

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

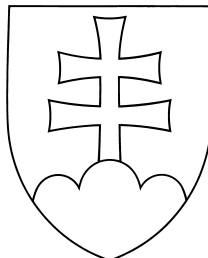
Hroncova 13, 041 70 Košice

Číslo spisu

OU-KS-OCDPK-2024/005291-022

Košice

17. 07. 2024



Rozhodnutie

Stavebné povolenie

Výrok

Okresný úrad Košice okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“), ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“), Vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona, v spojení s § 16 cestného zákona, podľa § 88 ods. 3 a § 90 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

A: stavbu „STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALIKY“ časť Komunikácie

stavebné objekty:

- SO 104 Úprava III/3817 (pôvodná cesta I/17)
- SO 104.2 Úprava III/3817 (výjazd z križovatky A smer Šebastovce)
- SO 110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C"
- SO 111 Cesta III/3813 - úsek "B-GATE 3"
- SO 112 Cesta III/3813 - úsek "GATE 3-E"
- SO 116 Cesta III/3814 - úsek "GATE 1-H"
- SO 117 Cesta III/3815 - úsek "G-E"
- SO 118 Cesta III/3816 - napojenie TIOP
- SO 120 Okružná križovatka "O - GATE 3" na ceste III/3813
- SO 121 Okružná križovatka "N - TIOP" na ceste III/3813
- SO 122 Okružná križovatka "E" ciest III/3813 a III/3815
- SO 123 Okružná križovatka "F" ciest III/3813 a III/3343
- SO 125 Okružná križovatka "I - GATE 1" na ceste III/3814
- SO 126 Okružná križovatka "J - GATE 6" na ceste III/3814
- SO 127 Okružná križovatka "G" na ceste III/3814
- SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343
- SO 129 Okružná križovatka "M-GATE 5" na ceste III/3815
- SO 201 Most nad prepojavacou koľajou na ceste III/3813
- SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3813
- SO 272 Protihluková stena na ceste III/3813

OU-KS-OCDPK-2024/005291-0041185/2024

SO 584 Úprava vodovodu DN 300 pri ceste III/3416
SO 646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "I-GATE 1" a NN prípojka
SO 648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "O-GATE 3" a NN prípojka
SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "N-TIOP" a NN prípojka
SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "J-GATE 6" a NN prípojka
SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "F" a NN prípojka
SO 654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "H" a NN prípojka
SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "G" a NN prípojka
SO 656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "M" a NN prípojka
SO 805 Preložka optického kábla ST (v križovatke C)

B: Odstránenie stavby

stavebné objekty:

SO 714 Odstránenie STL plynovodu DN 500 v križovatke "L"
SO 901 Demolácie (časť - cesty III. triedy)

na pozemkoch:

Stavba „Strategické územie Valaliky“ v rozsahu SO 104 Úprava III/3817 (pôvodná cesta I/17), SO 104.2 Úprava III/3817 (výjazd z križovatky A smer Šebastovce), SO 110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C", SO 111 Cesta III/3813 - úsek "B-GATE 3", SO 112 Cesta III/3813 - úsek "GATE 3-E", SO 116 Cesta III/3814 - úsek "GATE 1-H", SO 117 Cesta III/3815 - úsek "G-E", SO 118 Cesta III/3816 - napojenie TIOP, SO 120 Okružná križovatka "O - GATE 3" na ceste III/3813, SO 121 Okružná križovatka "N - TIOP" na ceste III/3813, SO 122 Okružná križovatka "E" ciest III/3813 a III/3815, SO 123 Okružná križovatka "F" ciest III/3813 a III/3343, SO 125 Okružná križovatka "I - GATE 1" na ceste III/3814, SO 126 Okružná križovatka "J - GATE 6" na ceste III/3814, SO 127 Okružná križovatka "G" na ceste III/3814, SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343, SO 129 Okružná križovatka "M-GATE 5" na ceste III/3815, SO 201 Most nad prepojovacou koľajou na ceste III/3813, SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3813, SO 272 Protihluková stena na ceste III/3813, SO 584 Úprava vodovodu DN 300 pri ceste III/3416, SO 646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "I-GATE 1" a NN prípojka, SO 648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "O-GATE 3" a NN prípojka, SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "N-TIOP" a NN prípojka, SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "J-GATE 6" a NN prípojka, SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "F" a NN prípojka, SO 654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "H" a NN prípojka, SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "G" a NN prípojka, SO 656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "M" a NN prípojka, SO 805 Preložka optického kábla ST (v križovatke C), je navrhovaná na pozemkoch parcelné čísla KN C 1976 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 900), 1936/122, 1936/123, 1936/124, 1936/125, 1936/126, 1936/127, 1936/128, 1936/129, 1936/130, 1936/131, 1936/132, 1936/133, 1936/134, 1936/135, 1936/136, 1936/137, 1936/138, 1936/139, 1936/140, 1936/141, 1936/142, 1936/143, 1936/144, 1936/145, 1936/146, 1936/147, 1936/148, 1936/149, 1936/150, 1936/151, 1936/152, 1936/153, 1936/154, 1936/155, 1936/156, 1936/157, 1936/158, 1936/159, 1936/160, 1936/161, 1936/2 (ku ktorej prislúchajú parcelné čísla KN E 270, 271), v obci Čaňa, katastrálne územie Čaňa, na pozemkoch parcelné čísla KN C 662 (ku ktorej prislúchajú parcelné čísla KN E 219, 191/11, 191/12, 403/3, 403/4, 404/1), 658/129 (ku ktorej prislúchajú parcelné čísla KN E 248, 249/1, 249/3 250, 251, 252, 253, 254, 257, 258, 261, 262, 263, 267, 268/1, 269, 271, 272, 423, 424/1, 427, 428/1, 428/2, 428/4, 428/6, 428/7, 432, 433, 436, 437, 443, 444, 448, 449, 453, 454, 457, 458/1, 461, 462, 467, 468, 472, 473, 476, 477/1, 477/2, 480, 481, 486, 487, 493, 494, 502/1, 502/2, 503, 508, 509, 513, 514, 517, 518, 521, 522/1, 526, 527, 532, 533), 658/133, 658/134, 658/135, 658/136, 658/137, 658/138, 658/139, 658/140, 658/141, 658/142, 658/143, 658/144, 658/145, 658/146, 658/147, 658/148, 658/149, 658/150, 658/151, 658/152, 658/153, 658/154, 658/155, 658/156, 658/157, 658/158, 658/159, 658/160, 658/161, 658/162, 658/163, 658/164, 658/165, 658/166, 658/167, 658/168, 658/169, 658/170, 658/171, 658/172, 658/173, 658/174, 658/175, 658/176, 658/177, 658/182, 658/184, 658/185, 658/186, 658/187, 658/188, 658/189, 658/190, 658/191, 658/192, 658/193, 658/194, 658/196, 658/197, 658/198, 658/199, 658/200, 658/205, 658/206, 658/207, 658/208, 658/209, 658/210, 658/211, 658/212, 658/214, 658/215, 658/216, 658/217, 658/218, 658/219, 658/220, 658/221, 658/222, 658/223, 658/224, 658/225, 658/226, 658/227, 658/228, 658/229, 658/230, 658/231, 658/232, 658/233, 658/234, 658/235, 658/236, 658/237, 658/271, 659/12, 659/13, 659/14, 659/15, 659/16, 659/17, 659/18, 659/19, 659/24, 659/25, 661/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 191/12, 219, 226, 227, 228, 235, 236, 237, 240, 241, 244), 661/2 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 480, 481,

486, 487, 493, 494, 503, 508, 509, 513, 514, 517, 518, 502/1, 502/2), v obci Geča, katastrálne územie Geča, na pozemkoch parcelné čísla KN C 936/21, 936/22, 936/23, 936/24, 936/29, 936/42, 936/43, 936/44, 936/46, 936/47, 936/48, 936/49, 936/50, 936/51, 936/52, 936/54, 936/55, 948/3, 948/4, 957/4, 957/5, 961/4, 963/16, 963/17, 969/6, 969/7, 969/8, 970/6, v obci Haniska, katastrálne územie Haniska, na pozemkoch parcelné čísla KN C 1420, 1434, 1300/1, 1300/105, 1300/107, 1300/124, 1300/127, 1300/131, 1300/132, 1300/135, 1300/136, 1300/139, 1300/140, 1300/142, 1300/143, 1300/144, 1300/147, 1300/148, 1300/149, 1300/151, 1300/152, 1300/154, 1300/155, 1300/157, 1300/158, 1300/164, 1300/167, 1300/168, 1300/171, 1300/172, 1300/175, 1300/179, 1300/180, 1300/182, 1300/183, 1300/184, 1300/186, 1300/189, 1300/192, 1300/194, 1300/22, 1300/26, 1300/31, 1301/10, 1301/12, 1301/13, 1301/14, 1301/16, 1301/2, 1301/3, 1301/4, 1301/5, 1301/6, 1301/7, 1301/8, 1301/9, 1304/12, 1304/14, 1304/15, 1304/16, 1304/17, 1304/18, 1304/19, 1304/20, 1304/21, 1304/31, 1305/1, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1305/8, 1305/9, 1306/11, 1306/2, 1306/3, 1306/9, 1309/36, 1332/1, 1332/10, 1332/11, 1332/14, 1332/15, 1332/16, 1332/29, 1332/30, 1332/31, 1332/32, 1332/33, 1332/36, 1332/37, 1332/38, 1332/39, 1332/4, 1332/40, 1332/41, 1332/42, 1332/43, 1332/44, 1332/45, 1332/46, 1332/47, 1332/48, 1332/49, 1332/5, 1332/50, 1332/51, 1332/7, 1345/1, 1345/10 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-282), 1345/11 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-285), 1345/12 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-286), 1345/13 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-290), 1345/14 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-291), 1345/15 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-296), 1345/2 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-266), 1345/3 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-269), 1345/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-270), 1345/5 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-273), 1345/6 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-274), 1345/7 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-277), 1345/8 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-278), 1345/9 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-281), 1346/131, 1346/132, 1346/135, 1346/136, 1346/15, 1346/18, 1346/66, 1346/67, 1346/68, 1346/69, 1364/2, 1397/2, 1397/3, 1397/4, 1404/19, 1404/20, 1404/4, 1404/6, 1406/8, 1406/9, 1415/1, 1415/2, 1422/20, 1422/21 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1550), 1422/22 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1551), 1422/23, 1422/24, 1442/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1442/5 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1444/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), v obci Valaliky, katastrálne územie Valaliky.

Dočasný záber pozemkov pre navrhované odstránenie stavieb v rámci stavby „Strategické územie Valaliky“ v rozsahu SO 714 Odstránenie STL plynovodu DN 500 v križovatke "L", SO 901 Demolácie (časť - cesty III. triedy) je na pozemkoch parcelné čísla KN C Čaňa, 1812 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 900), 1976 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 900), v obci Čaňa, katastrálne územie Čaňa, na pozemkoch parcelné čísla KN C 568/1 (ku ktorej prislúchajú parcelné čísla KN E 179, 7-763/2), 577 (ku ktorej prislúcha 7-179), 666/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 763/1), v obci Geča, katastrálne územie Geča, na pozemkoch parcelné čísla KN C 807/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 320, 433, 434, 791, 1664, 1665/1), 807/2, 807/3, 807/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1667), 807/5, 807/6 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1669, 1672, 1677, 1670/1, 1671/2, 1673/1, 1674/1, 1675/1, 1676/1), 902/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 2126, 2127, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2136, 2137, 2138, 2139, 2142, 2143, 2146, 1678/3, 1681/1, 1682/1, 1683/1, 1684/1, 1685/1, 1686/1, 1687/1, 1688/1, 1689/1, 1690/1, 1690/2, 1691/1, 1692/1, 1693/1, 2123/1, 2124/1, 2125/1, 2129/1, 2129/2, 1693/1), 924/23, 926/1, 926/2, 929/57, 929/58, 941/2, 962/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 433, 434, 435), 962/3, 963/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 393, 394, 395, 1382/12, 1382/13, 1382/26, 1383/9, 1384/5, 1386/1, 1386/2, 1387/1, 1387/2, 1398/2, 1399/3, 1402/2), 963/16, 963/17, 963/6, 902/22, v obci Haniska, katastrálne územie Haniska, na pozemkoch parcelné čísla KN C 1400, 1403/2, 1416, 1441 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1568, 7-179/2), 1442/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1442/3, 1442/5 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1443/1, 1444/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), v obci Valaliky, katastrálne územie Valaliky.

Dočasný záber pozemkov pre navrhovanú obnovu vozovky jestvujúcej cesty III/3416 v rámci stavby „Strategické územie Valaliky“ – SO 110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C", je na pozemkoch parcelné čísla KN C 1444/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1442/5 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1442/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1569), 1442/3, 1443/1, 1441 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 4-1568), 1441 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 7-179/2), 1416, 1403/2, 1400, v obci Valaliky, katastrálne územie Valaliky, na pozemkoch parcelné čísla KN C 666/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 763/1), 568/1 (ku ktorej prislúchajú parcelné čísla KN E 7-179, 7-763/2), 577 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo 7-179), v obci Geča, katastrálne územie Geča.

Dočasný záber pozemkov pre navrhovanú obnovu vozovky jestvujúcej cesty III/3343 v rámci stavby „Strategické územie Valaliky“ – SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343, je na pozemkoch parcelné čísla KN C 963/6, 963/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1382/26, 1383/9, 1386/1, 394, 1382/12, 1382/13, 1402/2, 1387/1, 1398/2, 1384/5, 1387/2, 393, 1386/2, 1399/3, 395), 963/16, 963/17, v obci Haniska, katastrálne územie

Haniska, na pozemkoch parcelné čísla KN C 1812 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 900), 1976 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 900), v obci Čaňa, katastrálne územie Čaňa.

Dočasný záber pozemkov pre navrhovanú obnovu vozovky jestvujúcej cesty III/3401 v rámci stavby „Strategické územie Valaliky“ – SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343, je na pozemkoch parcelné čísla KN C 962/3, 807/2, 807/5, 807/3, 962/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 435, 433, 434), 807/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 433, 434, 1664, 320, 791, 1665/1), 807/4 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1667), 807/6 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1676/1, 1672, 1675/1, 1674/1, 1669, 1677, 1671/2, 1670/1, 1673/1), 902/1 (ku ktorej prislúcha parcelné číslo KN E 1693/1, 1692/1, 1688/1, 2125/1, 2136, 2132, 2131, 2129/2, 1683/1, 1681/1, 1691/1, 1690/2, 2142, 2134, 2127, 1689/1, 1687/1, 1684/1, 2123/1, 2130, 2146, 2143, 2129/1, 1685/1, 2124/1, 2138, 2133, 2126, 1678/3, 1682/1, 1690/1, 2139, 2137, 1686/1, 1693/1), 902/22, v obci Haniska, katastrálne územie Haniska.

stavebníkovi: Valaliky Industrial Park, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO 54 485 053

Základné údaje o stavbe:

A: Stavebné povolenie

SO 104.2 Úprava III/3817 (výjazd z križovatky A smer Šebastovce)

Objekt 104.02 je vedený z turbo-okružnej križovatky „A“ SO 107 s napojením na cestu III/3817 (pôvodne I/17). Kategória komunikácie je C11,5/50 a vychádza z pôvodného šírkového usporiadania úseku cesty I/17, na ktorý sa naša úprava napája. Na konci úseku navrhovanej úpravy v napojení na existujúci stav je šírkové usporiadanie cesty odpovedajúce kategórii C 11,5, smerom k okružnej križovatke pribúdajú 2 odbočovacie a 1 pripájací pruh, aby bol každý pruh samostatne prepojený s príslušným pruhom turbo-okružnej križovatky, čím bude zabezpečená plynulosť cestnej premávky.

SO 110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C"

Navrhovaná cesta bude zabezpečovať prepojenie novo navrhovanej okružnej križovatky SO 108, ktorá zabezpečí prepojenie ciest I/17 a III/3813, s cestou III/3416 k obci Valaliky. Celková dĺžka komunikácie je 550,553 m. Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná voľnej šírky 9,5 m. Na začiatku v mieste napojenia na SO 108 je zriadený odbočovací pruh vľavo celkovej dĺžky 100 m. V km 0,440 12 vľavo je zriadený zjazd na pôvodnú komunikáciu. V súbehu s preložkou cesty (SO 110) je navrhnutá v krajnici PHS. Odvodnenie cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vsakovaco-odparovacích priekop.

Súčasťou návrhu stavebného objektu je aj obnova jestvujúcej cesty III/3416. V úseku od konca preložky cesty III/3416 severne od železničného priecestia v severnej časti obce Valaliky (k.ú.Haniska) v km 2,450 cesty III/3416 sa v dĺžke 3,5 km smerom do obce Geča (vjazd k prefe Strabag v km 5,95) obnoví obrusná, resp. aj ložná vrstva vozovky na ploche 26 600 m². Frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy vozovky pre obnovu je súčasťou SO 901.

SO 111 Cesta III/3813 - úsek "B-GATE 3"

Trasa začína v novo navrhovanej turbo-okružnej križovatky SO 108 (Okružná križovatka "B" v km 13,6 preložky I/17) a na konci úseku sa napája na turbo-okružnú križovatku SO 120 (Okružná križovatka "O - GATE 3" na ceste III/3813). Celková dĺžka komunikácie je 420,138 m. Komunikácia je navrhovaná ako štvorpruhová obojsmerná smerovo rozdelená voľnej šírky 24,5 m. V km 0,209 10 trasa je navrhnutá v podjazde mostným objektom (v mieste existujúceho telesa násypu v km 83,200 železničnej trate v traťovom úseku Hornád – Haniska pri Košiciach ŠRT. V km 0,241 až KÚ vľavo je v súbehu vedený zemný val s protihlukovou stenou - SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3416 - úsek A. Odvodnenie cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom krytu vozovky. V celom úseku je navrhnutý systém vsakovaco-odparovacích priekop so vsakovacou ryhou (trativodom) do podložia.

SO 112 Cesta III/3813 - úsek "GATE 3-E"

Trasa začína v novo navrhovanej turbo-okružnej križovatky SO 120 (Okružná križovatka "O - GATE 3" na ceste III/3813) v km 1,192 33 je prerušená objektom SO 121 (121 Okružná križovatka "N - TIOP" na ceste III/3813) a na konci úseku sa napája na SO 122 Okružná križovatka "E" ciest III/3813 a III/3815. Celková dĺžka komunikácie je 2916,250 m. Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná voľnej šírky 9,5 m. V km 0,590 135 trasa križuje prepojovaciú koľaj mostným objektom SO 201. V km 0,020 až 0,355 je v súbehu vedený zemný val s protihlukovou stenou - SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3416 - úsek A. V km 0,825-1,178 je v súbehu vedený zemný val s PHS - SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3416 - úsek B a v km 1,200-2,878 je v

súbehu vedený zemný val s PHS - SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3416 - úsek C. Odvodnenie cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom krytu vozovky. V celom úseku je navrhnutý systém vsakovaco-odparovacích priekop so vsakovacou ryhou (trativodom) do podložia.

SO 116 Cesta III/3814 - úsek "GATE 1-H"

Navrhovaná cesta bude zabezpečovať prepojenie novo navrhovanej okružnej križovatky SO 125, ktorá zabezpečí vjazd do areálu Volvo cez GATE 1, napojenie ramena smerom k okružnej križovatke SO 106, napojenie okružnej križovatky SO 126, ktorá disponuje vjazdom do areálu Volvo cez GATE 6, napojenie okružnej križovatky SO 127, ktorá zabezpečuje vjazd do GATE 5 v areály Volvo a napojenie okružnej križovatky SO 128, ktorá spája novo navrhovanú riešenú cestu SO 116 s už existujúcou cestou III/3343. Celková dĺžka cesty je 1782,464 m. Cesta je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná voľnej šírky 9,5 m. V km 1,732 110 trasa križuje melioračný kanál rúrovým priepustom dĺžky 22,29. V mieste napojenia na SO 125 je zriadený odbočovací pruh vpravo celkovej dĺžky 160 m a vľavo pripájací pruh. V km 0,120 až 1,107 je v súbehu vedený združený cyklochodník (SO 161 Úsek 2). Priestor medzi cestou a cyklochodníkom sa zahumusuje. K odvodneniu cesty a cyklochodníka sú medzi predmetnými objektmi navrhované štrkové vsakovacie rebrá šírky 1 m, dĺžky 8 m a hlboké 1,5 m. Štrkové rebra sú navrhované každé 4 m. V km 1,611 050 až 1,759 820 je navrhnutá lichobežníková priekopa šírky 700 mm, ktorá slúži na odklonenie melioračného kanálu pozdĺž riešeného objektu.

SO 117 Cesta III/3815 - úsek "G-E"

Navrhovaná cesta bude zabezpečovať prepojenie novo navrhovanej okružnej križovatky „G“ (objekt 127) na navrhovanej ceste III/3814 – úsek GATE 1 – H (objekt 116), a okružnej križovatky "E" ciest III/3813 a III/3815 (objekt 122). v km 0,563 80 je navrhnutá okružná križovatka "M-GATE 5" (objekt 129), ktorá bude slúžiť na napojenie územia severne aj južne od navrhovaného objektu 117. Z tejto komunikácie bude napojené aj parkovisko pre dlhodobé státie pre kamióny čakajúce na vstup do areálu Volvo. Celková dĺžka komunikácie je 1438,784m. Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná voľnej šírky 9,5 m. Súčasťou komunikácie sú aj dve autobusové zastávky navrhnuté v km 0,415 00 – 0,491 00 vľavo a v km 0,635 00 – 0,711 00 vpravo. Prístup na zastávky zabezpečujú navrhnuté chodníky pozdĺž objektu 117, ktoré sú napojené na chodníky objektu 129 resp. na navrhované chodníky pozdĺž objektu 161(cyklochodníky). Chodníky sú navrhnuté šírky 1,50m a celková dĺžka chodníkov pre peších, ktoré sú súčasťou objektu 117 je 110,70m. V súbehu s objektom 117 vpravo je v celej jeho dĺžke vedený objekt 161 cyklochodníky úsek 2 a 3. v súbehu s cyklochodníkom vpravo je navrhnutá pozdĺž objektu 117 vsakovacio – odparovacia priekopa.

SO 118 Cesta III/3816 - napojenie TIOP

Navrhovaná obslužná komunikácia bude zabezpečovať dopravné napojenie Terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej TIOP). Komunikácia je navrhnutá pre pohyb osobných vozidiel a autobusov do dĺžky 15 m. Osobné automobily aj autobusy v tejto lokalite majú možnosť vozidlo odstaviť na to určených odstavných a parkovacích plochách, ktoré sú navrhnuté bezprostredne pri tejto komunikácii (rieši SO 119). Súčasťou objektu 118 je návrh krátkeho chodníka určeného prioritne pre chodcov, ktorý zabezpečí prístup chodcov (príp. cyklistov) z/ na železničné nástupisko z/na komunikácie pre chodcov, cyklocestičku (obe rieši SO 161), spevnené plochy a parkoviská pre osobné automobily a autobusy (SO 119). Prostredníctvom pozemnej komunikácie pre motorové vozidlá (SO 131) a chodníka pre chodcov/ cestičky pre cyklistov (SO 161) je zabezpečené dopravné napojenie z tejto obslužnej komunikácie do/z obce Valalíky.

SO 120 Okružná križovatka "O - GATE 3" na ceste III/3813

Navrhovaná turbo-okružná križovatka je situovaná na konci objektu 111 (Cesta III/3813 - úsek "B-GATE 3"). Predmetná križovatka primárne zabezpečuje prepojenie objektov 111 a 112 s areálom VOLVO. Os okružného pásu je tvorená špirálovito podľa translačnej osi. Šírky jazdných pásov okruhu je $B_v=4,95\text{m}$ a $B_u=5,05\text{m}$. Šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 2,0 m. Vetvy okružnej križovatky vychádzajú z kategórie C9,5/60 so šírkami pruhov na vjazde aj výjazde 4,25m (min. 4,50m medzi obrubníkom a hranou vozovky) pre vetvu V1 a pre vetvu V2 so šírkou pruhu na vjazde aj výjazde 4,25m (5,50m medzi obrubníkom a hranou vozovky). Pruhy vetiev turbo-okružnej križovatky sú stavebne oddelené ostrovčekom šírky 1,0 – 4,0m a pruhy v okruhu sú oddelené líniovým betónovým oddeľovačom šírky 0,3m. Celková dĺžka vetvy V1 je 122,49m a vetvy V2 118,73m.

SO 121 Okružná križovatka "N - TIOP" na ceste III/3813

Navrhovaná okružná križovatka je situovaná takmer v strede objektu 112 (Cesta III/3813 - úsek " GATE 3-E"). Predmetná križovatka primárne zabezpečuje vzájomné prepojenie objektov 112, 118 a 132. Os okružného pásu je tvorená kružnicou s polomerom $R=20\text{m}$. Šírka jazdného pásu okruhu je 5,50m. Šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 1,5 m. Celková dĺžka okruhu je 125,63m.

SO 122 Okružná križovatka "E" ciest III/3813 a III/3815

Navrhovaná okružná križovatka je situovaná na rozhraní objektov 112 (Cesta III/3813 - úsek "GATE 3-E") a 113 (Cesta III/3813 - úsek "E-F"). Predmetná križovatka primárne zabezpečuje prepojenie uvedených objektov 112 a

113 s objektom 117 Cesta III/3815 - úsek "G-E" a zároveň spolu s navrhovaným ramenom „A“ vytvára možnosť výhľadového napojenia obce Geča z východnej strany. Os okružného pásu je tvorený kružnicou o polomere $R = 20\text{m}$. Šírka jazdného pásu okruhu je 5,5m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 1,5 m. Rameno okružnej križovatky vychádza z kategórie C9,5/60 so šírkou pruhu na vjazde 3,5m a šírkou pruhu na výjazde š. 4,0m. Pruhy ramena okružnej križovatky sú stavebne oddelené ostrovčekom šírky 1,2 – 3,0m. celková dĺžka ramena je 75,0m.

SO 123 Okružná križovatka "F" ciest III/3813 a III/3343

Navrhovaná okružná križovatka je situovaná na konci objektu 113 (Cesta III/3813 - úsek "E-F"). Predmetná križovatka primárne zabezpečuje prepojenie objektu 113 na existujúcu cestu III/3343. Os okružného pásu je tvorený kružnicou o polomere $R = 20\text{m}$. Šírka jazdného pásu okruhu je 5,5m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 1,5 m. Ramená okružnej križovatky vychádza z kategórie C9,5/60 so šírkou pruhu na vjazde 3,5m a šírkou pruhu na výjazde š. 4,0m. Pruhy ramien okružnej križovatky sú stavebne oddelené ostrovčekom šírky 1,2 – 3,0m. celková dĺžka ramien je 140,0m resp. 135,0m.

SO 125 Okružná križovatka "I - GATE 1" na ceste III/3814

Navrhovaná turbo - okružná križovatka je situovaná na navrhovanej ceste III/3814 a vzniká križovaním cesty III/3814 (SO 011 a SO 116) a ramien „C“ a „D“ (SO 125). Predmetná križovatka bude primárne slúžiť na prístup do areálu VOLVO Gate "1", parkovisko VOLVO a zároveň ako prepojenie dopravného smeru Košice - Čaňa.

Vzhľadom na turbo – okružnú križovatku, kde každý jazdný pruh má svoj vyhradený smer a zároveň je fyzický oddelený betónovým oddeľovačom šírky 300 mm. Os okružného pásu ma tvar špirály o zložených polomeroch $R=20,100\text{ m}$ a $R=22,825\text{ m}$. Šírka jazdných pruhov na okružnom páse bude 4,45 m, šírka by-passov bude 5,5 m medzi obrubníkmi a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 1,5 m. Základná šírka jazdných pruhov na ramenách „C“ a „D“ je 3,5 m.

