaní rozhodovať.</p>
			<p>1. Nezákonnosť rozhodnutia pre jeho nepreskúmateľnosť</p> <p>Napadnuté rozhodnutie považujú účastníci konania ako verejnosť z dotknutej obce Valaliky (obec z okresu Košice-okolie, ktorej ministerstvo z neznámych dôvodov odopiera / nepriznáva postavenie dotknutej obce podobne ako ďalším obciam, cez územia ktorých už prechádza ŠRT a na územia ktorých bude mať zrealizovaný zámer s počtom 64-72 vlakov denne nepochybne vplyv - t.j. obce východne od obce HANISKA až po hranicu s UKRAJINOU), za nepreskúmateľné, keďže z jeho obsahu-odôvodnenia nielenže nie je známy presný počet dotknutých obcí vrátane ich menovitého zoznamu, ale ani dôvody a kritéria (napr. rozsah výstavby, intenzita vplyvov, zaťaženosť územia, veľkosť obci a pod.), o ktoré sa konajúci správny orgán opiera pri určení resp. výbere obcí, v ktorých zámer bude k nahliadnutiu. Svojvoľnosť ako neprípustná vlastnosť či jav v konaní každého orgánu verejnej moci, je však v danom prípade nielen prítomná, ale je aj neprehliadnuteľná, pričom treba hneď zdôrazniť, že túto svojvoľnosť nepochybne sprevádza zámernosť smerujúca k poškodeniu základných práv veľkého počtu obyvateľov. Ako príklad možno uviesť nepochopiteľné vynechanie / nevybratie obce HANISKA, ktorá je prevádzkou ŠRT už teraz enormne zaťažená a v ktorej sa podľa zámeru ma vybudovať okrem iného ako v jedinej z dotknutých obcí aj tzv. depo údržby.</p>	<p>Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie sp.zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, je pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru („Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“). Správny orgán nemá právomoc o tomto odvolaní rozhodovať.</p>	
			<p>II. Nesprávne určený okruh dotknutých obcí</p> <p>Ako už bolo vyššie naznačené správny orgán nepostupoval podľa zákona aj pri vymedzovaní okruhu dotknutých obcí (účastníkov konania), keďže každým rozhodnutím v danej veci môžu byť priamo dotknutí nielen podávatelia tohto podania, ktorí týmto tvrdia, že sú účastníkmi konania ako verejnosť z obce priamo dotknutej vplyvmi z navrhovanej činnosti (v tejto súvislosti by sa ani</p>	<p>Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie sp.zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, je pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru („Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“). Správny orgán nemá právomoc o tomto odvolaní rozhodovať.</p>	

				<p>samotná navrhovaná činnosť nemala považovať tak zo strany navrhovateľa ako aj príslušných orgánov verejnej moci za novú, ale za jej zmenu), ale aj každá osoba z obcí nachádzajúcich sa východne od obce HANISKA až po hranicu s UKRAJINOU (len pre lepšiu predstavivosť uvádzame, že do obce HANISKA sa množstvo vlakov z Ázie pravdepodobne nebude teleportovať bez narušenia statusu quo v obciach, cez ktoré už ŠRT prechádza).</p>	
				<p>Nesprávne poučenie o opravnom prostriedku a ďalšie nedostatky</p> <p>Pri vydávaní napadnutého rozhodnutia správny orgán zjavne opomenul riadne postupovať podľa ustanovení správneho poriadku aj v otázke poučovacej povinnosti o možnosti podať opravný prostriedok proti napadnutému rozhodnutiu, keďže v tomto rozhodnutí správny orgán neuvádza ustanovenie právneho predpisu, ktoré by vylučovalo podanie riadneho opravného prostriedku proti takémuto rozhodnutiu. Ani samotné poučenie neobsahuje všetky údaje, ktoré predpisuje správny poriadok. Okrem toho samotný výrok rozhodnutia nemá všetky náležitosti (neuvádza ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo) a obsahuje aj chybu v písaní pri slove „ Hlavného" (správne ma znieť Hlavné).</p>	<p>Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie sp.zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, je pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru („Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“). Správny orgán nemá právomoc o tomto odvolaní rozhodovať.</p>
			3	<p>IV.</p> <p>Vzhľadom na vyššie uvedené dôvody a právnu úpravu žiadajú podávateľa opravného prostriedku zrušiť napadnuté rozhodnutie.</p>	<p>Odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie sp.zn.: 11502/2018-1.7/rc, 61616/2018 zo dňa 23.11.2018, ktoré účastník konania pripojil k svojmu podaniu, je pre predmetné zisťovacie konanie irelevantné, keďže sa týkajú iného zámeru („Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“). Správny orgán nemá právomoc o tomto odvolaní rozhodovať.</p>
17	Destel Košice		12.08.2022	<p>Naša spoločnosť DESTAL KOŠICE s.r.o., IČO: 36 575 232, so sídlom: Bočná 4, 04001 Košice, SR, ako vlastníč pozemkov v katastrálnom území Valaliky, a to parcely C-KN č. 1300/12 orná pôda o výmere 14008 m2 a parcela C-KN č. 1310/4 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 193m2, evidované na LV č. 2040, nachádzajúce sa v k. ú. Valaliky, obec Valaliky, okres Košice - okolie, na základe zverejnenia zámeru plánovanej činnosti „Strategický plán Valaliky“, v zmysle zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v texte aj len ako „zákon“), má tieto návrhy, pripomienky a výhrady:</p>	-
			1	<p>Máme za to, že v zmysle zákonných podmienok navrhovaný zámer „Strategický plán Valaliky“ podlieha riadnemu a úplnému konaniu - hodnoteniu vplyvov na životné prostredie, ktoré je v zmysle zákona v tomto prípade povinné, a nie len tzv. zisťovaciemu konaniu ako bolo oznámené v zverejnenej Informácii pre verejnosť, a to najmä z týchto dôvodov:</p> <p>V rámci oddielu 16. projekty rozvoja obcí vrátane časti b) statickej dopravy je prahová hodnota pre zisťovacie konanie do 500 stojísk. Navrhovateľ v zámere</p>	<p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný</p>

			<p>uvádza , že pre potreby priemyselného parku má navrhnutých 450 parkovacích miest. Zároveň konštatuje, že pre nákladnú dopravu a autobusy sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami. Podľa tabuliek príjazdov a odjazdov, autobusov a TNA (tabuľka č. 30 a 31) však v čase od 06.00-18.00 bude v priemyselnom parku parkovať 15 autobusov a 200 TNA. Z toho vyplýva, že celkový počet odstavných plôch v tomto čase bude:</p> <p>Plochy pre osobné automobily: 450 miest Odparkované autobusy: 15 miest Odparkované TNA: 200 miest Spolu: 655 miest</p> <p>Uvedený počet 665 miest zrejme a nepochybne prekračuje limit pre zisťovacie konanie a vyžaduje povinné riadne a úplné hodnotenie vplyvov na životné prostredie (úplná EIA).</p> <p>Už z vyššie uvedeného je zrejmé, že v časti statická doprava, je predložený zámer, spracovaný nedostatočne, resp. z neho vyplýva vyššia vyťaženosť statickej dopravy. Navyše aj predložené čísla o statickej dopravy sa javia ako poddimenzované a zo samotného predloženého zámeru vyplýva, že záťaž statickou dopravou bude podstatne vyššia. Navrhovateľom predkladané čísla sa prinajmenšom javia ako optimistické a len odhadne, bez riadneho, podrobného a odborného posúdenia dopravnej záťaže, ktoré nedostatočne zohľadňujú objem plánovanej priemyselnej výroby, potreby pracovníkov a zamestnancov závodu, subdodávateľov výroby ako i intenzitu dopravy dodávateľského reťazca.</p> <p>Predložený zámer je v tejto časti spracovaný nedostatočne, nepreskúmateľne a neprehľadne. Nedáva jasné odpovede na východiská výpočtov dopravnej záťaže statickej i dynamickej dopravy a navrhovateľom predkladané čísla sú nepreskúmateľné z hľadiska východísk pre výpočet a záverov o realisticky predpokladanej záťaži.</p> <p>V tomto je nutné predložený materiál doplniť o štúdiu dopravnej vyťaženia a záťaže vypracovanú odborne spôsobilou osobou nestrannou od navrhovateľa, ktorá bude riadne preskúmateľná (zrozumiteľná) a podložená odborným prepočtom.</p>	<p>Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>V rámci zámeru navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ bolo pre potreby priemyselného parku vrátane verejného parkovania navrhnutých až 450 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho 400 parkovacích miest pre zamestnancov, 40 stojísk pre administratívu a 10 stojísk pre návštevníkov. Pre nákladnú dopravu a autobusy budú k dispozícii odstavné plochy a zatiaľ sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami. IAD má režim príjazd/odjazd zmien a zvlášť prichádza administratíva a návštevy.</p> <p>Pri návrhu počtu parkovacích miest boli použité modelové informácie z podobných projektov, ako napr. pomer osobnej a hromadnej dopravy pre zamestnancov v zmysle platnej STN 736110/Z1 čl.16.3.10.</p>
		2	<p>V prílohe č. 2 Celková situácia - variantne, je z mapiek zrejmé, že v priemyselnom parku sa počíta aj s výrobou batériových článkov a ich skladovaním (zrením) viď variantné riešenia 1 až 4.. V textovej časti zámeru sa pritom spomínajú na strane 16 iba tieto činnosti :</p> <p>8) PA predmontáž batériovej vane 9) Nanášanie náteru na batériové články 10) Predmontáž batérie- predmontáž článkov do batériovej jednotky (Celi to Pack, CTP)</p>	<p>V projekte sa uvažuje nad realizáciou montážnych liniek, určených pre montáž podlahových lítium-iónových modulov. Finálne výrobky. batériové moduly – budú dodávané zmluvným zákazníkom ako hlavné podmotážske skupiny, z ktorých budú montovať kompletne lítium – iónové batérie. Batérie slúžia ako hlavný zdroj pohonu v elektromobiloch.</p>

			<p>Na tieto činnosti 8, 9 a 10 sú pritom v mapke vyčlenené samostatné priestory. Z vyššie uvedeného teda vyplýva, že činnosť: výroba batériových článkov a ich skladovanie (zrením), čo je ďalšia činnosť ktorá bude vykonávaná v priemyselnom parku, pritom v zámere navrhovateľa nie je vôbec spomenutá a teda ani riadne spracovaná, popísaná a bez riadneho uvedenia vplyvov na životné prostredie ohľadom posúdenia tejto činnosti. Z predloženého materiálu vyplýva, že predložený zámer ani neposudzuje vplyv tejto činnosti na životné prostredie a preto je aj v tejto časti nedostatočný bez riadneho a úplného spracovania a predloženia na pripomienky verejnosti.</p> <p>Z uvedeného tak vyplýva aj rozporuplnosť predloženého materiálu, ktorý si odporuje resp. obsahuje vzájomne rozporné časti a tvrdenia. Tieto sú nesúladne a tak aj neúplné a nepresné</p>	
		3	<p>Z predložených variantných riešení vyplývajú odlišné situácie a záťaž vplyvov na životné prostredie a ich okolie, bez riadneho rozpracovania vplyvov jednotlivých variantných riešení. Jednotlivé variantné riešenia budú resp. môžu spôsobovať odlišné záťaže v danej lokalite, pričom vplyvy jednotlivých variantov, každého z navrhovaných variantov, nie sú dostatočne v potrebnej miere zdôvodnené a popísané čo do ich vplyvov na životné prostredie. Predložený materiál je zovšeobecnený a v zásade sa zameriava na „najpriaznivejší“ variant resp. v rôznych aspektoch neprehľadne popisuje navrhovanú činnosť, bez uvedenia o ktoré variantné riešenie ide a o aký variant rozsahu činností sa jedná -viď aj rozpory zámeru popísané napr. v bode II. vyššie.</p> <p>Predložený zámer je z tohto dôvodu neprehľadný a teda aj nepreskúmateľný. Je nutné dopracovanie a prehľadné spracovanie vplyvov každého variantu najmä z navrhovaných možných rozsahov činnosti a aj jednotlivých variantných riešení lokálneho usporiadania priemyselnej činnosti, s ich vplyvmi na životné prostredie. To všetko najmä s ohľadom na jasne definovaný rozsah navrhovaných činností a na rozloženie a umiestnenie plánovaných výrobných činností.</p>	<p>Výsledkom zisťovacieho konania bude určený najpriaznivejší variant zámeru navrhovanej činnosti, ktorý bude ďalej predmetom následných povoľovacích konaní.</p> <p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
		4	<p>Z obsahu, rozsahu a vplyvov z predloženého materiálu - zámer „Priemyselný park Valaliky“ vyplýva, že v zmysle zákona je k tejto navrhovanej činnosti potrebné vyhotoviť Odborný posudok vo veci tohto zámeru/činnosti (resp. strategickému dokumentu), ktorý môžu vypracovať iba fyzické osoby alebo právnické osoby, ktoré sú na to odborne spôsobilé (§ 60 a 61 zákona), pričom na vypracovaní odborného posudku sa nemôžu podieľať osoby, ktoré sa podieľali na vypracovaní návrhu strategického dokumentu alebo správy o hodnotení strategického dokumentu. Odbornou spôsobilosťou je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností v príslušnom odbore činnosti alebo v príslušnej oblasti činnosti potrebných na vypracovanie dokumentácie podľa § 5, 9, 13, 22, 31 a 36 a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov,</p>	<p>Zámer spolu s predloženými prílohami bol vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania aby vyhodnotil dostatočnosť predloženého Zámeru.</p>

				<p>ako aj medzinárodných dohovorov upravujúcich problematiku posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorými je Slovenská republika viazaná.</p> <p>Máme za to, že v danom prípade je vhodné a nutné požiadať o vypracovanie všetkých relevantných dokumentov nezávislou osobou zapísanou v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie.</p>	
			5	<p>Poukazujeme na miesto realizácie zámeru navrhovaných činností, ktorým je Košický kraj : okres Košice-okolie: obce: Valaliky, Haniska, Geča, Čaňa, Sokolany, Gyňov, Trstené pri Hornáde, Bočiar Belža okres Košice II: mesto Košice: Mestská časť Košice-Šaca, katastrálne územie Železiarne, okres Košice IV: mesto Košice: Mestská časť Košice-Šebastovce, Mestská časť Košice-Barca</p> <p>Súčasne tak máme za to, že s ohľadom na predložený materiál- zámeru činnosti „Strategický park Valaliky“ , ktorá navrhovaná činnosť má vplyv na územie viacerých okresov a umiestňuje sa s dosahom na územie viacerých okresov, a to okresov krajského mesta Košice a okresu Košice - okolie, a zároveň aj s ohľadom na medializované informácie o realizácii tohto projektu s dôrazom na obsah predloženého zámeru a jeho variantov, rozsahu, objemu a intenzity navrhovanej činnosti, so zohľadnením blízkosti štátnej hranice, má predložený zámer nepochybne dosah prinajmenšom i na územie Košického kraja a nie len v materiáli menovaných okresov, a preto príslušným orgánom na prejednanie má byť v zmysle zákona Okresný úrad v sídle kraja, ktorým je Okresný úrad Košice 1. V zmysle zákona je nutné, aby v danej veci od počiatku konal zákonný príslušný orgán.</p>	<p>Zámer spolu s predloženými prílohami bol vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania aby vyhodnotil dostatočnosť preloženého Zámeru.</p> <p>Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 19.05.2022 vydal rozhodnutie č. OU-KE-OSZP1-2022/024691-002, ktorým určuje Okresný úrad Košice - okolie ako príslušný orgán na vykonanie zisťovacieho konania.</p>
				<p>Na základe uvedeného Vás žiadame o vyhovenie a riadne zohľadnenie týchto pripomienok, o konanie vo veci zákonným orgánom, o dopracovanie nedostatočných a neprehľadných častí predloženého zámeru, vypracovanie relevantných dokumentov v zmysle zákona 24/2006 Z. z. odborne spôsobilými osobou resp. osobami a o rozhodnutie o tom, že na posúdenie predmetného zámeru je potrebné riadne a úplné posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona.</p> <p>Okrem uvedeného tak žiadame, aby príslušný Okresný úrad rozhodol, že predložený strategický dokument- zámer „Strategický park Valaliky“ sa bude posudzovať podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p> <p>V zmysle zákona navrhovaná činnosť má byť predmetom riadneho a úplného povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti a/alebo jej zmene vo variante najskôr odsúhlasenom príslušným orgánom na posudzovanie vplyvov na životné prostredie.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> <p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>

19	Mestská časť Košice - Šaca	51-31/ 20 22/PRED/IŽ	08.08.2022	<p>Dňa 21.07.2022 bolo na miestny úrad MČ Košice-Šaca doručené oznámenie o strategickom dokumente „Strategický park Valaliky“</p> <p>Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne v katastri obce Valaliky.</p> <p>Starosta mestskej časti Košice-Šaca príslušný podľa ust. §4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva toto stanovisko:</p> <p>K zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska nami sledovaných záujmov nemáme námietky.</p> <p>Verejnosť je o dokumente oboznámená zverejnením oznámenia na úradnej tabuli mestskej časti Košice-Šaca v dňoch od 26.07.2022 do 17.08.2022. Ku dňu vydania stanoviska neboli zo strany verejnosti vznesené žiadne pripomienky.</p>	Informáciu berieme na vedomie.
20	MŽP SR, sekcia vôd	10860/2022-4.1 45453/2022	11.08.2022	<p>Z hľadiska vecnej pôsobnosti sekcia vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky k zámeru „Strategický park Valaliky“ uvádza:</p> <p>Informácie uvedené v predložennom dokumente z hľadiska ochrany a manažmentu vôd nepovažujeme za dostatočné vzhľadom na nasledovné skutočnosti:</p> <p>Chýbajú komplexné informácie ohľadom množstva a zloženia technologických odpadových vôd, spôsobe ich čistenia a eliminácii dopadu znečisťovania na recipient.</p> <p>V texte materiálu na str. 49 je konštatácia „Odkanalizovanie predmetného územia sa plánuje vybudovaním novej kanalizácie s napojením na ČOV Košice, ktorá bude intenzifikovaná s navýšením kapacity pre účely obcí a priemyselného parku. Dažďová kanalizácia v posudzovanom území nie je vybudovaná.“, tiež na s. 84 je uvedené, že „Dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch budú zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými nádržami s možnosťou vsakovania “. Avšak nie sú uvedené podrobnejšie informácie o uvedenom systéme, ako aj plánovaných vodozadržných opatreniach. Je potrebné podrobne popísať nakladanie s odpadovými vodami, s povrchovými vodami - vody z povrchového odtoku - vrátane zrážkových vôd a zdokumentovať vplyv na povrchové vody a recipient, do ktorého ja zaústená ČOV Košice , uviesť komplexne všetky relevantné údaje a následne preukázať plnenie požiadaviek a limitných hodnôt ukazovateľov znečistenia podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.</p> <p>Kapitola III. 1.5. „Hydrologické a hydrogeologické pomery“ síce identifikuje jednotlivé útvary podzemných a povrchových vôd v dotknutom území, ale v ďalšom texte nie sú dostatočne vyhodnotené priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na stav útvarov povrchovej vody, na stav útvarov podzemnej vody a na miestne hydrogeologické podmienky v nadväznosti</p>	<p>Informácie berieme na vedomie.</p> <p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>V prvej fáze projektu nebudú technologické odpadové vody vznikajú vo významnom množstve.</p> <p>V zámere na str. 76 uvádzame objem zádržného systému 105 500 l/s x 15 min. = 96 750 m³.</p> <p>Vody z povrchového odtoku budú čistené v odľučovači ropných látok na výstupnú hodnotu 0,1 mg/l NEL.</p> <p>Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>

			<p>na príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a Vodného plánu Slovenska (aktualizácia 2021) https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska, ktorý zastrešuje ochranu a manažment vôd v SR v súlade s vodnou politikou EÚ.</p>	
			<p>V zámere by malo byť taktiež posúdené riziko kontaminácie pôdy a podzemnej vody vzhľadom na vznik potencionálnych havarijných situácií podľa § 39 vodného zákona, ktoré vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti môžu vzniknúť (zámer deklaruje „vybudovanie dopravných prípojok, potrebného množstva parkovacích miest " bez bližšej konkretizácie).</p>	<p>Havarijný plán bude vypracovaný v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. z., HP bude vpracovaný ako príloha Žiadosti o uvedenie do skúšobnej prevádzky a jeho vypracovanie v súčasnosti považujeme za nehospodárne a nerealizovateľné.</p>
			<p>Taktiež je nevyhnutné vypracovať aktuálny hydrogeologický posudok a posúdiť, či je možné projekt (založenie základov - hĺbka a iné relevantné činnosti) realizovať v danom území bez negatívneho vplyvu na kvalitu a kvantitu podzemných vôd, prípadne zdefinovať zmierňujúce opatrenia.</p>	<p>Geologická úloha „Valaliky, geologický prieskum životného prostredia pre Strategické územie“ bola vypracovaná 5/2022 spoločnosťou HES – COMGEO, a.s., a v závere konštatuje nasledovne: „Kvalita horninového prostredia a podzemnej vody je dobrá, súčasný stav hodnotených zložiek životného prostredia nepredstavuje negatívny vplyv pre budúce využitie územia „Strategické územie Valaliky“.“ Podrobný hydrogeologický posudok bude vypracovaný odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.</p>
			<p>V kapitole III. 1.5 je uvedené , že „Belžiansky potok ústi do vodnej nádrže Seňa. Ďalej preteká východne od obcí Seňa, Kechnec a Milhošť a na štátnej hranici sa zlieva so Sokolianskym potokom. V Maďarsku pokračuje ako Szárlós patak a tvorí v Maďarsku pravostranný prítok Hornádu (Hernád) ". V kapitole 7 (s. 95) sa konštatuje , že sa nepredpokladá negatívny vplyv presahujúci štátne hranice. Uvedené konštatovanie je potrebné zdokumentovať pre dotknuté vodné útvary povrchových vôd, ako aj pre cezhraničný vodný útvar podzemných vôd SK I00 1200P - Medzizimové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov.</p>	<p>Dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch budú zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými nádržami s možnosťou vsakovania. Vody z povrchového odtoku z parkovacích plôch budú prečistené v odľučovači ropných látok až na úroveň 0,1 mg.l⁻¹ NEL. Primárne technické riešenie zdrží povrchové vody v území formou retencií dažďových záhrad, vsakovacími a odparovacími rigolmi. Len sekundárne budú povrchové prívalové vody odvádzané do vhodných recipientov ako sú Hornád, Valalický kanál, Odvodňovací kanál OP Čaňa - Haniska - Belžiansky potok. Po vyhodnotení objemu odvádzaných vôd v ďalších stupňoch prípravy projektu a dopadu na zlepšenie kvality vody v Čanianskom jazere (južná časť) bude zväžené vyhotovenie výhľadového odbočenia do tejto lokality s prítokom aj odtokom. Požiadavka rozčlenenia odvádzania povrchových vôd podľa morfológie územia bude priebežne plnená a spresnená v ďalších stupňoch. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami na prevádzke budú dodržané ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národne rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).</p>

					<p>Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však bude účinne predchádzané dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10 zámeru navrhovanej činnosti.</p> <p>Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenaplnia podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.</p>
				<p>V texte zámeru (s. 92) tabuľka „Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia“ je uvedené hodnotenie očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti, pričom vplyv na podzemné a povrchové vody je hodnotený ako pozitívny, s čím nemožno z hľadiska ochrany vôd súhlasiť resp. ho verifikovať aj vzhľadom na nedostatok komplexných informácií a relevantných údajov o navrhovanej činnosti.</p>	<p>Pozitívny vplyv na podzemné a povrchové vody bol vyhodnotený na základe skutočností, že dôjde k napojeniu strategického parku a okolitých obcí na splaškovú kanalizáciu, čo predstavuje jednoznačne pozitívny vplyv vo vzťahu ku vzťahu ochrany povrchových a pozemných vôd.</p> <p>Technologické odpadové vody nebudú v tejto fáze projektu vznikajú vo významnom množstve. Investor v úvodnej fáze neplánuje v budove Lakovne žiadne technologické vybavenie a budova bude slúžiť pre logistické účely. Po výberovom konaní na dodávateľa technológie a získaní podrobných informácií potrebných na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, investor predloží samostatný Zámer navrhovanej činnosti. V prípade potreby zabezpečenia nalakovania malého počtu karosérií, bude ich nalakovanie zabezpečené u zmluvného dodávateľa.</p> <p>Podrobnejšie informácie o technologických odpadových vodách budú uvedené v druhej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>
				<p>Vzhľadom na uvedené skutočnosti požadujeme dopracovať predložený zámer a opätovne predložiť na posúdenie nášmu úradu</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>
21	SVP, štátny podnik	CS SVP OZ KE	2000/2008.08.2	<p>K strategickému parku Valaliky sa naša organizácia vyjadrovala listom č. CS SVP OZ KE 3909/2022/2 z 21.07.2022, kde sme uviedli naše požiadavky, na ktorých naďalej trváme. Uvedené stanovisko Vám zasielame v prílohe tohto listu.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				<p>V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov požadujeme posudzovanie predloženého zámeru podľa tohto zákona .</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>
				<p>Navrhované strategické územie v rámci projektu „Strategické územie Valaliky“ bude v súbehu, resp. dopravná infraštruktúra strategického parku (dopravné napojenie parku, kruhové križovatky) bude križovať vodohospodársky významný vodný tok Belžiansky potok ID (identifikátor toku) č. 4-32-05-11, inžinierske siete (vodovod) budú v súbehu, resp. križovať vodohospodársky významný vodný tok Sokoliansky potok ID č. 4-32-05-3 a drobný vodný tok Šacký kanál ID č. 4-33-01-336.</p> <p>Z navrhovaného územia strategického parku budú odvádzané prebytočné dažďové vody zo vsakovacieho systému a vyčistené odpadové vody z ČOV do vodohospodársky významného vodného toku Hornád ID č. 4-32-01,03,05-1 prostredníctvom výustného objektu situovaného v cca rkm 15,000.</p> <p>Dotknuté vodné toky Hornád, Belžiansky potok, Sokoliansky potok a Šacký kanál sú vedené v správe našej organizácie SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice-mestská časť Sever.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. V rámci technického riešenia a realizácie, je uvedený stav zohľadnený. V následnej projektovej príprave bude návrh spresnený a ďalej konzultovaný s správcom.</p>
				<p>Strategické územie bude zároveň v dotyku s umelými vodnými útvarmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Valalický kanál ID č. 4-32-05-41 a jeho ľavostranný bezmenný prítok ID č. 4-32-05-45 (správcovský názov Valaliky, rkm zaústenia do bezmenného prítoku 8,800), -bezmenný kanál ID č. 4-32-05-19 (správcovský názov Chrašť Belžiansky-BP, rkm zaústenia do Belžianskeho potoka 5,700) a jeho ľavostranný bezmenný prítok ID č. 4-32-05-21 (správcovský názov Chrašť, rkm zaústenia do bezmenného prítoku 2,615). <p>Uvedené umelé vodné útvary/ kanály sú vedené v správe štátnej organizácie Hydromeliorácie, š. p., Bratislava, o vyjadrenie je preto potrebné požiadať ich správcu.</p> <p>Upozorňujeme, že časť trasy OLS DN2000 odvádzajúcej odpadové vody s vyústením do vodného toku Hornád sa nachádza v Chránenom vtáčom území SKCHVU009-Košická kotlina a výustný objekt do toku Hornád v Území európskeho významu SKUEV0944 - Hornádske meandre.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. V rámci technického riešenia a realizácie, je uvedený stav zohľadnený. V následnej projektovej príprave bude návrh spresnený a ďalej konzultovaný s správcom.</p>
				<p>Zároveň časť trasy OLS DN 2000 a výustný objekt do toku budú situované v záplavovom území vodného toku Hornád so strednou pravdepodobnosťou opakovania sa Q_{100}, ktorého rozsah vychádza z Máp povodňového ohrozenia a povodňového rizika spracovaných v rámci projektu „Skvalitnenie povodňového</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. V rámci technického riešenia a realizácie, je uvedený stav zohľadnený. Technické riešenie ochrany proti spätnému zaplaveniu stavebnou úpravou je limitujúcou podmienkou realizácie. V následnej projektovej príprave bude</p>

				manažmentu a protipovodňového plánovania v povodí Hornádu na území SR" z roku 2011.	návrh spresnený a ďalej konzultovaný s správcom.
				Taktiež upozorňujeme, že v dotknutom území časť úsekov korýt Valalického kanálu a jeho bezmenného prítoku ID č. 4-32-05-45 (Valaliky) sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SVP, š. p. Výstavbou strategického parku preto môžu byť dotknuté parcely KN-E č. 7-249/1, 7-249/2, 7-249/4, 7-249/6, 7-249/9, 1-132/1, 1-135/2, 1-133, 1-132/3, 2-193/1 a 2-194/2, k.ú. Valaliky tvoriace koryto Valalického kanála a KN-E č. 7-303/1, 7-303/2, 7-261, 4-1559/1, KN-C č. 1405/3, 1405/2, 1405/4 a 1405/1, k.ú. Valaliky, zapísané na LV č. 2232 vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. Výustný objekt odvádzajúci do recipientu vodného toku Hornád odpadové vody pravdepodobne zasiahne parcelu KN-C č. 829/2, k.ú. Trstené pri Hornáde, ktorá je zapísaná na LV č. 228, druh pozemku vodné plochy, vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p	Upozornenie berieme na vedomie.
				Z hľadiska požiadaviek ochrany kvality vôd pred znečistením je v zásade možné súhlasiť s navrhovaným riešením odkanalizovania navrhovanej stavby „Valaliky Industrial Park" pokiaľ budú splnené naše požiadavky:	-
				V ďalšom stupni projektovej dokumentácie preukázať výpočtom vplyvu vypúšťaného znečistenia na recipient, že navrhovaná ČOV bude spĺňať požiadavky dané Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z.z., tj. Emisné limity pre príslušnú veľkosť zdroja v súlade s prílohou č. 6 a súčasne imisné limity dané prílohou č. 5 v recipiente po zmiešaní s vypúšťanými odpadovými vodami.	Požiadavka bude splnená, nakoľko jej dodržanie vyplýva aj z legislatívnych požiadaviek. V rámci projektovej prípravy bude uvedená podmienka aj priebežne konzultovaná so správcom.
				K vydaniu povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) do podzemných vôd je potrebné doložiť hydrogeologický posudok preukazujúci, že predmetná lokalita je vhodná na zasakovanie týchto vôd z hľadiska kapacitných možností a tiež ovplyvnenia kvality podzemných vôd.	Uvedenú požiadavku berieme na vedomie. Po dopracovaní detailného návrhu vsakovania povrchových vôd a jeho optimálneho technického riešenia, bude vypracovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie hydrogeologický posudok odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona.
				Ďalej žiadame doplniť hydrotechnické výpočty množstiev jednotlivých druhov odpadových vôd, technické parametre čistiacich zariadení (čistiarne splaškových odpadových vôd a odlučovačov ropných látok) retenčných, vsakovacích a iných objektov na kanalizácii.	Požiadavka bude splnená, nakoľko jej dodržanie vyplýva z legislatívnych požiadaviek a bezpečného technického riešenia. Bude súčasťou projektovej dokumentácie jednotlivých častí technického riešenia externej infraštruktúry a internej infraštruktúry strategického investora a subdodávateľov.
				Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s navrhovaným umiestnením strategického parku v zmysle predloženého projektu „Strategické územie Valaliky" spracovaného v stupni „štúdia realizovateľnosti" je možné súhlasiť.	Informáciu berieme na vedomie.
				V rámci spracovávania jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie pre územné a stavebné povolenie žiadame dodržať nasledovné požiadavky:	-

			1	Pre výkon správy vodných tokov požadujeme v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v zmysle neskorších predpisov ponechať voľný nezastavaný manipulačný pás vo vzdialenosti minimálne 10,0 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary drobného vodného toku. Uvedené odstupné vzdialenosti dodržať aj v prípade súbehu líniového vedenia s vodnými tokmi.	Uvedené legislatívne podmienky budú splnené, technické riešenie bude priebežne konzultované.
			2	V rámci nakladania so zrážkovými vodami z územia strategického parku doporučujeme navrhnuť alternatívne kombinované spôsoby odvádzania zrážkových vôd z územia a nesústrediť odtok vôd do jedného recipientu Hornád. Z uvedeného dôvodu preto doporučujeme napr. časť vôd zdržať v území strategického parku návrhom tzv. dažďových záhrad, časť prietokov je možné odvádzať upravených korytom Belžianskeho potoka a taktiež využiť odvádzanie časti prietoku do jednotlivých častí Čanianskeho jazera s následnou obnovou časti pôvodnej trasy koryta toku Sartoš pre odtok vôd z jazera. V prípade Belžianskeho potoka je podľa nášho názoru relevantné uvažovať aj s vytvorením časti jeho príbrežných zón ako územia na cieľnú záplavu. Rozdelenie areálu na možné lokality odvádzania vôd z povrchového odtoku v čase prekročenia voľnej pôdnej kapacity navrhnuť v závislosti od morfologickej skladby dotknutého územia.	V rámci návrhu je táto podmienka zohľadnená, primárne technické riešenie zdrží povrchové vody v území formou retencií dažďových záhrad, vsakovacími a odparovacími rigolmi. Len sekundárne budú povrchové prívalové vody odvádzané do vhodných recipientov ako sú Hornád, Valalický kanál, Odvodňovací kanál OP Čaňa - Haniska - Belžiansky potok. Po vyhodnotení objemu odvádzaných vôd v ďalších stupňoch prípravy projektu a dopadu na zlepšenie kvality vody v Čanianskom jazere (južná časť) bude zvažované vyhotovenie výhľadového odbočenia do tejto lokality s prítokom aj odtokom. Požiadavka rozčlenenia odvádzania povrchových vôd podľa morfológie územia bude priebežne plnená a spresnená v ďalších stupňoch.
			3	Výustný objekt do vodného toku Hornád navrhnuť v zmysle platnej STN 75 2102 tak, aby lícoval so svahom koryta toku a nezasahoval do prietočného profilu toku. Dodržať uhol vyústenia do toku max. 60° (v smere toku prúdnicou - os potrubia).	Uvedená podmienka bude v rámci technického návrhu vyústenia splnená.
			4	Výustný objekt do toku Hornád, ako aj otvorenú časť trasy v mieste križovania odpadného potrubia s produktovodmi žiadame zabezpečiť pred negatívnym vplyvom možného spätného vzdutia (natekania vôd do odpadného potrubia) počas prechodu povodňových prietokov na vodnom toku Hornád.	Uvedená podmienka bude splnená či už výškovou úpravou a technickými opatreniami na potrubnej časti.
			5	Križovanie líniových vedení s vodnými tokmi žiadame realizovať kolmo na os toku. Pri križovaní vodohospodársky významných vodných tokov musí byť líniové vedenie uložené v chráničke v hĺbke min. 1,5 m, pri križovaní drobných vodných tokov min. 1,2 m pod dnom koryta vodného toku bez uvažovania prípadných nánosov. Chráničku ukončiť podľa možností min. 6,0 m od brehovej čiary vodného toku obojstranne a dimenzovať na zaťaženie minimálne 25 t, vzhľadom na hmotnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š. p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov. Korytá vodných tokov v mieste križovania stabilizovať vhodným opevnením, resp. v prípade upravených vodných tokov vrátiť opevnenie koryta do pôvodného stavu.	Uvedená podmienka bude splnená.
			6	Križovanie odpadného potrubia s ochrannou hrádzou vodného toku Hornád realizovať prekopaním, v zmysle platnej normy STN 73 68 22 nie je dovolené pretláčanie hrázde a jej podložia.	Požiadavka bude splnená, nakoľko jej dodržanie vyplýva aj z legislatívnych požiadaviek.
			7	Dodržať ďalšie podmienky pre križovanie a súbehy líniového vedenia stanovené	Požiadavka bude splnená, nakoľko jej dodržanie vyplýva aj z

				platnou STN 73 6822 „Križovania a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.	legislatívnych požiadaviek.
			8	Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie s dôrazom na technické riešenie objektov križovaní s vodnými tokmi a ochrannou hrádzou vodného toku Hornád (detaily križovaní), výustného objektu do vodného toku Hornád, ako aj technické riešenie nakladania so zrážkovými vodami v území (vsakovacie zariadenie) žiadame predložiť našej organizácii SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod na zaujatie stanoviska.	Projektová dokumentácia bude predložená organizácii SVP, š.p. Povodie Hornádu, odštepny závod na zaujatie stanoviska.
				Pri návrhu jednotlivých objektov v dotyku s vodnými tokmi upozorňujeme na skutočnosť, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.	Upozornenie berieme na vedomie.
				Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.	Upozornenie berieme na vedomie.
22	MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad	33493/2022/SŽDD/81 78	08.08.2022	MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona č. 513/2 009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:	-
			1	MDV SR k posudzovaniu vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
			2	Nakoľko stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy ale bo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.	Požiadavka bude splnená. V ďalších stupňoch povoľovacieho procesu bude požiadané o súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
			3	Nakoľko stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.	Informáciu berieme na vedomie.
			4	Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.	Informáciu berieme na vedomie.
			5	Vybudovanie Strategického parku Valaliky zahŕňa aj realizáciu nových objektov dráh, pre ktoré je príslušným stavebným úradom MDV SR ako špeciálny	Informáciu berieme na vedomie.

23	Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia	MK/A /2022/19096	16.08.2022	stavebný úrad.		
				Referát Útvar hlavného architekta mesta Košice nám interným listom č. MK/C/2022/01063-2 zo dňa 15.08.2022 poskytol nasledovné stanovisko:	-	
				V dokumente zámeru SPV, v kapitole IV. bod 12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi:	-	
				1	Chýba vyhodnotenie z pohľadu územného plánu vyššieho územného celku. Návrh: doplniť zhodnotenie súladu s platným územným plánom VUC.	Navrhovanú technickú infraštruktúru súvisiacu s predkladaným zámerom je z faktického hľadiska možné realizovať pričom spracovávanie a obstarávanie ZaD ÚPN jednotlivých dotknutých obcí, t.j. obec Geča, Čaňa, Haniska, mesta Košice a taktiež Košického samosprávneho kraja, už v súčasnosti prebieha, v rôznom stupni rozpracovanosti. Predpokladaný a zo strany VIP plánovaný termín obstarania a schválenia týchto ZaD ÚPN je 12/2022.
				2	Chýba vyhodnotenie vo vzťahu s Programom rozvoja obce, čo je relevantný strategický dokument. Návrh: doplniť zhodnotenie vo vzťahu s Programom rozvoja obce Valaliky. Ak obec nemá Program rozvoja obce, konštatovať, že ho nemá.	Nový územný plán obce Valaliky, schválený najmä v súvislosti s realizáciou projektu významnej investície "PP Valaliky", je právoplatný odo dňa 09.09.2022."
				3	Chýba jednoznačné a konkrétne vyhodnotenie súladu s dotknutými konkrétnymi platnými územnými plánmi obcí, Valaliky ale aj obcí Belža, Bočiar, Čaňa, Geča, Gyňov, Haniska, Sokoľany, Trstené pri Hornáde a Košice. Mestské časti Košice-Šaca, Košice-Šebastovce a Košice-Barca nie sú obce (pozri zákon č. 401/1990 Z.z. o meste Košice, Prvá časť, Postavenie mesta Košice) a nemajú vlastný územný plán obce (v rámci štruktúry ako ju definuje zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), §8, odsek (2). Územie mestských častí Košíc je na úrovni územného plánu obce riešené Územným plánom hospodársko-územnej aglomerácie Košice.	Navrhovanú technickú infraštruktúru súvisiacu s predkladaným zámerom je z faktického hľadiska možné realizovať pričom spracovávanie a obstarávanie ZaD ÚPN jednotlivých dotknutých obcí, t.j. obec Geča, Čaňa, Haniska, mesta Košice a taktiež Košického samosprávneho kraja, už v súčasnosti prebieha, v rôznom stupni rozpracovanosti. Predpokladaný a zo strany VIP plánovaný termín obstarania a schválenia týchto ZaD ÚPN je 12/2022.
				4	Návrh: doplniť zhodnotenie súladu s platným územným plánom mesta Košice a ostatnými dotknutými územnými plánmi obcí, pokiaľ ho majú. Pre spracovanie Zmien a doplnkov UPN HSA Košice žiadať spracovanie komplexného územno-technického riešenia minimálne na úrovni územno-plánovacieho podkladu (ďalej len UPP).	Navrhovanú technickú infraštruktúru súvisiacu s predkladaným zámerom je z faktického hľadiska možné realizovať pričom spracovávanie a obstarávanie ZaD ÚPN jednotlivých dotknutých obcí, t.j. obec Geča, Čaňa, Haniska, mesta Košice a taktiež Košického samosprávneho kraja, už v súčasnosti prebieha, v rôznom stupni rozpracovanosti. Predpokladaný a zo strany VIP plánovaný termín obstarania a schválenia týchto ZaD ÚPN je 12/2022.
5	Realizácia zámeru sa ďalej na území mesta Košice dotkne nasledovných územných plánov zón: ÚPNZ Košice-Ludvíkov dvor a ÚPN-Z Košice - Šebastovce. Návrh: doplniť zhodnotenie súladu s platným územným plánom zóny ÚPNZ Košice-Ludvíkov dvor a ÚPN-Z Košice - Šebastovce	Informáciu berieme na vedomie.				
	Návrh: doplniť konkrétne územné plány, ktorých sa navrhovaný zámer dotkne a jasne posúdiť súlad navrhovanej činnosti s konkrétnymi dokumentmi.	Navrhovanú technickú infraštruktúru súvisiacu s predkladaným zámerom je z faktického hľadiska možné realizovať pričom				

				<p>Vypustiť všeobecné konštatovanie o nie úplnom súlade a vypustiť požiadavku na spracovanie UPN-Z pre navrhovaný zámer. Preformulovať znenie odstavca tak, aby dával zmysel podľa Stavebného zákona, Prvá časť Územné plánovanie, oddiel 3, kde je popísaná štruktúra a systém územno-plánovacej dokumentácie platnej na území SR. Pri posúdení súladu navrhovaného zámeru s UPN HSA Košice uviesť, že navrhovanú novú technickú infraštruktúru, súvisiacu s navrhovaným zámerom, je možné z vecného hľadiska realizovať a že príprava potrebných zmien a doplnkov územného plánu už prebieha pod názvom ZaD UPN HSA Košice č. 20/2022. Predpokladaný termín schválenia je december 2022.</p>	<p>spracovávanie a obstarávanie ZaD ÚPN jednotlivých dotknutých obcí, t.j. obec Geča, Čaňa, Haniska, mesta Košice a taktiež Košického samosprávneho kraja, už v súčasnosti prebieha, v rôznom stupni rozpracovanosti.</p> <p>Predpokladaný a zo strany VIP plánovaný termín obstarania a schválenia týchto ZaD ÚPN je 12/2022.</p>
				<p>V kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, časť 3.7. Vplyv na obyvateľstvo je tento vplyv nedostatočne zdokumentovaný. Konštatuje sa, že zámer spôsobí vznik nových pracovných miest ale chýba podrobnejšia analýza. Odkiaľ budú noví zamestnanci pochádzať a kde budú bývať? Kam budú ich deti chodiť do školy a MŠ. Aké služby bude potrebné dobudovať v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti alebo v blízkych obciach? Budú zamestnanci dochádzať zo vzdialenejších obcí alebo vyvolá realizácia zámeru prisťahovalectvo aj z iných krajín, ako je to teraz pri závode Jaguár v Nitre alebo závod KIA Žilina? Na základe skúseností s realizáciou iných strategických priemyselných parkov podobnej veľkosti je jasné, že vplyv na obyvateľstvo bude regionálny, prípadne medzištátny. Podstatný je vzťah k sídlam v dostupnej vzdialenosti pre dochádzku, prípadne vzťah k sídlam s potenciálnymi presťahovalcami. Košický samosprávny kraj patrí na Slovensku, z hľadiska nezamestnanosti k problémovým krajom. Podľa údajov Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny SR mal v septembri 2018 najvyššiu mieru evidovanej nezamestnanosti Prešovský kraj, a to 8,98 %. Veľmi podobné údaje, 8,67 %, vykazoval Košický kraj. Na okresnej úrovni bola najvyššia miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Rimavská Sobota a to 17,17 %. Odhadujeme, že priaznivý vplyv na nezamestnanosť regiónu bude možné dosiahnuť pri vopred spustených programoch na rekvalifikáciu práve u dlhodobo nezamestnaných, ktorý tvoria z uvedených percent nezanedbateľnú časť. Zároveň by sa predchádzalo problému nedostatku pracovnej sily, pretože mesto Košice vykazovalo za rovnaké obdobie mieru evidovanej nezamestnanosti len 4,13 % a jeho bezprostredné okolie je z hľadiska zamestnanosti kraja na tom tiež pomerne dobre. Je potrebné posúdiť možnosti zamestnanosti v širšom území od Sabinova, Spišskej Novej Vsi, Rožňavy, priľahlého Maďarska až po Michalovce. Z analýzy zamestnanosti je možné odvodiť budúce dopravné vzťahy, nároky na vybavenosť aj bývanie, ktoré vyvolá realizácia zámeru.</p> <p>Návrh: doplniť prílohu Prípadová štúdia zamestnanosti na východnom Slovensku a predpokladaný vývoj pracovného trhu po realizovaní navrhovaného zámeru, vrátane dopadov na dostupnosť a cenu nehnuteľností</p>	<p>Stanoviskom č. MK/A/2022/19096 zo dňa 25.08.2022 mesto Košice upustilo od tejto požiadavky.</p>

