

Znalec: **Ing. Jaroslav Krempaský Matúškova 2 Košice, PSČ 040 11**
znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov vedenom Ministerstvom spravodlivosti
Slovenskej republiky pod č. 911822 zo dňa 8. decembra 2003 pre odbor
Cestná doprava

Zadávateľ:

MESTO Košice
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice

Číslo spisu (objednávky):

O10307240542 z 11.10.2024

Znalecký posudok

číslo: **114/2024**

vo veci výpočtu hodnoty vozidla **Škoda Superb 2.0 TSI Elegance DSG**,

E.Č.: **KE211IG**

Počet strán (z toho príloh): 15/1

Počet odovzdaných vyhotovení: 2.-

ROVNOPIS č.: **1** znaleckého úkonu č.: 114/2024

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla
2. Účel znaleckého posudku: predaj vozidla
3. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 10.10.2024
4. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:
 - obhliadka vozidla
 - informácie pracovníkov majiteľa vozidla
 - osvedčenie o evidencii II.
 - archív znalca
5. Použité predpisy a literatúra:
 - a) Vyhláška č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku
 - b) Vyhláška MS SR č. 490/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch a tlmočníkoch,
 - c) Zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - d) Vyhláška Ministerstva spravodlivosti SR č. 228/2018, ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - e) Vyhláška MS SR č. 605/2008 Z. z., ktorou sa mení v Slovenskej republike č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z. z.,
 - f) Vyhláška MS SR č. 254/2010 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov
6. Definícia dôležitých pojmov

Príloha č. 2 k vyhláške č. 228/2018 Z. z.

Odbor 03 00 00 Cestná doprava

Cestným vozidlom sa rozumie vozidlo v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

03 01 00

Technický stav cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie skutočného technického a morálneho stavu, príčin nespĺnenia definovaných parametrov, znefunkčnenia alebo poškodenia dielcov, skupín a vozidiel ako celku, ktoré vznikli z dôvodov prevádzky, opráv a údržby a vyhodnocovanie elektronických dát cestných vozidiel.

03 2 00

Technický stav komunikácií a dopravného zabezpečenia

Obsahom odvetvia je posudzovanie technického stavu a dopravně-inžinierskych aspektov komunikácií a dopravného značenia z hľadiska bezpečnej prevádzky cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia nespadá posudzovanie príčin poškodenia komunikácie zo stavebného hľadiska.

03 3 01

Nehody v cestnej doprave

Obsahom odvetvia je vykonávanie technickej analýzy nehodového deja, určenie príčin nehody z technického hľadiska, zaoberá sa možnosťami odvrátenia nehody, a to za využitia najnovších poznatkov vedy a techniky vrátane využitia elektronických dát cestných vozidiel. Pod obsahové vymedzenie tohto odvetvia spadá aj posudzovanie vzniku a príčin nehôd cestných vozidiel mimo cestných komunikácií.

03 4 02

Odhad hodnoty cestných vozidiel

Obsahom odvetvia je stanovenie všeobecnej hodnoty a výšky škody na cestných vozidlách a ich dielcoch a skupinách.

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla: 3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M)

Podkategória vozidla: 3.4 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1600 < V \leq 2000$ cm³

Značka a typ vozidla: Škoda Superb 2.0 TSI Elegance DSG

Výrobca: Škoda AUTO, a.s. ČR

Rok výroby: 2012

Zdvihový objem valcov motora: 1984 cm³

Maximálny výkon motora/otáčky: 147 kW

Predpísané palivo: benzín

Celková hmotnosť: 2118 kg

Dátum prvého uvedenia do prevádzky: 31.8.2012

Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota: 10.10.2024

Evidenčné číslo: KE211IG

Držiteľ: Mesto Košice

Počet držiteľov vozidla: 1

Farba vozidla: čierna metalíza

Osvedčenie OEV časť I: EEP806645

Osvedčenie OEV časť II: NA239963

Platnosť TK do: 27.6.2026

Platnosť emisnej kontroly: neplatná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
TMBAH93T1D9011467	TMBAH93T1D9011467	TMBAH93T1D9011467

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 268285

Podľa záznamov držiteľa: 268285

Počet zohľadnených km: 268285

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- podľa údajov majiteľa: bežná údržba a malé opravy, veľké opravy a výmeny skupín neboli vykonané
- podľa zistenia znalca: nezistené žiadne celkové opravy skupín vozidla

2.1.2 Výbava vozidla

Sériová:

EURO 5, aut. 6 stupňová prevodovka, pohon 4x2

Palubný počítač

Airbag pre vodiča a spolujazdca

Bočné airbagy vpredu + hlavové airbagy

Vyhrievané trysky ostrekovačov čelného skla

Tempomat

Imobilizér

Dažďový snímač

Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním

Parkovacie senzory vpredu a vzadu
 ESP vrátane ABS+MSR+ASR+EDS+HIBA
 Airbag spolujazdca s deaktiváciou
 Predné svetlomety do hmly
 Odkladacie kapsy na opierke predných sedadiel
 Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
 Zásuvka 12 V v batožinovom priestore
 Sieťový program
 MAXI DOT
 Chrómový paket vnútorný
 Predné hmlové svetlomety s Corner funkciou
 Elektrické ovládanie okien vpredu a vzadu s detskou poistkou
 Výsuvné integrované ostrekovače svetlomety
 Isofix - príprava na uchytienie dvoch detských sedačiek
 Malý kožený paket (volant, radiaca páka a držadlo ručnej brzdy v koži)
 nastaviteľné opierky hlavy Výška, sklon
 Audiovstup v Jumbo Box
 Vyhrievanie predných a zadných sedadiel
 Klimatizovaná odkladacia schránka na strane spolujazdca
 Light assistant, vnútorné spätné zrkadlo s automatickým stmievaním a dažďovým senzorom
 Signalizácia neznutia bezpečnostného pásu vodiča a spolujazdca
 Sedadlá v prevedení Ambition s funkciou aktívnych hlavových opierok
 Variabilné otváranie 5. dverí "Twinback"
 Zdvojená ozdobná koncovka výfuku
 Predný stierač AERO
 Schránka na okuliare
 Osvetlenie interiéru, dve čítacie lampičky vpredu a vzadu
 Dva sklopné háčiky na uchytienie batožiny v batožinovom priestore
 Dve zásuvky 12V na stredovej konzole (vpredu a vzadu), vpredu s osvetlením
 Elektromechanický posilňovač riadenia
 Laktová opierka vzadu s možnosťou vytvorenia priechod. otvoru do batož. priestoru
 Odkladacia priehradka na stredovej konzole s osvetlením
 Odkladacia priehradka vo výplniach dverí s držiakom na 1,5 l fľašu
 Odkladacia schránka JUMBO BOX nastaviteľná laktová opierka medzi prednými sedadlami vrátane informačného displeja vzadu
 Odmimateľná nesklopná strešná anténa
 Bezpečnostné svetlá vo výplniach predných a zadných dverí
 Kolenný airbag vodiča
 CLIMATIC - klimatizácia s automatickou reguláciou
 Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá (čierne)
 Zadné operadlo delené sklopné
 Rádio príprava s 8 reproduktormi (2DIN), dve antény (na streche a v zadnom skle)
 Tónované sklá, čelné sklo s tmavým pruhom
 Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a spolujazdca s bedrovými opierkami
 Chrómovaná lišta na zadných dverách batožinového priestoru, chrómovaný rámček chladiča, chrómovaná lišta na rámoch bočných okien
 Climatronic - dvojzónová klimatizácia s elektronickou regul. a pachovým filtrom a s aut. cirkuláciou
 Volant trojramenný (nastaviteľný vo dvoch osiach)
 Ozdobné prahové lišty vpredu a vzadu
 Vonkajšie spätné zrkadlá s automatickým sklápaním po uzamknutí vozidla s osvetlením nástupného priestoru BOARDING SPOTS
 Vnútorné spätné zrkadlo s automatickým stmievaním
 Odkladacia schránka na dáždnik vrátane dáždnika
 Odkladacia sieťka na stredovej konzole na strane spolujazdca a odkladacie schránky za zadnými

