

## **Špecifikácia plnenia, technické požiadavky**

1. Špecifikácia plnenia: savebná údržba a stavebné práce na odvodňovacích zariadeniach pozemných komunikácií (dažďové vpusty, odvodňovacie žľaby, šachty dažďovej kanalizácie, kanalizačné prípojky a ich súčasti) vrátane zhotovenia/dodávok súvisiacich stavebných výrobkov a materiálov s ich dopravou na miesto použitia a súvisiacich služieb, podľa špecifikácie uvedenej v prílohe č. 2 rámcovej dohody, a to na základe písomných objednávok vystavených objednávatelom počas platnosti rámcovej dohody.
2. Zhotoviteľ pri vykonávaní plnenia bude dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy a nariadenia, technické normy a technické predpisy vzťahujúce sa na predmet plnenia v platnom znení v čase vykonávania plnenia, najmä ust.: STN EN 1610 Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk, STN EN 124-1 Vtokové mreže dažďových vpustov a poklopy vstupných šácht na jazdné plochy a pešie zóny. Časť 1: Definície, triedenie, všeobecné zásady navrhovania, funkčné požiadavky a skúšobné metódy, STN EN 124-2 Vtokové mreže dažďových vpustov a poklopy vstupných šácht na jazdné plochy a pešie zóny. Časť 2 Vtokové mreže dažďových vpustov a poklopy vstupných šácht z liatiny, STN EN 124-3 Vtokové mreže dažďových vpustov a poklopy vstupných šácht na jazdné plochy a pešie zóny. Časť 3 Vtokové mreže dažďových vpustov a poklopy vstupných šácht z ocele alebo hliníkových zliatin, STN 73 6713 Dažďové vpusty, STN EN 1917 Vstupné šachty a revízne komory z prostého betónu, z betónu vystuženého oceľovým vláknom a zo železobetónu, STN EN 13101 Stúpadlá podzemných komôr so vstupom pre pracovníkov. Požiadavky, označovanie, skúšanie a hodnotenie zhody, STN EN 14 802 Plastové potrubné systémy. Termoplastové komíny revízných komôr a vstupných šácht. Stanovenie odolnosti proti povrchovému a dopravnému zaťaženiu, STN EN 1433 Odvodňovacie žľaby pre pozemné komunikácie. Triedenie, návrhové a skúšobné požiadavky, označovanie a hodnotenie zhody, STN EN 752 Stokové siete a systémy kanalizačných potrubí mimo budov. Manažérstvo systémov kanalizačných potrubí, STN EN 13380 Všeobecné požiadavky na súčasti používané na renováciu a opravu systémov stôk a kanalizačných potrubí mimo budov, STN 75 6101 Gravitačné kanalizačné systémy mimo budov, STN 75 6110 Tvary a rozmery stôk, STN EN 476 Všeobecné požiadavky na súčasti používané na kanalizačné potrubia a stoky, STN EN 13476-1 Potrubné systémy z plastov pre beztlakové kanalizačné potrubia a stoky uložené v zemi. Potrubné systémy so štruktúrovanou stenou z nemäkčeného polyvinylchloridu (PVC-U), polypropylénu (PP) a polyetylénu (PE). Časť 1: Všeobecné požiadavky a funkčné charakteristiky, STN EN 1610 Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk, STN EN 206/206 + A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda, STN EN 13670 Zhotovovanie betónových konštrukcií, STN 73 1322 Stanovenie mrazuvzdornosti betónu, STN EN 13285 Nestmelené zmesi. Požiadavky, STN EN 13242+A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest (Konsolidovaný text), STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách, STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, a. i. súvisiace;  
- technické predpisy - technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej len "TKP"), materiálové katalógové listy (ďalej len „KL“), technické podmienky (ďalej len "TP") a vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (ďalej len „VL“) /v rozsahu primeranom k predmetu plnenia/: TKP časť 0 Všeobecne; MDVRR SR: 2012, TKP časť 2 Zemné práce; MDVRR

SR: 2010, TKP časť 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete; MDPT SR: 2009, TKP časť 15 Betónové konštrukcie všeobecne; MDVRR SR: 2013, TKP časť 18 Betón na konštrukcie; MDVRR SR: 2013, TP 017 (TP 13/2005) Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách. Metodický návod; MDPT SR, SDI: 2005, TP 069 (TP 06/2013) Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest; MDVRR SR, SCDPK: 2013, VL 2.2 Odvodnenie; MDVRR SR, SCDPK: 2016, a. i. súvisiace; TKP, TP a VL sú dostupné na webovej stránke SSC;

- zákony a predpisy o cestnej premávke - zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákony a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia, ochrany životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení; Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice (ďalej len „VZN“) č. 98/2009 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice a o režime užívania historickej časti mesta Košice (nariadenie o historickej časti mesta Košice) v znení neskorších úprav; VZN mesta Košice je dostupné na webovej stránke Mesta Košice, a. i. súvisiace.