				<p>V kapitole 10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, v bode 10.2. Technické opatrenia - z hľadiska ochrany pred hlukom, žiadame upresniť poslednú odrážku v pôvodnom znení:</p> <p>realizovať navrhované protihlukové opatrenia popísané v kapitole 8.0 akustickej štúdie Stanovenie hlukovej záťaže (Príloha 4) a v HJA (Príloha 7) nasledovne</p> <p>Návrh:</p> <p>realizovať navrhované protihlukové opatrenia popísané v kapitole 8.0 akustickej štúdie Stanovenie hlukovej záťaže (Príloha 4) a v HIA (Príloha 7). Posudzovanie vplyvov hluku v prílohe 4 a prílohe 7 rozšíriť aj na mestskú časť Košice Šebastovce a Barca, konkrétne ulice Šebastovská, Ulica osloboditeľov a Južná tr. v časti od križovatky Nižné Kapustníky po Ulicu osloboditeľov. Zdôvodnenie: v dopravno-kapacitnom posúdení je zdokumentovaný nárast súvisiacej dopravy z dôvodu realizácie navrhovaného zámeru, ktorý prekračuje v profile tesne pred južným koncom Šebastovskej ulice normové hodnoty a vyžaduje si výstavbu protihlukovej steny. Je zrejmé, že de facto rovnaký nárast dopravy a tým aj hluku sa dá očakávať po celej dĺžke týchto komunikácií až po uvedenú križovatku Nižné Kapustníky. Z tohto dôvodu zvýšený nárast dopravy vyvolá potrebu realizovania protihlukových opatrení aj v tomto území</p>	<p>Súčasťou realizácie projektu je aj vybudovanie novej infraštruktúry, ktorej súčasťou je aj vybudovanie cestného obchvatu m.č. Košice Šebastovce preložkou cesty I/17. Z uvedeného dôvodu, hluková záťaž v území s funkciou bývania v m.č. Košice Šebastovce, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou SPV bude nevýznamná. V ďalšom stupni spracovania projektov dokumentácie, po upresnení distribúcie a intenzity cestnej dopravy po novom úseku rýchlostnej cesty R2 obchvatu Košíc a po úseku preložkou cesty I/17 bude urobené stanovenie hlukovej záťaže aj v území s funkciou bývania m.č. Košice Šebastovce a m.č. Košice Barca.</p>
			<p>Doprava</p> <p>Realizácia zámeru sa prejaví výraznými zmenami v doprave v dotknutom území aj širšom regióne, čo bude mať dopad aj na kvalitatívnu úroveň životného prostredia a obyvateľov.</p> <p>Návrh:</p>	-	
		1	<p>Požadujeme doplniť do dopravnej štúdie (prílohy Zámeru) dopravno-technologické a ekonomické vyhodnotenie viacerých variantov obsluhy SPV rôznymi variantami systémov (ne-) verejnej osobnej dopravy vo vzťahu k mobilite pracovnej sily vyvolanej zámerom vychádzajúce z existencie infraštruktúry pre ňu alebo existencie možností jej dobudovania (napr. porovnať a zhodnotiť varianty mixov obsluhy územia železničnou, regionálnou autobusovou dopravou, prípadne MHD Košice a/alebo zmluvnou dopravou pre zamestnancov, porovnať a zhodnotiť potrebu zavedenia električkovej trate alebo iného kapacitného systému verejnej osobnej dopravy,...), ktorej súčasťou by malo byť vyhodnotenie na vplyvu na zmenu delby prepravnej práce a doplnenú o zhodnotenie vplyvov jednotlivých variantov na životné prostredie v riešenom území iv širšom regióne (a to vrátane celého územia mesta Košice). Zároveň požadujeme navrhnúť umiestnenie terminálu alebo terminálov integrovanej dopravy riešenom území alebo jeho širšom okolí, ktoré zabezpečia dopravnú obsluhu územia.</p>	<p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priečne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>	

			<p>2 Požadujeme aktualizovať východiská opisu riešenia zámeru a na základe neho prehodnotiť obsah dopravnej štúdie, nakoľko úsek cesty R2 „Košice, Šaca - Košické Olšany 1. úsek" (t. j. Šaca - peáž R2/R4 pri obci Haniska) je podľa našich informácií iba v procese majetkovoprávneho vysporiadania a teda jeho výstavba bude realizovaná neskôr, než začne prevádzka navrhovanej činnosti, keďže je možné očakávať, že vplyv zámeru na existujúcu dopravnú infraštruktúru v území vo vzťahu k stavu vyššie uvedeného úseku bude vplývať aj na životné prostredie. Z týchto dôvodov predpokladáme nevyhnutnosť výstavby vyššie spomínaného úseku cesty R2, ktorý zabezpečí potrebné spojenie na ďalšiu hlavnú cestnú infraštruktúru (vrátane diaľnice D1) pre realizáciu SPV.</p>	<p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priečne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>
			<p>3 Požadujeme rozšíriť predložené dopravné-kapacitné posúdenie a dopravný model aj dopravnú sieť na území mesta Košice a širšieho regiónu Košického a Prešovského samosprávneho kraja, nakoľko je z predložených príloh zámeru možné očakávať jeho vplyv na širšie územie, než bolo v rámci zámeru posudzované. Toto posúdenie požadujeme upraviť tak, aby zhodnotilo viaceré scenáre vývoja zámeru a ďalších stavieb v okolí (napr. so zohľadnením variantnosti a etapizácie výstavby jednotlivých ciest a častí areálu SPV).</p>	<p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priečne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>
			<p>4 Požadujeme doplniť zoznam dopravných stavieb, ktoré sú podmieňujúce pre funkciu SPV, vrátane úprav existujúcej infraštruktúry i navrhovaných mimoúrovňové a úrovňové križovatky na cestách vo vlastníctve KSK a Mesta Košice a terminálov na navrhovaných koľajiskách pre nákladnú dopravu.</p>	<p>Predkladané Doplňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>-doplniť reakciu po diskusii s DOTIS, PROMT a VALBEK</p>

				Vzhľadom k vyššie uvedeným informáciám a požiadavkám na doplnenie, Mesto Košice ako dotknutá obec, vzhľadom k povahe navrhovanej činnosti a jej realizácie požaduje predložený zámer dopracovať, resp. spracovať k navrhovanej činnosti „Správu o hodnotení“ podľa § 31 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Stanoviskom č. MK/A/2022/19096 zo dňa 25.08.2022 mesto Košice upustilo od tejto požiadavky.
24	MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátne geologickej správy	4075/2022-5.3 45927/2022	15.08.2022	Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov.	-
			1	Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia uvádzame, že dotknutá oblasť je súčasťou markantného regionálneho zlomového pásma S-J (SSV-JJZ) smeru, ktorý sa križuje s výrazným SZ -JV zlomovým systémom. Zlomová sieť vytvára blokovú stavbu, ktorej súčasťou je aj neďaleký areál železiarní v Šaci.	Informáciu berieme na vedomie.
				Na predmetnom území sa v nedávnej minulosti uvažovalo o vybudovaní priemyselného parku pre potenciálnu investíciu BMW, pričom bol vykonaný geofyzikálny a hydrogeologický prieskum územia, predbežný inžinierskogeologický prieskum podložia, monitorovacie a vsakovacie skúšky atď. (s. 11). Výsledky menovaných prieskumov nie sú v predloženej zámere zmieňované ani v heslovitej podobe, preto je ťažké zaujať relevantné stanovisko k otázke vplyvu navrhovanej činnosti na geologické prostredie.	Predmetný prieskum bol vykonaný, avšak nie je relevantný pre celé územie Strategického parku Valaliky. Podrobný hydrogeologický posudok bude vypracovaný odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
				Pre zabezpečenie plynulej distribúcie pitnej vody pre záujmové územie sa vybuduje nový akumulčný vodojem o objeme 3 x 2.500 m ³ a zároveň by bola využitá existujúca kapacita vodojemu Šaca II. 2x 1.000 m ³ ., ktorými sa pokryjú max. odbery pitnej vody... Poloha umiestnenia nového vodojemu je variantné umiestnenie v blízkosti existujúcich vodojemov Šaca, prípadne by bol nový vodojem umiestnený v lokalite Ľudvíkov dvor (s.58). Potreby vody sa predpokladajú pre hlavný park 140l l/s a pre subdodávateľský park 50l l/s.	Informáciu berieme na vedomie.
				Odhliadnuc od posudzovania daného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z., podotýkame, že požiadavky na odber vody, ako aj prípadné získavanie energie z geotermálnych zdrojov či tepelných čerpadiel sú podľa platných legislatívnych opatrení predmetom schvaľovacieho konania na MŽP. Vybudovanie vodojemu spolu s ostatnými súčasťami je vodnou stavbou, ktorá podlieha samostatnému stavebnému konaniu. Je potrebné vykonať prieskumné hydrogeologické práce v etape podrobného prieskumu a postupovať podľa ustanovení zákona č. 569/2006 Z. z. a vyhlášky MŽP č. 51/2008 Z. z. Výstavbe vodného zdroja predchádza vyjadrenie v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 z. z.	Všetky legislatívne požiadavky týkajúce sa vybudovania vodojemu prípadne ďalších vodných stavieb budú dodržané. Podrobný hydrogeologický posudok bude vypracovaný odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
				Nakoľko v rámci dotknutého územia nie sú uvedené údaje o hĺbke, sezónnom kolísaní hladiny, množstve a prúde podzemnej vody, (odhadovaných) filtračných koeficientoch a pod., z hľadiska ochrany rezervoáru podzemnej vody zaujímame v otázke vsakovaco-retenčného systému odvodu dažďovej vody z	Po dopracovaní detailného návrhu vsakovania povrchových vôd a jeho optimálneho technického riešenia, bude vypracovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie hydrogeologický posudok odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona.

				relatívne veľkej plochy zastavaného priemyselného a reálu zdržanlivé stanovisko. Z informácií v zámere taktiež nevyplýva hĺbkový dosah stavebnej činnosti a vzťah k akumulárnym horizontom podzemnej vody.	
			2	Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky neevidujeme k 15. augustu 2022 v predmetnom území environmentálne záťaže.	Informáciu berieme na vedomie.
			3	Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.	Informáciu berieme na vedomie.
			4	Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14 .	Informáciu berieme na vedomie.
25	MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny	10735/2022-6.3	23.08.2022	K predloženému zámeru a jeho prílohám si ministerstvo uplatňuje nasledovné pripomienky:	-
				V zámere (vrátane príloh) nie je jednoznačne vymedzené územie, ktoré je predmetom zisťovacieho konania. Rozdiel medzi zobrazenými variantmi v prílohe č. 2 a osvedčením o významnej investícii je evidentný.	Zoznam parciel, ktoré sú predmetom zisťovacieho konania je vymedzený v dokumentoch Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky – osvedčeniach o významnej investícii č.: 10455/2022-4270-72470; 105705/2021-4270-233878; 10455/2022-4270-38187, ktoré sú verejne prístupné na webovom sídle https://valaliky.eu/verejne/
				V predloženom zámere Strategický park Valaliky nie je uvedené množstvo organických rozpúšťadiel pre lakovňu a počet stojísk je v porovnaní s podobnými prevádzkami rádovo podhodnotený. V zmysle uvedeného, je veľmi vysoká pravdepodobnosť, že oba údaje môžu prevyšovať limity pre povinné hodnotenie.	Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.
				Ako významná terénna úprava a zásah do krajiny nie je uvedená preložka odvodňovacieho kanála Valaliky, výrub existujúcej zelene pozdĺž Valalického kanála sa uvádza len v súvislosti „ako kompenzácia výrubu existujúcej zelene pozdĺž Valalického kanála, s dôrazom obnovy existujúcej zelene“. Preložku odvodňovacieho kanála Valaliky vrátane výrubu jeho sprievodnej vegetácie pokladáme za neprijateľnú, nakoľko predstavuje jediný prírodne hodnotný prvok v širokom okolí a vo vyznačenom areáli SP Valaliky je dostatok voľných priestorov na umiestnenie objektov z Valalického kanála a jeho okolia	Upozornenie berieme na vedomie. V rámci realizácie zámeru navrhovanej činnosti sa uvažuje aj s preložkou Valalického kanála.
				Na obr. Prehľad identifikovaných negatívnych vplyvov na str. 89 je ako negatívny vplyv uvedená výstavba novej infraštruktúry, čo považujeme za nesprávne, nakoľko infraštruktúra SP Valaliky nie je jeho vplyvom ale súvisiacou časťou.	Cieľom obrázku bolo zrozumiteľne graficky ukázať hlavné typy negatívnych vplyvov, nesústredil sa na legislatívne kategórie. Názov „výstavba infraštruktúry“ by mohol byť vymenený za „zvýšenie dopravného zaťaženia“ a podobne.
				V kapitole 1.6 Biotické pomery, v časti Chránené, vzácne a ohrozené druhy a	Ďakujeme za upozornenie. Pri spracovaní zámeru navrhovanej

