

<b>LEGENDA DZ</b>		EXISTUJÚCE DZ DOČASNA ÚPRAVA
	DOČASNÉ DZ NOVOOSADENÉ	EXISTUJÚCE DOČASNÉ DZ z predchádzajúcej etapy prác EXISTUJÚCE TRVALE DZ (značka nemá vo výkrese číslo 1) BEZ ZMENY 1
	ZITÉ VÝSTRAŽNÉ PRERUŠOVANÉ SVETLO	

**Výjazd vozidiel stavby - § 21 Vchádzanie na cestu:**

1. Pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.
2. Ak to vyzádujú okolnosti, najmä nedostatkový rozhľad, vodič je povinný zaistiť bezpečný výjazd na cestu pomocou spôsobnej a náležitej počtenej osoby.
3. Vozidlo vchádzajúce na cestu musí byť vopred očistené, aby neznečistovalo cestu.

**Poznámky:**

- 1/ v mieste existujúcich priechodov cez stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov.
- 2/ na komunikáciách v bezprostrednom dotyku so stavbou, resp. na obchádzkových trasách, je stavebník povinný zabezpečiť obousmerne nepretížne prejazdný jazdný pás minimálnej šírky 2x 3,0 m, na jednosmerných komunikáciách min. 1x 3,0 m!

Omedzenie spôsobia mechanizmy stavebníka, vlastné práce budú prebiehať v ochrannom pásme komunikácií za dozoru republikovej stavebníka. Regulačnú stavebníka pri týchto okoloch budú oznámení v zmysle priložených paragrafov. Výhlásky MV SR č.9/2009 Z.z. (oranžové reťazné vesty, zastávacie terčík, Zsč).

**Dočasné dopravné značenie je navrhnuté v sítade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TP č. 06/2013. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, vrátane Prílohy č.1/ Vzorové schémy pre káždodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách/ a 2/ Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta, účinných od 15.11.2013.**

Dočasné zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech - lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexná fólia 3M, reflexné prevedenie. Všetky zvislé dočasné dopravné značky budú v prevedení základný formát. Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červenno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT. Dočasné dopravné značenie bude realizované v sítade s Výhláskou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o prenáške na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

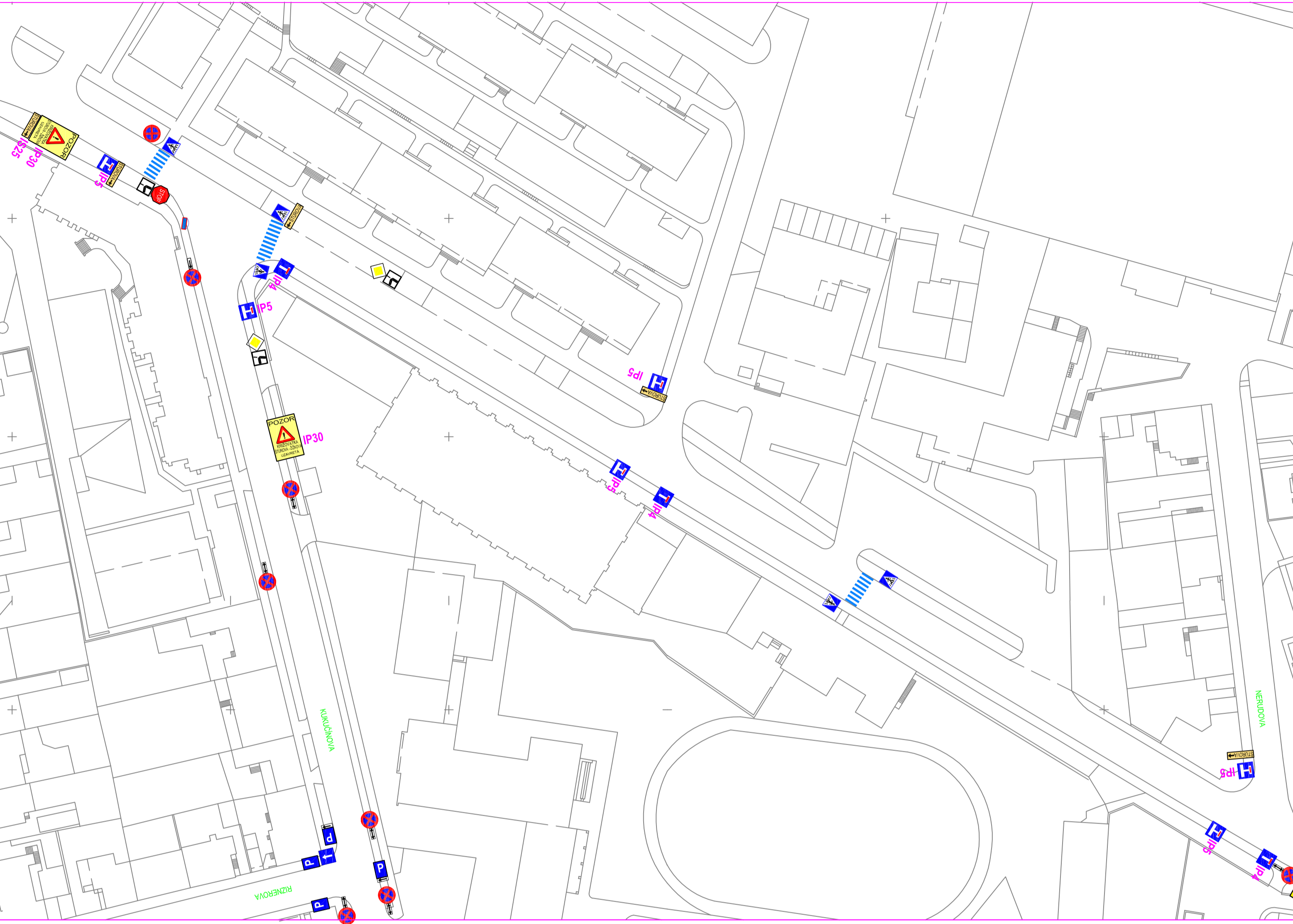
**PRIEČNA UZÁVERA**

**PREBERENIE:**  
TROM JEDNOSTRANNÝM SMEROVÝM DOKAMIT 24/4/6, MÄBEROVÝ ÚHOL CA 15°, ODSŤUP MAX. 2M, POUŽITIE VÝSTRAŽNÉ SVETLO VSI NA KAŽDÉ SMEROVÉ DOKSE OSADIT VÝSTRAŽNÉ SVETLO TYPU VSI

**POZDÝŽNA UZÁVERA**

**PREBERENIE:**  
OBOSTRANNÝM VODIACIM DOKAMIT 24/4/6 ALEBO SMEROVACIM DOKAMIT 24/4/6, ROZDŤUP MAX. 10M

**PRACOVNÍSKO MUSÍ BÝT NAJMAJÁ V ČASE ZNÍŽENEJ VIDEĽNOSTI OZNAČENÉ ŽLTÝM VÝSTRAŽNÝM BĽIKAVCOM SVETLOM TYPU VSI (S11a) TRIEDY LH8 !**



<b>INVESTOR</b>	Zeleznica Slovenskej republiky, Bratislava Klemenšova 8, 813 61 Bratislava	<b>PI-INŽINIERING KOŠICE</b> Dopravné inžinierstvo a projektovanie I. KVP TC, 040 23 Košice II
<b>OBJEDMÁVATEĽ</b>	ODM a.s., Čaplevo 29, 080 01 PRESHOV	<b>Ing. Pavol Titi</b>
<b>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</b>	ING.P.TITI	<b>ing.pavol.titi@elekos.sk</b>
<b>VYPRACOVÁK</b>	ING.P.TITI	
<b>KRAJ</b>	KOŠICE	
<b>OKRES</b>	KOŠICE I	
<b>DATUM</b>	FEBRUÁR 2015	
<b>FORMÁT</b>	60x44	
<b>ŠTÚPIE</b>	1: 500	
<b>SKUPINA PRÁR</b>	INŽENIERINGOVÝ PRÁR	
<b>PRÁR Č.</b>	02	

Jedná sa o umernenie automobilovej dopravy na lkk Štúrova, Kuzmányho, Zázvoa a Kukučínova počas vykopávky, stavby a montáže práce na rekonštrukcia koléovej električkovej trate na kuzmányho a Štúrovej lkk v priestore vzhľadky Štúrova - Kuzmányho - Zázvoa v Košickej - MČ Staré Mesto a lkk. Z dôvodu práce na koléovej trati odjde v rozšírení povodňového sarníka na lkk Štúrova v smere k torysaj o cca 40 m. Z toho dôvodu bude automobilová doprava zo smeru kuzmányho odbočovať v kľúčovitej doprava, vstup do kľúčovity zo smeru Zázvoa sa uzatvára. Ostatné úpravy organizácie dopravy v kľúčovitej z predchádzajúcej etapy ostávajú bez zmeny.