SO 126 Okružná križovatka "J - GATE 6" na ceste III/3814

Navrhovaná okružná križovatka vzniká križovaním novo navrhovanej cesty III/3814 (SO 116) a vjazdom do areálu Volvo cez J – GATE 6. Predmetná križovatka disponuje tiež jedným zárodkom (Rameno B), kde vo výhľade môže byť napojené na budúcu infraštruktúru. Rameno A, slúžiace na pripojenie internej infraštruktúry areálu Volvo disponuje by-passom v smere od automobilky severne k objektu SO 125. Na Ramene B je navrhovaný prechod pre chodcov a cyklistov šírky 3 m. Priemer okružnej križovatky je 40 m, šírka jazdného pruhu je 5,5 m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca je 1,5 m.

SO 127 Okružná križovatka "G" na ceste III/3814

Navrhovaná okružná križovatka vzniká križovaním novo navrhnutými cestami III/3814 (SO 116) a III/3815 (SO 117). Predmetná križovatka disponuje tiež jedným zárodkom (Rameno A), kde vo výhľade môže byť napojené na budúcu infraštruktúru. Priemer okružnej križovatky je 40 m, šírka jazdného pruhu je 5,5 m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca je 1,5 m. Ponad riešenú križovatku je navrhnuté mimo-úrovňové križenie s cyklochodníkom SO 161.

SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343

Navrhovaná okružná križovatka vzniká križovaním novo navrhovanej cesty III/3814 (SO 116) a existujúcej cesty III/3343. Predmetná križovatka disponuje ramenami "A" a "C". Okružná križovatka bude slúžiť na prepojenie cesty zo smeru Čaňa a Haniska smerom na sever (GATE 1). V mieste napojenia okružnej križovatky na cestu III/3343 sa ramená „A“ a „C“ plynulo napájajú na jestvujúcu komunikáciu a rešpektujú jej priestorové a výškové usporiadanie. Priemer okružnej križovatky je 40 m, šírka jazdného pruhu je 5,5 m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca je 1,5 m. Rameno C disponuje 2 zjazdmi na jestvujúce pozemky a obhospodarujúcu pôdu.

Súčasťou návrhu stavebného objektu je aj obnova jestvujúcej cesty III/3343 a III/3401. V úseku od nadjazdu pri trafostanici (k.ú.Haniska) v km 4,230 cesty III/3401 po železničné priecestie v obci Čaňa v km 3,634 cesty III/3343 sa v dĺžke 5,855 km obnoví obrusná, resp. ložná vrstva vozovky na ploche 45864 m². Pred realizáciou sa vykoná zaťažovacia skúška únosnosti vozovky a podložia, v prípade potreby sa zrealizuje obnova obrusnej, prípadne aj ložnej vrstvy vozovky. Frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy vozovky pre obnovu je súčasťou SO 901.

SO 129 Okružná križovatka "M-GATE 5" na ceste III/3815

Navrhovaná okružná križovatka je situovaná v km 0,56380 objektu 117(Cesta III/3815 - úsek "G-E") Predmetná križovatka primárne zabezpečuje napojenie objektu 117 na areál Volvo GATE 5, po dobudovaní súvisiacej infraštruktúry, ktorá sa napojí na navrhované rameno „B“ okružnej križovatky. Z tohto ramena sa predpokladá aj napojenie parkoviska pre dlhodobé státie pre kamióny čakajúce na vstup do areálu Volvo. Rameno „A“ okružnej križovatky umožní napojenie výhľadovej infraštruktúry budovanej južne od objektu 117. Os okružného pásu je tvorený kružnicou o polomere $R = 20\text{m}$. Šírka jazdného pásu okruhu je 5,5m a šírka spevnenej časti prejazdného prstenca bude 1,5 m. Ramená okružnej križovatky vychádza z kategórie C9,5/60 so šírkou pruhu na vjazde 3,5m a šírkou pruhu na výjazde š. 4,0m. Pruhy ramien okružnej križovatky sú stavebne oddelené ostrovčekom šírky 1,2 –

3,0m. Celková dĺžka ramien je 2x75,0m. súčasťou objektu sú aj chodníky pre peších pozdĺž ramena „B“ a okružného pásu. Chodníky sú navrhnuté šírky 1,50m a ich celková dĺžka je 106,3m.

SO 201 Most nad prepojovacou koľajou na ceste III/3813

Mostný objekt je jednoložový rámový šikmý most. Celková dĺžka mosta je 37,58 m (šikmá). Dĺžka premostenia je 15,610 m (šikmá). Stavebná výška mosta je 1,59 m. Šírka vozovky medzi zvodidlami na moste je 9,5 m. Navrhovaný mostný objekt je súčasťou navrhovanej cesty III/3813 a premostí uje prepojovaciu koľaj železničnej vlečkovej trate. Prevádzaná komunikácia je preložka cesta III/3813. Navrhované šírkové usporiadanie cesty zodpovedá kategórii C9,5/60.

SO 271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3813

Protihluková stena je rozdelená na tri samostatné úseky s dĺžkou 1370,9 m (úsek1), 1710,0 m (úsek2) a 300,00 m (úsek3).

Úsek 1 je vedený v prvej časti samostatne ako zemný val s výškou cca.7,0m s PHS výšky 3,0m umiestnenou na vrchole valu. Prvý úsek valu začína cca v km 0,25 objektu 111-00 po jeho ľavej strane. Zemný val sa následne napojí na krajinicu objektu 112-00 a to v cca. km 0,350. V tomto kilometri sa zemný val vytratí a PHS je vedená v krajinici objektu 112-00 ako protihluková stena výšky 4,50m. V km 0,58 – 0,60 je PHS plynule prevedená cez mostný objekt 201-00 pri rovnakej výške 4,50m. Následne sa PHS v km 0,825 objektu 112-00 opäť napojí na zemný val výšky cca. 8,0m. Na zemnom vale bude mať PHS výšku 3,0m. Prvý úsek PHS končí v km 1,175 pri okružnej križovatke, kde sa najprv vytratí protihluková stena výšky 3,0m z koruny valu a následne protihlukový zemný val.

Úsek 2 je vedený ako samostatný protihlukový zemný val s výškou cca.7,0m s PHS výšky 3,0m umiestnenou na vrchole zemného valu. Zemný val s PHS vedie popri objekte 112-00 pričom začína pri okružnej križovatke obj.121-00 v km 1,20 a končí pri okružnej križovatke obj.122-00 v km 2,875.

Úsek 3 je navrhnutý ako samostatný protihlukový zemný val bez PHS na vrchole, ktorý začína pri objekte 201-00 a vedie popri vlečkovej železničnej trati v dĺžke 300,00m. Výška zemného valu je cca.7,50m.

Protihlukový zemný val je navrhnutý ako zemná konštrukcia z lícnej strany od vozovky komunikácie vystužený pomocou geosyntetik s oceľovým výstužným prvkom na líci a z rubovej strany ako svah v sklone 1:1,5 pre realizáciu vegetačných úprav zabezpečujúcich začlenenie protihlukového valu do prostredia zo strany obce Valaliky. Protihluková stena je navrhnutá z obojstranne pohltivých protihlukových panelov.

SO 272 Protihluková stena na ceste III/3813

Protihluková stena má celkovú dĺžku 640,00m. Výška protihlukovej steny v celej jej dĺžke bude 4,5m. Protihluková stena je v jednom celku. Začína na konci objektu SO 110-00, prechádza celým objektom 110-00 k jeho začiatku do križovatky „B“ a napája sa na objekt SO 108-00 v križovatke „B“ v časti medzi pripojeniami SO 110-00 a SO 111-00. Z križovatky prechádza na objekt SO 111-00. Protihluková stena na nespevnej krajinici diaľnice bude navrhnutá z obojstranne pohltivých protihlukových panelov.

SO 584 Úprava vodovodu DN 300 pri ceste III/3416

Z dôvodu kolízie jestvujúcej trasy vodovodného potrubia s navrhovanou preložkou cesty SO 110 je navrhnutá jeho úprava. Úprava vodovodného potrubia pozostáva z preložky potrubia DN 300 mm v celkovej dĺžke 163,25 m.

SO 646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "I-GATE 1" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-I bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 643), káblom CYKY-J 4x50mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-I umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS SP JUH. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "O-GATE 3" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-G3 bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 643), káblom CYKY-J 4x50mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-O umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "N-TIOP" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-G4 bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši tento objekt), káblom CYKY-J 4x70mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-G4 umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS SP INFRA 4. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "J-GATE 6" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-J bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 625), káblom CYKY-J 4x50mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-J umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "F" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-F bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 628), káblom CYKY-J 4x50mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-F umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "H" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-H bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 626), káblom CYKY-J 4x70mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-H umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS SP INFRA 3. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "G" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-G bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 626), káblom CYKY-J 4x50mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-G umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS SP INFRA 3. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "M" a NN prípojka

NN prípojka pre RVO-M bude realizovaná z voľného poistkového odpínača v novej skrini SR (rieši SO 626), káblom CYKY-J 4x70mm² cez nový elektromerový rozvádzač RE-M umiestnený na verejne prístupnom mieste pri TS SP INFRA 3. Verejné osvetlenie okružnej križovatky a jej vetiev je navrhované LED svietidlami na osvetľovacích stožiaroch nadzemnej výšky 10m, s jednoramennými výložníkmi dĺžky 1,5m v jednostrannej resp. párovej sústave.

SO 805 Preložka optického kábla ST (v križovatke C)

Z dôvodu kolízie jestvujúcej optickej trasy s navrhovanou preložkou cesty SO 110 je navrhnutá jej preložka. Preložka optorúr bude realizovaná rovnakým počtom optorúr v úseku od navrhovaných rúrových spojok 1TS1, 2TS po 1TS2, 2TS2 v dĺžke 2x 110m. Optický kábel bude zaľúknutý medzi jestv. optickými spojkami: OS4 - SOS – OMK 60 vl. - v dĺžke 900m vrátane rezervy 30m/spojku a 1OS2-1DOS4 – OK 96 vl. - v dĺžke 4200m vrátane rezervy 30m/spojku.

V súlade s § 58 ods. 2 stavebného zákona: stavebník významnej investície, diaľnice, rýchlostnej cesty alebo železničnej dráhy preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 pred vydaním stavebného povolenia.

Druh stavby: inžinierska stavba – cesty III. triedy; úpravy a preložky inžinierskych sietí– vodovod, optické káble; demolácie

Charakter stavby: trvalá stavba

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: október 2026

B: Odstránenie stavby

SO 714 Odstránenie STL plynovodu DN 500 v križovatke "L"

V súčasnosti je v lokalite plánovanej vetvy križovatky „L“, obj. SO 114 Cesta III/3814 - úsek "L-D" a SO 161 Cyklochodníky trasovaný nefunkčný STL plynovod DN 500. STL plynovod je z oceľových rúr. Potrubie je vedené ako podzemné. Vzhľadom na rozľahlosť objektu SO 114, SO 161 a lokalizáciu STL plynovodu je riešený návrh na jeho vybratie zo zeme v mieste križovania s SO 114 a SO 161. Odrezané konce plynovodu smerujúce mimo SO 114 a SO 161 budú uzavreté navarovacími klenutými dnami DN 500.

SO 901 Demolácie (časť - cesty III. triedy)

Rozsahom riešenia stavebného objektu je odstránenie jestvujúceho dopravného značenia, vozovky a priepustov, ktoré sú v kolízii s navrhovanými komunikáciami. Demolácie vozovky spoločne s odstránením jestvujúceho dopravného značenia použitého na cestách III. triedy, je možné rozdeliť na dve časti, a to demoláciu celej konštrukcie vozovky z dôvodu výstavby novej vozovky, alebo opustenia polohy jestvujúcej cesty a odstránenie vrchnej časti vozoviek v rámci obnovy konštrukcie vozoviek po výstavbe. V rámci stavby bude odstránená celá konštrukcia vozovky, súvisiaca s výstavbou nových ciest:

- frézovanie asfaltových vrstiev (50 mm + dodatočne 2x100 mm)

- cesta III/3416 severne od obce Valaliky (plocha 650 m², objem 163 m³)

- cesta III/3417 severne od obce Haniska (plocha 650 m², objem 163 m³)

- cesta III/3343 južne od parku VIP (plocha 2x2800 m², objem 1 400 m³)

Odstránenie vrchnej konštrukcie vozovky pre jej obnovu je navrhnuté na cestách:

- frézovanie vozovky pre obnovu vozovky (100 mm /40+60 mm/)
- obnova cesty III/3401 v dĺžke 1,6 km (plocha 16 564 m², objem 1 654 m³)
- obnova cesty III/3343 v dĺžke 3,634 km (plocha 29 300 m², objem 2 930 m³)
- obnova cesty III/3416 v dĺžke 3,5 km (plocha 26 600 m², objem 2 660 m³)

Stavebník má ku cestám určeným v rozsahu ich častí, na demoláciu v rámci SO 901 (teleso cesty III/3401, III/3417, III/3416, III/3343) iné právo v zmysle § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), na základe uzatvorenej zmluvy medzi Valaliky Industrial Park, s.r.o. a Košický samosprávny kraj a Správa ciest Košického samosprávneho kraja.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Generálny projektant stavby je Združenie „Generálny projektant externej infraštruktúry Strategické územie Valaliky“, zastúpené vedúcim členom združenia: Valbek SK spol. s r. o., so sídlom: Pribinova 4, 811 09 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, ďalej zastúpené členom združenia: DOPRAVOPROJEKT a.s., so sídlom: Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto a ďalej zastúpené členom združenia: PROMT, s. r. o., so sídlom: Robotnícka 1A, 036 01 Martin. Zodpovedným projektantom časti projektu je Ing. B. Juhás, autorizovaný stavebný inžinier.
3. Stavebník zabezpečí presné vytýčenie trás podzemných sietí ich vlastníckmi, alebo správcami, za účelom ich ochrany pred poškodením. Pred zásypom podzemných vedení prizve stavebník jednotlivých správcov ku kontrole vedenia.
4. Pri realizácii stavby sa musia použiť stavebné výrobky, ktoré sú v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
5. Pri realizácii stavby sa musia dodržať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ustanovenia Vyhlášky Ministerstva PSVaR SR č. 147 /2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a súvisiace predpisy, príslušné slovenské a európske technické normy a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
6. Stavba bude dokončená do: október 2026.
7. Stavbu bude uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb. Dodávateľ bude určený vo výberovom konaní. Stavebník podľa § 62 ods. 1 písm. d) oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa do 15 dní po skončení výberového konania.
8. So vzniknutými odpadmi je stavebník povinný nakladať podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Prebytočný výkopový materiál odvázať na povolenú skládku. Stavebník je povinný pri kolaudácii stavby predložiť doklad o odovzdaní recyklovateľného, využiteľného a nebezpečného odpadu, ako aj doklad od správcu skládky o uložení odpadu.
9. Pri uskutočňovaní stavby sa musia dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa ustanovení zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
10. Podľa cestného zákona, stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
11. Zmena dopravného značenia z dôvodu výstavby môže byť vykonaná len po odsúhlasení OR PZ ODI Košice – okolie, Okresným dopravným inšpektorátom. O určenie použitia trvalých DZ a dočasných DZ počas výstavby, stavebník vopred požiada príslušný cestný správny orgán.
12. Stavebník je povinný zachovávať čistotu v okolí miesta staveniska. Po ukončení výstavby uviesť dotknutý okolitý terén do pôvodného stavu.
13. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach pri výstavbe a musí ich odstrániť.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.

15. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytyčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
16. Stavebník zabezpečí vybavenie staveniska povolovanej stavby v súlade s § 43i ods. 3 stavebného zákona.
17. V súlade s § 66 ods. 3 písm. j) stavebného zákona stavebník zabezpečí na viditeľnom mieste označenie stavby.
18. Stavebník je v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona povinný oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu začatie stavebných prác.
19. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach. Za prípadné vzniknuté škody zodpovedá stavebník, ktorý ich odstráni na vlastné náklady.
20. Uloženie stavebného materiálu mimo areálu staveniska na cudzích pozemkoch sa zakazuje. Zariadenie staveniska bude zriadené na vlastnom pozemku.
21. Stavebník je povinný dodržať podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov dané vo svojich vyjadreniach:

1. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. OU-KS-OSZP-2023/014660-002 zo dňa 13.10.2023 a č. OU-KS-OSZP-2023/016251-002 zo dňa 20.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny
- Pri zemných prácach zamedziť kontaminácii zeminy semenami, spórmí, odrezkami invázných druhov rastlín, ktorých podmienky a spôsob odstraňovania je uvedený v § 2 ods. 1 a ods. 2 vyhlášky MŽP SR 450/2019 Z.z.
- Časť predmetnej stavby prechádza katastrálnym územím Barca, Šaca, Šebastovce a Železiarne. V tomto prípade je na vydanie záväzného stanoviska vecne a miestne príslušný Okresný úrad Košice, Komenského 52, 041 26 Košice

2. V zmysle opätovného záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. OU-KE-OSZP3-2023/057619-005 zo dňa 21.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Rešpektovať vyššie uvedené prvky MÚSES s dodržaním ekostabilizačných oparení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ich a neobmedzovať ich funkčnosť.

Pri realizácii stavebných prác stavebník zabezpečí komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác. Pri stavebných prácach postupovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu:

- Trasu výkopovej ryhy v zelených pásoch odkloniť čo najďalej od kmeňov drevín,
- V blízkosti drevín prevádzať zemné práce ručným spôsobom alebo pretláčaním
- Navážky vyhlúbenej zeminy uskladňovať mimo kmeňov drevín
- Odsúhlasiť vzdialenosti výkopov od drevín na pozemku mesta Košice správcom.

Pri výkopových prácach nenavážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.

Hĺbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom rezné miesta zahľadia a ošetrí.

V prípade, že je umiestnenie stavby v kolízii s existujúcou zeleňou, investor predloží na stavebnom úrade právoplatné rozhodnutie príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny o súhlase na výrub kolíznych drevín a krovitého porastu v zmysle § 47 ods. 3 zákona. Výrub kolíznych drevín a odstránenie krovitého porastu s uskutoční až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné:

- Predmetné stavebné práce realizovať na požadovanej ploche tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby,
- Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vody a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach, tak pri parkovaní,
- Všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených, resp. existujúcich príjazdových komunikáciách.

V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadov.

Bezprostredne po ukončení stavebných prác uviesť stavenisko do pôvodného stavu.

S cieľom zabezpečenia ochrany prirodzeného druhového zloženia ekosystémov mimo zastavanej časti obce, pri výbere rastlinného materiálu k ozeleneniu okolia stavby použiť len autochtónne (pôvodné) druhy (rastlín, stromov a krovitých porastov) a vynechať všetky druhy invázných nepôvodných druhov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 450/2019 Z. z..

Výsadba alochtónnych (nepôvodných) druhov (rastlín, drevín a krovitých porastov) mimo zastavaného územia obce podlieha súhlasu Okresného úradu v sídle kraja podľa § 7 ods. 3 písm. a) zákona.

V prípade, že sa na záujmovom území vyskytujú invázne nepôvodné druhy rastlín alebo drevín, vlastník alebo správca pozemku je povinný postupovať podľa zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zoznam invázných nepôvodných druhov je zverejnený na webovej stránke <http://invaznedruhy.soprs.sk/>.

3. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. OU-KS-OSZP-2023/014649-002 zo dňa 16.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Upozorňujeme, že na uskutočnenie objektov stavby križujúcich vodné toky a hydromelioračný kanál a objektov stavby nachádzajúcich sa na pobrežných pozemkoch, alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze vodných tokov a hydromelioračných kanálov rozsahu k.ú. Valaliky, k.ú. Čaňa, k.ú. Geča, k.ú. Gyňov, k.ú. Haniska, k.ú. Sokolany, k.ú. Trstené pri Hornáde, k.ú. Malá Ida a k.ú. Bukovec je potrebné požiadať tunajší úrad, orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodných tokov (SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ, Košice) resp. správcu hydromelioračných kanálov (Hydromeliorácie, a.s.)

Zároveň upozorňujeme, že na uskutočnenie objektov stavby v časti „Komunikácie a zmeny stavby pred dokončením“ a v časti „Komunikácie“ a preložky resp. výstavby plynovodov v rozsahu k.ú. Valaliky, k.ú. Čaňa, k.ú. Geča, k.ú. Gyňov, k.ú. Haniska, k.ú. Sokolany, k.ú. Trstené pri Hornáde, k.ú. Malá Ida a k.ú. Bukovec je potrebné požiadať tunajší úrad, orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.

4. V zmysle súhlasu Okresného úradu Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. OU-KS-OSZP-2024/000006-003 zo dňa 02.02.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Zabezpečiť, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu povrchových vôd znečisťujúcimi látkami.

Dodržať podmienky uvedené v stanoviskách SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ Košice č. SVP 6047/2023/2 zo dňa 15.01.2024, č. SVP 1417/2024/5 zo dňa 15.01.2024, č. SVP 1417/2024/4 zo dňa 15.01.2024, č. SVP 1417/2024/3 zo dňa 15.01.2024, č. SVP 1417/2024/1 zo dňa 15.01.2024, č. SVP 1417/2024/2 zo dňa 15.01.2024:

Aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiadúceho vplyvu výstavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd - minimalizovať vnos tuhých častíc do vodných tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie stavby nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín do povrchových a podzemných vôd.

Ak pri realizácii výkopových prác počas budovania stavby bude potrebné čerpať a vypúšťať podzemné vody do povrchových alebo do podzemných vôd, vopred požiadať orgán štátnej správy o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Pre výkon správy vodných tokov v zmysle § 49 vodného zákona ponechať voľný, nezastavaný manipulačný pás vo vzd. min. 5,0 m od brehovej čiary drobného vodného toku, pri vodohospodársky významných vodných tokoch mi. 10,0 m od brehovej čiary.

Križovanie a súbeh líniových vedení vykonať v zmysle STN 73 68 22 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“

Chráničky dimenzovať na zaťaženie min. 25 ton vzhľadom na nosnosť mechanizmov, ktoré SVP, š. p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov.

Križovanie líniového vedenia s vodným tokom vyznačiť v teréne stabilnými značkami „POZOR NEBAGROVAŤ“.

V prípade poškodenia alebo odcudzenia predmetných značiek zabezpečiť ich neodkladnú obnovu.

Detaily technického riešenia a technologický postup jednotlivých objektov v dotyku s vodnými tokmi v správe SVP, š. p., vopred písomne odsúhlasiť (záznam v stavebnom denníku, záznam z prerokovania, atď.) zástupcom správcu vodného toku (viď kontakt uvedený nižšie).

Zabezpečiť, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd znečisťujúcimi látkami. V prípade havárie kontaktovať okrem SIŽP aj havarijného technika SVP, š. p. - VH dispečing na tel. Čísle 0903 738 232 a e-mailom na oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Prípadné narušenie jestvujúceho profilu vodného toku a pobrežného pozemku uviesť do pôvodného stavu.

Počas výstavby neumiestňovať stavebný a iný materiál do prietokového profilu vodného toku ani na pobrežných pozemkoch.

V zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, predložiť na odsúhlasenie SVP š. p., Povodiu Hornádu, OZ Košice a na schválenie Okresnému úradu Košice - okolie, OSŽP.

SVP, š. p., ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť min. 7 pracovných dní vopred na SVP, š. p., Povodie Hornádu, prevádzkové stredisko Košice kontaktnej osobe: Ing. Monike Bamhorovej, na e-mail: monika.bamhorova@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk z dôvodu zabezpečenia stavebného dozoru zo strany SVP š. p., ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.

Ku preberaciemu konaniu prizvať zástupcu správcu vodného toku a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie trasy stavby v dotyku s vodným tokom (situácia a priečny rez križovania koryta s uvedením nadmorskej výšky brehov, dna a hornej hrany chráničky) s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku SVP, š. p., Povodiu Hornádu, Prevádzkovému stredisku Košice, Medzi mostami 2, 041 59 Košice aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, resp. *.dwg).

Ak križovanie vodných tokov nebude realizované v súlade s vyššie uvedenými požiadavkami správcu vodného toku a pri výkone správy vodných tokov dôjde k poškodeniu líniového vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie líniového vedenia do prevádzkyschopného stavu bude v plnom rozsahu znášať jej vlastník, resp. správca.

Dodržať podmienky uvedené v stanovisku Hydromeliorácií, š. p. č. 4406-2/342/2023 zo dňa 30.01.2024:

Križovanie a súbeh uvedených stavebných objektov – IS a komunikácii s dotknutými odvodňovacími kanálmi a s odvodňovacím kanálom - navrhovanou preložkou Valalického kanála navrhnúť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami” z r. 1983, tiež v zmysle tejto projektovej dokumentácie u tých stavebných objektov, kde je riešené technické riešenie križovania.

Začiatok zemných prác oznámiť zástupcovi Hydromeliorácie, š. p., dislokované pracovisko Košice - kontaktná osoba Ing. Makranská, č. t. 0903 997 909.

U tých stavebných objektov, u ktorých nie je riešené technické riešenie križovania s odvodňovacím kanálom žiadame IS v mieste križovania s odvodňovacím kanálom a preložkou Valalického kanála uložiť do chráničky s krytím min. 1,0 m pod skutočnú niveletu dna kanála.

Počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietočnosť kanála.

Miesto križovania vyznačiť výstražnými tabuľami.

Prizvať pracovníkov Hydromeliorácií, š. p. k obhliadke pred zasypáním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania.

V prípade porušenia majetku štátu - odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š. p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

Po ukončení stavebných prác predložiť na Hydromeliorácie, š. p. porealizačné zameranie križovania navrhovaných trás IS a komunikácii s odvodňovacím kanálmi.

5. V zmysle súhlasu Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. OU-KE-OSZP3-2024/004078-004 zo dňa 01.02.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Križovanie vodného toku sa prevedie bezvýkopovo - pretlačením chráničky, t. j. potrubie bude vedene popod vodný tok v chráničke.

Dodržať podmienky stanoviska č. SVP 6047/2023/2 zo dňa 15.01.2024, ktoré vydal správca stavbou dotknutých vodných tokov Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod Ďumbierska 14, Košice (ďalej len „SVP, š. p.”):

Pre výkon správy vodných tokov v zmysle § 49 vodného zákona ponechať voľný nezastavaný manipulačný pás vo vzdialenosti minimálne 10,0 m od brehovej čiary.

Križovanie a súbeh líniových vedení je potrebné vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi”. Križovanie vodných tokov realizovať kolmo na os toku.

Pri križovaní líniových vedení s vodohospodársky významnými vodnými tokmi musí byť líniové vedenie uložené v chráničke s krycou výškou min. 10,0 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku obojstranne.

Chráničky dimenzovať na zaťaženie minimálne 25 t vzhľadom na nosnosť mechanizmov, ktoré SVP, š. p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov.

Križovanie líniového vedenia s vodným tokom vyznačiť v teréne stabilnými značkami „POZOR NEBAGROVAŤ”. V prípade poškodenia alebo odcudzenia predmetných značiek, správca (vlastník) zabezpečí ich neodkladnú obnovu.

Detaily technického riešenia a technologický postup jednotlivých objektov v dotyku s vodnými tokmi v správe SVP, š. p. vopred písomne odsúhlasiť (záznam z prerokovania, zápis v stavebnom denníku, atď.) so zástupcom správcu vodného toku.

Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodných tokov, ani na pobrežných pozemkoch.

Výstavbou narušené brehy a trávnaté plochy uviesť do pôvodného stavu.

Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š. p. - VH dispečing z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou. Pred začiatkom výstavby je zhotoviteľ stavby povinný spracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby a predložiť ho na odsúhlasenie správcovi toku.

SVP, š. p., ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov a pobrežných pozemkoch si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť na SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod, prevádzkové stredisko Košice, kontaktná osoba Ing. Monika Bamhorová minimálne 7 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru zo strany správcu vodného toku, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky a požiadavky počas realizácie stavby.

K preberaciemu konaniu stavby prizvať zástupcu správcu vodného toku a predložiť porealizačné, výškopisné a polohopisné zameranie všetkých križovaní dotknutých vodných tokov (situácia a priečny rez križovania koryta uvedením nadmorskej výšky brehov, dna a hornej hrany chráničky) s určením staničenia (riečného kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť aj v digitálnej podobe (súbor*.dgn, *.dwg).

V prípade, ak križovanie vodných tokov nebude realizované v súlade s vyššie uvedenými požiadavkami správcu toku a pri výkone správy vodných tokov dôjde k poškodeniu líniového vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie líniového vedenia do prevádzkyschopného stavu bude v plnom rozsahu znášať jej vlastník, resp. správca.

Počas realizácie a prevádzky stavby vykonať opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových alebo podzemných vôd. Je potrebné dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

6. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č. OU-KS-OSZP-2023/014652-002 zo dňa 18.10.2023 a č. OU-KS-OSZP-2023/016256-002 zo dňa 07.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom. Stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou.

Do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.

Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobne oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch a Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácii.

K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b), bod 5 zákona o odpadoch je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie danej stavby (faktúra, resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

Upozornenie: Náklady na činnosti nakladania so stavebným odpadom z predmetnej stavby v zmysle platných predpisov na úseku odpadového hospodárstva (preprava, zhodnotenie, zneškodnenie) nie sú zahrnuté do miestneho poplatku za komunálny odpad a ani naloženie s ním nie je v režime zberu komunálnych odpadov. Uvedené činnosti zabezpečiť a s nimi spojené náklady hradí v celom rozsahu stavebník.

7. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č. OU-KE-OSZP3-2023/048012-002 zo dňa 18.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom.

Pôvodca odpadu (ak ide o dopady vznikajúceho pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu, pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva) je okrem povinností vyplývajúcich s § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch povinný:

- Zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 k zákonu o odpadoch v časti VI druhom bode, ktorý definuje povinnosť zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej 70% hmotnosti takéhoto odpadu, tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04 pri stavbách na d 300 m2 zastavanej plochy
- Stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú
- Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom
- Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 . zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

8. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP2-2024/004134-006 zo dňa 11.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Z hodnotenia v Pláne manažmentu povodní vyplýva, že kvartérny útvar SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov bol hodnotený v zlom chemickom stave v dôsledku znečistenia pesticídmi a z hľadiska rizika nedostiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 bol klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu

Vzhľadom na to, že ide o útvar podzemnej vody s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd je potrebné vykonať také opatrenia, aby pri používaní strojov a strojných zariadení nedochádzalo k úniku ropných látok do podzemných vôd v dotknutom území, a aby odpadové vody boli z prevádzky odvádzané v súlade s povolením na vypúšťanie odpadových vôd do kanalizácie.

Poverená osoba v odbornom stanovisku zároveň odporúča, aby stavebné zásahy do koryta vodných tokov a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru, aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, kde to projektová dokumentácia nedeklaruje. Pri realizácii stavebných objektov pod hladinou podzemnej vody (hlbkové založenie pilót) je potrebné voliť injektážne zmesi na takej báze, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemnej vody.

9. V zmysle vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., č. SVP 1471/2024/1 zo dňa 15.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

V stavebnom povolení žiadame stanoviť povinnosť vlastníčkovi predmetnej stavby a jej budúceho užívateľovi, ku kolaudácii stavby, zabezpečiť pravidelný servis a údržbu zabudovaných predčistiacich zariadení (ORL, odvodňovacích zariadení, zariadení na mechanické odstránenie splavenín) navrhnutých v rámci navrhovanej stavby a zachytené znečistenie zneškodňovať v zmysle platnej legislatívy.

Pri samotnej realizácii navrhovanej stavby žiadame aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu výstavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd —minimalizovať vnos tuhých častíc do vodných tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie stavby nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín do povrchových a podzemných vôd.

Križovanie a súbeh líniových vedení je potrebné vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“. Križovanie vodných tokov realizovať kolmo na os toku.

Pri križovaní líniových vedení s vodohospodársky významným vodným tokom musí byť líniové vedenie uložené v chráničke v hĺbke min. 1,2 m, pod dnom koryta vodného toku bez uvažovania prípadných nánosov. Chráničku ukončiť min. 10,0 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku obojstranne.

Chráničky požadujeme dimenzovať na zaťaženie minimálne 25 t vzhľadom na nosnosť mechanizmov, ktoré SVP, š.p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov.

Križovanie líniového vedenia s vodným tokom vyznačiť v teréne stabilnými značkami „POZOR NEBAGROVAT“. V prípade poškodenia alebo odcudzenia predmetných značiek, správca (vlastník) zabezpečí ich neodkladnú obnovu.

Pre výkon správy vodných tokov požadujeme v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z o vodách v znení neskorších predpisov ponechať voľný nezastavený manipulačný pás minimálne 10,0 m od brehovej čiary VVVT Belžiansky potok.

Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na pobrežných pozemkoch.

Výstavbou narušené brehy a trávnaté plochy požadujeme uviesť do pôvodného stavu.

Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vúd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. — VH dispečing tel. č. 0903 738 232 a e-mailom na adresu: oz.kedispecingsvp.sk, z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vúd.

Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou. Pred začiatkom výstavby je zhotoviteľ stavby povinný spracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby a predložiť ho na odsúhlasenie správcovi toku.

SVP, š. p., ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame oznámiť na SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod, prevádzkové stredisko Košice, kontaktná osoba Ing. Monika Bamhorová, e-mailom na adresy: monika.bamhorova@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk minimálne 7 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.

V rámci projekčnej prípravy stavby, ako aj počas realizácie a užívania stavby upozorňujeme na potrebu zohľadnenia legislatívnych ustanovení, z ktorých vyplýva, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vúd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vúd, splaveninami a ľadom.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Z hľadiska majetkovoprávných záujmov našej organizácie a za účelom majetkovoprávneho vysporiadania stavebných objektov v prípade ich realizácie na častiach pozemkov vo vlastníctve SR a v správe našej organizácie navrhujeme realizátorovi projektu „Strategické územie Valaliky“ k získaniu stavebného povolenia v súlade s úst. § 58 ods. 2 a § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s ohľadom na charakter stavených objektov, počas doby výstavby uzatvorenie inomínatnej zmluvy v zmysle ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov, na základe ktorej budú takéto pozemky počas doby výstavby zazmluvnené nájomnou zmluvou a zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena a následne po ukončení realizácie stavebných objektov uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena „in personam“. Zároveň pokiaľ to budú technicko-prevádzkové záujmy našej organizácie dovoľovať a s ohľadom na charakter stavebných objektov, môžu byť zmluvné strany v zmysle uvedenej nepomenovanej zmluvy zaviazané po zrealizovaní predmetných stavebných objektov rokovať o možnosti trvalého majetkovoprávneho vysporiadania formou zmluvy o prevode správy majetku štátu.

Kompletnú PD stavby so zapracovaním nami odsúhlasených technických riešení v zmysle našich predchádzajúcich požiadaviek, žiadame predložiť povoľovaciemu orgánu za účelom vydania stavebného povolenia.

10. V zmysle vyjadrenia Hydromeliorácií, štátny podnik, č. 4406-2/342/2023 zo dňa 30.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Križovanie a súbeh uvedených stavebných objektov – IS a komunikácii s dotknutými odvodňovacími kanálmi a s odvodňovacím kanálom – navrhovanou preložkou Valalického kanála navrhnuť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983, tiež v zmysle tejto projektovej dokumentácie u tých stavebných objektov kde je riešené technické riešenie križovania

Začiatok zemných prác oznámiť zástupcovi Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Košice – kontaktná osoba Ing. Makranská, č.t. 0903 997 909

U tých stavebných objektov, u ktorých nie je riešené technické riešenie križovania s odvodňovacím kanálom žiadame IS v mieste križovania s odvodňovacím kanálom a preložkou Valalického kanála uložiť do chráničky s krytím min. 1,0 m pod skutočnú niveletu dna kanála

Počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietočnosť kanála

Miesto križovania vyznačiť výstražnými tabuľami

Prizvať našich pracovníkov k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania

V prípade porušenia majetku štátu – odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora

Realizačnú projektovú dokumentáciu stavby „STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALIKY“, vrátane vzorových detailov križovania IS a komunikácií s odvodňovacími kanálmi, s preložkou Valalického kanála a odvodňovacieho kanála B a zákresov križovania odvodňovacích kanálov, preložky Valalického kanála a odvodňovacieho kanála B do situácie u tých stavebných objektov, u ktorých nie je grafická časť úplná žiadame predložiť na odsúhlasenie ešte pred začatím realizácie stavebných prác.

V prípade zaústenia akýchkoľvek vôd do odvodňovacích kanálov je potrebné si podať žiadosť o uzatvorenie zmluvy na vypúšťanie, resp. zaústenie vôd do kanála.

Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania navrhovaných trás IS a komunikácií s odvodňovacími kanálmi.

V prípade, ak nepríde k realizácii preložiek a úprav odvodňovacích kanálov, tak všetky vzniknuté škody ako aj náklady na vodnej stavbe bude niesť stavebník na vlastné náklady.

11. V zmysle stanoviska Hydromeliorácie, štátny podnik, č. 310/39/2024-2 zo dňa 24.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Predložiť detail nového zaústenia odvodňovacieho kanála ev. č. 5404081 002 do odvodňovacieho kanála ev. č. 5404 081 001 na odsúhlasenie.

Zaústenie dažďových vôd z povrchového odtoku navrhovaného Strategického parku Valaliky - Fáza 1 do odvodňovacích kanálov, ev. Č. 5404 081 001, 5404 081 002 v správe Hydromeliorácie, š. p. je možné iba pod podmienkou uzatvorenia zmluvy o spoločnom užívaní odvodňovacích kanálov medzi Hydromeliorácie, š. p. a užívateľom, najneskôr do začatia kolaudačného konania. Návrh zmluvy Vám bude zaslaný na základe Vašej žiadosti.

Uzatvoriť zmluvu o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva a trvalej prevádzky medzi štátnym podnikom Hydromeliorácie a spoločnosťou Valaliky Industrial Park, s. r. o.

Upraviť profil odvodňovacieho kanála B, ev. Č. 5404 081 002 v celej dĺžke vrátane dna a svahov. Odvodňovací kanál požadujeme zrušiť v staničení od rkm 0,000 000 – rkm 0,155 233 a predložiť upravenú situáciu.

Križovania a súběhy navrhovanej stavby, inžinierskych sietí s odvodňovacím kanálom žiadame navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z r. 1983.“

V prípade poškodenia odvodňovacej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej stavby, uvediete kanále do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na odvodňovacích kanáloch spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora

Za účelom presného vytyčenia odvodňovacích kanálov prosím kontaktujte pracovníka z dislokovaného pracoviska Košice, Ing. Emília Makranská, tel. 0903 997 909, e-mail: makranska@hmsp.sk.

Začiatok a koniec prác žiadame oznámiť nášmu pracovníkovi z dislokovaného pracoviska Košice, Ing. Emília Makranská, tel. 0903 997 909, e-mail: makranska@hmsp.sk

12. V zmysle stanoviska Okresného úradu Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, č. OU-KS-PLO1-2023/017325-002 zo dňa 11.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pre všetky stavebné objekty, platí, že pred vydaním stavebného povolenia, (v prípade že sa jedná o poľnohospodársku pôdu), je potrebné vyžiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona

Pre stavby podzemného charakteru, ako sú potrubia rôzneho druhu, pre ktoré je potrebné použiť poľnohospodársku pôdu na čas kratší ako 1 rok v rátať uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, je pred realizáciou potrebné postupovať podľa § 18 zákona. K žiadosti je potrebné predložiť doklady uvedené v § 18 ods. 2 zákona. Pred realizáciou je potrebné oznámiť vlastníkom alebo užívateľom termín začatia prác na ich pozemkoch.

Pre stavby, nadzemného charakteru, ako sú prečerpávacie stanice, regulačné stanice alebo trafostanice, ak výmera jednotlivých objektov nepresiahne výmeru 25m², pred vydaním stavebného povolenia je potrebné vyžiadať stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 ods.2 písm. a) zákona. Ak výmera jednotlivých objektov presiahne výmeru 25 m², pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona.

13. V zmysle udelenia stanoviska Okresného úradu Košice, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-KE-PLO-2023/055896-003 zo dňa 06.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pred samotnou realizáciou stavebných objektov v rámci stavby zasahujúcich do parciel registra „C“ KN vedených ako poľnohospodárska pôda je investor povinný postupovať v zmysle zákona o ochrane PP, t.j. pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa ust. § 18 zákona o ochrane PP na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas kratší ako 1 rok (inžinierske siete, výkopové práce,...)

vrátane uvedenia PP do pôvodného stavu a zároveň oznámi dotknutým užívateľom poľnohospodárskej pôdy zámer realizovať práce spojené s budovaním infraštruktúry predmetnej stavby na dotknutých pozemkoch najmenej 15 dní vopred pred ich samotnou realizáciou

A pri stavebných objektoch, ktoré si vyžadujú trvalý záber poľnohospodárskej pôdy (zasahujúcich do parciel registra „C“ KN vedených ako poľnohospodárska pôda) je investor povinný postupovať v zmysle zákona o ochrane PP, t.j. pred vydaním stavebného povolenia požiada tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí v zmysle ust. § 17 ods. 1 a 6 zákona o ochrane PP (mimo zastavaného územia obce a v zastavanom území obce so záberom PP nad 500 m²), príp. o vydanie stanoviska v zmysle ust. § 17 ods. 3 zákona o ochrane PP (v zastavanom území obce do 500 m²)

14. V zmysle odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s., č. 4753/3/2023 zo dňa 15.11.2023 je stavebník povinný v procese výstavby doriešiť a odstrániť:

Zistenia:

Vstupy do šácht rebríkmi – z predložených dokumentácií nie je zrejme dodržanie STN EN 14396 (prístup k technológiám – v zmysle STN EN ISO 14 122-4)

Vstupy do šácht stúpadlami – z predložených dokumentácií nie je zrejme dodržanie STN EN 13101

Rebríky s ochranným košom – z predloženej dokumentácie nie je zrejme dodržanie STN 74 3282 – chýbajú kóty, (prístup k technológiám – v zmysle STN EN ISO 14 122-3)

Schodiská – z predložených dokumentácií nie je zrejme riešenie (chýbajú kóty) – rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., je potrebné dodržať STN 73 4130, § 27 vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Zábradlia + výplne – z predloženej dokumentácie nie je zrejme riešenie – rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., je potrebné dodržať STN 74 3305, § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Chodníky, priechody a nástupištia, autobusové zastávky – z predloženej dokumentácie nie je zrejme riešenie aj v zmysle čl. 1.4 Prílohy vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Mosty, lávky – z predloženej dokumentácie nie je zrejme riešenie obslužných, resp. revízných schodísk, zábradlí + výplne – rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., SO 200, SO 201 – revízne schodisko – nie je dodržaný čl. 31 STN 73 4130 – rozpor s § 27 vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Mosty, lávky – z predloženej dokumentácie nie je zrejme riešenie cestných, mostných ocel. zábradlí – výplne – rozpor s § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

SO 805 Ochrana optického kábla ST (v križovatke C), SO 646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „I-gate 1“ a NN prípojka, SO 648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „O-gate 3“ a NN prípojka, SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „N-TIOP“ a NN prípojka, SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „J-gate 6“ a NN prípojka, SO 651 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „E“ a NN prípojka, SO 652 Verejné osvetlenie „TIOP Valaliky BUS“ a NN prípojka, SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „F“ a NN prípojka, SO 654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „H“ a NN prípojka, SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „G“ a NN prípojka, SO 656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „M“ a NN prípojka – kataster Valaliky a NN prípojka – Protokol o určení vonkajších vplyvov nie je určený jednoznačne a v plnom rozsahu v zmysle STN 33 2000-5-51:2010 čl. N1.2, N1.3 v týchto bodoch:

- Nesúlad vplyvov: AA7 a AB8 (priestor E1)

- nesúlad vplyvov: AA3 a AB5 (kiosková TR)

- nesúlad vplyvu BB: určené je BC (kiosková TR)

- nesúlad vplyvu BC: určené BD (kiosková TR)

SO 646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „I-gate 1“ a NN prípojka, SO 648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „O-gate 3“ a NN prípojka, SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „NTIOP“ a NN prípojka, SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „J-gate 6“ a NN prípojka, SO 651 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „E“ a NN prípojka, SO 652 Verejné osvetlenie „TIOP Valaliky BUS“ a NN prípojka, SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „F“ a NN prípojka, SO 654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „H“ a NN prípojka, SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „G“ a NN prípojka, SO 656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „M“ a NN prípojka – kataster Valaliky a NN prípojka – v projektovej dokumentácii sú použité neplatné a neaktuálne vyhlášky a slovenské technické normy, čo nie je v súlade s STN 33 2000-1:2009 čl. 132.1 a 133.1 a § 38 ods. 1 zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov:

- STN 33 2000-4-41:2007, aktuálna STN 33 2000-4-41:2019

Podmienky a upozornenia:

SO 649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „N-TIOP“ a NN prípojka, SO 653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „F“ a NN prípojka, SO 655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „G“ a NN prípojka, SO 656 Verejné

osvetlenie okružnej križovatky „M“ a NN prípojka – nesúlad medzi Technickou správou a výkresovou časťou projektovej dokumentácie – prierez prípojky pre R-VO

15. V zmysle odborného stanoviska Technickej inšpekcie a.s., č. 5596/3/2023 zo dňa 28.11.2023 je stavebník povinný v procese výstavby doriešiť a odstrániť:

V technickej správe, časť „Bezpečnosť práce“ sú uvádzané neplatné právne predpisy, čo je v rozpore s § 38 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov: nariadenie vlády č. 510/2001 Z.z. – je nahradené nariadením vlády č. 396/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády č. 444/2001 Z.z. – je nahradené nariadením vlády č. 387/2006 Z.z., nariadenie vlády č. 204/2001 Z.z. – je nahradené nariadením vlády č. 281/2006 Z.z.

Protokol o určení vonkajších vplyvov nie je určený jednoznačne a v plnom rozsahu v zmysle STN 33 2000-5-51:2010 čl. N1.2, N1.3 v týchto bodoch: Nesúlad vplyvov: AA7 a AB8 (priestor E1)

16. V zmysle záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Košice, č. KPUKE-2023/19583-2/88387/HT zo dňa 06.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- Z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk je pri realizácii nutné dodržať podmienky rozhodnutia o vykonaní archeologického výskumu číslo KPUKE-2022/15215-02/59700/HT, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 01.08.2022, vydaného na predmetnú stavbu a na všetky zemné stavebné výkopové práce, súvisiace so stavbou. Dotknutý orgán požaduje dodržať podmienky rozhodnutia v zmysle druhej etapy archeologického výskumu: tzn. počas stavebných – výkopových prác formou ich sledovania.

17. V zmysle stanoviska Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach-okolie, okresný dopravný inšpektorát, č. ORPZ-KS-ODI-30-172/2023 zo dňa 20.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pre práce na vozovkách pozemných komunikácií je potrebné spracovať projekt dočasného dopravného značenia a predložiť na odsúhlasenie na tunajší dopravný inšpektorát

18. V zmysle stanoviska Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach-okolie, okresný dopravný inšpektorát, oddelenie výkonu služby, č. ORPZ-KS-ODI-30-173/2023 zo dňa 20.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Vy výkresoch dočasného dopravného značenia je potrebné navrhnuť na ceste II. a cestách III. triedy mimo obcí postupne zníženie rýchlosti (na 50 km/h) pred navrhovanými pripojeniami dočasnej komunikácie

19. V zmysle stanoviska Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach, č. KRPZ-KE-KDI-555-003/2023 zo dňa 15.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

V prípade zásahu prác do telesa ciest a obmedzenia dopravy na dotknutých komunikáciách v okolí predmetného dopravného priestoru počas realizácie prác, žiadame predložiť k posúdeniu projekt dočasného dopravného značenia a celkovej organizácie dopravy, overený odtlačkom pečiatky autorizovaného stavebného inžiniera

20. V zmysle stanoviska Slovenskej správy ciest, č. SSC/8746/2023/2320/44215 zo dňa 22.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Inžinierske siete (IS) - (križovanie, súbeh) s cestou I/17 (Pozn. Úsek cesty I/16 ckm 198,080 — križovanie prírodného potrubia z vodojemu Šaca SO 506 je v správe NDS a.s.) Mimo zastavané územie žiadame trasu IS v súbehu s cestou I. triedy situovať za hranice ochranného pásma cesty I. triedy (50 m od osi vozovky obojstranne). Ak nie je možné dodržať ochranné pásmo cesty I. triedy v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy.

V prípade udelenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy žiadame trasu IS umiestniť za vonkajšie hrany telesa cesty (t.j. za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, resp. za päť cestného násypu) vo vzdialenosti min. 1,0 m + ochranné pásmo podľa druhu IS, (okrem verejného osvetlenia TOK). V prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy sa investor zaväzuje bezodkladne odstrániť časť stavby zasahujúcej do ochranného pásma cesty I. triedy na vlastné náklady.

Križovanie trasy IS pod cestou I. triedy žiadame realizovať technológiou pretlačania, podľa možnosti kolmo na os cesty I. triedy, za hranicou križovatiek, v hĺbke min. 1,80 m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky. Montážne jamy žiadame umiestniť vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty.

Realizáciou stavby musí byť zabezpečené odvodnenie a stabilita cesty I/17.

Zemné práce musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.

Počas výstavby nesmie byť cesta I. triedy znečisťovaná a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. V prípade vzniku škôd na našich dopravných zariadeniach a vzniku výtlkov počas výstavby Strategického parku Valaliky žiadame ich okamžité odstránenie na náklady investora/vlastníka.

Spoločnosť GEODETICCA, s.r.o., ktorá zabezpečuje pre spol. Valaliky Industrial Park, s.r.o majetkovoprávnu prípravu stavby „Strategické územie Valaliky“ k stavebnému povoleniu predložila žiadosť č. NZ/32-3943-2023/GP 26 zo dňa 3.10.2023 na uzavretie nájomnej zmluvy z dôvodu realizácie stavby aj na pozemkoch v správe SSC, rieši právne oddelenie.

Z dôvodu vybudovania novej preložky cesty I/17 a pretriedenia jestvujúceho úseku cesty I/17 v k.ú. Šebastovce na cestu III. triedy III/3817 vrátane mostného objektu M9496 v MÚK Košice-Juh, žiadame najneskôr pred podaním žiadosti o kolaudáciu stavby alebo pred podaním žiadosti o predčasné užívanie stavby uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o prevode vlastníckeho práva pretriedeného úseku cesty I/17 medzi terajším vlastníkom SR (majetkový správca SSC) a budúcim vlastníkom Mestom Košice.

Stavebník stavby „Strategické územie Valaliky, časť Komunikácie“ pripraví návrh na usporiadanie cestnej siete v zmysle bodov 6.1 a 8.1 TP 078 Usporadúvanie cestnej siete s vyznačením hraníc majetkovej správy vo všetkých navrhovaných križovatkách. Pripravený návrh posúdi MD SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska dopravno-územného plánovania a koncepcie cestnej siete. Stanovisko ku návrhu z pohľadu centrálnej technickej evidencie CK vypracuje SSC Odbor Cestnej databanky. V predošlých vyjadreniach sme požadovali, aby návrh spolu so stanoviskami bol súčasťou projektovej dokumentácie, uvedené nebolo v predloženej DSP zapracované (len textová časť 6.9.2 Súhrnná správa - Komunikácie str. 28-32).

Zároveň upozorňujeme, že v súčasnosti je na ceste I/17 v križovatke I/17 s III/3416 (bude zrušená) hranica majetkovej správy SSC/NDS a.s., ktorej umiestnenie po zrušení križovatky bude zrejme potrebné prehodnotiť.

PD žiadame rozdeliť na stavebné objekty rešpektujúce hranice majetkovej správy (TP 078) budúcich správcov (bod 17) vrátane ekonomického vyhodnotenia. V prípade, že rozšírením cesty I/17 a vybudovaním preložky cesty I/17 bude nutné vykonať zábery pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, žiadame ich majetkovoprávne vysporiadať a bezodplatne odovzdať do správy SSC.

Začatie a ukončenie prác v dotyku s cestou I/17 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby žiadame oznámiť min. 3 pracovné dni vopred zástupcovi našej organizácie v Košiciach (p. Bodnár tel. č. 0903 403 235). Žiadame, aby SSC bola prizvaná aj na kontrolné dni na stavbe v priebehu prác v dotyku s cestou I/17.

Navrhované trvalé a dočasné dopravné značenie žiadame odsúhlasiť s príslušným dopravným inšpektorátom PZ.

Dopravné značenie musí byť realizované v zmysle STN 01 8020 a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, platných TP 117, 118 a vzorových listov VL6.

Osadenie trvalého a dočasného dopravného značenia a odstránenie dočasného dopravného značenia po realizácii stavby zabezpečí na vlastné náklady stavebník, ktorý rovnako zodpovedá aj za ich bezchybný stav.

Povolenie na čiastočnú uzávierku a zvláštne užívanie ciest I. triedy v súlade s § 7, 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vydáva a použitie dopravného značenia na cestách I. triedy v súlade s § 3 odst. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. určuje príslušný cestný správny orgán, ktorým v tomto prípade je Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52 v Košiciach.

O povolenie úpravy cesty I/17 a preložky cesty I/17 a o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/17 v zmysle zákona č.135/1961 Zb. je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.

Z dôvodu prepravy materiálov na výstavbu Strategického parku Valaliky po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu ciest I. triedy, preto žiadame pred začatím stavby zmonitorovať stav ciest I. triedy v predpokladanej trase presunu materiálov a po ukončení stavby realizovať obnovu krytu vozovky ciest I. triedy podľa skutočného rozsahu poškodenia. Monitoring žiadame uskutočniť za účasti zástupcu našej organizácie v Košiciach, p. Bodnár tel. č. 0903 403 235. Do objektovej skladby stavby „Strategický park Valaliky“, resp. „Strategické územie Valaliky“ žiadame zaradiť stavebný objekt Úprava ciest po výstavbe.

Zároveň žiadame pred začatím samotnej výstavby predložiť na odsúhlasenie SSC IVSC Košice plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov a povolenie na zvláštne užívanie ciest I. triedy pre nadmernú a nadrozmernú prepravu vydané v zmysle § 3b zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušným cestným správnym orgánom.

21. V zmysle stanoviska Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-11612 zo dňa 04.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Uvedená stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Počas realizácie stavebník zabezpečí miesto realizácie stavebných prác tak, aby realizácia stavebných prác a súvisiaca preprava neohrozovala bezpečnosť cestnej premávky.

Na cestnom telese ciest III. triedy nesmie byť vytvorená skládka stavebných materiálov a zriadené parkoviská mechanizmov.

Akékoľvek poškodenie ciest II. a III. triedy v súvislosti s prepravou stavebných materiálov alebo s realizáciou stavby, bude zhotoviteľ bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady v koordinácii so Správou ciest KSK.

Kontrolné dni na stavbe budú uskutočňované za účasti zástupcov SC KSK.

Znečistenie vozoviek ciest II. a III. triedy v súvislosti s realizáciou stavby a súvisiacou dopravou, bude zhotoviteľ bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady.

Stavenisko zabezpečiť tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.