			biotopy sú medzi takéto biotopy zaradené napr. biotopy X3 až X9, ktoré k takým biotopom nepatria.	činnosti došlo ku chybe prepisu, správne informácie sú uvedené v štúdiu "Identifikácia vplyvu na sústavu Natura 2000", ktorá tvorí prílohu č.5 zámeru navrhovanej činnosti.
			V kapitole 1.7 Chránené územia, v časti Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov sa konštatuje, že „dotknuté územie nie je evidované ako zvláštna lokalita výskytu chránených druhov rastlín a živočíchov“, avšak ďalej je citovaná štúdia, ktorá výskyt chránených druhov živočíchov v území potvrdzuje, čím toto konštatovanie vyvracia.	Na dotknutom území doteraz neboli evidované chránené druhy. Počas terénneho výskumu pre štúdiu "identifikácia vplyvov" napriek krátkemu časovému úseku boli chránené druhy nájdené aj priamo v území, ide však o mobilné druhy (netopiere, vtáky, hmyz), nie chránené rastliny.
			V zámere chýba informácia o miestnych biocentrách a biokoridoroch (napr. Valalický kanál), hoci sú uvedené v prílohe č. 5.	Ďakujeme za upozornenie. Pri spracovaní zámeru navrhovanej činnosti došlo ku chybe prepisu, správne informácie sú uvedené v štúdiu "Identifikácia vplyvu na sústavu Natura 2000", ktorá tvorí prílohu č.5 zámeru navrhovanej činnosti.
			Absentuje vyhodnotenie vplyvov na ďalšie dotknuté územia Natura 2000, ako napr. ÚEV Hornádske meandre, ktoré budú ovplyvnené súvisiacou infraštruktúrou.	V rámci konzultácie zmierňujúcich opatrení so ŠOP SR boli z našej strany navrhované aj opatrenia na podporu Hornádskeho meandrov – obnova vlhkých lúk a riečnej konektivity, ale zo strany ŠOP SR boli takéto opatrenia označené ako nesúvisiace.
			V zámere je značný nesúlad vo vplyvoch na záujmy ochrany prírody a krajiny, napr. na str. 87 autori uvádzajú „Nakoľko jedným z operatívnych cieľov programu starostlivosti o CHVÚ Košická kotlina je udržať veľkosť populácie orla kráľovského na priemernej úrovni minimálne 3 páry, je veľmi pravdepodobné, že realizácia projektu na predmetnej lokalite negatívne ovplyvní významnú časť miestnej populácie tohto druhu a bude tak v nesúlade s cieľmi ochrany prírody.“ ale na str. 91 je uvedené, že „Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny.“	V prílohe 5 zámeru navrhovanej činnosti je uvedené že v prípade orla môže dôjsť k ohrozeniu predmetu ochrany, na potvrdenie je potrebný ďalší monitoring, uvedené opatrenia (systémisko a tvorba nových hniezdných možností) sú už naplánované aj v rozpočte, preto ak by sa aj preukázal negatívny vplyv, riešenia sú navrhnuté. Realizované budú aj v prípade že sa významný negatívny vplyv nepreukáže a budú slúžiť na podporu druhu.
			Viacere vplyvy sú na rôznych miestach uvádzané odlišne napr. v kapitole IV., v podkapitole 5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia je vplyv na ÚSES opísaný nasledovne „Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako bez vplyvu“ ale v tabuľke na str. 92 a 93 „Prehľad jednotlivých vplyvov variantov navrhovanej činnosti (V1,V2,V3,V4) s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant (súčasný stav)“ je charakterizovaný ako „Zánik lokálneho biokoridoru“ s významnosťou -1 mierne negatívny vplyv.	Ďakujeme za upozornenie. Pri spracovaní zámeru navrhovanej činnosti došlo ku chybe prepisu, správne informácie sú uvedené v štúdiu "Identifikácia vplyvu na sústavu Natura 2000", ktorá tvorí prílohu č.5 zámeru navrhovanej činnosti.
			V tabuľke „Prehľad jednotlivých vplyvov variantov navrhovanej činnosti (V1, V2, V3 a V4) s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant (súčasný stav)“ je pri dlhodobom vplyve na biotopy uvedené, že strata biotopu európskeho významu 91E0, ktoré ho časť bude zabráť v dôsledku výstavby bude kompenzovaná realizáciou kompenzačných opatrení. Upozorňujeme, že žiadne kompenzačné opatrenia navrhnuté neboli a navrhujú sa iba v prípade preukázania významne negatívneho vplyvu, ak neexistuje iné alternatívne riešenie bez významne negatívneho vplyvu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000. Takýto plán alebo projekt sa môže schváliť	K biotopu 91E0 – sme si vedomí že bude potrebné požiadať o zásah do biotopu. Počas prác na projekte bola vyčíslená spoločenská hodnota biotopu 91E0. Suma v hodnote 1.5 násobku spoločenskej hodnoty bude využitá na obnovu biotopu na iných lokalitách v povodí Valalického kanála, hlavne formou výsadby líniových porastov domácich drevín s rôznou šírkou, obnovou/vybudovaním mokradí alebo revitalizáciou momentálne spevnených brehov Valalického kanála. Presná lokalizácia bude doriešená v roku 2023.

				alebo povoliť len ak sa musí realizovať z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu tak ako je to uvedené v § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. Zároveň upozorňujeme, že ak sa jedná o prioritný biotop (91E0* je zaradený medzi prioritný biotop európskeho významu), uplatňuje sa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z.	
				Navrhnuté zmierňujúce opatrenia sú všeobecné a napriek istej snahe o ich konkretizáciu nie sú lokalizované, preto nie sú vyhodnotiteľné.	Ak ide o opatrenia z našej štúdie, tak ako aj uvádzame, presná lokalizácia bude určená po celoročnom monitoring a v prípade sýľoviska aj po analýze katastrálnej mapy a vlastníckych vzťahov, rovnako ako informácii o historickom výskyte populácii sýľa.
				Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov absentuje.	Ďakujeme za upozornenie. Pri spracovaní zámeru navrhovanej činnosti došlo ku chybe prepisu, správne informácie sú uvedené v štúdii "Identifikácia vplyvu na sústavu Natura 2000", ktorá tvorí prílohu č.5 zámeru navrhovanej činnosti.
				V prílohe č. 2 Celková situácia variantne absentujú k jednotlivým variantom legendy, ktoré by mali tvoriť neoddeliteľnú súčasť každej mapovej prílohy.	Súčasťou plánovanej strategicko investície je aj vybudovanie dopravných prípojok, potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry, ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou. Detailný opis navrhovanej činnosti vrátane externej súvisiacej infraštruktúry je uvedený v kapitole II. Základné údaje o navrhovanej činnosti. Za účelom doplnenia a spresnenia informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru „STRATEGICKÝ PARK VALALIKY“ týkajúcich sa súvisiacej infraštruktúry bola ku doplňujúcim informáciám pripojená Celková situácia – Strategický park Valaliky.
				Príloha č. 5 „Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, máj 2022)" nie je vypracovaná podľa avizovanej Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2014, 2016). Má totiž odlišnú štruktúru, obsah aj požadované postupy. Biologický prieskum (nesprávne uvádzaný aj ako monitoring)trvajúci 30. 4. 2022 – 2. 5. 2022 považujeme za nedostatočný. V informáciách o projekte absentujú podstatné informácie o projekte, najrozsiahlejšie tu sú informácie o priamo dotknutom území. Takmer celá kap. 6 Výsledky monitoringu (27 strán) nepatrí do primeraného hodnotenia ale do zámeru, pretože sa zaoberá prevažne prvkami mimo chránených území európskej sústavy Natura 2000. Hodnotenie vplyvu SP Valaliky na orla kráľovského je uvedené odlišne v rôznych častiach tejto prílohy, čím si navzájom odporuje. V kumulatívnych vplyvoch sa neuvádza žiadny projekt či strategický dokument, ktorý by mohol pôsobiť spolu so SP Valaliky, pričom nedávno bola posudzovaná napr. R2Šaca - Košické Oľšany nachádzajúca sa v jeho blízkosti.	Príloha č. 5 zámeru navrhovanej činnosti nie je "primeraným hodnotením" práve z dôvodu časovo ohraničeného obdobia potrebného na vypracovanie. Autori sú si vedomí odlišnosti oproti klasickému "primeranému posúdeniu", metodika však bola nasledovaná v čo najväčšej miere, aby bolo možné čo najlepšie identifikovať možné vplyvy. Primerané posúdenie, vrátane celoročného monitoringu, bude spracované počas nasledujúcej vegetačnej sezóny a pracovníci príslušnej ŠOP SR boli o tejto skutočnosti informovaní. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia a primerané posúdenie (hodnotenie) bude súčasťou predmetného zámeru. Štúdia "Identifikácia vplyvu na sústavu Natura 2000" vychádza z prieskumov priamo v území aj keď nie je súčasťou chráneného

				<p>územia, nakoľko aj v ňom sa môžu nachádzať biotopy a druhy uvedené v smernici (čo sa aj potvrdilo). Cieľom štúdie nebolo len splnenie formálnych požiadaviek, ale reálne zhodnotenie vplyvu strategického parku na krajinu ako celok.</p> <p>V prílohe 5 je v prípade orla kráľovského naznačená potreba ďalšieho monitoringu, nakoľko v krátkom časovom úseku nebolo možné korektne vyhodnotiť intenzitu vplyvu. Navrhnuté opatrenie – tvorba nového sysľoviska je však aj podľa názoru ŠOP SR kľúčovou aktivitou na podporu tohto druhu a momentálne nie je vo výhlade žiadna možnosť jeho tvorby zo zdrojov ŠOP SR alebo LIFE programov.</p>
			Na základe vyššie uvedených pripomienok, požaduje ministerstvo za potrebné pokračovať v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. a stanoviť rozsah hodnotenia, kde si uplatňuje zahrnúť nasledovné požiadavky:	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
	1	Do riešeného územia zahrnúť všetky parcely uvedené v osvedčení o významnej investícii stanovenej vládou SR vrátane plôch pre potrebnú dopravnú a technickú infraštruktúru (cestné a železničné napojenia, križovatky, terminál, koľajisko, cyklotrasy, mosty, predĺženie električky).		Zoznam parciel, ktoré sú predmetom zisťovacieho konania je vymedzený v dokumentoch Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky – osvedčeniach o významnej investícii č.: 10455/2022-4270-72470; 105705/2021-4270-233878; 10455/20222-4270-38187, ktoré sú verejne prístupné na webovom sídle https://valaliky.eu/verejne/ Všetky parcely uvedené v osvedčení o významnej investícii stanovenej vládou SR vrátane plôch pre potrebnú dopravnú a technickú infraštruktúru (cestné a železničné napojenia, križovatky, terminál, koľajisko, cyklotrasy, mosty, predĺženie električky) budú zahrnuté.
	2	Navrhnuté varianty SP Valaliky upraviť tak, aby miestny biokoridor Valalický kanál (vrátane jeho sprievodnej vegetácie) zostal bez zásahu alebo doplniť aspoň jeden variant s jeho ponechaním.		Po prehodnotení možných riešení a umiestnení Strategického parku Valaliky sa počíta s preložkou Valalického kanálu. Za účelom doplnenia a spresnenia informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru „STRATEGICKÝ PARK VALALIKY“ týkajúcich sa súvisiacej infraštruktúry bola ku doplňujúcim informáciám pripojená Celková situácia – Strategický park Valaliky vrátane legendy, v rámci ktorej je znázornená aj plánovaná preložka Valalického kanálu.
	3	Rešpektovať, že v blízkosti Valalického kanála je projektovaná revitalizácia mokrade v súvislosti s budovaním rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Oľšany.		Tento fakt je rešpektovaný.
	4	Vypracovať dokumentáciu primeraného hodnotenia podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016), na základe aktuálneho prieskumu a s biológmi príslušného zamerania, ktorá vyhodnotí vplyvy všetkých prvkov SP Valaliky na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000. Dokumentáciu primeraného hodnotenia ako aj návrh kompenzačných opatrení môže		Primerané hodnotenie tímom odborníkov je v pláne, využité budú aj dáta nazbierané v rámci "Identifikácie vplyvov". Súčasťou tímu samozrejme bude autorizovaná osoba. O tejto skutočnosti boli informovaní aj pracovníci ŠOP SR na stretnutí k projektu.

				vyhotoviť v zmysle § 28a zákona č. 543/2002ibaautorizovaná osoba.		
				5	V prípade preukázania významných negatívnych vplyvov na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 navrhnúť konkrétne kompenzačné opatrenia.	Možné vplyvy už boli identifikované a konzultované so ŠOP SR, od primeraného posúdenia očakávame už len spresnenie niektorých údajov. Opatrenia ciele na zlepšenie stavu predmetov ochrany v CHVU boli dohodnuté a odsúhlasené ŠOP SR a tiež na ne boli vyčlenené prostriedky v rozpočte (založenie a údržba nového sýľoviska a výsadba líniových topoľových alejí). Na základe prieskumov v roku 2023 bude upresnené či pôjde o zmierňujúce alebo kompenzačné opatrenia a bude určená presná lokalizácia sýľoviska a výsadby líniových topoľových alejí.
				6	Na základe aktuálnych údajov, mapovaní a prieskumov identifikovať vplyvy SP Valaliky na biotu, chránené územia, ÚSES a krajinu a vyhodnotiť ich významnosť.	Vplyvy boli predbežne identifikované v rámci prílohy 5 zámeru navrhovanej činnosti na základe prieskumu ktorý bol síce časovo ohraničený, ale bol vykonaný špičkovými odborníkmi na dané skupiny organizmov (členovia tímu pôsobia ako samostatní vedecký pracovníci na SAV alebo ako vyučujúci na VŠ) a doplnený o údaje z databáz. Opatrenia boli navrhnuté s dostatočnou rezervou tak aby spĺňali účel aj v prípade že by po spresnení prieskumov boli potrebné zistené významné negatívne vplyvy.
				7	Identifikovať kumulatívne vplyvy už realizovaných i pripravovaných činností a strategických dokumentov a vyhodnotiť ich významnosť.	Časť kumulatívnych vplyvov bola identifikovaná v prílohe 5 zámeru navrhovanej činnosti, ich hodnotenie bude doplnené v roku 2023.
				8	Pre všetky identifikované negatívne vplyvy navrhnúť konkrétne opatrenia na ich zmiernenie. Za zmierňujúce opatrenia sa nepokladá dodržiavanie platných legislatívnych predpisov.	V prílohe 5 zámeru navrhovanej činnosti boli zmierňujúce opatrenia navrhnuté, rovnako aj opatrenia slúžiace na celkovú podporu biodiverzity v areáli.
				9	Navrhnuť konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody a krajiny: prvky, čas a trvanie monitorovania (najmenej 3 roky po uvedení SP Valaliky do prevádzky), adresáta i spôsob odovzdávania výstupov.	Na návrhu monitoring do budúcnosti sa momentálne už pracuje.
26	Dopravný úrad	18859/2022/ROP-002/38141	25.08.2022		Dopravný úrad z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Košice (ďalej len „letisko“) vrátane LPZ, určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č.j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 9.11.2001, z ktorých vplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia a to:	Informáciu berieme na vedomie.
					V časti riešeného územia OP vzletového a približovacieho priestoru letiska je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 228,5 – 242,9 m n.n.Bpv, v sklone 1:70 (1,43%) v smere od vzletovej a pristávacej dráhy letiska;	Informáciu berieme na vedomie.
					V časti riešeného OP vodorovnej roviny je obmedzujúca výška stavieb – 265,0 m n.n.BPV, kde v severozápadnej časti riešeného územia už samotný terén tvorí prirodzenú leteckú prekážku vzhľadom na výšku určenú OP+;	Informáciu berieme na vedomie.
					V časti riešeného územia OP prechodových plôch letiska je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 220,0 – 465,0 m n.n.Bpv, v sklone 1:8 (12,5%) v smere kolmom na predĺženú os vzletovej pristávacej dráhy;	Informáciu berieme na vedomie.
					V časti riešeného územia OP kuželovej plochy letiska je obmedzujúca výška	Informáciu berieme na vedomie.

				stavieb v rozmedzí 270,0 – 465,0 m n.n.Bpv, v sklone 1:25 (4%) od okraja ochranného pásma vodorovnej roviny;	
				V riešenom území OP okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 247,3,0 – 316,0 m n.n.Bpv;	Informáciu berieme na vedomie.
				V prípade, že sa ochranného pásma prelínajú, záväznou výškou je tá s nižšou hodnotou.	Informáciu berieme na vedomie.
				Ďalšie obmedzenie vyplývajúce z OP:	-
			a)	zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojím charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť alebo pilotom podať mylnú informáciu a stavebník je povinný svetelný lúč svietidiel použitých areálu, spevnených plôch, komunikácií a nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám	Požiadavka bude akceptovaná v plnom rozsahu.
			b)	zákaz vykonávať činnosti zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli zvýšenému výskytu vtáctva a negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke vnútorne a vonkajšie ornitologické OP letiska)	Požiadavka bude akceptovaná v plnom rozsahu.
				zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN a formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska)	Požiadavka bude akceptovaná v plnom rozsahu.
				Dopravný úrad na základe vyššie uvedeného súhlasí uvedeným zámerom tým, že Dopravný úrad je dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva územnom konaní podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona), kde následne vydá záväzné stanovisko po predložení projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, s podrobnou špecifikáciou posudzovaného územia a jednotlivých prevádzok.	Informáciu berieme na vedomie.
				Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Informáciu berieme na vedomie.
				Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.	Informáciu berieme na vedomie.
27	OÚ KE-okolie, ŠVS	OU-KS-OSZP-2022/013469	18.08.2022	Orgán štátnej vodnej správy má z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženému zámeru „Strategický park Valaliky“ nasledovné pripomienky:	-
				Žiadame o spresnenie, čo je vlastne predmetom zámeru v súvislosti s rozsahom plánovanej infraštruktúry v tomto štádiu – vodných stavieb (zásobovanie odtoku). Zdá sa, že uvažované vodojemy, nevyhnutná intenzifikácia ČOV Košice vodou, likvidácia odpadových vôd, nakladanie s vodami z povrchového nemajú byť predmetom posudzovania, dokonca ich nemá realizovať investor	Súčasťou uvedeného zámeru navrhovanej činnosti je aj externá infraštruktúra, ktorá zabezpečuje zásobovanie vodou a odtok z územia vrátane ostatnej infraštruktúry. Predmetnú časť infraštruktúry rieši navrhovateľ zámeru a predstavuje jednu z fundamentálnych podmienok realizácie investície.

				strategického parku, ale zabezpečenie zásobovania vodou a likvidácie odpadových vôd je základným predpokladom pre umiestnenie navrhovanej činnosti do riešeného územia. Ak sa vybuduje strategický park a nebude zabezpečené vyššie uvedené, nebude možné zabezpečiť jeho prevádzkyschopnosť. Ako a kto bude riešiť prírodné potrubie z vodojemov, resp. kanalizačný privádzač do ČOV Košice?	
				Intenzifikácia ČOV v navrhovanom rozsahu tiež podlieha zisťovaciemu konaniu. Žiadame doplniť informáciu ako prebehne príp. či už prebehlo, ako bude zabezpečená samotná realizácia, aby uvedenie do prevádzky bolo zosúladené s potrebami „Strategického parku“. Prečo sa uvažuje s rozšírením kapacity o 78 620 EO, keď podľa ďalších výpočtov bude potrebné navýšenie o 15 350 EO (str. 75 zámeru).	Predkladaný Zámer navrhovanej činnosti sa týka prvej fázy/etapy projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia. Po spresnení maximálnej dennej potreby vody pre prvú fázu/etapu projektu „Strategický park Valaliky“ bolo následne prepočítané aj množstvo splaškových odpadových vôd a identifikovaná potreba ich spracovania v množstve prislúchajúcom 2 950 EO.
				V rámci zmien a doplnkov územného plánu Valaliky sa dodatočne intenzívne riešila preložka Valalického kanála, pričom v zámere sa neuvádza. Upozorňujeme, že v prípade melioračného kanála sa jedná o vodnú stavu a na jeho preložku sa vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy za predpokladu súhlasného stanoviska jeho správcu (Hydromeliorácie š. p.).	Ďakujeme za upozornenie. Uvedená časť je súčasťou budovania externej infraštruktúry. Predmetná pripomienka bude splnená.
				Vzhľadom na rozsah zámeru máme za to, že by malo prebehnúť aj posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vode (článok 4.7), t. j. je potrebné požiadať Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), v ktorom orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka v súvislosti so splnením podmienok podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.	Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.
				Upozorňujem na potrebu spracovania hydrogeologického posudku v súvislosti s uvažovaným vypúšťaním vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd, odvedenie vôd z povrchového odtoku do Hornádu musí zase odsúhlasiť SVP, š. p. Povodie, Hornádu.	Uvedenú požiadavku berieme na vedomie. Po dopracovaní detailného návrhu vsakovania povrchových vôd a jeho optimálneho technického riešenia, bude vypracovaný hydrogeologický posudok vypracovaný odborne spôsobilou osobou v zmysle geologického zákona v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
				V zámere sa uvažuje so zrušením kanalizácie U. S. Steel Košice vedenej cez záujmové územie, upozorňujeme, že túto skutočnosť je potrebné prerokovať s vlastníkom kanalizácie.	Ďakujeme za upozornenie. Navrhovateľ zrealizoval prerokovanie s vlastníkom kanalizácie počas leta 2022.
28	OÚ KE- okolí	OÚ- KS-	CSZD 27.07	Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č.180/2013 Z. z. o organizácii	-

				miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 23 ods. 4 zákona nasledovné vyjadrenie:	
				Navrhovaná činnosť sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody, mimo zastavaného územia obce a spadá do lokality Košickej kotliny. Južne od posudzovaného územia prechádza severná hranica chráneného vtáčieho územia Košická kotlina. Chránené vtáčie územie Košická kotlina je vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha, sovy dlhochvostej, d'atľa hnedkavého, bociana bieleho, prepelice poľnej, orla kráľovského a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Košická kotlina patrí medzi päť najvýznamnejších území pre hniezdenie sokola rároha a orla kráľovského na Slovensku. Ide tak o ochranu kľúčového územia pre druhy, u ktorých v ochrane hrá Slovensko najvýznamnejšiu rolu, keďže u nás hniezdi v Európskej únii ich druhá najväčšia populácia po Maďarsku. Ostatné druhy sú predmetmi ochrany v území z dôvodu, že ich populácia tu presahuje 1 % ich celkovej národnej populácie. Navrhovateľ v zámere v prílohe č. 5 predkladá identifikáciu vplyvov na sústavu Natura 2000, pričom vychádza z vykonaného monitoringu z obdobia od 30. apríla až 2. mája 2022.	Informáciu berieme na vedomie.
				Zmeny vo využívaní poľnohospodárskej krajiny viedli v posledných desaťročiach k vymiznutiu viacerých hniezdičov z Košickej kotliny, a to strakoša kolesára, sokola kobcovitého a ležiaka úhorového. Na danom území sa v súčasnosti nachádzajú spoločenstvá ornej pôdy, lúčne a pasienkové spoločenstvá, spoločenstvá krovín, vetrolamov. V lokalite Čanianskych jazier sa nachádzajú dreviny a krovie náletového pôvodu. Popri cestných komunikáciách sa nachádzajú nespojité stromoradia.	Informáciu berieme na vedomie.
				V súvislosti s projektovaním nových komunikácií, priemyselných parkov a iných technických prvkov do územia môže dôjsť k narušeniu situácie v hniezdení orla kráľovského či sokola rároha v predmetnom území a teda Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že uvedený zámer navrhovanej činnosti sa bude dotýkať záujmov ochrany prírody a bude mať vplyv na sústavu chránených území.	Možné vplyvy už boli identifikované a konzultované so ŠOP SR, od primeraného posúdenia očakávame už len spresnenie niektorých údajov. Opatrenia cielené na zlepšenie stavu predmetov ochrany v CHVU boli dohodnuté a odsúhlasené ŠOP SR a tiež na ne boli vyčlenené prostriedky v rozpočte (založenie a údržba nového syst'oviska a výsadba líniových topoľových alejí). Na základe prieskumov v roku 2023 bude upresnené či pôjde o zmiernujúce alebo kompenzačné opatrenia a bude určená presná lokalizácia syst'oviska a výsadby líniových topoľových alejí.
				Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán ochrany prírody na základe vyššie uvedeného navrhuje, aby bol zámer navrhovanej činnosti ako aj navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti prekonzultovaný so Štátnou ochranou prírody SR,	Možné vplyvy už boli identifikované a konzultované so ŠOP SR, od primeraného posúdenia očakávame už len spresnenie niektorých údajov. Opatrenia cielené na zlepšenie stavu predmetov ochrany v CHVU boli dohodnuté a odsúhlasené ŠOP SR a tiež na ne boli

				Regionálne centrum v Prešove.	vyčlenené prostriedky v rozpočte (založenie a údržba nového sýs'loviska a výsadba líniových topoľových alejí). Na základe prieskumov v roku 2023 bude upresnené či pôjde o zmierňujúce alebo kompenzačné opatrenia a bude určená presná lokalizácia sýs'loviska a výsadby líniových topoľových alejí.
				Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie s navrhovanou činnosťou „Strategický park Valaliky“ – súhlasí za podmienky, že Štátna ochrana prírody, Regionálne centru Prešov vydá pre žiadateľa stanovisko s pozitívnym výsledkom a opatrenia vydané danou organizáciou budú žiadateľom zapracované do opatrení rozhodnutia zo zisťovacieho konania.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
29	Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Košiciach - okolie	ORPZ-KS-ODI-18-136/2022	05.09.2022	Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach – okolie sa k predmetnému oznámeniu nevyjadruje, pretože požadované stanovisko je nad rámec stanovenej pôsobnosti dopravného inšpektorátu.	Informáciu berieme na vedomie.
30	KSK		02.09.2022	Úrad Košického samosprávneho kraja ako dotknutý orgán vo veci " Strategický park Valaliky" - zámer navrhovanej činnosti" , navrhovateľa Valaliky Industrial Park, s.r.o., Mlynská nivy 44/a, 827 15, vydáva v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledujúce stanovisko: Úrad Košického samosprávneho kraja žiada doplniť zámer o objasnenie a doplnenie v nasledujúcich bodoch:	-
			1	Pripomienky Oddelenia územného plánovania a životného prostredia: 1.2. Zdroje a spotreba vody (str. 57 - 59) Podľa predloženého zámeru je zásobovanie vodou počas prevádzky strategického parku zabezpečené z ÚV Bukovec (Qp = 170,0 l/s), ktorý zároveň ale slúži ako havarijná zásobáreň úžitkovej vody pre U.S.Steel Košice , s. r.o. Bola táto skutočnosť zohľadnená pri zvolenom spôsobe zásobovania strategického parku Valaliky prevádzkovou vodou?	Uvedený návrh vychádza z aktuálne platného rozhodnutia č. OU-KE-OSZP2-2019/005627 zo dňa 30.09.2022 o povolenom odbere vody z VN Bukovec. Uvedená kapacita postačuje aj pre budúce zásobovanie strategického parku a príľahlých obcí v území, povolený údaj aj po uvedení do prevádzky vodovodu nebude prekročený. Rovnako je známe aj havarijné zásobovanie spoločnosti U.S.Steel Košice, s.r.o. V návrhu bolo prihliadnuté na skutočné schválené odbery a prevádzkové pomery odberného miesta , jeho možné kapacity vychádzajúc z súčasne platného legislatívneho rámca a klimatických pomerov.
				1.4.Energetické zdroje (str. 60 - 64)	Navrhovateľ takisto uvažuje nad významným využitím

				<p>V rámci predloženého zámeru sa uvažuje s napojením strategického parku na elektrickú energiu a plyn. V súlade s právnymi predpismi EÚ o podpore obnoviteľných zdrojov energie (ďalej len „OZE“) a v rámci plnenia záväzkov na znižovanie emisií podľa Parížskej dohody dáva KSK investorovi z dôvodu zabezpečenia energetickej efektívnosti/zníženia spotreby energie na zváženie aj využívanie OZE; napr. solárnej energie a to v zmysle smernice (EÚ) 2018 / 2 001.</p>	<p>obnoviteľných zdrojov energie vo výrobe (tepelné čerpadlá, solárne panely, využitie geotermálneho potenciálu,...).</p>
			<p>1.5.Dopravné riešenie (str. 64 - 72) V zmysle legislatívnych predpisov (zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov, § 8a, Elektromobilita) sa investorovi ukladá povinnosť pri výstavbe nových nebytových budov a významne obnovených nebytových budov s viac ako 10 parkovacími miestami mať aspoň jednu nabíjajúcu stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia na najmenej jednom z piatich parkovacích miest. Bol uvedený legislatívny rámec v rámci časti „Parkoviská a odstavné plochy“ akceptovaný?</p>	<p>Požiadavka vyplýva z právneho predpisu a bude dodržaná.</p>	
			<p>2. Údaje o výstupoch (str. 73 - 75) V rámci časti „Emisie počas prevádzky“ predkladateľ zámeru neuvádza pravdepodobnosť výskytu fugitívnych emisií, ktoré sa dostávajú do vonkajšieho ovzdušia z plošných stacionárnych zdrojov, zo skladov palív, surovín alebo skládok odpadov, alebo z pracovných priestorov, potrubí a pod. KSK vzhľadom na účel prevádzky preto žiada o krátke stanovisko k predmetnej veci a v prípade potvrdenia možného výskytu aj o návrh opatrení na riadenie alebo reguláciu ich toku.</p>	<p>V zmysle zákona o ovzduší a vykonávacích vyhlášok je prevádzkovateľ povinný uprednostniť riadené odvádzanie emisií a zabrániť vzniku fugitívnych emisií tam kde je to možné. Táto stratégia znižovania fugitívnych emisií bude aplikovaná aj v posudzovanom projekte, podrobnejšie však bude riešená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Isteže fugitívne emisie nie je možné úplne eliminovať, ale technológia nepredpokladá žiadne významné zdroje fugitívnych emisií ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu ovzdušia v okolí. Charakter výroby vylučuje vznik veľkých otvorených skladov palív, surovín alebo skládok odpadov, taktiež pre pracovné priestory a potrubia je možné predpokladať aplikáciu BAT, kde únik emisií je veľmi dobre kontrolovaný a prakticky k nemu nedochádza.</p>	
			<p>2.3. Odpady (str. 77 - 79) V zámere sa uvádza, že počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu. Z pohľadu povahy sypkých materiálov je možné použiť však aj iné, efektívnejšie metódy; jedná sa o obmedzovania prašnosti odpadu skrúpaním. Z pohľadu legislatívy je dôležitá kontrola materiálového toku odpadu a subjektov nakladajúcich s odpadom. Preto KSK žiada o doplnenie frekvencie uvedených kontrol do predmetného zámeru.</p>	<p>Požiadavka bude bližšie špecifikovaná v ďalších stupňoch PD.</p>	
			<p>2.7. Vyvolané investície (str.82 - 83) Vzhľadom na predpokladané zvýšené zaťaženie dopravnej infraštruktúry v okolí Strategického parku Valaliky by Košický samosprávny kraj (v prípade možnosti)</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie. Predkladaný Zámer navrhovanej činnosti sa týka prvej fázy/etapy projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je</p>	

			požadoval/ uvítal realizáciu rýchlostnej cesty R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany 1.úsek	vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.
			Vzhľadom na rozsah strategického investičného zámeru, technologické vybavenie a budovy, elimináciu zaťaženia okolitých obcí a plánované personálne kapacity dáva KSK na zváženie návrh na realizáciu odkanalizovania splaškových vôd a prečistených technologických vôd spĺňajúcich limit kanalizačného poriadku a legislatívy z predmetného územia prostredníctvom samostatne vybudovanej ČOV v objekte strategického parku. Súbežne by v rámci ekologického prístupu bolo vhodné zvážiť pri výstavbe VK a ČOV aj delenu kanalizačnú sieť.	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ zváži po diskusii s profesistami v jednotlivých oblastiach návrh vybudovania samostatnej ČOV pre potreby Strategického parku Valaliky. V rámci externej infraštruktúry Strategického parku Valaliky je uvažované s vybudovaním delenej kanalizácie.
			10.2. Technické opatrenia (str. 96-98) Z hľadiska dodržiavania SK a EÚ legislatívnych rámcov týkajúcich sa nakladania s odpadmi je žiadúce, aby bola v časti „Technické opatrenia: Z hľadiska nakladania s odpadmi“ uvedená aj potrebná miera zhodnotenia a zneškodnenia odpadov. KSK odporúča dodržiavať ciele/limity, ktoré sú stanovené v zákone č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a reflektujú právne predpisy a medzinárodné dohovory EÚ.	Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD.
		2	Pripomienky Oddelenia dopravy Zákon: 24/2006 novela 372/2021 Z.z. časť EIA - Zisťovacie konanie Navrhovateľ: Valaliky Industrial Park, s.r.o., Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 1.Vo výkresovej aj textovej časti predloženého zámeru je potrebné uvádzať aktuálne čísla ciest a názvy pripravovaných a realizovaných stavieb cestnej infraštruktúry. Cesty v prevádzke: R4 križovatka Košice Juh - hranica SR- MR I/16 Rožňava - Košice I/17 Košice - Milhošť II/552 Košice - Zemplín IIf/3416 Košice - Valaliky - Geča - Čaňa - Ždaňa III/3340 Valaliky- Kokšov Bakša III/3348 prístup k železničnej zastávke III/3343 okružná križovatka s I/17 - Čaňa III/3368 Ždaňa- Nižná Myšľa - križovatka s II/552 III/3401 okružná križovatka s I/17 - Haniska - križovatka s I/16 Ludvíkov dvor Cesty vo výstavbe: R2 Košice, Šaca-Košické Oľšany II. úsek Cesty v príprave: R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany 1. úsek (úsek dôležitý pre SPV, v súčasnosti mimo Plánu výstavby MDV SR a bez finančného kľytia)	Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD.

				R2 Moldava nad Bodvou - Košice, Šaca	
				<p>V časti 1.5 Dopravné riešenie (strany 64 a 65 Zámeru) navrhujeme spresniť formulácie:</p> <p>„Na štátnu hranicu s MR sa je možné dostať aj po rýchlostnej komunikácii R4 (18 km), ktorá obchádza miestne obce pozdĺž cesty č.17 a po dokončení rýchlostnej komunikácie M30 od štátnej hranice MR po Miškolec (plán do konca r.2019) bude záujmové územie napojené na systém rýchlostných komunikácií a diaľnic v MR"</p> <p>„ V blízkosti jestvujúcej komunikácie R4 v záujmovej lokalite sa v súčasnosti realizuje rýchlostná komunikácia R2 (trasa rýchlostného obchvatu mesta Košice), ktorá bude súčasťou južnej diaľkovej trasy Košice - Rožňava - Zvolen - Bratislava"</p> <p>V časti 1.5 Dopravné riešenie (strany 64 až 67 Zámeru) je potrebné tiež zosúladiť označenie križovatiek a úsekov s Dopravnou štúdiou v prílohe Zámeru navrhovanej činnosti.</p>	Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD.
				2.V rámci následného, samostatného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA), žiadame:	-
				spracovanie podrobného dopravno-kapacitného posúdenia cestnej infraštruktúry na základe aktuálnych sčítaní dopravy a dopravných prieskumov,	<p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priečne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor -. pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>
				návrh konkrétnych opatrení na existujúcej cestnej infraštruktúre, najmä na cestách R2, R4, 1/16, J/17, 11/552, III/3416, 111/3340, III/3348, III/3343, I/1/3368, III /3401, napríklad potrebné rozšírenie ciest (zmena kategórie),	Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh

				<p>prestavby križovatiek s cieľom zvýšenia priepustnosti a bezpečnosti , zosilnenie konštrukcií vozoviek, zvýšenie zaťažiteľnosti mostov, protihlukové opatrenia, so zohľadnením predpokladaných výhľadových intenzít cestnej dopravy,</p>	<p>cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Pričné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor - pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>
				<p>návrh výstavby novej cestnej infraštruktúry , ktorá je potrebná na zabezpečenie dopravného napojenia Strategického parku Valaliky na existujúcu cestnú infraštruktúru, so zohľadnením predpokladaných výhľadových intenzít cestnej dopravy, vrátane kategórií navrhovaných ciest a ich predpokladaného dopravného významu a dopravného zaťaženia</p>	<p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Pričné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>
				<p>Na základe výstupov z dopravného modelu KSK a ďalších podkladov, sú z pohľadu KSK dôležité najmä tieto priority výstavby cestnej infraštruktúry v záujme podpory Strategického parku Valaliky:</p>	-
		A		<p>a.R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany I. úsek.</p> <p>Tento úsek rýchlostnej cesty R2 je dôležitý pre podporu Strategického parku Valaliky, napriek tomu je v súčasnosti mimo Plánu výstavby MDV SR a bez finančného krytia.</p> <p>Jeho výstavba zabezpečí cestné prepojenie Strategického parku Valaliky pre osobnú aj nákladnú dopravu smerom na západ - Rožňava, Moldava nad Bodvou, vrátane spojenia s priemyselným parkom Veľká Ida. Zlepší tiež prepojenie so železničnými prekladiskami, eliminuje tranzit dopravy cez intravilán Košíc, vrátane križovatky ciest I/16 a J/ 17 (križovatka VSS). Eliminuje tiež tranzit nákladnej dopravy na ceste III/3401, na ktorej sú železničné podcestia pravidelne počas dažďových zrážok zaplavované a neprejazdné . Na ceste III. triedy je v zmysle platnej legislatívy SR zakázaný tranzit nákladnej dopravy nad</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Pričné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>

				<p>12000 kg. Súčasťou tohto úseku rýchlostnej cesty R2 je aj prestavba a modernizácia dôležitej križovatky ciest I/16 a III/340 I (križovatka Ludvíkov dvor). Križovatka je v súčasnosti nehodovým úsekom , v špičkových hodinách na hranici priepustnosti.</p> <p>Potrebná je tiež úprava a zvýšenie kapacity križovatky R2-R4, MÚK Košice-Juh tak, aby umožnila napojenie Strategického parku Valaliky a zohľadnila zvýšenie intenzity cestnej dopravy.</p>	
			B	<p>Modernizácia a prestavba cesty I/17, vrátane jej rozšírenia, výstavby križovatiek a výstavby preložky - obchvatu obce Šebastovce.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasné existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Pričné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>
			C	<p>Dopravné prepojenie križovatky R2 - I/17 a cesty III/3416 na severnej strane v koridore medzi širokorozchodnou traťou a R2 v osi Z-V.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasné existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Pričné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p>
			D	<p>Severojiužné prepojenie východne od Strategického parku Valaliky pozdĺž železničnej trate 109B Hidasnémeti - Čaňa - Barca, až po napojenie na cestu III/3343.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
			E	<p>Cestné prepojenie terminálov vlak - bus (TIOP Geča a TIOP Haniska)</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>predbežný návrh usporiadania cestnej siete spracovaný v súlade s TP 078 Usporadúvanie cestnej siete.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>identifikáciu existujúcej infraštruktúry odstavných plôch pre osobné a nákladné vozidlá, vrátane sociálnych zariadení a parkovacích miest a návrh rozšírenia infraštruktúry odstavných plôch pre osobné a nákladné vozidlá pre podporu Strategického parku Valaliky,</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
			3	<p>Pripomienky z hľadiska integrovaného dopravného systému</p> <p>Po oboznámení sa so zverejneným zámerom je zrejmé, že sa jedná o Strategický park, ktorý bude umiestnený pri obci Valaliky a bude určený na výrobu automobilov, s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne, čím sa vytvorí 4.000 - 5.000 nových pracovných miest. Okrem</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

			<p> uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky. Strategický priemyselný park bude napojený existujúcimi aj novovybudovanými prístupovými komunikáciami na cestný a železničný komunikačný systém.</p>	
			<p> V súvislosti s predmetným zverejneným dokumentom k Strategickému parku Valaliky (SP Valaliky) uvádza spoločnosť IDS Východ, s.r.o. nasledovné pripomienky a otázky na vysvetlenie:</p>	-
			<p>•Analýza dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách SP Valaliky Košice (príloha č. 6) Predložená „Analýza dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách SP Valaliky Košice" mala za cieľ zhodnotiť dopravné prúdy v okolí obcí Valaliky a Haniska a ovplyvňovanie kapacity cestných komunikácií z dôvodu zaťaženia tranzitnej dopravy. Časový interval merania 2 týždňov bol v období 15.06. - 01.07.2018 pomocou ASD. ASD prieskum bol vykonaný na nasledujúcich stanovištiach:</p>	Informáciu berieme na vedomie.
			<p> O Cesta I/17 - Košice - Šebastovce (Stanovište 1 je na ceste 1/17 za obcou Šebastovce (od Košíc) a medzi križovatkou s R2), o Cesta 1/17 - OK Haniska (úsek, ktorý je pred OK Haniska na ceste 1/17), o Cesta III/3416 - Valaliky (úsek, ktorý sa nachádza na ceste III /3416 pred obcou Valaliky), o Cesta I11/34 I 5 - Čaňa (úsek, ktorý je na ceste III/34 15 , rez 4 je medzi obcami Valaliky a Čaňa), o Cesta III/3343 - Čaňa Osloboditeľov (úsek, ktorý sa nachádza na ceste III/3343 v obci Čaňa na ul. Osloboditeľov), o Cesta III/3343 - Haniska (úsek, ktorý sa nachádza v centre mesta na ul. Petra Pázma11a. Rez bol cca 60 mod vyústenia ul. P. Pázmaia pred križovatkou s J/75).</p>	Informáciu berieme na vedomie.
			<p> Pripomienky a otázky: O V textovej časti sa uvádza , že ide o dopravno-kapacitné posúdenie. S týmto nesúhlasíme, nakoľko ide len o Analýzu súčasnej situácie (rok 2018) a zhodnotenie výhľadového pritaženia pomocou dopravného modelovania. Dopravný prieskum bol spracovaný ešte v roku 2018. Bude sa v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) pracovať s aktuálnymi údajmi o dopravnej situácii z nového dopravného prieskumu vzhľadom na rozdiel viac ako 4 rokov od posledného prieskumu?</p>	<p> Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia. Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasne existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú</p>

					<p>špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priechne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor - pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>
				<p>O Budú v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) spracované aktualizované údaje o využití územia (počet pracovných miest v SP Valaliky, počet parkovacích miest pre osobné vozidlá a nákladné vozidlá) a z toho vyplývajúca novo generovaná doprava?</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>
				<p>O Bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) doplnené kapacitné posúdenie križovatiek, ktoré budú významne ovplyvnené mobilitou pre SP Valaliky (najmä križovatky Ludvíkov dvor, VSS a ďalšie) aj s návrhom opatrení pre udržateľné riešenie dopravy v dotknutom území a s cieľom minimalizácie negatívnych vplyvov budúcich dopravných kongescií na životné prostredie?</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>
				<p>O Bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) do posúdenia zahrnutá rýchlostná cesta R2 a R4 a vyhodnotený vplyv posudzovaného SP Valaliky na tieto rýchlostné cesty?</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p>

					<p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasné existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priechne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor - pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>
				<p>O Bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) doplnený stupeň využitia kapacity komunikácií (A - F) v zmysle TP 102 na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre všetky scenáre?</p>	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasné existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priechne rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne</p>

					<p>dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor - pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>
				O Ktorý konkrétne smer je popísaný v Prílohe, na str. 29 „Analýzy dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách PP Valaliky Košice " pri popise Tabuľky 31? Konkrétne nás zaujíma „vstup od Popradu" .	Pre túto etapu sa navrhoval príjazd od smeru RV (Rožňava) a PO (Prešov). Doprava mimo mesta Košice je presmerovaná na obchvat R2.
				O Bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) prevádzkovo, technologicky a organizačne prehodnotený plánovaný rozsah nákladnej železničnej dopravy do SP Valaliky, vrátane rozsahu jej prevádzky a plánu organizácie, ktorý má priamy vplyv na priepustnosť železničnej trate a ponuku železničnej osobnej dopravy?	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>07/2022, teda nadväzne k odovzdaniu Zámeru, bola spracovaná Technicko-ekonomická štúdia návrhu „Železničnej infraštruktúry Strategického územia Valaliky“, ktorá svojim obsahom hodnotí spomínaný rozsah a organizáciu prevádzky železničnej dopravy s dopadom na priepustnosť nadväzných železničných tratí.</p>
				O Bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) prevádzkovo, technologicky a organizačne prehodnotený reálny rozsah železničnej dopravy pre dopravu zamestnancov do SP Valaliky a nevyhnutné investície do železničnej infraštruktúry?	<p>Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Je možné predpokladať v rámci procesu „Veľká EIA“ komplexné zhodnotenie Plánu dopravnej obslužnosti Strategického územia Valaliky dostupnými dopravnými módmi a ich parciálny podiel.</p> <p>Nevyhnutný rozsah investícií do ŽI je už aktuálne vyčíslený v spracovanej „Technicko-ekonomickej štúdii návrhu „Železničnej infraštruktúry Strategického územia Valaliky“, 07/2022, Valaliky</p>

				Industrial Park.
			O V nadväznosti na predchádzajúci bod bude v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA) posúdená aj možnosť efektívnejšieho hospodárnejšieho a funkčnejšieho predĺženia električkovej trate z Barce v smere do SP Valaliky (v súlade so strategickými dokumentami mesta Košice), než na str. 69 uvažované predĺženie električkovej trate z USSK do SP Valaliky, ktoré nemá potenciál pokryť najsilnejší prepravný prúd?	Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia, v rámci ktorého bude zvážené aj predĺženie električkovej trate z USSK do SP Valaliky
			O S koľkými vstupmi pre zamestnancov bude pri prevádzke SP Valaliky do závodu Volvo uvažované pre optimálne využitie všetkých druhov verejnej dopravy a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie a s ohľadom na čo najväčšiu atraktivitu verejnej dopravy?	Za účelom doplnenia a spresnenia informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru „STRATEGICKÝ PARK VALALIKY“ týkajúcich sa súvisiacej infraštruktúry bola ku doplnujúcim informáciám pripojená Celková situácia – Strategický park Valaliky, vrátane legendy v rámci ktorej sú znázornené aj vstupy pre zamestnancov.
			O Žiadame Vás o informáciu akým spôsobom bude navrhnutá, organizovaná, zabezpečená a financovaná (prevádzka, infraštruktúra a vozidlá) verejná doprava (VOD) pre dopravu zamestnancov do SP Valaliky a aké infraštruktúrne opatrenia vrátane terminálov integrovanej prepravy a ich dopravných prepojení budú nevyhnutné pre jej efektívnu a pružnú prevádzku s preferenciou verejnej dopravy (aj v záujmovom okolí na jej trasách) už od začiatku výroby v SP Valaliky.	Na základe skúseností z iných strategických investícií, navrhovateľ predpokladá zabezpečenie verejnej dopravy (VOD) pre dopravu zamestnancov do SP Valaliky uzmluvneným poskytovateľom prímestskej verejnej autobusovej dopravy.
			O Je správny predpoklad, že 400 parkovacích miest pre zamestnancov je určených len pre obdobie výstavby závodu?	Počet parkovacích miest sa týka prvej fázy vybudovania priemyselného parku.
			O Aká deľba prepravnej práce medzi individuálnou automobilovou dopravou a verejnou osobnou dopravou a aká obsaditeľnosť osôb na jeden osobný automobil bude uvažovaná v rámci následného komplexného posúdenia vplyvov na životné prostredie s ďalšími prieskumami (tzv. veľká EIA)?	Predkladané Doplnujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia. Deľba prepravnej práce sa musí definovať zo strany KSK, vo výpočte sa pre výhľad bude počítať 40% - 60% : VHD – IAD, pri VHD 25% - 15% : A-BUS – ŽSR. Základný model pre rok 2025 I. etapa mal presne stanovený počet PM pre IAD = 400 (obsaditeľnosť 1,5 osoby/OA), 15 BUS smerom do a von z PP (50 zamestnancov/bus),
			O Pre správne interpretovanie uvedených intenzít (rozlíšených farebne) Vás	Za účelom presnejšej interpretácie intenzít uvádzame farebné

				<p>žiadame o doplnenie „legendy " v kartogramoch uvedených na str. 30 - 33.</p>	<p>rozlíšenie: modrá farba – základná osobná automobilová doprava červená farba – novogenerovaná osobná automobilová doprava od PP VOLVO ružová farba – novogenerovaná autobusová doprava od PP VOLVO (nie je interpretovaná v obrázkoch – to je náš omyl, ak treba vymeníme ich), tmavofialová farba – základná nákladná a autobusová doprava čierna farba – základná kamiónová doprava šedá farba – novogenerovaná kamiónová doprava od PP VOLVO</p>
				<p>O Bude „Záver" predmetnej analýzy obsahovať aj konkrétne návrhy a odporúčania?</p>	<p>Predkladané Dopĺňujúce informácie reagujú na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti poslané ku prvej fáze/etape projektu „Strategický park Valaliky“. Účelom prvej fázy projektu je vybudovanie priemyselného parku. V blízkej budúcnosti sa počíta s druhou fázou/etapou projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Komplexné DKP bude vypracované podľa TP 102 a bude obsahovať roky 2028 a 2048, ako podklad bude slúžiť dopravný prieskum z júna 2022, kde sú súčasné existujúce cesty ako aj križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce ako aj nové križovatky. Priemerné rezy ciest budú navrhované na intenzity dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2048.</p> <p>DKP vychádzalo z dopravného prieskumu 2018 a bude sa posudzovať aj pre súčasný stav 2022 a I. etapu 2025. Aktuálne dopravné údaje budú vychádzať z roku 2022. Prieskum sa vykonal podľa požiadaviek TP 102.</p> <p>Roky 2028 a 2048 sa budú posudzovať podľa údajov o území, ktoré poskytne investor - pracovné príležitosti, administratíva, a k nim požiadavky na statickú dopravu. Údaje o základnom území sa budú zvyšovať rastovým koeficientom 1% ročne postupne a novogenerovaná doprava z PP sa bude k nej pripočítavať. Skladba dopravného prúdu medzi IAD a VHD sa odporúča 60 / 40 %.</p> <p>Cestná sieť bude obsahovať aj posúdenie pre rok 2028 s komplexnou obsluhou R2 a R4 s ich MÚK ako ja s obchvatom I/17 Šebastovce.</p>

				<ul style="list-style-type: none"> • Strategický park Valaliky- „ZÁMER" (spracovaný v Bratislave v roku 2022) V dokumente „Zámer" v časti „1.5 Dopravné riešenie" chýba odkaz na konkrétne grafické znázornenie navrhovaných dopravných riešení, návrhov a popisovaných križovatiek a teda uvedené riešenie nie je úplne zrejmé. Je možné sa tak len domnievať, že uvedené dopravné riešenia , návrhy a križovatky zodpovedajú znázorneniu v prílohe č. 6 na obrázku č. 34, no v tom prípade nemáme istotu, že označenie križovatiek písmenami korešponduje so znením textu. Z tohto dôvodu Vás žiadame o informáciu, či naša domnienka je správna a zároveň žiadame uviesť aj jasný odkaz v texte na príslušné grafické znázornenie. 	<p>Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD. Komplexné DKP bude súčasťou druhej fázy/etapy projektu „Strategický park Valaliky“, pre ktorý bude predložený Ministerstvu životného prostredia SR samostatný Zámer navrhovanej činnosti za účelom vykonania povinného hodnotenia.</p> <p>Za účelom doplnenia a spresnenia informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru „STRATEGICKÝ PARK VALALIKY“ týkajúcich sa súvisiacej infraštruktúry bola ku doplňujúcim informáciám pripojená Celková situácia – Strategický park Valaliky, vrátane legendy.</p>
				<ul style="list-style-type: none"> • Rýchlostná cesta R2 Košice (Šaca) - Haniska - odporúčame spresniť uvedené znenie nasledovne: Na str. 10: „Prístup na územie je zabezpečený zo severu (smer od Košíc) po cestách 1/17 a E71-R4, ktoré vedú na hranicu s Maďarskou republikou (smer Kechnec - Milhošť). V dohľadnej budúcnosti by sa na cestu 1/17 a R4 vo vzdialenosti 2 km od hlavného vstupu do parku navyše mala napojiť nová rýchlostná cesta R2 Košice-Šaca - Košické Olšany, aktuálne vo výstavbe v úseku Košické Olšany - Šebastovce , ktorá sa následne napája na diaľnicu D1 ." 	<p>Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD.</p>
				<p>Na str. 48: V blízkosti záujmovej lokality je v pláne aj vybudovanie trasy rýchlostného obchvatu mesta Košice ako súčasť tzv. južnej diaľkovej trasy Košice - Rožňava - Zvolen - Bratislava (rýchlostná komunikácia R2), ktorá bude prepojená na diaľnicu D1 pri Košických Olšanoch. Úsek Šebastovce - Šaca však nie je aktuálne termínovo definovaný na realizáciu.</p>	<p>Požiadavka bude doplnená v ďalších stupňoch PD.</p>
				<p>Po objasnení spomínaných bodov a splnení pripomienok, minimálnom zásahu do životného prostredia, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou o ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladenia s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácii opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie súhlasíme s predloženým návrhom činnosti „Strategický park Valaliky" a nepožadujeme posudzovanie zámeru podľa zákona</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
31	Mesto Košice	MK/A/2022/19096	25.08.2022	<p>Mesto Košice Vám v súlade so zákonom odoslalo pod č. MK/A/2022/19096 zo dňa 16.08.2022 k predmetnému zámeru písomné stanovisko.</p> <p>Po opakovanom komplexnom odbornom posúdení zámeru Mesto Košice, ako dotknutá obec podľa zákona:</p>	-
				<p>nepožaduje doplniť Prípadovú štúdiu zamestnanosti na východnom Slovensku a predpokladaný vývoj pracovného trhu po zrealizovaní navrhovaného zámeru, vrátane dopadov na dostupnosť a cenu nehnuteľností,</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>nepožaduje spracovať k navrhovanej činnosti „Správu o hodnotení“ podľa § 31 zákona.</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>
				<p>Vzhľadom k vyššie uvedenému Mesto Košice, ako dotknutá obec v súlade s § 23 ods. 4 zákona nepožaduje posudzovanie zámeru činnosti „Strategický park</p>	<p>Informáciu berieme na vedomie.</p>

				Valaliky“ podľa zákona.	
32	Ondrej Turza		25.07.2022	Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženej znení tak ako je zverejnené na enviroportali: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-park-valaliky	-
			1	Cítim sa byť účastníkom konania. V prvom rade vítam príchod automobilky VOLVO na východ Slovenska a dúfam, že avizovaná investícia prebehne k spokojnosti automobilky ako aj Slovenskej republiky a v predpokladanom investičnom objeme vrátane subdodávateľských reťazcov.	Informáciu berieme na vedomie.
			2	Chcem bdiť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní.	Informáciu berieme na vedomie.
			3	Cieľom môjho účasti v predmetnom konaní EIA a následných konaniach, je zabezpečiť, aby povoloňacie konanie nebolo zneužívané podvodnými občianskymi združeniami a dohliadnuť, aby povoloňujúce orgány dodržiavali procesné práva navrhovateľa. Podľa mojich informácií nomenované občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie účastníka konania a predostrie navrhovateľovi ponuku na uzatvorenie „zmluvy o spolupráci“, za čo si vypýta sumu v rozmedzí od 6.000 EUR – 10.000 EUR ročne. Alternatívne prinúťia navrhovateľa k odberu „ekologických výrobkov“ doporučených týmto združením. V prípade, že navrhovateľ nevyhoví, toto občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie na odvolávanie sa voči rozhodnutiu EIA, zdržuje všetky procesné kroky a robí ďalšie formy nátlaku s cieľom predĺžiť konanie EIA nezmyselnými procesnými obštrukciami a prinútiť navrhovateľa uzavrieť platenú formu spolupráce s týmto združením. Toto konanie podľa mojej mienky vykazuje znaky hrubého nátlaku / vydierania a dôrazne varujem navrhovateľa, aby neuzatváral žiadne takéto „zmluvy o spolupráci“, nakoľko len podporuje absolútne nezákonné konanie tohto združenia, ktoré by v serióznom štáte EU vôbec nemalo byť možné.	Informáciu berieme na vedomie.
			4	Zároveň upozorňujem oprávnené osoby konajúce v mene Valaliky Industrial Park, s.r.o., že akékoľvek uzatváranie zmlúv alebo dohôd s podvodnými občianskymi združeniami s akýmkoľvek predpokladaným protiplnením zakladá dôvodné podozrenie z plytvania prostriedkami štátneho rozpočtu, nakoľko Valaliky Industrial Park, s.r.o. je spoločnosť 100% vlastnená Ministerstvom Hospodárstva, t.j. nakladá s prostriedkami štátneho rozpočtu a svojvoľne podpisovanie dohôd, memoránd o spolupráci, apod. zakladá možné trestnoprávne dôsledky pre osoby konajúce v mene Valaliky Industrial Park, s.r.o.	Upozornenie berieme na vedomie.
			5	Na úplne nesúvisiacu nôtu s predchádzajúcimi bodmi 3) a 4), pokiaľ sa stane účastníkom tohto konania EIA tzv. občianske združenie s názvom „Združenie Domových Samospráv“ a ako svoje pripomienky do konania dodá alebo dodalo svoje štandardné generické hlúposti vrátane vodozádržných opatrení,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

			<p>striekajúcich fontán apod., potom navrhovateľovi a správne mu orgánu navrhujem, aby umiestnil hrajúcu fontánu pred vchod do automobilového závodu VOLVO – platí pre všetky varianty umiestnenia závodu v rámci konania EIA.</p> <p>Návrh vizualizácie takejto fontány prikladám ako Prílohu č.1 môjho podania. V prípade realizácie tohto návrhu sa týmto vzdávam svojich autorských práv v prospech Valaliky Industrial Park, s.r.o., resp. v prospech ďalších právnických osôb, ktoré by mohli v realizácii takejto nádhernej fontány s vodozádržnými funkciami pokračovať.</p> <p>Návrh hudobného doprovodu k striekajúcej fontáne navrhujem použiť: https://www.youtube.com/watch?v=xuE9mlgjQDE</p> <p>Práva k verejnej reprodukcii tohto skvelého hudobného sprievodu si už musí zabezpečiť Valaliky Industrial Park, s.r.o.</p> <p>Na návrhu fontány v tomto bode netrvám pokiaľ navrhovateľ alebo správny orgán usúdi, že predmetná fontána nie je účelná a vhodná. Požadujem však, aby všetky irelevantné hlúposti, tváriace sa ako pripomienky a návrhy od tzv. občianskeho združenia „Združenie Domových Samospráv“ boli jednoznačne ZAMIETNUTÉ.</p>	
		6	<p>Žiadam, aby mi boli doručované písomnosti – preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou – doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povolujúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povolovacích stupňov konania.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
		7	<p>Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procese odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
		8	<p>Vyhradzujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská, oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>
		9	<p>Pokiaľ budú dodané do spisu materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.</p>	<p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>