podbehmi uzatvárateľné
 Interiér FELICITY, dekór NOBLESE
 Disky z ľahkých zliatin VENUS 7J x 17
 Zadné mechanické slnečné rolo
 Ochranné bočné lišty dverí, chrómované
 Vyberateľný vak UNIBAG
 Kontrola tlaku v pneumatikách
 Rádio BOLERO - 2 DIN s integrovaným CD meničom (6 CD), MP3
 Štvoramenný multifunkčný volant pre ovládanie rádia (nastaviteľný v dvoch osiach)
 Držiak nápojov vpredu s lamelovým krytom, držiak nápojov v laktovej opierke vzadu
 Elektricky nastaviteľné sedadlá vodiča a spolujazdca (vodiča s pamäťou), bez odkladacej schránky pod sedadlom spolujazdca, el. ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s pamäťou, el. sklopné s automatickým stmievaním
 Asistent rozjazdu do kopca (HHC) a kontrola tlaku v pneumatikách (TPM)
 Bočné airbagy vzadu s predpínačom zadných bezpečnostných pásov
 Bi-Xenónové svetlomety s funkciou AFS, výsuvné integrované ostrekovače svetlomety, dažďový senzor, predné hmlové svetlomety s CORNER funkciou a Maxi-DOT
 Rezerva na oceľovom disku - neplnohodnotná
 SunSet
 Parkovacia asistent, parkovacie senzory vpredu a vzadu a Maxi-DOT
 Navigačný systém s dynamickým modulom COLUMBUS - 2 DIN, Maxi-DOT + navigačné DVD
 Dekór NOBLESE - imitácia dreva
 Štvoramenný multifunkčný volant pre ovládanie rádia, malý kožený paket

Výbava vozidla je kompletná, zodpovedá danému typu vozidla

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla: obhliadka a vozidla bola vykonaná dňa 10.10.2024, za účasti Mgr. Lacko Magistráta mesta Košice, funkčná skúška nebola vykonaná, vozidlo má neplatnú EK

Motor + spojka

- celkový stav, čistota: je neudržiavaný, podľa informácií majiteľa funkčný
- štart motora, chod a výkon motora: podľa informácií majiteľa funkčný dobrý
- tesnosť, motora, únik oleja: nezistený
- el. príslušenstvo: je kompletne, podľa informácií majiteľa funkčné
- palivový systém: je kompletne, podľa informácií majiteľa funkčný
- výfukový systém, dymivosť: výfukové potrubie je kompletne, v prednej časti silno skorodované. Vozidlo neprešlo cez TK. Motor produkuje pri optimálnom priebehu predovšetkým vodu a oxid uhličitý. Okrem týchto dvoch hlavných zložiek obsahujú emisie aj malé množstvo oxidu uhličitého, nespálených uhľovodíkov, oxidov dusíka, oxidu siričitého a pevné častice - sadze. Príčinou môže byť znečistenie a zablokovanie EGR ventilu, možná je porucha turbodúchadla. Príčinu je možné zistiť diagnostikou a kontrolou poškodených dielov
- spojka: podľa informácií majiteľa funkčná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -25.00 %

Technický stav skupiny TSS: 10.79 %

Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy

Prevodovka: AT/6
 - celkový stav: skupina je kompletná, podľa informácií majiteľa funkčná,

- tesnosť: dostatočná, únik oleja nezistený
 - radenie prevod. stupňov: radiaci mechanizmus je podľa majiteľa funkčný
- Rozvodovka:
- poškodenie nezistené
- Hnacie hriadele:
- sú bez závad
 - prýžové manžety sú porézne

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 14.39 %

Zadná náprava

- náprava ako celok: je kompletná, poškodenie nezistené
- ložiská kolies - vôľa: bez zjavných závad
- náboje a disky kolies: sú kompletne, výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
- brzdové ústrojenstvo: úplné, funkčné
- tlmiče: funkčné, súčasť skorodované

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 14.39 %

Predná náprava + riadenie

- čapy kolies: sú dobré
 - náboje a disky kolies: sú dobré, výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
 - tlmiče, stabilizátor: sú dobré, súčasť skorodované, poškodenie nezistené
 - brzdové ústrojenstvo je úplné, funkčné
 - závesné ramena: výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
- Riadenie:
- prevodovka a posilňovač riadenia: sú bez zjavných závad
 - tyčky a kĺby reidového ústrojenstva: sú kompletne, kĺby a tyčky riadenia majú prevádzkové vôle
 - guľové čapy: poškodenie nezistené

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 14.39 %

Skríňa karosérie

- celkový stav: karoséria je kompletná, lak je dobrý, miestami povrchovo poškrobaný, v prednej časti poškodený kamienkami
- podbehy kolies a blatníky: výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
- kapota motora: lak pr. kapoty je ojedinele, miestami poškodený kamienkami
- strecha, stĺpiky strechy: sú dobré, výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
- dvere: úplné, funkčné
- veko batožinového priestoru: výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené
- batožinový priestor: dobrý

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 14.39 %

Výbava karosérie

- prístrojová doska: úplná, združené prístroje a palubný počítač sú funkčné
- multifunkčný volant: funkčný
- centrálna uzamykanie, diaľkové ovládanie, imobilizér: funkčné
- okná, slnečné clony: úplné
- ovládanie okien a dverí: kľučky zámky sú dobré, el. ovládanie okien je funkčné
- autorádio, CD: funkčné
- stierače, ostrekovače pred. skla: funkčné, bez zjavných závad
- klimatizácia, kúrenie a ventilátor : funkčné
- spätné zrkadlá: ovládanie je funkčné, zrkadlá sú nepoškodené
- akumulátor: dobrý
- hlavné svetlomety: úplné, funkčné
- ostatné osvetlenie: úplné, funkčné, nepoškodené
- sedadlá: poťahy sú čisté, nepoškodené
- bezpečnostné pásy (signalizácia): úplné, funkčné
- čalúnenie karosérie:
 - strecha: bez zjavných závad
 - boky a dvere : nepoškodené, bez zjavných závad
- nárazníky: výrazné poškodenie / opotrebenie nezistené. Pr. nárazník má miestami poškodený kamienkami

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 14.39 %

Pneumatiky

Druh a rozmer pneumatík prvomontáže podľa údajov výrobcu : 205/55 R 16
Rozmer a druh pneumatík na vozidle : Good Year, Dunlop 205/55 R 16
všetky pneumatiky vozidla sú opotrebené v priemere na 55 %

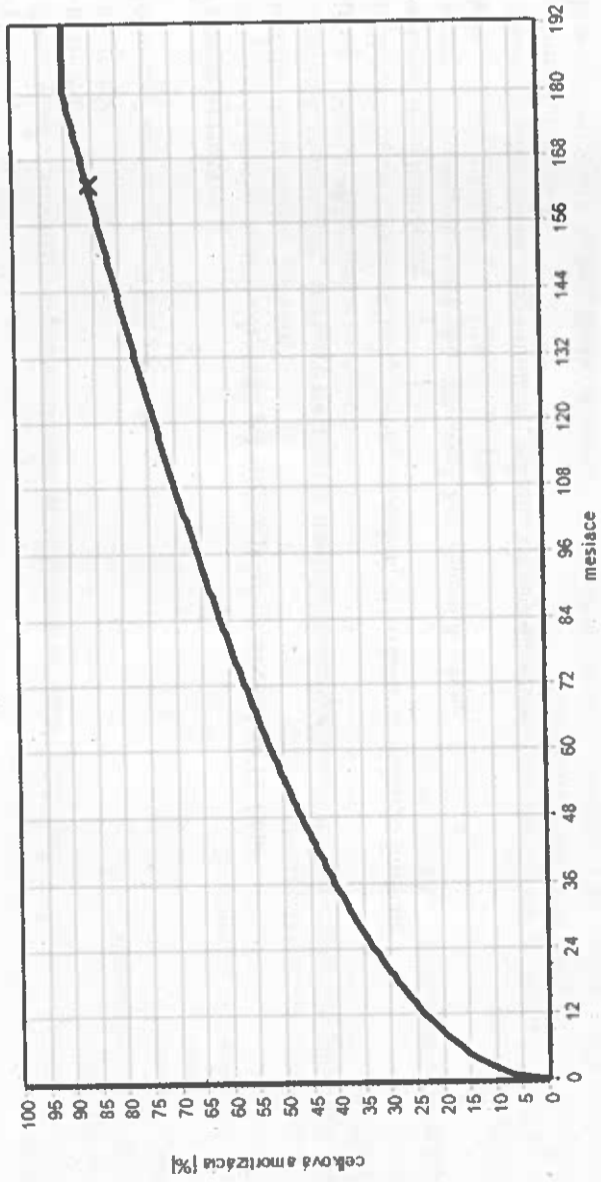
Technický stav skupiny TSS: 45.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 145.30
Predpokladaný ročný jazdný výkon: 16500
Koeficient najazdených kilometrov: 0.360

Kategória: 3.4

3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora 1600 < V ≤ 2000 cm³



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSS - \frac{VTSS}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSS – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]
 ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]
 k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTHV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	268285	199788	68497	24.66	31.8.2012	80.90	85.61

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor + spojka	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Prevodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Zadná náprava	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Predná náprava + riadenie	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Skriňa karosérie	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Výbava karosérie	268285	199788	68498	24.66	31.8.2012	80.90	85.61
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS [%]	VTSS [%]	ZAV [%]	ZPI [%]	TSS [%]	PTSS [%]
Motor + spojka	20.00	100	85.61	-25.00	10.79	2.16
Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	10.00	100	85.61	0.00	14.39	1.44
Zadná náprava	4.00	100	85.61	0.00	14.39	0.58
Predná náprava + riadenie	11.00	100	85.61	0.00	14.39	1.58
Skriňa karosérie	22.00	100	85.61	0.00	14.39	3.17
Výbava karosérie	30.00	100	85.61	0.00	14.39	4.32
Pneumatiky	3.00	---	---	---	45.00*	1.35
Spolu	100.00	---	---	---	---	14.59

* Hodnota zadaná priamo.

Ku dňu: 10.10.2024

Technický stav jednotlivých skupín

Technický stav vozidla: **14.59%**

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu TH_{MV_i}: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 29 664,17 €

Východisková hodnota vozidla s DPH: 35 597,00 €

Zdroj databáza AutoTax.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla bez DPH: 4 327,50 €

Technická hodnota vozidla s DPH: 5 193,00 €

Ku dňu: 10.10.2024

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0100
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 0,9300
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,5010
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,4706

Zdôvodnenie: priemerná predajná cena vozidiel daného typu, veku a technického stavu je, k dňu ocenenia vozidla,

nižšia ako priemerná technická hodnota vyjadrená v €, vozidiel daného typu, veku a technického stavu. Na stránkach predajcov ojazdených vozidiel nebolo nájdené vozidlo podobného typu, veku a technického stavu. KP5 je stanovený odhadom znalca

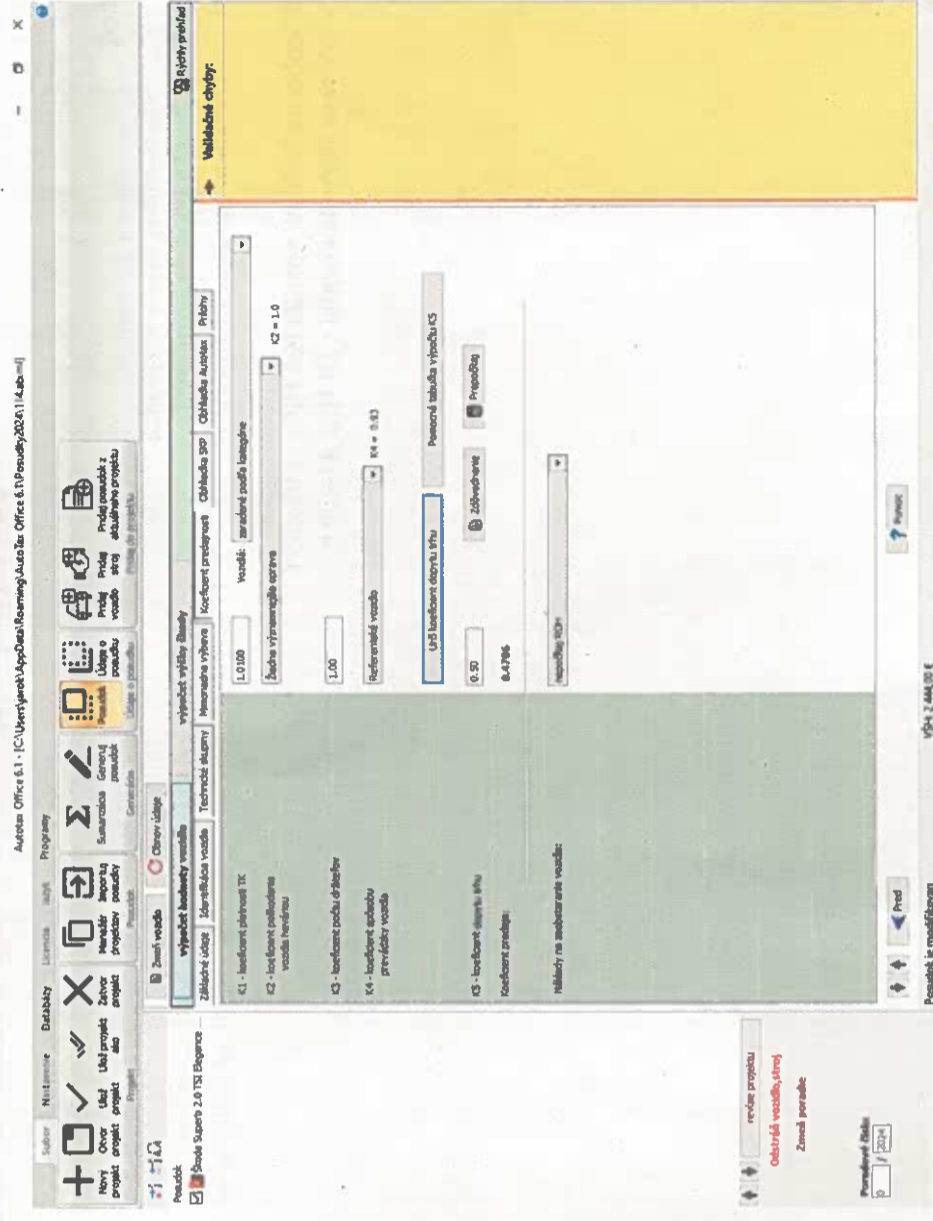
V KP5 je zohľadnená skutočnosť, že:

- je to výbehový model vozidla, s vysokou spotrebou PHM

- vozidlo je na konci svojej technickej životnosti

- vozidlo nemá platnú TK, vada motora nie je predne diagnostikovaná

- vozidlo vyžaduje finančne nákladnú opravu, odhad cca (bez DPH) 2 500 eur



Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_P = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

- k_1 – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]
- k_2 – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]
- k_3 – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]
- k_4 – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]
- k_5 – koeficient dopytu trhu [-]

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	35 597,00 €
TH[€] s DPH:	5 193,00 €
k_p [-]	0,4706 [-]
VŠH[€] bez DPH	2 036,67 €
VŠH[€] s DPH	2 444,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

- VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]
- TH – technická hodnota vozidla[€]
- k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 2 036,67 €
 Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 2 444,00 €

3. Záver

Úloha znalca: výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla Škoda Superb 2.0 TSI Elegance DSG, E.Č. KE211IG, výrobné číslo vozidla TMBAH93T1D9011467 predstavuje ku dňu 10.10.2024 čiastku bez DPH 2 036,67 €

Slovom: *dvatisíc tridsať šesť 67/100 eur*

Všeobecná hodnota vozidla Škoda Superb 2.0 TSI Elegance DSG, E.Č. KE211IG, výrobné číslo vozidla TMBAH93T1D9011467 predstavuje ku dňu 10.10.2024 čiastku vrátane 20.00% DPH 2 444,00 €

Slovom: *dvatisíc štyridsať štyri eur*

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desiatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Košice dňa 20.10.2024



Ing. Jaroslav Krempaský

4. Prílohy

Príloha č. 1: foto vozidla



5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore **Cestná doprava**, odvetviach Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave, Odhad hodnoty cestných vozidiel, v odbore **Strojárstvo**, odvetvi Odhad hodnoty strojov a strojových zariadení, evidenčné číslo znalca 911822.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom: 114/2024

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Jaroslav Krempaský