3. Pri vykonávaní plnenia v historickej časti mesta, bude zhotoviteľ postupovať v súlade s nasledujúcimi podmienkami:

- a) v súlade s VZN mesta Košice č. 98/2009 v znení neskorších úprav pre vjazd do pešej zóny použije vozidlá s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t,
- b) všetky stavebné výrobky/materiály do doby ich zabudovania ako aj vybúrané hmoty, sute a iné odpady súvisiace s plnením bude ukladať na nepriepustné podložky a okamžite zabezpečí ich odstránenie v zmysle čl. VI. ods. 20. a 21. rámcovej dohody,
- c) miesto plnenia zabezpečí zábranami, vykoná opatrenia na elimináciu šírenia prachu a zabránenie poškodenia jestvujúcich dláždených krytov.

Hranice historickej časti mesta sú vymedzené vo VZN mesta Košice č. 98/2009 v znení neskorších úprav.

4. Objednávateľ je oprávnený v ktoromkoľvek štádiu vykonávania plnenia kontrolovať jeho vykonávanie, a zhotoviteľ je povinný takúto kontrolu objednávateľovi umožniť a strpieť. Na vykonanie dozoru/kontrolu kvality vykonávaného plnenia, zhotoviteľ poskytne objednávateľovi dopravu na vlastné náklady.
5. Zhotoviteľ bude vykonávať plnenie bez vylúčenia cestnej premávky na dotknutej pozemnej komunikácii, len s jej čiastočným obmedzením. Dočasné dopravné značenie (ďalej len „DDZ“) potrebné na označenie miesta plnenia obstará a dopraví na miesto použitia zhotoviteľ, ktorý zabezpečí jeho osadenie v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dodávateľ zodpovedá aj za udržiavanie DDZ a jeho odstránenie po ukončení plnenia.
6. V prípade ak si to bude vyžadovať postup prác a dopravná situácia, dodávateľ zabezpečí vypracovanie projektu osadenia DDZ pre označenie dlhodobého pevného pracoviska a to osobou s príslušnou odbornou spôsobilosťou v zmysle platnej legislatívy a jeho odsúhlasenie príslušným dopravným inšpektorátom. DDZ osadí v súlade s týmto projektom.
7. V prípade realizácie výkopových/zemných prác zakreslenie podzemných rozvodov a zariadení inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v blízkosti/mieste plnenia zabezpečí objednávateľ. Objednávateľ zabezpečí aj vytýčenie a vyznačenie polohy týchto inžinierskych sietí, pričom zhotoviteľ je na výzvu objednávateľa povinný zúčastňovať sa na týchto vytýčeniach. Zhotoviteľ bude rešpektovať požiadavky vlastníkov/správco

dotknutých inžinierskych sietí a preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou týchto vedení a zariadení, podmienkami ich ochrany a s ich možnou polohovou odchýlkou. Z dôvodu možnej polohovej odchýlky od skutočného uloženia vedenia/zariadenia zhotoviteľ overí polohu ako aj výškové uloženie vytýčených vedení/zariadení inžinierskych sietí ručne kopanými sondami. Zhotoviteľ počas celej doby vykonávania plnenia zabezpečí ochranu inžinierskych sietí/zariadení a účasť vlastníka/správcu zariadenia v prípade zásahu do zariadenia. V miestach výskytov, súbehov a križovaní podzemných vedení/zariadení inžinierskych sietí a v ich ochranných pásmach je zhotoviteľ povinný pracovať s maximálnou opatrnosťou bez použitia nevhodného náradia (napr. hlbicích strojov) a použitia ťažkých mechanizmov, výkopy realizovať výhradne ručne, odkryté vedenia riadne zabezpečiť, aby nedošlo k ich akémukoľvek ohrozeniu, previsom, nedovolenému priehybu, krádeži a poškodeniu. Zhotoviteľ pred zakrytím (zasypaním) zhutní zeminu pod vedením a k zakrytiu/zasypaniu odkrytého vedenia prizve vlastníka/správcu tohto vedenia ku kontrole jeho nepoškodenosti a uloženia výstražnej fólie (min. 2 pracovné dni vopred) a zásyp vykoná len po písomnom súhlase vlastníka/správcu vedenia s písomným záznamom. Zhotoviteľ neodkladne ohlási akékoľvek poškodenie podzemného vedenia/zariadenia vrátane izolácie jeho vlastníkovi/správcovi. Nad existujúcimi podzemnými vedeniami/zariadeniami a v ich ochranných pásmach je zakázané zriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby, používať osobitne ťažké mechanizmy, vykonávať činnosti ohrozujúce vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky.

8. Zdemontovaný použiteľný materiál je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.