O začatí a ukončení stavebných prác v dotyku s cestami II. a III. triedy je potrebné informovať Správu ciest KSK min 5 pracovných dní vopred (kontakt na SC KSK: Ing. Palgutová, +421 917238914, natalia.palgutova@scck.sk).

Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste, ani prekážku v rozhľade účastníkov cestnej premávky.

Prípadné zmeny stavby oproti predloženej projektovej dokumentácii predovšetkým v dotyku s existujúcimi a navrhovanými cestami II. a III. triedy, v dotyku s navrhovaným TIOP Valaliky a s cyklistickou infraštruktúrou, je potrebné odsúhlasiť so Správou ciest KSK.

Ak je predpoklad, že počas realizácie stavby dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste II. alebo III. triedy, resp. k záberu určitých úsekov tejto cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovných priestorov, stavebník je povinný pred začatím stavebných prác v súvislosti s realizáciou stavby vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, a žiadať o čiastočnú uzávierku a zvláštne užívanie cesty II. alebo III. triedy v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), s ich predložením za účelom vydania stanovísk Správe ciest KSK a príslušnému ODI OR PZ Košice-okolie, a následne požiadať cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, Košice, o príslušné povolenia.

Pred začatím stavebných zemných prác súvisiacich s realizáciou inžinierskych sietí pretláčaním pod cestou III. triedy je stavebník v dostatočnom predstihu povinný sa obrátiť na správcu cesty - Správu ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice sekretariat@scksk.sk, tel.: 055/786 00 46) so žiadosťou o uzatvorenie inominátnej zmluvy (IZ), pričom je povinný so správcom cesty uzatvoriť predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutia záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky uzatvoriť inominátnu zmluvu zo strany stavebníka bude správca cesty postupovať v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V termíne od 01.11. 31.03. každoročne je zabezpečovaná zimná údržba ciest II. a III. triedy, ktoré sú v správe SC KSK, zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami, z tohto dôvodu je potrebné realizovať stavbu len v priaznivých poveternostných podmienkach, kedy nie je potrebná zimná údržba.

V ochrannom pásme cesty II. alebo III. triedy je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cesty alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom, na udelenie tejto výnimky je potrebný súhlas Správy ciest KSK. Hranicu cestných ochranných pásiem určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25 metrov od osi vozovky cesty II. triedy a 20 metrov od osi vozovky cesty III. triedy.

Trvalé dopravné značenie je potrebné navrhnuť pre jednotlivé stavebné objekty, podľa toho ako sa určí správcovstvo, aby sme ako správca jednotlivých ciest mohli vydať naše stanovisko k určeniu trvalého dopravného značenia.

Podmienky k inžinierskym sieťam v dotyku s cestami II. a III. triedy: Prekládky a ochrany existujúcich inžinierskych sietí

Pred zahájením zemných prác v priestore plánovanej realizácie prípojky stavebník požiada správcov podzemných vedení o vytýčenie všetkých podzemných vedení v teréne, pre určenie s ktorými trasami sa križuje a s ktorými bude v súbehu. V prípade existencie a vytýčenia aj iných vedení je potrebné pri realizácii prípojky dodržať odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005.

Štartovaciu jamu pri realizácii pretláčania pod cestou III. triedy žiadame umiestniť v dostatočnej vzdialenosti od cestného telesa za účelom ochrany jeho stability. Samotné križovanie cestného telesa žiadame realizovať bez výkopovou technológiou pretláčaním v chráničke popod cestu v hĺbke min. 1,20 m, v zmysle STN 73 6005, kde dĺžka chráničky musí presahovať min. 1,0 m od vonkajších hrán cestného telesa.

V prípade ak je verejná inžinierska sieť vedená v okraji jazdného pruhu cesty III. triedy, žiadame pri zemných prácach vo výkopovej jame realizovať od hĺbky 1,0 m pomocné paženie výkopu počas celej doby jeho existencie, t. j. vytvorenia, napojenia na verejnú sieť, vykonania skúšok tesnosti zariadení, až po realizáciu postupného zásypu a uvedenia okolia do pôvodného stavu.

Výkopové práce musia byť realizované šetrným spôsobom, aby nedochádzalo k poškodeniu samotného cestného telesa s podložími nad rozsah potrebný za účelom realizácie inžinierskej siete. Zemnými prácami nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa, práce musia byť navrhované v súlade s STN 73 3050.

V mieste zásahu do cestného telesa cesty III. triedy, kde bude realizované napojenie inžinierskej siete stavby na verejnú sieť, v jazdnom pruhu dotknutom stavbou, žiadame spätnú úpravu a skladbu novej konštrukcie cestného telesa vykonať nasledovne:

Postup prác opravy vozovky cesty III. triedy

Asfaltový betón AC 11 0, CA 50/70; II 50 mm STN EN 13108-5

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, CA 50/70; II 50 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón hrubý AC 16 P, CA 50/70; II 60 mm. STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,8 kg/m² STN 73 6129

Kamenivo spevnené cementom CBGM C516 150 mm STN 73 6124-1

Mechanicky spev. kamenivo UM MSK 0/31,5 GB 150 mm STN 73 6126

Nestmelená vrstva štrkodrvy UM ŠD 0/63; GC 200 mm STN 73 6126

Spolu MIN. 500 mm

Požadovaná miera zhutnenia na pláni vozovky Edef,2 > 50 MPa, Edef,2/ Edef,1 < 2,6

Z dôvodu plynulého napojenia novej časti vozovky na živичnú úpravu cesty III. triedy žiadame v celom rozsahu v miestach napojenia novej vozovky po rozkopávke na pôvodnú vozovku dané miesta opatřit trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

V prípade poškodenia telesa cesty nad rozsah potrebný za účelom realizácie inžinierskej siete je stavebník povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDaV SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. TP 079 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií“, na základe PD stavby (na náklady stavebníka) spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníčkovi a správcovi cesty na posúdenie.

Po ukončení prác uviesť okolitý terén v úseku predmetnej stavby vrátane cestného príslušenstva do pôvodného stavu.

Záručná doba na stavebné práce, ktorými bude realizované zriadenie stavby pretláčaním pod cestou III. triedy a spätná úprava v mieste zásahu do cestného telesa, sa stanovuje na obdobie 5 rokov, pričom začína plynúť" odo dňa písomného odovzdania upravenej cesty Správe ciest KSK. Odovzdanie časti cesty v mieste realizácie siete správcovi cesty, na ktorej stavebné práce prebehli, nezbavuje stavebníka zodpovednosti za možné skryté vady vyplývajúce z realizácie diela.

Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na telese cesty, každé znečistenie vozovky počas realizácie, aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ na vlastné náklady.

Pri spätnej úprave dodržať technické podmienky MDPaT SR Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Nadzemné časti inžinierskych sietí, kanalizačné šachty, poklopy, uzávery, šupátka a podobne, neumiestňovať do cestných priekop a rigolov, ani do vozoviek ciest II. a III. triedy.

Elektrické vedenia v súbehu s cestami III. triedy, okrem kríženia, nesmú zasahovať do cestného telesa. Súčasťou cestného telesa je aj cestná priekopa. Zemné elektrické vedenia v súbehu s cestami III. triedy žiadame umiestniť do vzdialenosti min 60 cm od vonkajšej hornej hrany cestnej priekopy.

Inžinierske siete, ani ich ochranné pásma nesmie obmedzovať Správu ciest KSK, pri výkone správy, údržby, opráv a rekonštrukcií ciest II. a III. triedy.

Na spôsob umiestnenia vedenia na cestách a miestnych cestách alebo v ich telese, na vykonanie plánovaných opráv a údržby týchto vedení, ako aj na ich odstránenie, je potrebný súhlas príslušného cestného správneho orgánu.

Stavbu je stavebník oprávnený realizovať len so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti (cesty, pozemku) dotknutej stavbou, a preto je povinný pred začatím stavebných prác, resp. pred vydaním stavebného povolenia uzatvorit' so správcom majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, Košice nájomnú zmluvu, ktorou

v zmysle stavebného zákona preukáže iné ako vlastnícke právo k pozemku, na ktorom má byť uskutočnená stavba. Pre potreby stavebného povolenia je potrebné majetkoprávne vysporiadanie jednotlivých záberov.

Podmienky k navrhovaným cestám III. triedy: E.9.2_104 Úprava III/3817 v správe SC KSK (výjazd z križovatky A smer Šebastovce), E.9.2_110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C", E.9.2_111 Cesta III/3813 - úsek "B-GATE 3" E.9.2_112 Cesta III/3813 úsek "GATE 3 — E" E.9.2_113 Cesta III/3813 úsek "E-F", E.9.2_116 Cesta III/3814 - úsek "GATE 1 H" E.9.2_117 Cesta III/3815 úsek "G-E" E.9.2_118 Cesta III/3816 - napojenie TIOP

Všetky objekty je potrebné rozdeliť na samostatné časti podľa príslušného TP tak, aby boli jasne definované objekty ktoré budú patriť do správy SC KSK, zároveň budú rozdelené objekty na ich majetkoprávne vysporiadanie.

Z názvu SO 104.02 Úprava III/3817 v správe SC KSK (výjazd z križovatky A smer Šebastovce) vypustiť "v správe SC KSK".

V záujme účelného usporiadania cestnej siete a účelného výkonu bežnej a zimnej údržby ciest, navrhujeme úsek pôvodnej cesty I/17 v okrese Košice okolie, vrátane existujúceho mosta M9496 a vrátane navrhovaného stavebného objektu E.9.2_104 Úprava III/3817, v celkovej dĺžke cca 314 m, zaradiť ako súčasť križovatky Košice Juh, alebo ako súčasť privádzača rýchlostnej cesty R2.

Na najviac zaťažených úsekoch navrhovaných ciest, ako napríklad na štvoruhranových úsekoch, žiadame použiť konštrukciu vozovky ako v SO 104 s obrusnou vrstvou Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; PMB 45/80-75;I 40 mm STN EN 13 108-5.

Zastávkové pruhy musia byť dimenzované na záťaž tak, aby nevznikali priečne deformácie povrchov vozoviek tzv. vyjazdené koľaje, ktoré sú prevažne v miestach pomalej alebo zastavujúcej cestnej dopravy.

Systém odvodnenia novo navrhovaných ciest je potrebné navrhnúť tak, aby nedochádzalo k poškodeniu ciest z dôvodu nedostatočného odtoku dažďových vôd na základe vypočítaného prietokového množstva vypočítaného z výdatnosti dažďov podľa STN 75 6101.

Súčasťou ciest má byť len odvodnenie, ktoré slúži výlučne na odvodnenie cestného telesa. Podľa predloženej dokumentácie pre SO 113.02 bude voda zvedená do súbežnej zemnej vsakovaco-odparovacích priekopy vľavo so vsakovacou ryhou (trativodom). Táto priekopa zachytáva aj povrchové vody z príľahlého územia (Opatovský breh). Tieto časti odvodnenia nebudú súčasťou cesty III. triedy, žiadame ich oddeliť ako samostatnú časť.

Napojenie vozoviek navrhovaných ciest na existujúce cesty III. triedy žiadame navrhnúť a realizovať v súlade s TP 01/2014 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií, tesniaca vložka na zatesnenie škáry musí byť vyrobená v súlade s STN EN 14188-2 prípadne STN EN 14188-3.

Žiadame doplniť rekonštrukciu existujúcej cesty III/3343 v úseku od železničného priecestia v obci Čaňa, po prekladisko Metrans pri Haniske. Rozsah rekonštrukcie bude spresnený na základe statických zaťažovacích skúšok so zohľadnením výhľadového dopravného zaťaženia cesty III/3343 osobnou aj nákladnou dopravou.

Žiadame doplniť rekonštrukciu existujúcej cesty III/3416 v úseku od napojenia E.9.2_110 Preložka cesty III/3416 Valaliky - úsek "B-C" — cez Valaliky – Geču a Čaňu

Podmienky k navrhovaným okružným križovatkám na cestách III. triedy: E.9.2_120 Okružná križovatka "O GATE 3" na ceste III/3813, E.9.2_121 Okružná križovatka "N - TIOP" na ceste III/3813, E.9.2_122 Okružná križovatka "E" ciest III/3813 a III/3815, E.9.2_123 Okružná križovatka "F" ciest III/3813 a III/3343, E.9.2_125 Okružná križovatka "I - GATE 1" na ceste III/3814, E.9.2_126 Okružná križovatka "J - GATE 6" na ceste III/3814, E.9.2_127 Okružná križovatka "G" na ceste III/3814, E.9.2_128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343, E.9.2_129 Okružná križovatka "M-GATE 5" na ceste III/3815

Určenie hraníc križovatky a hraníc majetkovej správy musí byť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporadúvanie cestnej siete a ich prílohou 1 Definovanie začiatkov a koncov pozemných komunikácií v križovatkách a zásady ich vzájomného prepojenia a prílohou 2 Zásady určenia, hraníc majetkovej správy v križovatkách pozemných komunikácií a mimo križovatiek pozemných komunikácií Vetvy a ramená, ktoré nie sú súčasťami okružných križovatiek, je potrebné oddeliť ako samostatné časti, ktoré nebudú súčasťou navrhovaných ciest III. triedy.

Žiadame odovzdanie verejného osvetlenia okružných križovatiek do vlastníctva a správy príslušným obciam podľa katastrálneho územia. Nesúhlasíme s odovzdaním verejného osvetlenia okružných križovatiek Košickému samosprávnemu kraju, do správy SC KSK. Podľa §8 ods. 6 Vyhlášky č. 35/1984 Zb. „Súčasťami ciest nie sú verejné osvetlenia". Obce už v súčasnosti vlastní a spravujú verejné osvetlenia,

Na najviac zaťažených križovatkách žiadame použiť konštrukciu vozovky s obrusnou vrstvou Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; PMB 45/80-75;I 40 mm STN EN 13 108-5.

Podmienky k verejnému osvetleniu okružných križovatiek: E.9.2_646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "I-GATE 1" a NN prípojka E.9.2_648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "O-GATE 3" a NN prípojka E.9.2_649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "N-TIOP" a NN prípojka E.9.2_650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky

"J-GATE 6" a NN prípojka E.9.2_651 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "E" a NN prípojka, E.9.2_653 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "F" a NN prípojka, E.9.2_654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "H" a NN prípojka E.9.2_655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "G" a NN prípojka, E.9.2_656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "M" a NN prípojka, E.9.2_640 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "K" a NN prípojka

Žiadame odovzdanie verejného osvetlenia okružných križovatiek do vlastníctva a správy príslušným obciam podľa katastrálneho územia. Nesúhlasíme s odovzdaním verejného osvetlenia okružných križovatiek Košickému samosprávnemu kraju a zároveň do údržby SC KSK. Podľa §8 ods. 6 Vyhlášky č. 35/1984 Zb. „Súčasťami ciest nie sú verejné osvetlenia“. Obce už v súčasnosti vlastní a spravujú verejné osvetlenia.

Všetky práce pri prevádzke a údržbe verejného osvetlenia musia byť vykonávané odborne spôsobilými osobami, najmä osobami disponujúcimi platným osvedčením o absolvovaní školenia na práce vykonávané na elektrických inštaláciách pod napätím a poverením na práce vykonávané na elektrických inštaláciách pod napätím, vydaným VSD. SC KSK nevykonáva údržbu verejného osvetlenia.

Pri umiestňovaní prvkov verejného osvetlenia na podperné body nadzemných elektrických vedení nízkeho napätia je zároveň bezpodmienečne nutné rešpektovať technické podmienky VSD, týkajúce sa najmä spôsobu umiestnenia, uchytenia jednotlivých prvkov na podperné body a ich veľkostných parametrov, s prihliadnutím na statické pomery a na podmienky bezpečnej prevádzky distribučnej sústavy.

Podperné body verejného osvetlenia nesmú zasahovať do hlavného dopravného priestoru navrhovaných ciest a križovatiek, nesmú tvoriť pevnú prekážku na cestách, ani prekážku v rozhľade účastníkov cestnej premávky.

Podmienky k mostom na navrhovaných cestách III. triedy a k protihlukovým opatreniam: E.9.2_201 Most nad prepojavacou koľajou na ceste III/3813, E.9.2_271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3813 E.9.2_272 Protihluková stena na ceste III/3813

Súčasťou navrhovanej cesty bude len protihluková stena, umiestnená na cestnom pozemku. Izolačný pás, v rámci ktorého sú navrhnuté kombinované protihlukové opatrenia protihlukové steny a protihlukové valy, nebude súčasťou navrhovanej cesty III. triedy. Podľa §8 ods. 2 Vyhlášky č. 35/1984 Zb. „Súčasťami ciest sú protihlukové múry a protihlukové valy vyvolané výstavbou komunikácie a pokiaľ sú umiestnené na cestnom pozemku“.

Podmienky k plánu organizácie výstavby POV

Žiadame v rámci Plánu organizácie výstavby POV presnejšie popísať dopravné napojenie dočasnej komunikácie na cesty I., II. a III. triedy, spevnenie asfaltovým betónom na vytvorenie oklepovej zóny v dĺžke cca 30 m, spôsob prekonania cestných priekop zatrubnením a podobne. Dočasná komunikácia musí byť vyspádovaná, alebo odvodnená tak, aby nedochádzalo ku vytekaniu dažďovej vody na cesty I., II. a III. triedy.

V prípade prepravy materiálov a technológií počas výstavby:

Na základe výkazov výmer - položkovitého vyjadrenia jednotlivých stavebných a montážnych prác v merných jednotkách vyplývajúcich zo zámeru objednávateľa a z projektovej dokumentácie je potrebné určiť aké budú prepravné trasy ktoré budú odsúhlasené SC KSK, na základe ktorých bude urobená pasportizácia jednotlivých ciest so zástupcom SC KSK a zároveň stanovená aj maximálna zaťažiteľnosť jednotlivých úsekov ciest.

V prípade poškodenia ciest v dôsledku prepravy pre výstavbu uvedenej stavby bude znášať všetky náklady na opravy investor stavby.

22. V zmysle stanoviska Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-13460 zo dňa 20.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pred zahájením zemných prác v priestore plánovanej realizácie uvedených stavebných objektov stavebník požiadava správcov podzemných vedení o vytýčenie všetkých podzemných vedení v teréne, pre určenie s ktorými trasami sa križuje a s ktorými bude v súbehu. V prípade existencie a vytýčenia aj iných vedení, pri realizácii týchto objektov dodržať odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005.

Štartovaciu jamu pri realizácii pretlačania pod cestou III/3416 žiadame umiestniť v dostatočnej vzdialenosti od cestného telesa za účelom ochrany jeho stability. Samotné križovanie cestného telesa žiadame realizovať bez výkopovou technológiou pretláčaním v chráničke popod cestu v hĺbke min. 1,20 m, v zmysle STN 73 6005, kde dĺžka chráničky musí presahovať min. 1,0 m od vonkajších hrán cestného telesa.

Stavenisko zabezpečiť tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Výkopové práce musia byť realizované šetrným spôsobom, aby nedochádzalo k poškodeniu samotného cestného telesa s podložím nad rozsah potrebný za účelom realizácie stavebných objektov. Zemnými prácami nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa, práce musia byť navrhované v súlade s STN 73 3050.

Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese uvedenej cesty, na cestnom príslušenstve a na majetku tretích osôb, ako aj za bezpečnosť cestnej premávky počas stavebných prác. Stavebník

zodpovedá za kvalite prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov, projektovej dokumentácie a podľa podmienok stanovených správcou cesty.

Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť prekážku v rozhl'ade na ceste.

Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na telesa cesty III/3416, každé znečistenie vozovky počas realizácie, ako aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ na vlastné náklady.

Po ukončení prác uviesť okolitý terén v úseku predmetnej stavby do pôvodného stavu.

Stavebník je oprávnený realizovať stavbu len so súhlasom vlastníka pozemku dotknutého stavbou. Na základe uvedeného je stavebník povinný obrátiť sa na Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice, so žiadosťou o udelenie súhlasu. Nakoľko realizáciou stavby dochádza k záberu časti pozemku registra E, k. ú. Valaliky, parcele č. 4-1569, LV č. 2757, zapísaná vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, je žiadateľ zároveň povinný v predmetnej žiadosti požiadať vlastníka nehnuteľnosti, t. j. Úrad Košického samosprávneho kraja, o majetkovo-právne vysporiadanie pozemku, na ktorom bude uskutočnená stavba. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SC KSK.

Pred začatím stavebných zemných prác súvisiacich s pretláčaním pod cestou III/3416 je stavebník v dostatočnom predstihu povinný sa obrátiť na správcu cesty - Správu ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice (e-mail: sekretariat@scksk.sk, tel.: 0551786 00 46) so žiadosťou o uzatvorenie inominátnej zmluvy (IZ), pričom je povinný so správcou cesty uzatvoriť predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutia záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky uzatvoriť inominátnu zmluvu zo strany stavebníka bude správca cesty postupovať v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V prípade vzniku problémov, ktoré môžu vyplývať pri realizácii stavby a v súvislosti s cestou III/3416, je žiadateľ povinný prizvať správcu cesty, cestný správny orgán a projektanta stavby k stretnutiu na mieste stavby.

Záručná doba na stavebné práce, ktorými budú realizované stavebné objekty pretláčaním pod cestou III/3416 a spätná úprava v mieste zásahu do cestného telesa, sa stanovuje na obdobie 5 rokov, pričom začína plynúť odo dňa písomného odovzdania upravenej cesty Správe ciest KSK.

Správa ciest KSK súhlasí s udelením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/3416 v zmysle § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. mimo zastavaného územia obce Valaliky.

Zahájenie a ukončenie prác je potrebné oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred správcovi cesty III/3416, t. j. SC KSK (Ing. Palgutová, t. č.: 0917 238 914), ktorý vykoná posúdenie kvality prác súvisiacich s prípadným zásahom do cestného telesa a splnenie podmienok určených správcou cesty, s vyhotovením protokolu odovzdania a prevzatia predmetného úseku cesty dotknutého stavbou.

V termíne od 15.11.2023 — 31.03.2024 je zabezpečovaná zimná údržba ciest II. a III. triedy, ktoré sú v správe SC KSK, zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami, z tohto dôvodu je potrebné realizovať stavbu len v priaznivých poveternostných podmienkach, kedy nie je potrebná zimná údržba.

Ak je predpoklad, že počas realizácie stavby dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste III/3416, resp. k záberu určitých úsekov týchto ciest a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovných priestorov na uvedených cestách, stavebník je povinný pred začatím stavebných prác v súvislosti s realizáciou uvedenej stavby vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, žiadosť o čiastočnú uzávierku a zvláštne užívanie cesty III/3416 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), s ich predložením za účelom vydania stanovísk Správe ciest KSK a príslušnému ODI OR PZ Košice-okolie, a následne požiadať cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, Košice, o príslušné povolenia.

23. V zmysle stanoviska Košického samosprávneho kraja, č. 0307/14/2023-01905 zo dňa 09.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Stavebník/zhotoviteľ vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.

Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.

Stavebník/zhotoviteľ je povinný pri realizácii stavby dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach správcu č. IU-2023/3086-11612 zo dňa 04.12.2023 a č. 1U-2023/3086-13460 zo dňa 20.12.2023,

Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste, ani prekážku v rozhľade účastníkov cestnej premávky.

Stavebník a zhotoviteľ označí a zabezpečí miesto realizácie stavebných prác tak, aby realizácia stavebných prác a súvisiaca preprava neohrozovala bezpečnosť cestnej premávky.

Na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu ciest, prípadné znečistenie vozoviek ciest II. a III. triedy, v súvislosti s realizáciou stavby a súvisiacou dopravou, bude stavebník/zhotoviteľ bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady.

Prípadné poškodenie ciest II. a III. triedy, v súvislosti s realizáciou stavby a súvisiacou dopravou, bude stavebník/zhotoviteľ bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady v koordinácii so Správou ciest KSK.

začatí a ukončení stavebných prác v dotyku s cestami II. a III. triedy je potrebné informovať Správu ciest KSK min 5 pracovných dní vopred.

Na pravidelné kontrolné dni stavby je potrebné prizývať aj zástupcu Správy ciest KSK.

Režim prác v zimnom období, od 01. novembra do 31. marca nasledujúceho roka, kedy Správa ciest KSK vykonáva prioritne zimnú údržbu ciest, je potrebné odsúhlasiť so Správou ciest KSK.

Prípadné zmeny stavby oproti predloženej projektovej dokumentácii, predovšetkým v dotyku s existujúcimi a navrhovanými cestami II. a III. triedy, v dotyku s navrhovaným TIOP Valaliky a s cyklistickou infraštruktúrou, je potrebné odsúhlasiť s KSK a so Správou ciest KSK.

V rámci celkového projektu trvalého dopravného značenia (časť D3) musí byť možné technické a finančné rozdelenie jednotlivých častí trvalého dopravného značenia prislúchajúcich k príslušným stavebným objektom, pre účely budúceho usporiadania cestnej siete.

Cesty II. triedy majú mimo zastavané územie obce zriadené ochranné pásmo do vzdialenosti 25 m od osi vozovky, cesty III. triedy do vzdialenosti 20 m od osi vozovky. Výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme môže v odôvodnenom prípade povoliť príslušný cestný správny orgán.

Cestný správny orgán povoľuje tiež zvláštne užívanie ciest, určuje používanie dopravných značiek a dopravných zariadení.

Pripomienky k inžinierskym sieťam v dotyku s cestami II. a III. triedy: Prekládky a ochrany existujúcich inžinierskych sietí

Hĺbka a poloha inžinierskych sietí musí byť navrhnutá a zrealizovaná v súlade s STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

Kríženie s cestami II. a III. triedy žiadame realizovať bezvýkopovo pretláčaním, kolmo na os cesty.

štartovaciu a cieľovú jamu pretláčania je potrebné umiestniť min. 1 m za hranicu cestného telesa.

Výkopy je potrebné zabezpečiť pažením a viditeľne označiť pre bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

V prípade nevyhnutného zásahu do cestného telesa je potrebné spätnú úpravu konštrukcie vozovky ciest II. a III. triedy, v rozsahu podľa požiadaviek Správy ciest KSK, zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby „Strategické územie Valaliky“. Spätné úpravy konštrukcií vozoviek ciest II. a III. triedy je potrebné navrhnuť a zrealizovať v súlade s TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.

Nadzemné časti inžinierskych sietí, kanalizačné šachty, poklapy, uzávery, šupátka a podobne, neumiestňovať do cestných priekop a rigolov, ani do vozoviek ciest II. a III. triedy.

Elektrické vedenia v súbehu s cestami III. triedy, okrem kríženia, nesmú zasahovať do cestného telesa. Súčasťou cestného telesa je aj cestná priekopa. Zemné elektrické vedenia v súbehu s cestami III. triedy je potrebné umiestniť do vzdialenosti min 60 cm od vonkajšej hornej hrany cestnej priekopy.

Inžinierske siete, ani ich ochranné pásmo, nesmie obmedzovať Správu ciest KSK pri výkone správy, údržby, opráv a rekonštrukcii ciest II. a III. triedy.

Potrebné preložky a úpravy inžinierskych sietí, v prípade rekonštrukcií ciest II. a III. triedy, zabezpečia vlastníci a správcovia inžinierskych sietí na vlastné náklady.

Na spôsob umiestnenia vedenia na cestách a miestnych cestách alebo v ich telese, na vykonanie plánovaných opráv a údržby týchto vedení, ako aj na ich odstránenie, je potrebný súhlas príslušného cestného správneho orgánu.

Pripomienky k navrhovaným cestám III. triedy: E.9.2_104 Úprava III/3817 v správe SC KSK (výjazd z križovatky A smer Šebastovce), E.9.2_110 Preložka cesty III/3416 Valaliky – úsek „B-C“, E.9.2_111 Cesta III/3813 – úsek „B-GATE 3“, E.9.2_112 Cesta III/3813 – úsek „GATE 3 – E“, E.9.2_113 Cesta III/3813 – úsek „E-F“, E.9.2_116 Cesta III/3814 – úsek „GATE 1 – H“, E.9.2_117 Cesta III/3815 – úsek „G-E“, E.9.2_118 Cesta III/3816 – napojenie TIOP

Určenie hraníc majetkovej správy musí byť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporiadanie cestnej siete a ich prílohou 1 Definovanie začiatkov a koncov, pozemných komunikácií v križovatkách a zásady ich vzájomného prepojenia a prílohou 2 Zásady určenia hraníc majetkovej správy v križovatkách pozemných

komunikácii a mimo križovatiek pozemných komunikácii. Všetky vjazdy, zjazdy, pripojenia, je potrebné v projekte a rozpočte stavebných objektov oddeliť ako samostatné časti, ktoré nebudú súčasťou navrhovaných ciest III. triedy.
Z názvu SO 104.02 Úprava III/3817 v správe SC KSK (výjazd z križovatky A smer Šebastovce) vypustiť " v správe SC KSK".

V záujme účelného usporiadania cestnej siete a účelného výkonu bežnej a zimnej údržby ciest, navrhujeme úsek pôvodnej cesty č. I/17 v okrese Košice okolie, vrátane existujúceho mosta M9496 a vrátane navrhovaného stavebného objektu E.9.2_104 Úprava III/3817, v celkovej dĺžke cca 314 m, zaradiť ako súčasť križovatky Košice — Juh, alebo ako súčasť privádzača rýchlostnej cesty R2. Tento úsek je v predloženej projektovej dokumentácii navrhnutý na zaradenie do siete ciest III. triedy do vlastníctva KSK.

Je potrebné realizovať prehliadku mosta M9496 na ceste č. I/68 v križovatke Košice Juh, so zohľadnením predpokladaných intenzít cestnej dopravy a na základe záverov prehliadky mosta, zaradiť do dokumentácie pre realizáciu stavby DRS aj jeho potrebnú stavebnú úpravu tohto mosta.

Na najviac zaťažených úsekoch navrhovaných ciest, ako napríklad na štvorpruhových úsekoch, je potrebné použiť konštrukciu vozovky ako v SO 104 s obrusnou vrstvou Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; PMB 45/80-75,I 40 mm STN EN 13 108-5.

Súčasťou ciest má byť len odvodnenie, ktoré slúži výlučne na odvodnenie cestného telesa. Podľa predloženej dokumentácie pre SO 113.02 bude voda zvedená do súbežnej zemnej vsakovaco-odparovacích priekopy vľavo so vsakovacou ryhou (trativodom). Táto priekopa zachytáva aj povrchové vody z priľahlého územia (Opatovský breh). Tieto časti odvodnenia nebudú súčasťou cesty III. triedy, je potrebné ich oddeliť ako samostatnú časť,

Do dokumentácie pre realizáciu stavby DRS je potrebné doplniť všeobecnú časť o štandardnom vybavení a parametroch autobusových zastávok, s popisom ich počtu a polohy, vrátane budúceho rozšírenia v závislosti od postupného naplňovania subdodávateľského parku.

Na zastávkových pruhoch je potrebné použiť cementobetónovú vozovku, vzhľadom na vyššie zaťaženie pri brzdení a rozjazde autobusov.

Napojenie vozoviek navrhovaných ciest na existujúce cesty III. triedy je potrebné navrhnuť a realizovať v súlade s TP 01/2014 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácii.

Je potrebné v rámci predloženej DSP realizovať rekonštrukciu existujúcej cesty č. III/3343 v úseku od železničného praecestia v obci Čaňa, po prekladisko Metrans pri Haniske. Rozsah rekonštrukcie bude spresnený na základe statických zaťažovacích skúšok so zohľadnením výhľadového dopravného zaťaženia cesty č. III/3343 osobnou, aj nákladnou dopravou.

Dňa 28. 11. 2023 žiadateľ doplniť do Technickej správy k SO 128 Okružná križovatka "H" ciest III/3814 a III/3343 informáciu o obnove existujúcej vozovky. V úseku od nadjazdu pri trafostanici (k. ú, Haniska) v km 4,230 cesty č. III/3401 po železničné praecestie v obci Čaňa v km. 3,634 cesty č. III/3343 sa v dĺžke 5,855 km obnoví obrusná, resp. ložná vrstva vozovky na ploche 45864 m². Pred realizáciou sa vykoná zaťažovacia skúška únosnosti vozovky a podložia, v prípade potreby sa zrealizuje obnova obrusnej, prípadne aj ložnej vrstvy vozovky.

Je potrebné v rámci predloženej DSP realizovať aj rekonštrukciu existujúcej cesty č. III/3416 v úseku od napojenia E.9.2_110 Preložka cesty 11113416 Valaliky - úsek "B-C" cez Valaliky, cez Geču po Čaňu.

Pripomienky k navrhovaným okružným križovatkám na cestách III. triedy: E.9.2_120 Okružná križovatka „O-GATE 3“ na ceste III/3813, E.9.2_121 Okružná križovatka „N-TIOP“ na ceste III/3813, E.9.2_122 Okružná križovatka „E“ ciest III/3813 a III/3815, E.9.2_123 Okružná križovatka „F“ ciest III/3813 a III/3343, E.9.2_125 Okružná križovatka „I – GATE 1“ na ceste III/3814, E.9.2_126 Okružná križovatka „J – GATE 6“ na ceste III/3814, E.9.2_127 Okružná križovatka „G“ na ceste III/3814, E.9.2_128 Okružná križovatka „H“ ciest III/3814 a III/3343, E.9.2_129 Okružná križovatka „M-GATE 5“ na ceste III/3815

Určenie hraníc križovatky a hraníc majetkovej správy musí byť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporadúvanie cestnej siete a ich prílohou 1 Definovanie začiatkov a koncov pozemných komunikácii v križovatkách a zásady ich vzájomného prepojenia a prílohou 2 Zásady určenia hraníc majetkovej správy v križovatkách pozemných komunikácii a mimo križovatiek pozemných komunikácii. Vetvy a ramená, ktoré nie sú súčasťami okružných križovatiek, je potrebné oddeliť ako samostatné časti, ktoré nebudú súčasťou navrhovaných ciest III. triedy.

Na najviac zaťažených križovatkách je potrebné použiť konštrukciu vozovky s obrusnou vrstvou Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; PMB 45/80-75,I 40 mm STN EN 13 108-5.

Pripomienky k verejnému osvetleniu okružných križovatiek: E.9.2_646 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "I-GATE 1" a NN prípojka, E.9.2_648 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "O-GATE 3" a NN prípojka, E.9.2_649 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "N-TIOP" a NN prípojka, E.9.2_650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "J-G-ATE 6" a NN prípojka, E.9.2_651 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "E" a NN prípojka, E.9.2_653

Verejné osvetlenie okružnej križovatky "F" a NN prípojka, E.9.2_654 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "H" a NN prípojka, E.9.2_655 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "G" a NN prípojka, E.9.2_656 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "M" a NN prípojka, E.9.2_640 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "K" a NN prípojka

Je potrebné odovzdanie verejného osvetlenia okružných križovatiek do vlastníctva a správy príslušným obciam podľa katastrálneho územia. KSK nesúhlasí s odovzdaním verejného osvetlenia okružných križovatiek KSK. Podľa §8 ods. 6 Vyhlášky č. 35/1984 Zb. „Súčasťami ciest nie sú verejné osvetlenia“. Obce už v súčasnosti vlastní a spravujú verejné osvetlenia.

Podporné body verejného osvetlenia nesmú zasahovať do hlavného dopravného priestoru navrhovaných ciest a križovatiek, nesmú tvoriť pevnú prekážku na cestách, ani prekážku v rozhlade účastníkov cestnej premávky.

Pripomienky k mostom na navrhovaných cestách III. triedy a k protihlukovým opatreniam: E.9.2_201 Most nad prepojavacou koľajou na ceste III/3813, E.9.2_271 Protihlukový zemný val pri ceste III/3813, E.9.2_272 Protihluková stena na ceste III/3813

Mosty musia mať plnú zaťažiteľnosť v zmysle STN EN 1991-2 Zaťaženia konštrukcii, časť 2: Zaťaženia mostov dopravou. Projektant mosta po ukončení stavby vyplní mostný zošit.

Prípadné uloženie inžinierskych sietí na konštrukcii mostov musí byť navrhnuté a realizované v súlade s príslušnými technickými predpismi a technickými normami.

Súčasťou navrhovanej cesty bude len protihluková stena umiestnená na cestnom pozemku. Izolačný pás, v rámci ktorého sú navrhnuté kombinované protihlukové opatrenia protihlukové steny a protihlukové valy, nebude súčasťou navrhovanej cesty III. triedy. Podľa §8 ods. 2 Vyhlášky č. 35/1984 Zb. „Súčasťami ciest sú protihlukové múry a protihlukové valy vyvolané výstavbou komunikácie a pokiaľ sú umiestnené na cestnom pozemku“.

Pripomienky k demoláciám a vegetačným úpravám: E.9.2_901 Demolácie

Je potrebné doplniť v technickej správe časť Demolácia priepustov.

Izolačnú zeleň a cestnú zeleň je potrebné v projekte a rozpočte stavby oddeliť ako samostatné časti. Cestnú zeleň je potrebné ďalej rozdeliť podľa budúcich vlastníkov a správcov jednotlivých úsekov ciest. Izolačná zeleň je v DSP navrhnutá na odovzdanie do správy obcí podľa príslušného katastra. Cestná zeleň umiestnená na cestných pozemkoch je navrhnutá na odovzdanie súčasne s cestami.

Pripomienky k plánu organizácie výstavby POV

Je potrebné v rámci Plánu organizácie výstavby POV presnejšie popísať dopravné napojenie dočasnej komunikácie na cesty I., II. a III. triedy, spevnenie asfaltovým betónom na vytvorenie oklepovej zóny v dĺžke cca 20 m, spôsob prekonania cestných priekop zatrubnením a podobne.

Dočasná komunikácia musí byť vyspádovaná, alebo odvodnená tak, aby nedochádzalo ku vytekaniu dažďovej vody na cesty I., II. a III. triedy.

Po uložení inžinierskych sietí, bude dočasná komunikácia odstránená a cestné teleso vrátane súčastí budú uvedené do funkčného stavu, vrátane zahumšovania a zatrávnenia.

Je potrebné presnejšie popísať predpokladané zdroje kameniva, predpokladané objemy prepravy kameniva, stavebných materiálov a technológií, prepravné trasy, režim prepravy.

Pri stanovení objemov prepravy po jednotlivých prepravných trasách, je potrebné počítať aj s prepravou stavebných materiálov a technológií na samotnú výstavbu automobilky Volvo, prípadne subdodávateľov ktoré budú prebiehať súčasne.

Zohľadniť je potrebné aj prepravu na súvisiace stavby, najmä realizovanú R2 Šaca - Košické Olšany II. úsek a pripravovanú R2 Šaca - Košické Olšany I. úsek.

Podrobný plán organizácie výstavby spracovaný v spolupráci so zhotoviteľom, je potrebné koordinovať so správcami existujúcich ciest so samosprávami a s investormi a zhotoviteľmi uvedených súvisiacich stavieb. Realizácia takýchto veľkých stavieb súčasne na jednom území bude znamenať extrémnu záťaž na existujúcu cestnú infraštruktúru na cestnú dopravu, na dotknuté sídla a ich obyvateľov.

Je potrebné pred začatím prepravy v spolupráci so Správou ciest KSK spracovať pasportizáciu prepravných trás.

Opravy prepravných trás — úpravy ciest, zosilnenia a úpravy mostov a priepustov pred začatím prepravy, v priebehu prepravy, aj po jej ukončení, je potrebné zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby Strategické územie Valaliky.

Prepravné trasy, režim prepravy, a potrebné úpravy prepravných trás, vrátane mostov je potrebné odsúhlasiť so Správou ciest KSK.

Vyjadrenie k majetkovoprávnym vzťahom, ku usporiadaniu cestnej siete a budúcemu správcovstvu navrhovanej infraštruktúry.

Je potrebné predložiť zoznam pozemkov vo vlastníctve KSK, ktoré budú dotknuté stavbou s uvedením stavebných objektov, ktoré budú umiestnené na jednotlivých pozemkoch.

Dokumentáciu pre účely určenia hraníc majetkovej správy a usporiadania cestnej siete vo vzťahu k navrhovaným cestám III. triedy, v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporadúvanie cestnej siete a ich prílohou 1

Definovanie začiatkov a koncov pozemných komunikácií v križovatkách a zásady ich vzájomného prepojenia a prílohou 2 Zásady určenia hraníc majetkovej správy v križovatkách pozemných komunikácií a mimo križovatiek pozemných komunikácií, je potrebné predložiť na odsúhlasenie KSK.

V súvislosti s budúcim usporiadaním cestnej siete KSK upozorňuje, že navrhované cesty III. triedy a ich súčasť a navrhovanú cyklistickú infraštruktúru, vrátane majetkovoprávne vysporiadaných pozemkov pod týmito odovzdávanými stavbami, prevezme len bezodplatne a len za predpokladu splnenia podmienok, ktoré boli opakovane prezentované na rokovaníach s Valalíky Industrial Park, s.r.o. a Ministerstvom dopravy SR:

- # navrhované cesty III. triedy a navrhovaná cyklistická infraštruktúra budú odovzdané bez verejného osvetlenia,
- # bude zrealizovaný a skolaudovaný I. úsek Rýchlostnej cesty R2 Šaca Košické Oľšany,
- # bude zrealizovaná a skolaudovaná preložka cesty I/17 obchvat obce Šebastovce,
- # budú vyčlenené finančné prostriedky pre KSK (priamo v štátnom rozpočte, resp. formou účelových výziev, alebo iného mechanizmu) na; rekonštrukciu konkrétnych úsekov existujúcich ciest II. a III. triedy vrátane mostov, priepustov a križovatiek,
- # modernizáciu objektov areálu cestmajsterstva Správy ciest KSK v Čani,
- # nákup mechanizácie na výkon údržby navrhovaných ciest III. triedy a nákup
- # mechanizácie na výkon údržby cyklochodníkov,
- # pravidelný každoročný príspevok na výkon bežnej a zimnej údržby navrhovaných ciest III. triedy a cyklochodníkov.
- # Týmito podmienkami k budúcemu usporiadaniu cestnej siete KSK neobmedzuje samotnú realizáciu stavby Strategické územie Valalíky ani užívanie navrhovaných nových ciest.
- # Pred vydaním stavebného povolenia, resp. vydaním oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvorí stavebník so Správou ciest KSK, ako správcom dotknutých pozemkov nájomnú zmluvu a s KSK ako vlastníkom dotknutých pozemkov zmluvu o budúcej zmluve o vecnom bremene za účelom zabezpečenia práv k týmto pozemkom, ktoré budú uzatvorené spoločne ako súčasť jednej, trojstrannej zmluvy (Správa ciest KSK ako prenajímateľ, KSK ako budúci povinný z vecného bremena a stavebník ako nájomca a budúci oprávnený z vecného bremena).
- # V prípade, že pozemky vo vlastníctve KSK budú dotknuté stavbami uvedenými v bode 11.3. tohto stanoviska (tzn. stavbami, ktoré budú odovzdané KSK), uzatvorí stavebník pre účely zabezpečenia práv k dotknutým pozemkom so Správou ciest KSK iba nájomnú zmluvu.

24. V zmysle stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., č. 407/40103/2023 ev. č. 98229 zo dňa 23.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Stavba bude realizovaná podľa predloženej PD, zodpovedný projektant Ing. J. Szépe z 10/2023.
- # V prípade zmeny, resp. doplnenia PD Stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
- # Požadujeme predložiť ďalšie stupne PD časti Stavby zasahujúcich do právom chránených záujmov NDS.
- # Počas realizácie stavby nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti rýchlostnej cesty R4 ako aj vozovky cesty I/16, porušeniu existujúceho odvodňovacieho systému R4/cesty I/16, ani k porušeniu stability cestného telesa a ostatných súčastí R4.
- # V zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov investor Stavby požiadava príslušné cestné správne orgány o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R4 ako aj cesty I/16 pred vydaním stavebného povolenia a podľa 58 cestného zákona pred realizáciou križovania R4 a I/16 je potrebné požiadať o povolenie zvláštneho užívania rýchlostnej cesty R4 ako aj cesty I/16.
- # Investor Stavby je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch rýchlostnej cesty R4 a cesty I/16, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác.
- # Prístup k stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok R4 resp. I/16.
- # V prípade, že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na rýchlostnej ceste R4 alebo ceste I/16, je práce možné začať až po vydaní určenia použitia dočasného dopravného značenia, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, ktorý musí byť v súlade s cestným zákonom vopred odsúhlasený NDS a príslušným dopravným inšpektorátom.
- # Vzhľadom na to, že Stavba bude vedená cez pozemky NDS, požadujeme pre majetkovoprávne vysporiadanie uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena pred vydaním kolaudačného rozhodnutia. Na tieto účely po vybudovaní stavby budeme vyžadovať predloženie znaleckého posudku za zriadenie vecného bremena a geometricky plán s vyznačením trasy stavby vrátane ochranného pásma stavby vodovodu. Pre uzavretie zmluvného vzťahu kontaktujte písomne NDS - Oddelenie majetkových vzťahov.

Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme R4, cesty I/16 investor Stavby oznámi NDS - Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest Košice (ďalej len SSÚR 4"), riaditeľovi Ing. Ondrejovi Končekovi, tel. č.: 0911 107 545 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR 4.

Investor Stavby resp. Zhotoviteľ Stavby zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na rýchlostnej ceste R4 alebo ceste I/16, aby nedošlo k poškodeniu rýchlostnej cesty R4 alebo cesty I/16 a ich súčastí a bol dodržiavaný zákaz státia mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na rýchlostnej ceste R4 alebo ceste I/16.

V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor Stavby resp. Zhotoviteľ Stavby povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚR 4, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na rýchlostnej ceste R4 a ceste I/16.

Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľne z rýchlostnej cesty R4 a cesty I/16.

Všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na rýchlostnej ceste R4 alebo ceste I/16, budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.

Po ukončení prác Investor Stavby resp. Zhotoviteľ Stavby zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu a po navrátení úprav budú obhliadnuté a protokolárne spísané so SSÚR 4.

Po ukončení prác odovzdáte NDS - oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) a Investičnému odboru Prešov (odd. 30801) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (1 kópia).

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie v realizačnej dokumentácii požadujeme upraviť tvar turbo križovatky „A“ tak, aby z budúceho Strediska správy a údržby bol zabezpečený prístup na smer Šebastovce a na R4 smer Milhošť (prerokované na koordinačnom rokovaní v Košiciach 29.9.2023).

25. V zmysle stanoviska Magistrátu mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, č. MK/A/2023/24004-2 zo dňa 10.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- Cesty v majetku a správe Mesta Košice, ktoré budú využívané, prípadne poškodené pri výstavbe Strategického územia Valaliky, budú do kolaudácie tejto stavby opravené tak, aby boli vo vyhovujúcom technickom stave

- Počas celej doby výstavby je povinný zhotoviteľ stavby Strategické územie Valaliky udržiavať cesty v majetku a správe mesta Košice, ktoré budú využívané, prípadne poškodené pri výstavbe v dobrom technickom stave a čistote

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytyčiť všetky inžinierske siete

Pri prekopení chodníkov a ciest na území Mesta Košice postupovať v rámci pravidiel VZN č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest

V prípade potreby uzávierky komunikácie počas realizácie prác je potrebné samostatnou žiadosťou požiadať CSO o vydanie uzávierkového povolenia, k žiadosti doložiť stanovisko KR PZ KDI v Košiciach k termínu uzávierky a stanovisko správcu komunikácie

V prípade potreby pri výstavbe tunajší úrad vydá určenie dočasného dopravného značenia, po podaní samostatnej žiadosti na základe kladného stanoviska KR PZ KDI

Spevnené a trávnaté plochy, ktoré budú dotknuté výstavbou a budú poškodené v dôsledku stavebných prác je potrebné uviesť do pôvodného stavu. Vybúraný materiál nie je dovolené uskladňovať na spevnených a trávnatých plochách.

Pri stavebných prácach žiadame dodržať príslušné technické normy a postupovať v rámci ustanovení stavebného zákona. Počas realizácie prác zabezpečiť dopravné značenie staveniska v zmysle platnej vyhlášky

26. V zmysle rozhodnutia Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2024/000629-002 zo dňa 03.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Zariadenie pripojení uskutočniť podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovanými stavebnými inžiniermi Ing. Ľubomírom Jurovom 4639*A2, Ing. Branislavom Juhásom 4421*A2, Ing. Danielom Púčekom 5842*I2, (PD 10/2023).

Dodržať podmienky určené v stanovisku Správy ciest KSK, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, č. sp.: IU-2023/3086-11612 zo dňa 04.12.2023, č. sp.: IU-2023/3086-13460 zo dňa 20.12.2023, OR PZ ODI Košice-okolie, Trieda SNP 35, 040 11 Košice, č. sp.: ORPZ-KS-ODI-30-174/2023 zo dňa 20.11.2023, po súhlasnom vyjadrení dotknutých organizácií.

Pred realizáciou prác zabezpečiť vytyčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí, dotknutých predmetnou výstavbou a zabezpečiť ich proti poškodeniu. K ich vytyčeniu a zakrytiu je potrebné prizvať zástupcov dotknutých organizácií

Pred výstavbou, Vám tunajší úrad určí dočasné dopravné značenie, resp. vydá povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, príp. čiastočnú uzávierku po podaní samostatných žiadostí.
Počas vykonávania stavebných prác na pripojeniach nesmie byť na cestách č. III/3416, III/3317 a III/3343 skladovaný žiadny materiál a prípadné znečistenie ciest musí byť okamžite odstránené
Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti premávky na cestách č. III/3416, III/3317 a III/3343 a to najmä zvádzaním a odtekaním vôd na cestné teleso
Zriadením a používaním dočasných vjazdov sa nesmie obmedziť prietočnosť cestného rigolu a znečisťovať vozovka príľahlého jazdného pásu
Žiadateľ zodpovedá za škody vzniknuté na cestách č. III/3416, III/3317 a III/3343 v dôsledku chybných prác a za škody spôsobené na jestvujúcich podzemných vedeniach počas výstavby a používania pozemných komunikácií
Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

27. V zmysle určenia Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2024/000689-002 zo dňa 03.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Správa ciest KSK zabezpečí zmenu v dopravnom značení podľa projektovej dokumentácie, na základe súhlasného stanoviska OR PZ ODI Košice-okolie

Dodržať podmienky určené v stanovisku OR PZ ODI Košice – okolie, Trieda SNP 35, 040 11 Košice, č. sp.: ORPZ-KS-ODI-30-173/2023 zo dňa 20.11.2023 a stanovisku príslušného správcu ciest, ktorým je Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice, č. sp.: IU-2023/3086-13540 zo dňa 21.12.2023

Zodpovednosť za bezchybný stav dopravného značenia preberá Správa ciest KSK, stredisko Košice – okolie, Hviezdoslavova 48, 045 01 Moldava nad Bodvou, zastúpená vedúcim strediska – Ing. Juraj Haroš, č. tel.: 0917 611 159

Dopravné značenie do svojej správy preberá: Správa ciest KSK, Stredisko Košice – okolie, Hviezdoslavova 48, 045 01 Moldava nad Bodvou, zastúpená vedúcim Strediska Ing. Juraj Haroš, č. tel.: 0917 611 159

Dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať podmienky TP 117 – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118 – Zásady používania vodorovných dopravných značiek, v zmysle vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.1,6.2,6.3,6.4 a musia byť vyhotovené a umiestnené podľa Vyhlášky MV SR č. 30/2020 o dopravnom značení a v zmysle ustanovenia § 60 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

V prípade nedodržania a nesplnenia uvedených podmienok, bude voči žiadateľovi cestný správny orgán uplatňovať sankčný postih v zmysle § 22a cestného zákona v platnom znení

Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajť je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu

Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

28. V zmysle stanoviska Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 1357/2024 zo dňa 31.01.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Na el. vedenia a elektroenergetické zariadenia spoločnosti VSD, a.s. sa vzťahujú ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z. z.. V zmysle tohto zákona je v ochrannom pásme vonkajších nadzemných elektrických vedení a pod elektrickými vedeniami okrem iného zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy. V ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy a vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

V predmetnej lokalite sa môžu nachádzať elektroenergetické zariadenia, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s. a prostredníctvom ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.

29. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 26172/2023 zo dňa 07.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

SO 650 Verejné osvetlenie okružnej križovatky „J-GATE 6“ a NN prípojka – bod pripojenia bol podľa žiadosti NPP/9905/2023 stanovený z TR SO3, v PD sa uvádza bod napojenia TR SP2 (SO 625), v zmysle dohody TR SP2 je len opcia, odber zahrnutý v SO 650 je pokojne možné napojiť z TR SP3, keďže nie je veľmi vzdialený (cca 500m)

nižšie dopĺňam výrez stanoviska, prosím upraviť bod pripojenia s TR SP3. Nebude tak potrebné budovať TR sP2 pre jeden odber. Do PD doplniť jednopólovú schému

30. V zmysle stanoviska Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 26016/2023 zo dňa 20.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

V DRS žiadame dopracovať úpravu VN kábla (za 3x20-NA2XS2Y 1x70), keďže jestvujúci kábel je uvedeného prierezu

Preložky elektroenergetických rozvodných zariadení upravuje Zákon č. 251/2012 Z.z.: §45 Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia

Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia v zmysle tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy

Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba.

Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.

Majetkové rozhranie po zrealizovaní preložky: Majetok VSD, a.s. sa o preložkou nemení. Majetok VSD končí TS0338-0003 Buzice IBV Baloty.

V zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov si spoločnosť VSD ako vlastník a prevádzkovateľ regionálnej distribučnej sústavy vyhradzuje právo realizovať preložky elektrorozvodných zariadení (EZ) vo svojom vlastníctve.

Medzi spoločnosťou VSD a žiadateľom o preložku bude uzatvorená príslušná zmluva o realizácii preložky EZ. Náklady súvisiace s preložkou uhrádza žiadateľ o preložku.

Žiadateľ je povinný:

Dať vypracovať realizačnú projektovú dokumentáciu preložky (v prípade potreby, dať ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou)

Zabezpečiť úplný inžiniering stavby, t.j.:

- platné vyjadrenia dotknutých orgánov, osôb a správcov podzemných inžinierskych sietí

- právoplatné stavebné povolenie

- geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena

- zmluvu o zriadení vecného bremena, resp. kúpnu zmluvu

- vyjadrenie oprávnenej organizácie k projektu (TI)

- vybaviť povolenie na predčasné užívanie stavby

- geodeticky vytýčiť stavbu, podľa geometrického plánu na vecné bremená

po realizácii stavby (preložky) je následne potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť:

odbornú prehliadku a odbornú skúšku, ak sa jedná o zariadenie VN aj úradnú skúšku

odovzdať všetku dokumentáciu k preložke VSD, a.s.

uhradiť faktúru za vyhotovenie diela (preložky) v zmysle uvedenej zmluvy

Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky je potrebné dojednať na oddelení Sieťový inžiniering oblasť Košice okolie, kontaktná osoba Mgr. Ondová, tel. 055/610 2651, ondova_otilia@vsdas.sk

Pred realizáciou stavby žiadame zvolat' odovzdanie staveniska a po zrealizovaní stavby technickú obhliadku

Pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia (ktoré je v správe a majetku PDS) žiadame použiť výlučne typy zariadení schválené v „Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD, a.s.“, ktorý je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk) resp. na požiadanie poskytne VSD, a.s., úsek Asset manažment, odbor Štandardizácia, kontakt: standardizacia@vsds.sk.

Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s.

Vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam žiadame dodržať ustanovenia v zmysle Zákona 251/2012 Z.z. i energetike, platné STN a zásady bezpečnosti práce tak, aby pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti osôb, vecí, majetku a nedošlo k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení.

Križovatky a súběhy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005

Za výstavbu a nepoškodenie elektrických zariadení zodpovedá investor, zhotoviteľ stavby a odborný stavebný dozor.

Za správnosť, úplnosť, celkové riešenie a realizovateľnosť projektovej dokumentácie je zodpovedný projektant

Vyjadrenie platí jeden rok, pričom aj pred uplynutím tejto lehoty stráca platnosť v prípade zmeny údajov, na základe ktorých bolo vydané. O predĺženie platnosti vyjadrenia je možné písomne požiadať pred uplynutím doby jeho platnosti.

31. V zmysle vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s., č. TD/KS/0064/2023Uh zo dňa 27.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osoba: SPP — distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Rastislav Kudrík, tel.č. +421 55 242 5587, e-mail: rastislav.kudrik@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi,
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,
- stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov — súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 702 10, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 906 01,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem,

TECHNICKE PODMIENKY:

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bez výkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- # v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bez výkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- # vykonávanie zemných prác bez výkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Rastislav Ontkoc, email: rastislav.ontkoc@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€ a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho
- obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti
- všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Košice, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,

- podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,

- v rámci predloženej PD sa budujú ochranné zariadenia chránička DN 700 - 7,0m, betónové panely - 51,2m.

- pri výstavbe uvedených stavebných objektov v zmysle predloženej PD žiadame dodržať podmienky uvedené stanovisku o súhlas k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení so dňa 24.11.2023 s evidenčným číslom 54451241023/KE/RK 352/DP/2023.

- Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

32. V zmysle vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s., č. 352/DP/2023 zo dňa 24.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Stavba kolide s ochranným a bezpečnostným pásmom VTL plynovodu a TU prevádzkovateľa distribučnej siete plynovodov, ktorým je spoločnosť SPP — distribúcia, a.s., so sídlom Mlynské nivy 44/b, Bratislava, 35 910 739, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3481/B (ďalej len ako „Prevádzkovateľ“). Prevádzkovateľ je zároveň dotknutým orgánom v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Podľa § 79 ods. 5 a § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o energetike“) zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení možno len po predchádzajúcom súhlase Prevádzkovateľa a za podmienok ním stanovených.

Podľa § 79 ods. 2 písmeno b) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma VTL plynovodu 8 m a podľa § 80 ods. 2 písm. c) tohto zákona je rozsah bezpečnostného pásma VTL plynovodu 50 m na každú stranu od osi VTL plynovodu.

Podľa § 79 ods. 2 písmeno f) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma TU 8 m a podľa § 80 ods. 2 písm. h) tohto zákona je rozsah bezpečnostného pásma TU 50 m.

Dňa 01.09.2012 nadobudol účinnosť zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorého v odvetví plynárstva musia technické zariadenia používané na výkon povolenej činnosti (t.j. plynárenské zariadenia a pod.) byť v súlade s technickými pravidlami pre plyn, vrátane TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí (01.06.2017).

Prevádzkovateľ po preskúmaní Vašej žiadosti týmto v zmysle ustanovenia § 79 ods. 5 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona o energetike a v súlade s TPP 90601 s umiestnením Stavby v bezpečnostnom pásme VTL plynovodu a TU v minimálnej vzdialenosti 9,3 m od osi VTL plynovodu a TU.

33. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 144371/2023/Ing. Voj. zo dňa 03.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pripomienky k technickému riešeniu – všeobecne:

Projektovú dokumentáciu vypracovanú v ďalšom stupni žiadame doplniť o kladačské plány

Nad každé novonavrhované vodovodné potrubie (týka a aj preložiek) žiadame okrem signalizačného vodiča umiestniť výstražnú fóliu – odporúčame výstražnú fóliu bielej farby alebo modrej farby s nápisom „VODA“, resp. „VODOVOD“.

Nad kanalizačné potrubie (týka a aj preložiek) žiadame umiestniť výstražnú fóliu hnedej farby

Pripomienky k SO 584 Úprava vodovodu DN 300 pri ceste III/3416

Pri prepojení navrhovanej preložky potrubia s jestvujúcim potrubím žiadame riešiť 45° kolená, s osadením 90° nesúhlasíme

Bod napojenia pred parcelou č. 1427 žiadame realizovať tak, aby bola rešpektovaná jestvujúca vodovodná prípojka pre uvedenú parcelu (odberateľ: p. Lucia Kocúrová)

Vodovodné a kanalizačné potrubie a ich zariadenie (VDJ, ČS, ÚV) žiadame riešiť výlučne na parcelách, ktoré majú charakter verejného priestranstva. V prípade osadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie cez súkromný pozemok, žiadame zriadiť vecné bremeno k nehnuteľnosti.

Upozorňujeme investora a projektanta stavby, že v prípade, ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytýčený verejný vodovod a verejná kanalizácia, teda nebola upresnená trasa verejného vodovodu a verejnej

kanalizácie, naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní vodovodu a kanalizácie uvedenú v predloženej PD, čo je v súlade so stavebným zákonom č. 50/1979

Termín zahájenia jednotlivých SO žiadame oznámiť našej spoločnosti na kontaktných údajoch:

- vodovod KE – mesto, VDJ Šaca – p. Tibor Helcmanovský, 0902/968 257, tibor.helcmanovsky@vodarne.eu

vodovod KE – okolie – Ing. Slavomír Vangor, 0902/968 210, slavomir.vangor@vodarne.eu

ÚV Bukovec – p. Jozef Chovanec, 0902/968 272, jozef.chovanec@vodarne.eu

Ing. Dušan Hudec, 0902/968 255, dusan.hudec@vodarne.eu

HS Kanál – p. Tomáš Jerga, 0917/770 223, tomas.jerga@vodarne.eu

Pri realizácii sietí žiadame dodržať podmienky STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia

V zmysle §19, zákona č. 442/2002 Z.z. žiadame rešpektovať pásma ochrany vodovodného a kanalizačného potrubia, ktoré sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane. V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

Žiadame účasť našich pracovníkov pri tlakových skúškach vodovodu a kanalizácie, skúškach tesnosti kanalizácie, vrátane kontroly zariadení vodovodu a kanalizácie, pred zásypom, na komplexných skúškach strojnotechnologických zariadení a na preberacom konaní stavby

Realizáciu napojenia na verejný vodovod, preplach a dezinfekciu vodovodného potrubia môže vykonať výlučne naša spoločnosť na základe objednávky, ktorej prílohou bude nami odsúhlasená PD. (Kontakt na doručenie objednávky na realizáciu napojenia – p. Michal Béreš, 0911/063 445, „beres@vodarne.eu)

Pri realizácii prepojenia verejnej kanalizácie žiadame objednať dozor našich pracovníkov.

K preberaciemu konaniu žiadame doložiť kompletnú dokumentáciu skutočného vyhotovenia, vrátane porealizačného zamerania vo vytlačenej aj digitálnej forme – formáte Dgn Microstation. V porealizačnom zameraní žiadame zdokumentovať aj hĺbku uloženia vodovodu a kanalizácie /súradnice z-terénu, z-potrubia/. Taktiež žiadame v porealizačnom zameraní vypracovať pozdĺžny profil kanalizácie, zdokumentovať aj trasy elektr. prípojok, križovaní a pod.

34. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 29577/2022/Ko zo dňa 10.03.2022 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Upozorňujeme, že v záujmovom území sa môžu nachádzať aj vodovodné kanalizačné prípojky, ktoré v priložených situáciách nie sú zakreslené. Vodovod je uložený v nezamfzajúcej hĺbke cca 1,0 – 1,5 m. Verejná kanalizácia je uložená hlbšie ako verejný vodovod. Tieto hĺbky uloženia vodovodného a kanalizačného potrubia môžu byť informatívne, nakoľko od výstavby vodovodu a kanalizácie mohlo dôjsť k zmene nivelety terénu. Presnú trasu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, ako aj prípojok žiadame vytýčiť priamo v teréne našimi pracovníkmi na základe objednávky! V záujmovom území vyznačenom v situácii, t.j. v k.ú. Železiarne, Barca, Šebastovce, Sokoľany, Haniska, Čaňa, Gyňov, Ždaňa, Trstené pri Hornáde sa verejný vodovod a kanalizácia v našej operatívnej správe a údržbe nenachádzajú a nie je plánovaná ich výstavba.

Pri projektovaní akejkoľvek nadzemnej stavby žiadame dodržať ochranné pásmo od steny potrubia vodovou a kanalizácie, t.j. do DN 500 minimálne 1,5m a nad DN 500 minimálne 2,5m na obidve strany.

K možnosti napojenia navrhovanej lokality na jestvujúce zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a určenie pripojovacích podmienok, je potrebné predložiť našej spoločnosti VVS, a.s. Košice – GR, Útvar vodohospodárskeho rozvoja, Ing. Mydlová, žiadosť s vypracovaným konkrétnym investičným zámerom, požiadavkami na napojenie a požadovanými kapacitami sietí. Upozorňujeme Vás, že toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

Vodohospodárske zariadenie žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a pri projektovaní zachovať požiadavky STN 73 6005. Pre upresnenie, pred vypracovaním projektovej dokumentácie, v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. žiadame objednať vytýčenie našich zariadení verejného vodovodu a kanalizácie, vrátane prípojok v teréne. K objednávke pre vytýčenie je potrebné predložiť kópiu situácie so zakreslenými sietami. Termín vytýčenia si dohodnite u vedúceho pátracej činnosti Ing. Miloslava Galduna, t.č. 0902 968 261

35. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 78215/2023/Ko zo dňa 21.06.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Trasu verejného vodovodu, verejnej splaškovej, tlakovej a jednotnej kanalizácie vo Vami vyznačenom doplnenom záujmovom území sme Vám informatívne zakreslili do priložených situácií č. 1 až 15 (materiál a dimenzia v

situáciách). Upozorňujeme, že v záujmovom území sa môžu nachádzať aj vodovodné a kanalizačné prípojky, ktoré v priložených situáciách nie sú zakreslené. Vodovod je uložený v nezamrzajúcej hĺbke cca 1,0 – 1,5m. Verejná kanalizácia je uložená hlbšie ako verejný vodovod. Tieto hĺbky uloženia vodovodného a kanalizačného potrubia môžu byť informatívne, nakoľko od výstavby vodovodu a kanalizácie mohlo dôjsť k zmene nivelety terénu. Presnú trasu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie žiadame vytýčiť priamo v teréne našimi pracovníkmi na základe objednávky!

Zároveň však nevylučujeme, že v areáli ČS, VDJ a ČOV sa môžu nachádzať vnútroareálové rozvody.

V záujmovom území v k.ú. Haniska, Čaňa, Geča sa verejný vodovod a kanalizácia v našej operatívnej správe a údržbe nenachádza a nie je plánovaná ich výstavba.

V zmysle §19, zákona č. 442/2002 Z.z. žiadame rešpektovať pásмо ochrany vodovodného a kanalizačného potrubia v správe VVS, a.s., ktoré sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti 1,8m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 3,0m nad priemer DN 500 mm. V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úprav.

Upozorňujeme Vás, že toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii. Zároveň Vás upozorňujeme, že vody z atmosférických zrážok nesmú byť zaústené do verejnej splaškovej a tlakovej kanalizácie.

Vodohospodárske zariadenie žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať požiadavky platnej STN 73 6005. Pre upresnenie, pred vypracovaním projektovej dokumentácie, v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. žiadame objednať vytýčenie našich zariadení verejného vodovodu a kanalizácie v teréne. K objednávke pre vytýčenie je potrebné predložiť kópiu situácie so zakreslenými sieťami. Termín vytýčenia vodovodu a tlakovej kanalizácie si dohodnite u vedúceho pátracej činnosti Ing. Miloslava Galduna, t.č. 0902 968 261. Termín vytýčenia splaškovej a jednotnej kanalizácie si dohodnite u vedúceho HS-kanál p. Jerga, mobil: 0917 770 223.

Toto vyjadrenie dopĺňa vyjadrenie k podzemným zariadeniam č. 29577/2022/Ko zo dňa 10.03.2022.

36. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 106329/2023/Ko zo dňa 15.08.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Geodeticky zameranú trasu verejného vodovodu PVC DN 100 mm, prírodného vodovodného potrubia PVC DN 300 mm a verejnej splaškovej kanalizácie PVC DN 300 mm vo Vami vyznačenom doplnenom záujmovom území v k. ú. Šebastovce sme Vám zakreslili do priloženej situácie. Trasa verejného vodovodu PVC DN 100 mm (v situácii vyznačená oranžovou farbou) je zakreslená informatívne. Upozorňujeme, že v záujmovom území sa môžu nachádzať aj vodovodné a kanalizačné prípojky, ktoré v priloženej situácii nie sú zakreslené. Vodovod je uložený v nezamrzajúcej hĺbke cca 1,0 – 1,5 m. Hĺbka uloženia verejnej kanalizácie je vyznačená v situácii. Tieto hĺbky uloženia vodovodného a kanalizačného potrubia môžu byť informatívne, nakoľko od výstavby vodovodu a kanalizácie mohlo dôjsť k zmene nivelety terénu. Presnú trasu verejného vodovodu zakresleného informatívne žiadame vytýčiť priamo v teréne našimi pracovníkmi na základe objednávky!

DGN súbor vodovodu a kanalizácie, ktoré sú zakreslené z porealizačného zamerania v lokalite KE-Šebastovce bol zaslaný e-mailom na adresu: rehak@dopravoprojekt.sk, dňa 15.08.2023

V záujmovom území v k. ú. Haniska sa verejný vodovod a verejná kanalizácia v našej operatívnej správe a údržbe nenachádza a nie je plánovaná ich výstavba.

V zmysle §19, zákona č. 422/2002 Z.z. žiadame rešpektovať pásмо ochrany vodovodného a kanalizačného potrubia v správe VVS, a.s., ktoré sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane. V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

Upozorňujeme Vás, že toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii. Zároveň Vás upozorňujeme, že vody z atmosférických zrážok nesmú byť zaústené do verejnej splaškovej kanalizácie.

Vodohospodárske zariadenie žiadame v plnom rozsahu rešpektovať dodržiavať požiadavky platnej STN 73 6005. Pre upresnenie, pred vypracovaním projektovej dokumentácie, v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. žiadame objednať vytýčenie našich zariadení verejného vodovodu a kanalizácie v teréne. K objednávke pre vytýčenie je potrebné predložiť kópiu situácie so zakreslenými sieťami. Termín vytýčenia vodovodu a kanalizácie si dohodnite

u vedúceho pátracej činnosti Ing. Miloslava Galduna, t.č. 0902 968 261. Termín vytýčenia splaškovej a jednotnej kanalizácie si dohodnete u vedúceho HS-kanál p. Jerga, mobil: 0917 770 223.

Toto vyjadrenie dopĺňa vyjadrenie k podzemným zariadeniam č. 29577/2022/Ko zo dňa 10.03.2022 a č. 78215/2023/Ko zo dňa 21.06.2023.

37. V zmysle vyjadrenia Tepelného hospodárstva Košice, s.r.o., č. ÚI/TEHO/2023/787/4784 zo dňa 06.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pred začiatkom stavebných prác požiadať úsek prevádzky našej spoločnosti (Ing. Vladislav Horváth) o vytýčenie našich podzemných vedení

Pri realizácii stavebných prác dodržiavať ochranné pásmo tepelných rozvodov v zmysle zákona č. 657/2004 Z.z. o tepelnej energetike

V miestach súbehu a križovania s našim teplovodným potrubím, káblovými rozvodmi a v ich ochrannom pásme výkopy realizovať ručne

Naše odkryté vedenia zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu

Stavebník zodpovedá za prípadné škody na našich vedeniach, a ich odstránenie bude vykonané na náklady stavebníka

V prípade poškodenia našich vedení, toto poškodenie bezodkladne oznámiť na dispečing našej spoločnosti, č.t.: 6360 999, 6360 991 – 24 hodinová služba

38. V zmysle vyjadrenia Slovenský hydrometeorologický ústav, č. 303-3812/2023/12885 zo dňa 31.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

dodržať ochranného pásma (10 m) pozorovacieho objektu, tak aby nebol objekt narušený ekonomickou činnosťou investora

39. V zmysle vyjadrenia Slovak Telekom, a.s., č. 6612329139 zo dňa 25.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správnu sietí: Marián Macák, marian.macak@telekom.sk, 02/44855036, Patrik Kočíš, patrik.kocis@telekom.sk, +421 51 7722299, 0914 700 135

V zmysle §21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať, po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne

káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení

Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia

Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie

Všeobecné podmienky ochrany SEK

V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIBI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: SPOJSTAV, s.r.o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177

UPOZORNENIE: V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu

- Upozorňujeme zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje)

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia

- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

40. V zmysle vyjadrenia Slovak Telekom, a.s., č. 2223000367 zo dňa 18.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Existujúce TKZ sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

V zmysle §21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí podniku elektronických komunikácií.

Počas realizácie stavby je žiadateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov podniku elektronických komunikácií pred zásypom ryhy na kontrolu TKZ. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku žiadateľa. Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky uvedené pracovníkom podniku elektronických komunikácií v stavebnom denníku žiadateľa.

Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné zariadenia v správe podniku elektronických komunikácií žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete: Róbert Šimon, robert.simon@telekom.sk, +421903778474

V prípade, že podnik elektronických komunikácií zistí poškodenie TKZ alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je žiadateľ povinný uhradiť podniku elektronických komunikácií všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

V prípade, že sa preložka Vedenia podľa tejto dohody nezrealizuje do 6 mesiacov odo dňa tohto vyjadrenia, je Stavebník povinný pred začatím realizácie preložky požiadať Podnik o vyjadrenie, či nenastala taká zmena okolností, ktorá by vyžadovala zmenu projektu. Ak vzhľadom na zmenu okolností bude potrebné zmeniť projekt, Stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zmenu projektu a tento predložiť Podniku na schválenie. Preložka vedenia sa následne vykoná podľa schváleného zmeneného projektu. Rovnako je Stavebník povinný postupovať aj v prípade, že sa preložka nezrealizuje ani do 6 mesiacov odo dňa schválenia zmeneného projektu.

Zároveň upozorňujeme žiadateľa, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky TKZ alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

Pokiaľ v dohode/zmluve nebude vyslovene dohodnuté inak, žiadateľ je povinný na svoje náklady

- zabezpečiť vo svojom mene akékoľvek úradné alebo iné povolenie, ohlásenia, rozhodnutia, vyjadrenia alebo súhlasy potrebné na vykonanie preložky TKZ/zrealizovanie prípojky

- zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia preložených TKZ/zrealizovanej prípojky na/v dotknutých nehnuteľnostiach tak, aby vlastníci týchto nehnuteľností nemohli od podniku elektronických komunikácií požadovať akúkoľvek ďalšiu finančnú alebo nefinančnú náhradu za umiestnenie alebo prevádzkovanie preložených TKZ/zrealizovanej prípojky na/v nehnuteľnosti.

V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing podniku elektronických komunikácií (tel.č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov podniku elektronických komunikácií na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany TKZ je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení

V prípade, že žiadateľ bude mať záujem so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie

Pred realizáciou výkopových prác je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, podnik elektronických komunikácií týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Vytýčenie polohy TKZ vykoná podnik elektronických komunikácií základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

Žiadateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, na ktorý mu bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme žiadateľa, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky TKZ s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných TKZ na existujúcu sieť podniku elektronických komunikácií.

Pred pripojením prekladaných TKZ k existujúcej sieti podniku elektronických komunikácií žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie
- Doklady preukazujúce splnenie povinností stavebníka uvedené v bode 9

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: nakup_ntw@telekom.sk
Zároveň upozorňujeme žiadateľa, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom zariadení je žiadateľ povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného zariadenia).
Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326.
Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.
Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:
V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na e-mailovej adrese developer@telekom.sk
Upozorňujeme žiadateľa, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.
V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, s.r.o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177

41. V zmysle vyjadrenia ANTIK Telecom, s.r.o., č. 1352/10/2023 zo dňa 16.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pred začatím zemných prác je nutné objednať vytyčenie káblov zaslaním objednávky, s uvedením čísla platného vyjadrenia, a mapového podkladu na e-mailovú adresu: vyjadrenie-vytycenie@antik.sk, mkopera@antik.sk, kontakt: 0915 918 489 – Martin Kopera
V okolí našich káblov – 3 m – je potrebný ručný výkop
V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu
Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu
Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v priestorovej norme STN 736 005
Pod spevnenými plochami žiadame uložiť naše káble a rúry do betónových žľabov typu TK2, pod a nad betónové žľaby umiestniť železobetónovú dosku a na telekomunikačnú šachtu umiestniť poklop triedy D400
V prípade prekládky našich vedení, tú zrealizujeme vlastnými kapacitami na náklady investora
Projektovú dokumentáciu so zapracovanými podmienkami ochrany a prekládky našich vedení žiadame predložiť na odsúhlasenie, prekládku je možné realizovať až po uzavretí dohody
Pred zasypaním odkrytých chráničiek našej spoločnosti žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia
V prípade, ak sa na Vami definovanom území nachádza naša nadzemná optická sieť, je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemné vedenia proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma

42. V zmysle stanoviska Delta online, s.r.o., zo dňa 31.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky: Pri projektovaní, povoľovaní a uskutočňovaní stavby v záujmovom území požadujeme rešpektovať nasledujúce podmienky:

- V rámci stavebného objektu “SO 083 Chránička pre dátové káble - Priemyselný park” žiadame o povolenie pripoloženia HDPE multirúry DN40, ktorá bude vo vlastníctve DELTA ONLINE spol.s r.o. a bude slúžiť pre potreby možného poskytovania telekomunikačných služieb v budúcom priemyselnom parku Valaliky.
- V prípade možného kontaktu stavby s trasou vedení je potrebné určiť presné umiestnenie vedení ich vytyčením v teréne. Vytyčenie vykoná prevádzkovateľ vedenia na základe objednávky projektanta alebo stavebníka (Ing. Šveda Jakub, 0910 207 606, resp. Ing. Varchola Jakub, 0917 745 308, optika@dol.sk).
- Stavba a stavebné práce nesmú zasahovať do ochranného pásma vedení podľa § 66 ods. 4 až 6 ZEK (0,5m až 1,5m na každú stranu vedenia). Ak je zásah pre uskutočnenie stavby potrebný, na základe žiadosti stavebníka a po akceptácii dodatočných podmienok ochrany vydá prevádzkovateľ nové vyjadrenie (stanovisko), ktoré bude obsahovať súhlas s prácami v ochrannom pásme.
- Stavebník zabezpečí, aby pracovníci vykonávajúci práce v blízkosti vedenia boli dostatočne poučení o polohe vedení, ochrannom pásme, povinnosti ochrany, nezasahovania do vedenia a zodpovednosti za spôsobenú škodu. Ak

dôjde v priebehu stavby k škode na vedeniach a túto škodu nenahradí prevádzkovateľovi vedenia škodca, za náhradu škody zodpovedá stavebník.

- V prípade odhalenia podzemného vedenia alebo narušenia vedenia (vrátane dočasného zdeformovania, natiahnutia, narušenia izolácie a podobne) stavebník bezodkladne oznámi túto skutočnosť prevádzkovateľovi vedenia (Ing. Dujava Miroslav, 0918 868 316, optika@dol.sk) a bude rešpektovať prevádzkovateľom stanovené opatrenia pre minimalizáciu škody. Ak narušené vedenie nie je možné opraviť bez zhoršenia požadovaných parametrov, bude narušenie opravené výmenou dotknutého úseku vedenia medzi najbližšími rozvádzačmi.

- V prípade potreby preloženia vedenia (zmeny jeho trasy) vykoná preloženie prevádzkovateľ vedenia alebo ním poverená servisná organizácia v súlade s § 66 ods. 10 ZEK, na základe schváleného projektu preložky a objednávky, na náklady stavebníka. Preložku vedenia je potrebné riešiť ako stavebný objekt v rámci stavby, ktorá potrebu preloženia vyvolala. Preložku vedenia je potrebné riešiť ako stavebný objekt v rámci stavby, ktorá potrebu preloženia vyvolala.

Podrobnejšie:

- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce podzemné vedenia a zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

- Upozorňujeme, že v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (HDPE, optické káble, spojky) s rôznou funkčnosťou.

- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, žiadame optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Mechanická ochrana a prípadná vynútená prekládka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade vynútenej nevyhnutnej prekládky siete spoločnosti DELTA ONLINE spol. s r.o. žiadame predložiť na schválenie projekt prekládky. Realizáciu prekládky pre investora vykoná spoločnosť DELTA ONLINE spol. s r.o. alebo ňou poverená servisná organizácia, podľa schválenej cenovej kalkulácie spoločnosti DELTA ONLINE spol. s r.o..

- Pri akýchkoľvek prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené podzemné vedenia a zariadenia spoločnosti DELTA ONLINE spol. s r.o. je realizátor stavby povinný dodržať podmienky pre stavebné a montážne práce v ochrannom pásme podzemných vedení a zariadení a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, zvlášť zdôrazňujeme, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných zariadení:

- pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie polohy vedenia a jeho súčastí priamo na povrchu terénu,

- oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemných vedení a zariadení spoločnosti DELTA ONLINE spol. s r.o. a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm od skutočného uloženia podzemných vedení a zariadení od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení pracovali s najvyššou opatrnosťou a nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy telekomunikačných podzemných vedení a zariadení, tzn. prevádzkali ručný výkop,

- dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým nebude vykonaná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

- nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k podzemným vedeniam a zariadeniam,

- overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení a zariadení ručnými sondami (vzhlľadom na to, že sa nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia podzemných vedení a zariadení bez nášho vedomia)

- odkryté podzemné vedenia a zariadenia zabezpečiť proti poškodeniu,

- zabezpečiť súhlas správcu pre zmenu nivelety nad trasou podzemných vedení a zariadení,

- prípadné poškodenie vedenia alebo zariadenia bezodkladne oznámiť správcovi sietí spoločnosti DELTA ONLINE spol. s r.o. (Ing. Dujava, 0918 868 316, Ing. Frementisová, 0905 212 265),

- pred záhrom obnažených miest previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery) a prizvať správcu sietí DELTA ONLINE spol. s r.o. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia správcu sietí.

Upozorňujeme, že nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

43. V zmysle vyjadrenia O2 Networks, s.r.o., zo dňa 20.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Kabeláž je pre uľahčenie identifikácie v priestoroch, kde sa nachádzajú naše technológie, viditeľne označená. Pri plánovaných prácach je investor povinný zabezpečiť všetky ochranné opatrenia, aby neprišlo k poškodeniu našich zariadení. Ak by prišlo k poškodeniu telekomunikačných zariadení v správe spoločnosti O2 Networks, žiadame o bezodkladné kontaktovanie zodpovedných pracovníkov našej spoločnosti na kontaktoch: E-mail: noc@o2networks.sk, Telefónne číslo: 02 22 11 22 13

44. V zmysle vyjadrenia Heizer Optik, s.r.o., č. VYJ038/23 zo dňa 21.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

V súčasnom štádiu projektu prichádza ku kolízii s diaľkovou optickou trasou v priestore stavebných objektov Vodovodnej prípojky, Kanalizačného potrubia a k nim prislúchajúcim dočasným komunikáciám a rekonštrukcie cesty a križovatky so starou cestou do obce Valaliky, pričom tieto kolízie je možné vyriešiť ochranou trasy. Ďalej prichádza ku kolízii v priestore stavebných objektov Prijazdovej komunikácie k plynomerni pri obci Valaliky a pripojenia novej komunikácie do obce Valaliky kde je potrebná preložka vedení ku ktorej je spracovaný projekt 50807.

S navrhovanou preložkou vedení „Heizer Optik“ (optická trasa FibreNet) tak ako je uvedené v projekte SO 807 súhlasíme.

Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HDPE rúr a zariadení siete spol. FibreNet vytyčiť (objednávka na spol. FibreNet, Hraničná 18, p. Pulc/0908948800, e-mail: vyjadrenia@fibre-net.sk) a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie môže realizovať aj autorizovaný geodet stavby na základe poskytnutých elektronických dát polohopisu, podmienok a dohody so servisným zástupcom (formulár dohody pre vytyčenie autorizovaným geodetom /DPVAG/ na web stránkach Heizer Optik).

Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť aby neprišlo ku kolízii s koridorom OK. Pri súbahu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasu dosondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí. Technické riešenia ochrany a realizácie preložky je potrebné vopred konzultovať so servisným zástupcom — Heizer Optik s.r.o., p. Pulc 0908 948800.

Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
- preukázateľne oboznámenie pracovníkov, ktorý budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou trasou
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- všetky zemné práce v ochrannom pásme káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatrnosťou
- overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
- káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
- nad vytyčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- zákaz prejazdu nad vytyčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- nad vytyčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sítě
- stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek-označníkov (markerov)
- zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelít nad trasou TKZ v ochrannom pásme
- nad vytyčenou trasou a v jej bezprostrednej blízkosti nie je povolené pri úpravách terénu vysádzať vzrastlé stromy a dreviny (z dôvodu budúceho možného poškodenia optických vedení ich koreňovým systémom)
- pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 0917700778, 0908948800
- pred spätným zásypom odkrytých káblových vedení je objednávateľ povinný prizvať technický dozor prevádzkovateľa, alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia káblových vedení.
- v prípade poškodenia káblových vedení okamžite kontaktovať aj prevádzkovateľa FibreNet s.r.o. Račianska153, 83154 Bratislava tel.č. 0917700778 a správcu vedení na tel.č. 031 5504 701

Pri kolíziách trasy koridorov OK so stavebnými objektmi je potrebné vypracovať projekt na ochranu optickej trasy a jej zariadení a jej prípadnú prekládku. Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo výstavby je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom siete OK spoločnosťou FibreNet s.r.o. na adrese

Račianska 153, Bratislava resp. so správcom siete spol. Heizer Optik s.r.o. na adrese Hraničná 18, Bratislava. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ sieti FibreNet pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytne na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t.j. odborne spôsobilou osobou napr. projektanti členovia SKA, SKSI atď.) servisný zástupca spoločnosti. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete - spoločnosti FibreNet s.r.o.

Pri prekládke, či ochrane trasy optickej siete FibreNet vyvolanej stavbou je potrebné uzavrieť zmluvu o preložke, alebo ochrane OK medzi žiadateľom (stavebník/investor) a prevádzkovateľom spol. FibreNet s.r.o.. Predpokladom je zabezpečenie preložky, či ochrany žiadateľom na kľúč.

Realizácia prekládky alebo ochrany trasy OK, vrátane spracovania technického riešenia - technologického projektu (NTR, Projekt, výkaz/výmer súčast'), geodetického zamerania a spracovania tech. dokumentácie OK, bude realizovaná na náklady investora.

Preložená či chránená trasa musí byť geodeticky zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK vrátane min.30m širokého pásu polohopisu, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme .

Preložené alebo chránené trasy a káble po ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení opravenej dokumentácie budú spol. FibreNet prevzaté do správy preberacím konaním.

Ďalšie stupeň, resp. zmeny projektovej dokumentácie, so zapracovanými pripomienkami a zapracovanými Návrhmi technického riešenia preložky a ochrany TKZ optickej trasy, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s.r.o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.

45. V zmysle stanoviska KAMICO, s.r.o., č. 105/2/Daub/23 zo dňa 09.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Nedôjde k obmedzeniu vstupu do nášho areálu dolnou bránou a ani poškodeniu kanalizačnej prípojky

46. V zmysle stanoviska U.S. Steel Košice, s.r.o., zo dňa 18.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Žiadame aby v prípade, ak dôjde ku križovaniu podzemných vedení USSK navrhovanou stavbou boli výkopy v miestach križovania realizované ručne.

Pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí alebo do majetku vo vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dozor zo strany USSK.

Upozorňujeme, že väčšina stavbou dotknutej infraštruktúry USSK je určená meracím vozom, prípadne iba orientačne bez vytýčenia. Žiadame preto aby jej presná poloha bola pred realizáciou stavby ďalej upresnená. Za účelom zabezpečenia upresnenia polohy infraštruktúry vo vlastníctve USSK v miestach jej križovania s navrhovanou infraštruktúrou požadujeme realizovať určenie polohy sondážnym výkopom. V miestach súbehu s existujúcou podzemnou infraštruktúrou USSK súhlasíme s miestnym zisťovaním prístrojom.

V prípade, ak si realizácia stavby vyžiada vykonávanie zemných prác, geologických prieskumných prác alebo iných aktivít v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK, je potrebné, aby pred začatím stavebných prác VIP alebo realizátor prác zabezpečil vyznačenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v predmetnej oblasti, tak aby nedošlo k ich poškodeniu, zabezpečil si písomné Povolenie na zemné práce a súhlas USSK so vstupom na pozemky v jeho vlastníctve. USSK na základe vyžiadania poskytne potrebnú súčinnosť v rozsahu svojich inžinierskych sietí a majetku. Povolenia od externých správcov sietí a prípadný vstup na majetok cudzích subjektov si žiadateľ musí zabezpečiť samostatne. Spôsob zabezpečenia výkopových prác (strojný, ručný alebo kombinovaný výkop) bude stanovený individuálne.

Križovanie infraštruktúry USSK žiadame vo všeobecnosti riešiť tak aby bol k nej zachovaný bezpečný prístup z dôvodu jej údržby alebo opravy.

V prípade, že pri vykonávaní zemných, alebo iných prác na potrubí DN1120 „Bukovecká voda dôjde aj napriek všetkým prijatým opatreniam k narušeniu celistvosti potrubia, zabezpečí VIP prostredníctvom realizátora prác bezodkladne a na svoje náklady:

- Informovanie zástupcu USSK o vzniknutej situácii (Dispečing Energetiky — kontaktné čísla: 055/673 3100, resp.: 0917 656 679) a požiada o potrebnú súčinnosť pri príprave bezpečných podmienok pre výkon opravy, čím sa myslí najmä havarijné odstavenie a zaistenie vodovodu pre výkon opravy. Vopred upozorňujeme realizátora, že vzhľadom na prevádzkové procesy môže pri takejto oprave nastať situácia, kedy potrubie nebude úplne odvodnené ale môže v ňom byť iba znížený tlak, resp. zbytková vytekajúca voda.

- Mechanizmy potrebné pre výkop aj opravu v mieste narušenia potrubia, vrátane zabezpečenia bezpečného výkonu prác vo výkope pažením svahu výkopu a prípadne aj mechanizmov na odvodnenie výkopu v mieste výkonu prác.
- Pracovníkov, ktorí zabezpečia odstránenie samotnej netesnosti zavarením, vrátane potrebného materiálu a opätovným zaizolovaním potrubia v mieste opravy.
- Uvedenie terénu do pôvodného stavu. Upozorňujeme, že jeho realizáciu je možné uskutočniť až po vykonaní kontroly miesta opravy potrubia USSK, skúšky potrubia a odsúhlasení oprávneným zástupcom USSK.
- Mechanizmy a pracovníkov na uvedenie terénu do pôvodného stavu.
- Prípadné nároky za škody na majetku cudzích vlastníkov (hnuteľný ale aj nehnuteľný majetok), ktoré by takýmto zásahom a poruchou vznikli, budú plne riešené a hradené zo strany VIP.
- Prípadné nároky USSK za škody na výrobe, poškodení technologických zariadení ako aj ďalšie možné škody súvisiace s poškodením a opravou gravitačného potrubia „Bukoveckej vody“. Tieto škody budú plne riešené a hradené spoločnosťou VIP.

Keďže pri havarijnom odstavení potrubia „Bukoveckej vody“ dochádza k vysokému nárastu rizika možného vzniku škôd na technológii USSK z dôvodu výpadku chladenia, USSK požaduje, aby VIP prostredníctvom realizátora prác zabezpečil vykonávanie výkopových prác alebo geologického prieskumu vždy súčasne na viacerých miestach. Súčasťou realizácie dôjde k redukcii časových úsekov, v ktorých sa budú vykonávať vysokorizikové činnosti súvisiace s infraštruktúrou USSK.

Žiadame aby požiadavky uvedené v bodoch 6. a 7. tohto vyjadrenia, s ktorými VIP vyjadril súhlas boli zároveň zapracované do podkladov pre verejné obstarávanie budúceho dodávateľa stavebných prác s tým, že bude povinný akceptovať všetky podmienky pri realizovaní časti diela v kontakte s vodovodom USSK DN1120 a bude povinný riadiť sa prevádzkovým poriadkom poskytnutým spoločnosťou USSK. Budúci zhotoviteľ bude zároveň pred realizáciou kritických častí diela (časť v styku, mieste križovania, menších odstupových vzdialenosti s vodovodom USSK DN1120) mať zabezpečené kapacity (strojné a personálne) na opravu prípadnej havárie na potrubí USSK na mieste — bez časového prestoja.

V textovej a výkresovej časti S0501 sú uvádzané 2 rôzne údaje pre dimenziu vodovodu USSK: DN950 a DN900. Tento údaj žiadame zjednotiť na DN950.

Žiadame aby nepretržitá odstávka, tzv. N-výluka širokorozchodnej trate (ďalej len ŠRT) nepresiahla dĺžku trvania maximálne 10 dní. Nakoľko tak rozsiahla výluka zásobovania spoločnosti surovinami prináša so sebou dodatočné logistické, technické ako aj finančné požiadavky na predzásobenie sa surovinami a riziká súvisiace s možným obmedzením výroby, žiadame aby pri realizácii stavby boli zvolené také postupy, ktoré umožnia skrátenie tejto odstávky na 5 až 7 dní. Presný termín odstávky požadujeme dohodnúť s USSK v dostatočnom časovom predstihu, najmenej 6 mesiacov vopred. Zároveň žiadame aby z technických dôvodov bola výluka ŠRT realizovaná v mesiacoch máj až november, tak aby počas nej nebolo potrebné zabezpečovať rozmrazovanie surovín.

Ostatné odstávky potrebné pre realizáciu stavby žiadame vykonávať vo vlakových prestávkach. Vzhľadom na dôležitosť eliminácie rizík súvisiacich so zásobovaním spoločnosti žiadame, aby požiadavky uvedené vyššie v tomto bode boli zapracované do podkladov pre verejné obstarávanie budúceho dodávateľa stavby s tým, že ich bude musieť akceptovať a zároveň bude musieť úzko spolupracovať s USSK, najmä s útvarami riaditeľa pre strategické suroviny a s DZ Doprava.

Pre USSK je kľúčové zabezpečenie plynulého výrobného chodu podniku, preto pri plnom rešpektovaní práv VIP a v súlade s navrhovaným umiestnením stavby upozorňujeme, že:

Celkové informácie o infraštruktúre USSK v oblasti stavby, ktoré boli odoslané listom zo dňa 05.09.2023 spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. ostávajú v platnosti.

Žiadame aby všetky zmeny v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie oproti posudzovanej dokumentácii s dopadom na USSK boli v dostatočnom predstihu s USSK vopred preukázateľne komunikované a odsúhlasené.

Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.

Realizačný projekt a komplexné porealizačné zameranie žiadame doručiť v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS-PDF) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 na Generel USSK. Dokumentácia bude odovzdaná do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie USSK. Jedná sa o oblasti alebo objekty, ktoré sa nachádzajú v priestore objektov vo vlastníctve USSK, v ich bezprostrednej blízkosti alebo v blízkosti ich ochranných pásiem.

47. V zmysle stanoviska Dopravného úradu, č. 17673/2023/ROP-004-P/53673 zo dňa 20.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Najvyšší bod objektov a zariadení nestavebnej povahy, umiestnených v riešenom území, resp. v trase realizácie SO 506 a najvyšší bod mechanizmov použitých pri realizácii (maximálny zdvih a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 230,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 12,5 m od úrovne pôvodného terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie

určené ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru Letiska Košice) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že časť riešené územie, resp. trasy SO 506 Prívodné potrubie pitnej vody v k.ú. Haniska a Sokolany sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Košice, z ktorých vyplývajú ďalšie obmedzenia:

- zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky, vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a stavebník, resp. vlastník je povinný svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemku, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám)

- zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP)

- a zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska)

- na základe predložených podkladov stavby, rozsahu a jej charakteru, nie je predpoklad narušenia daných OP Letiska Košice, preto sa tieto zákazy a obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu

- Samotný strategický park Valaliky (Volvo Cars Košice), situovaný najmä v k. ú. Valaliky a Geča sa nachádza v OP Letiska Košice, vrátane leteckých pozemných zariadení, pričom na tento priestor sa vzťahuje len výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, stavebných mechanizmov a pod. v úrovni nadmorskej výšky 248,0 m n.m. Bpv, t.j. vo výške cca 40,0 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP leteckého pozemného zariadenia – okrskový prehľadový rádiolokátor riadeného okrsku TAR/SRE/KZ, sektor B určeného v rámci OP Letiska Košice).

48. V zmysle vyjadrenia Letiska Košice – Airport Košice, a.s., zo dňa 07.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

VSDS aby nám oznámilo začatie prác dva týždne vopred.

„Hlavná transformačná stanica“ Letiska Košice je napájaná dvojicou nezávislých prívodov, jedným z nich je práve linka V317. V období jesene a zimy, keď je znížená dohľadnosť, potrebujeme pre svietenie dráhy dva nezávislé prívody, aby v prípade výpadku jednej linky automaticky prebehol zások a lietadlá mohli dokončiť priblíženie na dráhu. Na základe týchto podmienok by nám vyhovovalo, ak by sa práce realizovali na jar a leto, t.j. do začiatku novembra 2024, a zároveň nám VSDS oznámila dobu, kedy a ako dlho bude linka bez napätia.

49. V zmysle stanoviska Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, š.p., č. 06723/2023/DTZL-5 zo dňa 17.10.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pred začatím stavebných prác vytyčiť IS v správe LPS SR, š.p., požiadavku na vytyčenie IS zaslať písomne na adresu LPS SR, š.p. alebo e-mailom na adresy info@lps.sk, andrej.halas@lps.sk a roman.pozgay@lps.sk

Všetky výkopové práce v ochranných pásmach uvedených IS vykonávať ručne

V prípade poškodenia IS toto bezodkladne oznámiť na Technické koordinačné centrum LPS SR, š.p., tel.: 02 4857 2456 alebo na Technickú sálu Košice, tel.: 0905 773 134

50. V zmysle stanoviska Ministerstva obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, č. SEMaI-EL13/2-5-2907/2023 zo dňa 30.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/17 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku týchto komunikácií,

- Zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie jednej železničnej koľaje na železničnej trati č. 160 Zvolen-Košice a č. 169 Košice-Čaňa v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,

- V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách (cestách) postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písmeno b,

- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na 701. centrum vojenskej dopravy OS SR, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk

V danej lokalite sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania a povolenia zmeny stavby pred dokončením.

51. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-11 zo dňa 11.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS) – realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu prechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy,
- # Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
- # Stavebník pred začatím prác písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (kontaktná osoba Ing. Kaminský, tel.č. 0911 490 008) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka
- # Stavebník je povinný stavbu SO zabezpečiť, aby odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy
- # Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR
- # ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou

52. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-36 zo dňa 12.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasť riaditeľstvo Košice a Oblasťná správa majetku Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
- # Riešiť pri styku (križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochrana podzemných káblových vedení (DKK, DOK), v správe ŽSR – OR Košice, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy (v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.), trasy ponechať voľne prístupné)
- # Realizáciu nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
- # Rešpektovať ochranné pásmo trakčného vedenia (3kV)
- # Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z.). Stavebník – zhotoviteľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou
- # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- # Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
- # Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení. Pred zasypaním výkopu v mieste križovania, musí byť výkop prehliadnutý správcom SOZT a SEE Košice a vykonaný zápis v stavebnom denníku
- # Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (Ing. Kaminský, tel. 0911 490 008) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
- # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka
- # Stavebník je povinný stavbu SO zabezpečiť, aby odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
- # Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR.
- # ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou
- # Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.

53. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-35 zo dňa 11.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS) – realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu prechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Rešpektovať v záujmovom území ochranné pásmo trakčného vedenia (3kV) v správe OR – Košice, SEE, v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z. je stavebník – zhotoviteľ zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou
- # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- # Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
- # Stavebník preukáže iné právo k pozemku ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č.j. 18110/2023/SM/SSKE-8 zo dňa 22.11.2023) – uzatvorí „Nájomnú zmluvu s pravom stavby...“.
- # Stavebník pred začatím prác písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (kontaktná osoba Ing. Kaminský, tel. č. 0911 490 008) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň oznámi začiatok prác na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice
- # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka
- # Stavebník je povinný SO zabezpečiť, aby odolával dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušil zariadenia a stavby dráhy
- # Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR
- # ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou

54. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39954/2023/O230-2 zo dňa 13.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblastné riaditeľstvo Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
- # Riešiť pri styku (križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení v správe ŽSR – OR Košice, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. Pásmo trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy (v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.), trasy ponechať voľne prístupné)
- # realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
- # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- # Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
- # Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení
- # Stavebník pred začatím prác písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (kontaktná osoba Ing. Kaminský, tel. č. 0911 490 008) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka
- # Stavebník je povinný SO zabezpečiť, aby odolával dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušil zariadenia a stavby dráhy
- # Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR
- # ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou

55. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-23 zo dňa 11.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- # Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS) – realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu prechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- # Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
- # Stavebník preukáže iné právo k pozemku ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č.j. 18110/2023/SM/SSKE-8 zo dňa 22.11.2023) – uzatvorí „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“.
- # Stavebník pred začatím prác písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (kontaktná osoba Ing. Kaminský, tel. č. 0911 490 008) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe
- # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka

Stavebník je povinný stavbu SO zabezpečiť, aby odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy
Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR
ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou

56. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-42 zo dňa 12.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Podľa projektovej dokumentácie predmetná stavba objektu O 201 je situovaná mimo ochranného pásma dráhy ŽSR a nenachádza sa na pozemku v správe ŽSR. Stavba je situovaná do ochranného pásma koľaje vlečky
Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR
Z predložených čiastkových vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení – podzemných inžinierskych sietí (PIS)
Súhrnné stanovisko ŽSR sa k povoleniu stavby nevyžaduje
Podmienky pre situovanie stavby objektu cestného mosta určuje správca mosta Správa ciest KSK
Pre povolenie stavby sa vyžaduje súhlas MD SR Bratislava (Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava)

57. V zmysle stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 40023/2023/O230-3 zo dňa 19.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (OR Košice, MO, OSM Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby

Riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení v správe ŽSR – OR Košice, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. Pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy (v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.), trasy ponechať voľne prístupné),

Realizáciou nesmie byť narušený prechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor

Križovanie trate zrealizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v súlade s PD, realizáciou prác nesmie dôjsť k narušeniu spodnej stavby a pilierov žel. mosta,

Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z.). stavebník – zhotoviteľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou

Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

Stavebník preukáže iné právo k pozemku ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia správy majetku ŽSR Bratislava, č.j. 18110/2023/SM/SSKE-8 zo dňa 22.11.2023) – uzatvorí „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“ a „Nájomné zmluvy s právnom stavby“.

Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení. Pred zasypaním výkopu v mieste križovania, musí byť výkop prehliadnutý správcom SZOT Košice a vykonaný zápis v stavebnom denníku.

Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy (pri križovaní) a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (Ing. Kaminský, tel. 0911 490 008) a na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Trebišov (kontakt: Bc. Farkaš Ladislav č.t. 0911 906 166) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň oznámi začiatok prác na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice a MO.

Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka

Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a nenarušila stabilitu železničného telesa

Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu

Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR. Po skončení prác pozemky v správe ŽSR upraviť do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti.

ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou

Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice a Trebišov. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR – OR Košice sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice a Trebišov ku kolaudácii stavby.

58. V zmysle súhrnného stanoviska Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 33923/2024/O230-4 zo dňa 12.02.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:

Riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných kábelových vedení (DKK) v správe ŽSR-OR Košice, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. Pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy (v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.), trasy ponechať voľne prístupné)

Chráničku (v žkm 365,445) realizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v súlade PD

Realizáciou nesmie byť narušený priechný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor

Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Investor stavby, resp. Jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.

Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

Stavebník preukáže „iné právo k pozemku“ v správe ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice, č. j. 12878/2024/SM/SSKE-5 zo dňa 24.01.2024).

Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.

Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy (pri križovaní) a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (kontrolná osoba Ing. Kaminský, tel. 0911 490 008) - z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň stavebník oznámi začiatok prác aj na ŽSR, Oblasťná správa majetku Košice.

Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy, a nenarušila stabilitu železničného telesa.

Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.

Skládky stavebného materiálu, resp. Odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Po ukončení prác pozemok upraviť do predošlého stavu, resp. do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti.

Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.

ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízii prístupu stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.

Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice.

59. V zmysle záväzného stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, č. 04513/2024/SŽDD/12997 zo dňa 08.02.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou,. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.

Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.

Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím stavebných prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na dotknutom pozemku.

Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasne aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.

Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanoviskách Železníc Slovenskej republiky Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava:

- Pod č. 39499/2023/O230-36 zo dňa 12.12.2023

- Pod č. 39499/2023/O230-13 zo dňa 11.12.2023

- Pod č. 39499/2023/O230-35 zo dňa 11.12.2023

- Pod č. 40023/2023/O230-3 zo dňa 19.12.2023

- Pod č. 39499/2023/O230-42 zo dňa 12.12.2023

- Pod č. 39499/2023/O230-23 zo dňa 11.12.2023

- Pod č. 39924/2023/O230-2 zo dňa 12.12.2023

Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

60. V zmysle záväzného stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, č. č. 10580/2024/SŽDD/17951, zo dňa 22.02.2024 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.

Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.

Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na dotknutom pozemku.

Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasne aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.

Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanoviskách Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava:

pod č. 33923/2024/O230-4 zo dňa 12.02.2024,

pod č. 34065/2024/O230-2 zo dňa 02.02.2024.

Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

61. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2023/017587-002 zo dňa 21.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Výnimka platí pre stavebnú činnosť v ochrannom pásme pozemných komunikácií č. II/548, III/3405, III/3341, III/3343, III/3416, III/3401, III/3317, III/3316, III/3348 v katastrálnom území Valaliky, Čaňa, Haniska, Gyňov, Malá Ida, za účelom realizácie stavby: „STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALIKY“.

Stavba musí byť zrealizovaná v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou „STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALIKY“, vypracovanou autorizovaným stavebným inžinierom – Ing. Juraj Szépe (PD 10/2023), 6599*A1.

Pri výstavbe rešpektovať požiadavky v stanovisku Správy ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice, č. sp.: IU-2023/3086-13504 zo dňa 20.12.2023, č. sp.: IU-2023/3086-11612 zo dňa 04.12.2023, č. sp.: IU-2023/3086-13460 zo dňa 20.12.2023 a v stanovisku OR PZ ODI Košice-okolie, č. sp.: ORPZ-KS-ODI-30-172/2023 zo dňa 20.11.2023, č. sp.: ORPZ-KS-ODI-30-185/2023 zo dňa 08.12.2023

Stavba sa bude realizovať na základe právoplatného územného rozhodnutia alebo stavebného povolenia, ktoré vydá príslušný stavebný úrad, podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení a cestného zákona v platnom znení

62. V zmysle povolenia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, č. 29121/2023/SCDPK/101671 zo dňa 23.11.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) zodpovedný projektant Ing. Peter Tegza z 09/2023 s výnimkou vid'. Stanovisko správcu č. 407/40103/2023 ev. č. 97361 zo dňa 22.11.2023 bod 20. – 22., t.j. turbo križovatka „A“ a SO 506 Prívodné potrubie z vodojemu budú realizované podľa oprávnených požiadaviek správcu.

Zodpovednou osobou bude žiadateľ Valaliky Industrial Park, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, IČO: 54 485 053

V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie

V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Vzhľadom na blízkosť DaR ministerstvo upozorňuje na možné negatívne vplyvy cestnej premávky s DaR ako napr. Hluk, infrazvuk a vibrácie. Žiadateľ svojim rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer (stavbu) v COP existujúcej DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie uvedených možných negatívnych vplyvov. Žiadateľ je povinný použiť také stavebné postupy, materiály alebo technológie, ktoré, s ohľadom na súčasnú mieru poznania, v čo najvyššej miere eliminujú možné negatívne vplyvy. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné dodatočne vykonať náležité opatrenia, tieto bude realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.

Počas realizácie stavby nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti DaR, porušeniu existujúceho odvodňovacieho systému DaR, ani k porušeniu stability cestného telesa a ostatných súčastí DaR

Križovanie DaR bude realizované kolmo na os vozovky s uložením do chráničky v min. hĺbke 1,2 m pod niveletou vozovky. Montážne jamy budú umiestnené mimo cestného telesa DaR vo vzdialenosti min. 1,0 m od oplotenia DaR

Práce sa budú uskutočňovať min. 1,0 m od oplotenia DaR

Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR

Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť priamo pripojená na DaR

V COP DaR nesmú byť umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR

Žiadateľ zabezpečí realizáciu akcie tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasti ako aj cestná premávka na DaR

Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:

o Dorpavne.obmedzenia@mindop.sk

o Dopravna.policia@minv.sk

o NDS, a.s. – SSÚR 4 Košice, vedúci strediska Ing. Ondrej Konček, tel.č.: +421 911 107 545, mail: ondrej.koncek@ndsas.sk a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka

Pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.

Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zbudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením.

V prípade vzniku škody na DaR a jej súčastí, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady, poškodenie oznámiť SSÚD/SSÚR, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody s SSÚD/SSÚR

Prípadné použitie osvetlenia stavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.

Po ukončení prác žiadateľ odovzdá správcovi (Oddeleniu majetkovej správy – 40103 a Investičnému odboru Prešov – 30801) projekt skutočného vyhotovení prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v 2 vyhotoveniach

Ak si to vyžiada verejný záujem a na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.

Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi akcie archivovať toto povolenie ako aj podklady, na základe ktorých bolo povolenie vydané, po celú dobu realizácie.

63. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KE-OCDPK-2023/057004-003 zo dňa 22.12.2023 je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

Pri výstavbe rešpektovať požiadavky stanovené vo vyjadrení SSC Bratislava č. SSC/8746/2023/2320/44215 zo dňa 22.11.2023, stanoviskách NDS a.s, pod : 407/40103/2023 ev. č. 98229 zo dňa 23.11.2023 a pod č.: 407/40103/2023 ev. č. 108835 zo dňa 21.12.2023 a súhlasných stanovísk KDI KR PZ Košice pod č.: KRPZ-KE-KDI-555-003/2023 zo dňa 15.11.2023 a OR PZ SR, ODI Košice- okolie pod č.: ORPZ-KS- ODI-30-165/2023 zo dňa 09.11.2023.

Pri realizácii prác v rámci stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty č. I/16 a I/17. O prípadné obmedzenie cestnej premávky musí byť požiadaný tunajší úrad. Dopravné značenie počas výstavby musí byť odsúhlasené ODI ORPZ Košice-okolie a KDI KR PZ Košice.

Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré by mohli vzniknúť na cudzom majetku počas realizácie stavby v okolí uvedenej cesty I. triedy,

Toto záväzne stanovisko slúži ako podklad stavebnému úradu k vydaniu územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

Povolenie výnimky zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie nenahrádza iné povolenia, ktoré sú potrebné podľa stavebného zákona, cestného zákona a ich vykonávacích predpisov.

V prípade mimoriadnych okolností, tunajší úrad si vyhradzuje právo podnetu k zrušeniu, respektíve vydať doplnujúce podmienky.

Správny poplatok vo výške 1000 € (slovom „tisíc“ eur) bol stavebníkom zaplatený spolu s podaním žiadosti v zmysle pol. 60 písm. g) Sadzobníka správnych poplatkov a 50 € (slovom päťdesiat eur), v zmysle pol. 62 písm. a) bod 2, ktorý tvorí prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Cestný správny orgán na základe žiadosti stavebníka podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje odkladný účinok odvolania voči tomuto rozhodnutiu, nakoľko to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem, ako aj z dôvodu, že nevyhlásením odkladného účinku odvolania by stavebník a Slovenská republika utrpeli nenahraditeľnú ujmu.

Odôvodnenie

Dňa 24.01.2024 podal navrhovateľ PROMT, s. r. o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin, IČO: 3640 13 91, v konaní zastupujúci stavebníka Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 54 485 053, na Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“ alebo „cestný správny orgán“), žiadosť o stavebné povolenie a povolenie odstránenia stavby, pre stavbu „STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALIKY“ časť Komunikácie. Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie a konanie o odstránení stavby.

Stavebný úrad oznámil podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona a § 18 ods. 3 správneho poriadku dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania začatie stavebného konania a konania o odstránení stavby verejnou vyhláškou a nariadenie ústneho pojednávania listom, č. sp.: OU-KS-OCDPK-2024/005291 zo dňa 23.02.2024. Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a stanoviská k povolovanej stavbe uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného oznámenia. Lehota na uplatnenie námietok uplynula dňa 20.03.2024. Na ústnom pojednávaní boli zo strany účastníkov konania vznesené nasledovné pripomienky a stanoviská:

K stavbe:

Mesto Košice: požadujeme dodržať podmienky a pripomienky z listu č. MK/A/2023/24004-2 zo dňa 10.11.2023. Stavebník túto pripomienku akceptuje a podmienky vyjadrenia dodrží.

K odstráneniu stavby:

Kosit, a.s.: Požadujeme trvalé napojenie prevádzky ZEVO vo vlastníctve Kosit, a.s.. Pri realizácii SO 110 žiadame trvalý prístup k horeuvedenej prevádzke aj pre nákladnú dopravu počas celej výstavby. Stavebník akceptuje požiadavku, detaily realizácie prístupu budú predmetom ďalších rokovaní.

Mesto Košice: Pri SO 901 Demolácie časť cesty II/3416 zachovať možnosť vjazdu na pozemok v mieste existujúcej križovatky. Stavebník akceptuje požiadavku, detaily realizácie prístupu budú predmetom ďalších rokovaní.

Hydromeliorácie, štátny podnik: Žiadame akceptovať v plnej miere vyjadrenia Hydromelioráci Bratislava k daným stavebným objektom, najmä objektu SO 116 cesta III/3814 – úsek Gate 1-H. Stavebník túto pripomienku akceptuje a podmienky vyjadrenia dodrží.

Stavebník ku dňu podania žiadosti dňa 24.01.2024 o vydanie stavebného povolenia a povolenia odstránenia stavby, ani v lehote stanovenej v oznámení o začatí stavebného konania a konania o odstránení stavby spojeného s ústnym pojednávaním dňa 12.03.2024, pod č. OU-KS-OCDPK-2024/005291-003 zo dňa 23.02.2024 nepredložil tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu všetky požadované doklady, ktoré sú potrebné na posúdenie žiadosti.

Tunajší špeciálny stavebný úrad, z dôvodu chýbajúcich náležitostí potrebných pre vydanie rozhodnutia, vyzval listom č. OU-KS-OCDPK-2024/005291-009 zo dňa 10.04.2024 žiadateľa, aby v lehote 120 dní odo dňa doručenia tejto výzvy odstránil nedostatky podania a doplnil žiadosť o vydanie stavebného povolenia a dňa 03.05.2024 konanie prerušil rozhodnutím č. OU-KS-OCDPK-2024/005291-010, do doby odstránenia nedostatkov podania a doplnenia žiadosti uvedenej vo výzve.

Dňa 13.6.2024 bola špeciálnemu stavebnému úradu doručená „Žiadosť o stavebné povolenie a povolenie odstránenia stavby– doplnenie podanej žiadosti a zmena podanej žiadosti“, ktorou stavebník doplnil požadované doklady a zmenil podanú žiadosť o stavebné povolenie a povolenie odstránenia stavby zo dňa 24.01.2024, a to tak, že z podanej žiadosti vypúšťa stavebné objekty:

SO 113 Cesta III/3813 - úsek "E-F".

SO 651 Verejné osvetlenie okružnej križovatky "E" a NN prípojka.

Tieto stavebné objekty budú predmetnom samostatnej žiadosti o stavebné povolenie, z dôvodu riešenia majetkovoprávných vzťahov ku dotknutým pozemkom pod navrhovanými objektami. V zmysle uvedeného stavebník mení podanú žiadosť nasledovne:

- Bod II. Označenie stavby – z textu sa vypúšťajú stavebné objekty: SO 113 Cesta III/3813 - úsek "EF", SO 651, Verejné osvetlenie okružnej križovatky "E" a NN prípojka,
- Bod III. Základné údaje o stavbe – z textu je vypustený popis stavebných objektov SO 113, SO 651,
- Bod IV. Situovanie stavby – v zmysle uvedenej zmeny predkladá stavebník novú prílohu ku žiadosti, s parcelnými číslami na ktorých je navrhovaná stavba situovaná,
- Bod V. Majetkovo-právny vzťah k dotknutým pozemkom a stavbám – uvedený text pre novonavrhované stavby, nahrádza stavebník prílohou s parcelnými číslami na ktorých je navrhovaná stavba situovaná s popisom majetkovoprávných vzťahov, pre pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve stavebníka. Ostatné náležitosti podanej žiadosti zostávajú bezo zmeny.

V súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku dal cestný správny orgán účastníkom konania možnosť oboznámiť sa s podkladmi pre rozhodnutie pred jeho vydaním a vyjadriť sa k nim v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Lehota uplynula dňa 12.07.2024. V predmetnej lehote nepodal ani neprišiel osobne podať nikto stanovisko alebo vyjadrenie.

Podkladom pre vydanie rozhodnutia boli:

- 1) Stanovisko Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/014656-002 zo dňa 16.10.2023 a jeho zmeny č. OU-KS-OSZP-2024/005270-002, 21.02.2024
- 2) Záväzné stanovisko Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/014660-002 zo dňa 13.10.2023
- 3) Záväzné stanovisko Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/016251-002 zo dňa 20.11.2023
- 4) Opätovné záväzné stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-KE-OSZP3-2023/057619-005 zo dňa 21.12.2023
- 5) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/014649-002 zo dňa 16.10.2023
- 6) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/016595-002 zo dňa 22.11.2023
- 7) Súhlas Okresného úradu Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2024/000006-003 zo dňa 02.02.2024
- 8) Vyjadrenie Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-KE-OSZP3-2023/048096-002 zo dňa 01.12.2023

- 9) Súhlas Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-KE-OSZP3-2024/004078-004 zo dňa 01.02.2024
- 10) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/014652-002 zo dňa 18.10.2023
- 11) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/016256-002 zo dňa 07.12.2023
- 12) Vyjadrenie Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-KE-OSZP3-2023/048012-002 zo dňa 18.10.2023
- 13) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-KS-OSZP-2023/014665-003 zo dňa 04.12.2023
- 14) Vyjadrenie Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-KE-OSZP3-2023/047999-002 zo dňa 17.10.2023
- 15) Závazné stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP2-2024/004134-006 zo dňa 11.01.2024
- 16) Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., č. SVP 1471/2024/1 zo dňa 15.01.2024
- 17) Odborné stanovisko, Hydromeliorácií, štátny podnik, č. 4406-2/342/2023 zo dňa 30.01.2024
- 18) Stanovisko Hydromeliorácií, štátny podnik, č. 310/39/2024-2 zo dňa 24.01.2024
- 19) Stanovisko Okresného úradu Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, č. OU-KS-PLO1-2023/017325-002 zo dňa 11.12.2023
- 20) Stanovisko Okresného úradu Košice, pozemkový a lesný odbor, č. OU-KE-PLO-2023/055896-003 zo dňa 06.12.2023
- 21) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/006118, zo dňa 19.03.2024, právoplatné dňa 20.03.2024 (k. ú. Haniska)
- 22) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/006119, zo dňa 11.03.2024, právoplatné dňa 11.03.2024 (k. ú. Geča)
- 23) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/003600, 08.02.2024, právoplatné dňa 16.02.2024 (k. ú. Haniska)
- 24) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/006120, zo dňa 18.03.2024, právoplatné dňa 20.03.2024 (k. ú. Čaňa)
- 25) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/007569, zo dňa 19.04.2024, právoplatné dňa 25.04.2024 (k. ú. Valaliky)
- 26) Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/003280, zo dňa 07.02.2024, právoplatné dňa 14.02.2024 (k. ú. Valaliky)
- 27) Stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy, č. OU-KS-PLO1-2024/008858, zo dňa 03.05.2024 (k. ú. Haniska)
- 28) Stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy, č. OU-KS-PLO1-2024/008203, zo dňa 22.04.2024 (k. ú. Čaňa)
- 29) Stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy, č. OU-KS-PLO1-2024/006305, zo dňa 12.03.2024 (k. ú. Geča)
- 30) Vyjadrenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor krízového riadenia, č. OU-KS-OKR-2023/014591 zo dňa 20.10.2023
- 31) Vyjadrenie Okresného úradu Košice, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania, č. OU-KE-OKR1-2023/006544-542 zo dňa 19.10.2023
- 32) Stanovisko Krajského riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Košiciach, č. KRHZ-KE-OPP-626-001/2023 zo dňa 23.10.2023
- 33) Odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a.s., č. 4753/3/2023 zo dňa 15.11.2023
- 34) Odborné stanovisko Technickej inšpekcie a.s., č. 5596/3/2023 zo dňa 28.11.2023
- 35) Vyjadrenie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, č. RÚVZKE/HŽPaZ/9921/21912/2023 zo dňa 31.10.2023
- 36) Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Košice, č. KPUKE-2022/15215-02/59700/HT zo dňa 14.07.2022
- 37) Závazné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice, č. KPUKE-2023/19583-2/88387/HT zo dňa 06.11.2023
- 38) Stanovisko Obce Valaliky, Obecný úrad, č. 108/2023/OU-39 zo dňa 25.10.2023
- 39) Stanovisko Obce Čaňa, č. 52/2023 zo dňa 30.11.2023
- 40) Stanovisko Obce Geča, č. 23/1615/2023/ocu zo dňa 07.11.2023
- 41) Stanovisko Obce Haniska, č. OcÚ-Ha-3464/2023 zo dňa 21.11.2023
- 42) Stanovisko Magistrátu mesta Košice, č. MK/C/2023/01190-5 zo dňa 08.12.2023
- 43) Závazné stanovisko Mestskej časti Košice-Barca, č. 2023/471/1200 zo dňa 12.10.2023

- 44) Závazné stanovisko Obce Valaliky, č. 211/54/2024-VA zo dňa 10.01.2024
- 45) Závazné stanovisko Obce Čaña, č. 44/2024-Ča zo dňa 18.01.2024
- 46) Závazné stanovisko Obce Geča, č. 248/1766/2023/ocu zo dňa 19.12.2023
- 47) Závazné stanovisko Obce Geča, č. 50/181/2024/ocu zo dňa 30.01.2024
- 48) Závazné stanovisko Obce Haniska, č. 3577-1/2023-Ha zo dňa 12.01.2024
- 49) Závazné stanovisko Magistrátu mesta Košice, č. MK/C/2023/00104 MK/C/2024/00028-19 zo dňa 24.01.2024
- 50) Závazné stanovisko Okresného úradu Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KE-OCDPK-2023/053398-003 zo dňa 27.11.2023
- 51) Stanovisko Okresného riaditeľstva policajného zboru v Košiciach – okolie, okresný dopravný inšpektorát, oddelenie výkonu služby, č. ORPZ-KS-ODI-30-174/2023 zo dňa 20.11.2023
- 52) Stanovisko Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach-okolie, okresný dopravný inšpektorát, č. ORPZ-KS-ODI-30-172/2023 zo dňa 20.11.2023
- 53) Stanovisko Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach-okolie, okresný dopravný inšpektorát, oddelenie výkonu služby, č. ORPZ-KS-ODI-30-173/2023 zo dňa 20.11.2023
- 54) Stanovisko Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach, č. KRPZ-KE-KDI-555-003/2023 zo dňa 15.11.2023
- 55) Stanovisko Slovenskej správy ciest, č. SSC/8746/2023/2320/44215 zo dňa 22.11.2023
- 56) Stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-11612 zo dňa 04.12.2023
- 57) Stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-13460 zo dňa 20.12.2023
- 58) Stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-13504 zo dňa 20.12.2023
- 59) Stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja, č. IU-2023/3086-13540 zo dňa 21.12.2023
- 60) Stanovisko Košického samosprávneho kraja, č. 0307/14/2023-01905 zo dňa 09.01.2024
- 61) Stanovisko Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., č. 407/40103/2023 ev. č. 98229 zo dňa 23.11.2023
- 62) Stanovisko Magistrátu mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, č. MK/A/2023/24004-2 zo dňa 10.11.2023
- 63) Rozhodnutie Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2024/000629-002 zo dňa 03.01.2024
- 64) Určenie Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2024/000689-002 zo dňa 03.01.2024
- 65) Stanovisko Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 1357/2024 zo dňa 31.01.2024
- 66) Vyjadrenie Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 26172/2023 zo dňa 07.11.2023
- 67) Stanovisko Východoslovenskej distribučnej, a.s., č. 26016/2023 zo dňa 20.10.2023
- 68) Vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s., č. TD/KS/0064/2023Uh zo dňa 27.11.2023
- 69) Vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s., č. 352/DP/2023 zo dňa 24.11.2023
- 70) Vyjadrenie Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 144371/2023/Ing.Voj. zo dňa 03.11.2023
- 71) Vyjadrenie Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 29577/2022/Ko zo dňa 10.03.2022
- 72) Vyjadrenie Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 78215/2023/Ko zo dňa 21.06.2023
- 73) Vyjadrenie Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 106329/2023/Ko zo dňa 15.08.2023
- 74) Vyjadrenie MH Teplársky holding, a.s., č. MHTH/KE/2023/4501 zo dňa 16.10.2023
- 75) Vyjadrenie Tepelného hospodárstva Košice, s.r.o., č. ÚI/TEHO/2023/787/4784 zo dňa 06.11.2023
- 76) Vyjadrenia Slovenský hydrometeorologický ústav, č. 303-3812/2023/12885 zo dňa 31.10.2023
- 77) Vyjadrenia Dopravného podniku Mesta Košice, č. 4054/2023/UTaU-IL zo dňa 07.11.2023
- 78) Vyjadrenie Slovak Telekomu, a.s., č. 6612329139 zo dňa 25.10.2023
- 79) Vyjadrenie Slovak Telekomu, a.s., č. 2223000367 zo dňa 18.10.2023
- 80) Vyjadrenie MICHLOVSKÝ, s.r.o., č. KE-2795/2023 zo dňa 15.11.2023
- 81) Vyjadrenie ANTIK Telecom, s.r.o., č. 1352/10/2023 zo dňa 16.11.2023
- 82) Stanovisko Delta online, s.r.o., zo dňa 31.10.2023
- 83) Vyjadrenie ELTODO SK, a.s., č. 721123/PJ zo dňa 16.11.2023
- 84) Vyjadrenie SITEL, s.r.o., č. 231014-1942 zo dňa 18.10.2023
- 85) Vyjadrenie SWAN KE, s.r.o., č. IK/447/2023 zo dňa 23.10.2023
- 86) Vyjadrenie O2 Networks, s.r.o., zo dňa 20.11.2023
- 87) Vyjadrenie Altnet, s.r.o., č. 2300114210 zo dňa 20.11.2023 ,
- 88) Vyjadrenie Altnet, s.r.o., č. 2300114234 zo dňa 20.11.2023
- 89) Vyjadrenie UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., č. 1788/2023 zo dňa 21.11.2023
- 90) Vyjadrenie Heizer Optik, s.r.o., č. VYJ038/23 zo dňa 21.11.2023
- 91) Vyjadrenie KOSIT a.s., zo dňa 21.12.2023

- 92) Stanovisko KAMICO, s.r.o., č. 105/2/Daub/23 zo dňa 09.11.2023
- 93) Stanovisko U.S. Steel Košice, s.r.o., zo dňa 18.12.2023
- 94) Stanovisko Dopravného úradu, č. 17673/2023/ROP-004-P/53673 zo dňa 20.11.2023
- 95) Vyjadrenie Letiska Košice – Airport Košice, a.s., zo dňa 07.12.2023
- 96) Stanovisko Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, š.p., č. 06723/2023/DTZL-5 zo dňa 17.10.2023
- 97) Stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, č. SEMaI-EL13/2-5-2907/2023 zo dňa 30.11.2023
- 98) Stanovisko Ministerstva vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, č. SITB-OT4-2023/001303-063 zo dňa 18.10.2023
- 99) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Mostný obvod, č. 01100/2023/MO/OSaPM-3 zo dňa 02.11.2023
- 100) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, železničné telekomunikácie, č. 01089/2023/ŽT/SIEP-7 zo dňa 23.10.2023
- 101) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-11 zo dňa 11.12.2023
- 102) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-13 zo dňa 11.12.2023
- 103) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-36 zo dňa 12.12.2023
- 104) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-35 zo dňa 11.12.2023
- 105) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39954/2023/O230-2 zo dňa 13.12.2023
- 106) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-15 zo dňa 11.12.2023
- 107) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-23 zo dňa 11.12.2023
- 108) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 39499/2023/O230-42 zo dňa 12.12.2023
- 109) Stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 40023/2023/O230-3 zo dňa 19.12.2023
- 110) Súhrnné stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 33923/2024/O230-4 zo dňa 12.02.2024
- 111) Záväzná stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, č. 04513/2024/SŽDD/12997 zo dňa 08.02.2024
- 112) Záväzná stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, č. 10580/2024/SŽDD/17951, zo dňa 22.02.2024
- 113) Záväzná stanovisko Okresného úradu Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2023/017587-002 zo dňa 21.12.2023
- 114) Povolenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, č. 29121/2023/SCDPK/101671 zo dňa 23.11.2023
- 115) Záväzná stanovisko Okresného úradu Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KE-OCDPK-2023/057004-003 zo dňa 22.12.2023

Územné rozhodnutie sa pre predmetnú stavbu v súlade s § 32 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov nevyžaduje. Pre stavbu bolo podľa zákona č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách v znení neskorších predpisov, vydané Osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 10455/2022-4270-38187, dňa 02.03.2022 (po vykonanej zmene osvedčenia pod č. 10455/2022-4270-38185, 02.03.2022, pôvodného osvedčenia pod č. 105705/2021-4270-233878, 28.12.2021) a Osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 10455/2022-4270-99647, dňa 25.10.2022. Pre investície v oblasti rozvoja verejných služieb v rámci stavby, bolo vydané osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 43588/2022-4270-97556, dňa 25.10.2022 a č. 09717/2023-4270-430785, dňa 22.09.2023.

Stavebník stavby, ktorá je významnou investíciou, stavby diaľnice a rýchlostnej cesty a stavby železničnej dráhy predloží právoplatné rozhodnutie o trvalom odňatí pred vydaním stavebného povolenia. Rozhodnutie o trvalom odňatí z PPF stavebník dokladoval pred vydaním stavebného povolenia v súlade s § 17 ods. 14 zákona č. 220/2004

Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, rozhodnutím Okresného úradu Košice – okolie, Pozemkový a lesný odbor:

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1- 2024/006118, zo dňa 19.03.2024, právoplatné dňa 20.03.2024 (k. ú. Haniska)

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/006119, zo dňa 11.03.2024, právoplatné dňa 11.03.2024 (k. ú. Geča)

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/003600, 08.02.2024, právoplatné dňa 16.02.2024 (k. ú. Haniska)

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/006120, zo dňa 18.03.2024, právoplatné dňa 20.03.2024 (k. ú. Čaňa)

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/007569, zo dňa 19.04.2024, právoplatné dňa 25.04.2024 (k. ú. Valaliky)

Rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy Okresného úradu Košice-okolie, č. OU-KS-PLO1-2024/003280, zo dňa 07.02.2024, právoplatné dňa 14.02.2024 (k. ú. Valaliky)

Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 54 485 053, v konaní zastúpený spoločnosťou: PROMT, s. r. o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin, IČO: 3640 13 91 zároveň požiadal o vylúčenie odkladného účinku odvolania voči vydanému rozhodnutiu o povolení stavby, v tomto konaní, podľa § 55 ods. 2 Správneho poriadku, pričom takéto vylúčenie je dôvodné, nakoľko by Slovenskej republike vznikla nenahraditeľná ujma a zároveň vyžaduje verejný záujem, aby nedošlo k strate významného investora, a tým - k zaťaženiu štátneho rozpočtu z dôvodu straty príjmov do štátneho rozpočtu (plnenie daňových a odvodových povinností Investorom z prevádzky stavby), k zaťaženiu štátneho rozpočtu v dôsledku úhrad zmluvných pokút z verejných prostriedkov v dôsledku porušenia zmluvných povinností, ako aj z dôvodu znemožnenia návratnosti finančných prostriedkov preinvestovaných za účelom predaja riešeného územia investorovi, - k ohrozeniu rastu miery zamestnanosti v Slovenskej republike (predovšetkým na Východnom Slovensku).

Žiadosť o vylúčenie odkladného účinku odvolania stavebník odôvodňuje tým, že pre stavbu bolo podľa zákona č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách v znení neskorších predpisov, vydané Osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 10455/2022-4270-38187, dňa 02.03.2022 (po vykonanej zmene osvedčenia pod č. 10455/2022-4270-38185, 02.03.2022, pôvodného osvedčenia pod č. 105705/2021-4270-233878, 28.12.2021) a Osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 10455/2022-4270-99647, dňa 25.10.2022. Pre investície v oblasti rozvoja verejných služieb v rámci stavby, bolo vydané osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo hospodárstva SR, č. 43588/2022-4270-97556, dňa 25.10.2022 a č. 09717/2023-4270-430785, dňa 22.09.2023. Vydaním uvedených osvedčení o významnej investícii, vláda SR potvrdila, že uskutočnenie tejto investície je vo verejnom záujme.

Stavebník uzatvoril dňa 01.07.2022 so Slovenskou republikou v zastúpení Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky a obchodnou spoločnosťou Volvo Car Slovakia s. r. o. (pôvodný názov EJM Slovakia s. r. o.), so sídlom: Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika, IČO: 54 490 383, zapísaná v Obchodnom registri vedenom Okresným súdom Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 159207/B investičnú zmluvu, predmetom ktorej je úprava práv a povinností pri príprave a realizácii stavby vrátane stanovenia termínov (míľnikov) pre získanie jednotlivých rozhodnutí podľa relevantných právnych predpisov. Zmluva je verejne prístupná v Centrálnom registri zmlúv: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/6647250/>. Nedodržaním zmluvných termínov prípravy a realizácie vyššie uvedenej stavby hrozí nenahraditeľná ujma Slovenskej republiky spočívajúca v strate investora, a tým v strate príjmov do štátneho rozpočtu. Nedodržaním zmluvných termínov prípravy a realizácie stavby hrozí nenahraditeľná ujma Slovenskej republiky spočívajúca v zaťažení štátneho rozpočtu z dôvodu úhrad zmluvných, a to aj opakovaných, pokút podľa investičnej zmluvy.

Okresný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, posúdil vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov a zistil, že uskutočnením stavby a ani budúcim užívaním stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. K žiadosti o vydanie stavebného povolenia boli primerane povahe stavby doložené potrebné doklady, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí nutné pre spoľahlivé posúdenie stavby. Projekt stavby bol vypracovaný oprávneným projektantom.

Na základe týchto skutočností, okresný úrad, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona oznámené verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Košice - okolie, ako aj spôsobom v mieste obvyklým na centrálnej úradnej elektronickej tabuli portálu www.slovensko.sk. Podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) na Okresný úrad Košice – okolie, Hroncova 13, Košice v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení. Po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku možno toto rozhodnutie preskúmať súdom. Proti tomuto rozhodnutiu vo výrokovej časti, o vylúčení odkladného účinku odvolania sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

VEREJNÁ VYHLÁŠKA:

Vyvesené od dňa:..... do

Zvesené dňa:

JUDr. Marián Pavlák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10114

Doručuje sa

PROMT, s.r.o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin, Slovenská republika

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Volvo Car Slovakia s. r. o., Staromestská 3, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, Bratislava

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia CD a PK, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Obec Valaliky, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Poľná 165, Valaliky, Košice-okolie

Obec Haniska, okres Košice-okolie, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Haniska 248, 044 57 Haniska

Obec Geča, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Kostolná 382/8, 044 10 Geča

Obec Čaňa, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa

Mestská časť Košice - Barca, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Abovská 32, 040 17 Košice - mestská časť Barca

Mesto Košice, + vyvesiť verejnú vyhlášku, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ

Okresný úrad Košice - okolie, Odbor SŽP, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice - okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, Pozemky a lesy, Komenského 52, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice - okolie, Odbor krízového riadenia, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia, Komenského 52, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, OCDPK, Komenského 52, 040 01 Košice 1
Mesto Košice, Oddelenie dopravy a životného prostredia, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ
Okresný úrad Košice, OSŽP, Komenského 52, 040 01 Košice 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, 041 02 Košice 1
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, Košice-Staré Mesto, Košice I
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická, 040 01 Košice - mestská časť Juh
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach - okolie, Trieda SNP 35, 040 11 Košice - mestská časť Západ
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 042 20 Košice - mestská časť Západ
Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava 2
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava 4
Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru, Košice-Staré Mesto, Košice I
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 910/14, Košice-Sever, Košice I
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, Košice
Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov
Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeseniova 17/17, 833 15 Bratislava 37
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava
ANTI-K Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice-Sever
DELTA ONLINE spol. s r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice-Barca
SWAN KE, s.r.o., Námestie osloboditeľov 3A, 040 01 Košice-Juh
O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, Bratislava-Petržalka, Bratislava V
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka
KOSIT a.s., Rastislavova 98, 043 46 Košice-Západ
KAMICO, Papradia 10, 040 17 Košice 17
Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice - mestská časť Staré Mesto
U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice-Šaca
HEIZER OPTIK, s.r.o., Dolnobárska cesta 407, Trhová Hradská, Dunajská Streda
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Letisko Košice - Airport Košice, a.s., Letisko Košice, Košice
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, (v skratke „LPS SR, š. p."), Ivanská cesta 93, Bratislava
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-mestská časť Nové Mesto
Železnice slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice, Komenského 7, Košice-Staré Mesto, Košice I
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice-Západ

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [R O Z H O D N U T I E - STAVEBNÉ POVOLENIE,]
Identifikátor: OU-KS-OCDPK-2024/005291-0041185/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ KS 10114
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 17.07.2024 17:20:18 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 17.07.2024 17:20:18 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-KS-OCDPK-2024/005291-0041185/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: JUDr. Marián Pavlák
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Košice - okolie
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 17.07.2024
Podpis a pečiatka: