

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK

k návrhu zmeny VZN mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest

(podľa 6 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov)

Dátum zverejnenia návrhu VZN: 27. 11. 2023

Doba, v ktorej bolo možné zaslať pripomienky: 27. 11. 2023 – 7. 12. 2023

Pripomienky od Dušana Priesola (Kováčska 13, 040 01 Košice)

(Poznámka: kvôli prehľadnosti je podčiarknutý text, ktorý je doplnený alebo odlišný od textu pôvodného návrhu zmeny VZN)

Návrh č.1

Navrhuje sa nasledovné znenie § 6:

„Ak to podstatne nestiaži organizáciu a reguláciu statickej dopravy, možno výnimočne vyhradiť menšiu časť parkovacích miest za úhradu tretím osobám, spravidla na základe verejnej súťaže na jeden rok tak, aby celkový počet vyhradených parkovacích miest na danej ulici nepresiahol 10 % zo všetkých parkovacích miest na danej ulici.“

Návrh č. 2 varianta č. 1

Navrhuje sa nasledovné znenie § 6 s doplnením odseku 2:

(1) Ak to podstatne nestiaži organizáciu a reguláciu statickej dopravy, možno výnimočne vyhradiť menšiu časť parkovacích miest za úhradu tretím osobám, spravidla na základe verejnej súťaže na jeden rok tak, aby celkový počet vyhradených parkovacích miest na danej ulici nepresiahol 10 % zo všetkých parkovacích miest na danej ulici.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nepoužije na parkovacie miesta zaradené do Lokality A podľa VZN č. 241 príloha č. 1.

Varianta č. 2

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nepoužije na parkovacie miesta zaradené do Lokality A tarifné pásmo A1 podľa VZN č. 241 príloha č. 1.

Varianta č.3

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nepoužije na parkovacie miesta na Kováčskej ulici.

Návrh č. 3

Navrhuje sa nasledovné znenie § 6:

„Ak to podstatne nestiaži organizáciu a reguláciu statickej dopravy, možno výnimočne vyhradiť menšiu časť parkovacích miest za úhradu tretím osobám, spravidla na základe verejnej súťaže na jeden rok tak, aby celkový počet vyhradených parkovacích miest na danej ulici nepresiahol 5 % zo všetkých parkovacích miest na danej ulici.“

Odôvodnenie:

Odôvodnenie návrhu č. 1:

Precizovanie textu, aby nedochádzalo k dezinterpretácii textu „10 % zo všetkých parkovacích miest“.

Všeobecné odôvodnenie:

Filozofia „Parkovacie miesta sa zásadne nevyhradujú“ nevydržala veľmi dlho. Už teraz sa miesta dajú vyhraďiť podľa §4 ods. 3. Ale keďže k návrhom na zmenu VZN nezverejňujete dôvodové správy, dá sa iba predpokladať dôvod tejto zmeny.

V CMZ sa konečne podarilo zrušiť „les značiek“, ktoré zavadzali na chodníku, špatili prostredie. Príďte sa pozrieť na Kováčsku ulicu ako vyzerá teraz.

Vyhodnotenie pripomienok:

Podávateľ v rámci pripomienok podal viacero návrhov, ktoré sa vzájomne vylučujú. Z obsahu je však zrejmé, chce eliminovať resp. minimalizovať tzv. komerčné vyhradené parkovanie v úzkom centre mesta Košice, osobitne na Kováčskej ulici.

Hneď v úvode je potrebné zdôrazniť, že spracovatelia návrhu zmeny VZN uznávajú (a v rámci dôvodovej správy je to explicitne zmienené), že ide o výnimočný postup z inak všeobecne akceptovanej zásady, že vyhradzovanie parkovacích miest pre konkrétne vozidlo nemá mať všeobecnú povahu, čo platí ešte významnejšie v prípade zóny regulovaného parkovania.

V dôvodovej správe sa konštatuje nasledovné:

(zo všeobecnej časti dôvodovej správy)

(...) rušenie vyhradených parkovacích miest – hoci je to z odborného hľadiska absolútne želaný stav – predstavuje aj určitý výpadok príjmu z dane za užívanie verejného priestranstva od súkromných užívateľov (tzv. komerčné parkovacie miesta). Prijatím nového VZN o miestnej dani za užívanie verejného priestranstva dochádza aj k navýšeniu dane od 1. 1. 2024, pričom niektorí užívatelia verbálne deklarovali ochotu zaplatiť za vyhradenie parkovacieho miesta aj podstatne viac ako je ustanovená daň.

Preto sa navrhuje zaviesť do VZN všeobecnú výnimku zo zákazu vyhradeného parkovania (hoci ide čiastočne o nekoncepčný krok, ktorý by však mal byť vyvážený ekonomickou stránkou veci) tak, aby mesto mohlo „súťažiť“ o vyhradené parkovacie miesta, s cieľom maximalizovať hospodársky profit, ktorý sa následne použije na financovanie iných nevyhnutných verejnoprospešných úloh mesta.

V inom súbežnom materiáli predkladanom na rokovanie mestského zastupiteľstva sa navrhuje vyhlásiť súťaž na 30 parkovacích miest v rámci celej centrálnej mestskej zóny.

Zároveň navrhovaný limit 10 % vyhradených parkovacích miest v rámci jednej ulice zahŕňa aj všeobecné vyhradené parkovacie miesta pre osoby s ŤZP. Preto ak bude pre osoby s ŤZP vyhradených 4-5 % parkovacích miest na ulici (prípadne pár percent pre orgány verejnej správy), len zostávajúca časť (do 10 %) môže byť využitá na komerčné parkovanie – v praxi pôjde o jednotky prípadov.

Na základe vyššie uvedeného sa teda možno prikloniť k návrhu č. 1, ktorým sa precizuje znenie navrhovaného ustanovenia. V tejto časti sa pripomienke vyhovuje a ostatným pripomienkam (návrh č. 2 vo všetkých variantoch) sa nevyhovuje.

V Košiciach dňa 7. 12. 2023

Spracovali: referát právny a legislatívny
 referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia