

Žiadosť o vydanie povolenia prevádzky

„Linka na triedenie oceliarskej trosky v areáli U. S. Steel Košice

Phoenix Services Slovensko s.r.o.“

podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia

september 2015

Poučenie: Skutočnosti utajované v súlade s § 17 a nasledujúcimi zákona č. 513/1991 Zb. (obchodný zákonník) uvádzať v oddelenej časti žiadosti a na samostatnom elektronickom nosiči.

Základná časť (pre zverejnenie)

Obsah:

A) Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

- názov alebo obchodné meno: *Phoenix Services Slovensko*
- právna forma: *s.r.o.*
- sídlo (adresa): *Vstupný areál U.S. Steel, 044 54 Košice*
- adresa pre doručovanie pošty (ak sa líši od predchádzajúcej): -
- štatutárny zástupca a jeho funkcia:

konatelia

*[Stanislaw Ben](#), Al.K.E.N. 83/40, Varšava 02-777
Poľská republika*

*[Terry Ralph Wagaman](#), Herington Drive 209
Sinking Spring 19608 PA
Spojené štáty americké*

- splnomocnená kontaktná osoba kontakt na ňu (telefón, mail atď.):
Ing. Ján Petržala, spol. REPRESX, s.r.o., tel.: 0903 613 001
e – mail: jan.petrzala@represx.sk
- IČO: *47 916 664*
- kód OKEČ (NACE):

B) Typ žiadosti

- údaj o aký typ žiadosti sa jedná (jestvujúca prevádzka, nová prevádzka, zmena v prevádzke, zmena už vydaného integrovaného povolenia):

žiadosť o vydanie integrovaného povolenia podľa zákona NR SR č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- zoznam súhlasov a povolení o ktoré v rámci integrovaného povolenia žiada:

a) v oblasti ochrany ovzdušia:

- *súhlas na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1. zákona č. 39/2013 o IPKZ,*
- *určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 7. zákona č. 39/2013 o IPKZ,*
- *určenie rozsahu a požiadaviek vedenia prevádzkovej evidencie stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 10. zákona č. 39/2013 o IPKZ,*

b) v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd

- *povolenie na uskutočnenie vodnej stavby podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 2. zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,*

- vydanie súhlasu na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ,

c) v oblasti odpadov:

- udelenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov okrem spaľovní odpadov a zariadení na spoluspaľovanie odpadov a vodných stavieb, v ktorých sa zhodnocujú osobitné druhy kvapalných odpadov podľa § 3 ods. 3 písm. c) bod 2. zákona č. 39/2013 o IPKZ,

- udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na ktoré nebol daný súhlas podľa predchádzajúcich konaní, ak držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 100 kg alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 100 kg nebezpečných odpadov; okrem súhlasu na prepravu nebezpečných odpadov presahujúcu územný obvod obvodného úradu životného prostredia a súhlasu na prepravu nebezpečných odpadov presahujúcu územie kraja podľa § 3 ods. 3 písm. c) bod 7. zákona č. 39/2013 o IPKZ,

c) v oblasti ochrany zdravia Pudí posudzovanie návrhov na

- bod 3. zavedenie nových technologických alebo pracovných postupov,

d) v oblasti stavebného konania

- vydanie stavebného povolenia na stavbu „Linka na triedenie oceliarskej trosky v areáli U. S. Steel Košice- Phoenix Services Slovensko s.r.o.“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

- údaje o spracovateľovi žiadosti (ak je iný ako žiadateľ): *nie je iný ako žiadateľ*
- zoznam prebiehajúcich konaní o udelenie iných súhlasov a povolení súvisiacich s danou prevádzkou: *neprebíha*

C) Údaje o prevádzke a jej umiestnení

- názov prevádzky a variabilný symbol pridelený SIŽP (variabilný symbol, ak ešte nebol pridelený si žiadateľ vyžiada od príslušného inšpektorátu SIŽP pred podaním žiadosti):

- „**Linka na triedenie oceliarskej trosky v areáli U. S. Steel Košice**“,

- súčasne žiadame o pridelenie variabilného symbolu na prevádzku za účelom úhrady správneho poplatku,

- adresa prevádzky: *Phoenix Services Slovensko s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice*
- povoľovaná činnosť podľa prílohy č. 1 a súvisiace činnosti:

- *povoľovaná činnosť je podľa prílohy č. 1 k zákonu NR SR č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaradená ako:*

„5.3.b) zhodnocovanie alebo kombinácia zhodnocovania a zneškodňovania odpadu, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 75 t za deň, ktoré zahŕňa jednu alebo viacero z nasledovných činností, ale nezahŕňa činnosti, na ktoré sa vzťahujú osobitné predpisy: 3. spracovanie trosky a popola.“

- projektovaná kapacita a ročný fond pracovnej doby, porovnanie s hodnotou kapacitného parametra podľa prílohy č. 1 zákona o IPKZ, projektovaná a technicky dosiahnuteľná kapacita:

Celková kapacita linky je 1 000 t/hod. pri trojzmennej prevádzke, 8 000 t/deň, 1 000 000 t/rok

- spôsob prevádzkovania (napr.: stála výroba jedného druhu výrobku, výroba viacerých druhov výrobkov podľa objednávok, využívanie prevádzky na veľkoprevádzkové skúšky a overovanie nových výrob atď.):

stála výroba

- stručný popis lokality prevádzky/stavby:

Predmetná stavba/prevádzka bude umiestnená v západnej časti areálu USSKE, pri hranici areálu smerom k obci Veľká Ida, v blízkosti plynojemu konvertorového plynu. V súčasnosti je na riešenom území sklad nespracovanej trosky, ktorá je privázaná z troskovej jamy, terén je upravený do tej miery, aby sa po ňom mohli pohybovať mechanizmy a sú tu vytvorené haldy vytriedenej trosky, ako výsledok triedenia na frakcie v prevádzke Harsco Metals Slovakia.

Prístup k areálu je možný po jestvujúcej ceste okolo troskovej jamy a následne s vjazdom do areálu, po ľavej strane. Táto cesta bude používaná aj pre vozidlá prevážajúce trosku z troskovej jamy.

V severnej časti areálu sa nachádza plynojem na koksárenský plyn, ku ktorému je prístup po prístupovej ceste okolo objektov Vodného hospodárstva. Zároveň bude budúce pracovisko Phoenix Services Slovensko upravené tak, aby sa cez neho rovnako dalo kedykoľvek prejsť k objektu Plynojemu a plocha prevádzky tak funguje ako havarijná prístupová cesta k plynojemu. Keďže v súčasnosti je v danej lokalite funkčná prevádzka, umiestnením riešenej stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia v lokalite a ani s nezvýši zaťaženie na životné prostredie.

Na základe kritérií uvedených v zákone č. 24/2006 o posudzovaní vplyvu stavby na životné prostredie, pre tento objekt je nutné spracovať zámer EIA. Tento bol spracovaný a predložený na OU ŽP a bolo vydané Rozhodnutie pod číslom OU-KE-OSZP3-2015/003111.

- parcelné čísla pozemkov prevádzky (v prípade stavebného konania aj susediacich pozemkov) podľa aktuálnych listov vlastníctva:

*Kraj: Košický
Okres: Košice II
Mesto: Košice
Mestská časť: Košice - Šaca
Katastrálne územie: Železiarne*

Pozemky zapísané na LV č.753 v členení budú využívané v zmysle nájomnej zmluvy nasledovne :

- parcela registra "C", parcelné číslo 140/69 – výmera 3440 m²
- parcela registra "C", parcelné číslo 149/1 – výmera 12 635 m²
- parcela registra "C", parcelné číslo 149/7 – výmera 43 m²
- parcela registra "C", parcelné číslo 130/14 – výmera 711 m²
- parcela registra „C“, parcelné číslo 140/70 – výmera 1990 m²

Navrhovaná činnosť bude situovaná v západnej časti areálu hutnickeho kombinátu na zastavaných plochách s plánovanou rozlohou záberu 18 817 m² vo vlastníctve USSK. Všetky spomínané pozemky sú v katastri vedené ako „zastavané plochy a nádvoría“

- stručný popis prevádzky/stavby:

Triediaca linka bude slúžiť na zhodnocovanie oceliarskej a konvertorovej trosky vznikajúcej v prevádzke USSK, DZ Oceliareň 1 a Oceliareň 2. Výstupom spracovania bude železný šrot, ktorý sa bude vracat' do výrobného procesu a demetalizovaná troska ako certifikovaný stavebný materiál rôznych frakcií – podľa požiadaviek zákazníka.

Pod pojem šrot je tu, aj v celom d'alsom texte, chápaná kovová / metalická časť trosky.

Navrhovaná činnosť bude pokračovaním existujúcej činnosti na novo vybudovanom technologickom zariadení pri nezmenenej výrobnej kapacite linky 1 000 t/hod. Novým prevádzkovateľom triediacej linky bude spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. Činnosť novej technologickej linky bude nadväzovať na existujúce, doteraz využívané stavebné objekty výrobného areálu USSK.

Navrhovaná prevádzka bude napojená na všetky jestvujúce médiá a energie a ostatnú infraštruktúru priemyselného areálu. Areál je dopravne napojený na vnútroareálové komunikácie, vstupná komunikácia pre zásobovanie linky bude novovybudovaná rampa z hutnenej trosky.

C1) Základné informácie o stavebných objektoch prevádzky:

1. územné rozhodnutie: *vydané Mestom Košice pod č. A/2015/12898-04/II/VIR zo dňa 03.06.2015*
2. stavebník: *Phoenix Services Slovensko s.r.o. , Vstupný areál U.S. Steel, 044 54 Košice*
3. projektanti/názov stavby: *„Linka na triedenie oceliarskej trosky v areáli U. S. Steel Košice-Phoenix Services Slovensko s.r.o.“*

- spracovateľ projektu: *REPRES s.r.o., Senný trh 2, Košice 04001*

- zodpovední projektanti:

HIP: ***Ing. Ján Petržala -***
*č. autorského osvedčenia: autorizovaný stavebný inžinier, inžinierske stavby, 0102*A*2-1,4*
bydlisko: Juhoslovenská 3, 040 13 Košice

Stavebná časť: ***Ing. Peter Tegza -***
*č. autorského osvedčenia: 2782*A*1*
komplexné architektonické a inžinierske služby
bydlisko: Ružínska 5, 040 11 Košice

Požiarna ochrana: ***Mgr. Iveta Hochvartová -***
č. autorského osvedčenia: 37/2014
bydlisko: Vyšná Kamenica 100

Statika: ***Ing. Ján Semančák -***
*č. autorského osvedčenia: 0103*A*3-1*
bydlisko: Zimná 7, 040 01 Košice

ELI: ***Ing. Vladislav Dufala -***
*č. autorského osvedčenia: 5427*I4*
bydlisko: Zámocká 35, Stará Lubovňa

ZTI: ***Ing. Slavomír Hankovský -***
*č. autorského osvedčenia: 6002*I4*
bydlisko: Rokytov 43, 086 010 Rokytov

- zhotoviteľ stavby: *bude určený výberovým konaním*

- parcelné čísla a druh stavebného pozemku, s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností:

Pozemky a stavby parc. KN-C č. 130/14, 140/69, 140/70, 149/1 a 149/7, kat. územie Železiarne sú podľa predloženého čiastočného výpisu z listu vlastníctva č. 753 vyhotoveného dňa 29.4.2015 Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom vo vlastníctve – U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice (IČO 36199222).

Ako iné právo (v zmysle ust. § 139a stavebného zákona) oprávňujúce navrhovateľa umiestniť na pozemkoch parc. KN-C č. 130/14, 140/69, 140/70, 149/1 a 149/7, kat. územie Železiarne predmetnú stavbu bola predložená Nájomná zmluva č.NZ/025/2014 uzatvorená dňa 05.12.2014

medzi prenajímateľom U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U.S. Steel, 044 54 Košice (IČO : 39199222) a nájomcom spoločnosťou Phoenix Services Slovensko, s. r.o., Vstupný areál U.S. Steel, 044 54 Košice (IČO : 47916664).

- parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo súvisiacich pozemkov s uvedením subjektov, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom:

- členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01 – Využitie jestvujúcich objektov

SO 02 – Velín, laboratórium a prevádzkové sociálne priestory

SO 03 – Základové konštrukcie a úprava terénu

PS 01 – Doprava a manipulácia s troskou

PS 02 – Spracovanie trosky

ČPS 02.1 – Prevádzkové zariadenie – triediaca linka

ČPS 02.2 – Prevádzkový rozvod silnoprúdu a nová TS 1600 kVA

ČPS 02.3 – Prevádzkový rozvod vody

Nové stavebné objekty:

SO 02 – Velín, rozvodňa, laboratórium a prevádzkové WC

Pre potreby novej prevádzky sa uvažuje so zriadením velína, rozvodne a laboratória, ako aj prevádzkové WC. Tieto priestory budú zriadené priamo pri spracovateľskej linke a sú riešené formou kontajnerov, uložených na zhutnenej pláni. Jedná sa o kontajnery v nasledovnej skladbe:

- velín, ktorý obsahuje riadiace a kontrolné stanovisko, odkiaľ je ovládaná celá linka na spracovanie trosky. Z tohto miesta je možné spustiť, ako aj zastaviť jednotlivé zariadenia, aj celú linku. Trvalá obsluha bude v počte 2 ľudia.

Velín je umiestnený na plošine, vo výške +9.150 nad terénom. Velín je tvorený kontajnerom rozmeru 2.5 x 2.4m.

- rozvodňa slúži pre umiestnenie rozvodných skriň a pre rozvádzače napájajúce technologickú linku. Kontajner rozmeru 12.4 x 2.4 m o úžitkovej ploche 28.8m² je umiestnený na betónových základových pätkách vo výške +0.7, v blízkosti linky.

- laboratórium pre sledovanie vzoriek odoberaných v procese spracovania trosky. Vyhodnocujú sa tu fyzikálne parametre vzoriek (frakcia, vlhkosť). Kontajner rozmeru 5x6m o úžitkovej ploche 27.8m² je umiestnený na teréne, v blízkosti linky.

- prevádzkové WC – riešené formou sociálneho kontajnera, zabezpečuje WC pre pracovníkov a priestor pre umytie. WC je riešené ako chemické, bez nutnosti napojenia na splaškovú kanalizáciu.

Kontajner rozmeru 4x6m je umiestnený na teréne, v blízkosti linky tak, aby dobohové vzdialenosti pre pracovníkov boli v normových vzdialenostiach.

Konštrukčná skladba kontajnerov je nasledovná :

- Obvodový plášť je tvorený sendvičovým panelom s výplňou z minerálnej vlny.
- Strecha a podlaha rovnako s výplňou z minerálnej vlny
- Okná a dvere sú plastové, sklenné výplne dvojsklo izolačné
- Podlaha je riešená ako viacvrstvá, s izoláciou z minerálnej vlny hr. 100mm

Kontajnery budú napojené na prívod ELI (elektroinštalácia), splašková kanalizácia bude riešená formou chemického WC, priemyselná a dažďová kanalizácia nie sú požadované.

Objekt bude vybavený nasledovnou infraštruktúrou

- Prípojka NN z novej trafostanice 1600 kVA
- Areálové rozvody NN v rámci pozemku z rozvodne umiestnenej v kontajneri
- Ústredné vykurovanie – zdroj tepla je elektrický konvektor – súčasť dodávky kontajnera
- VZT – vetranie je prirodzené, chladenie priestorov - zdroj chladu je v lokálny – súčasť dodávky kontajnera

SO 03 – Základové konštrukcie a úpravy terénu

Pre potreby montáže vlastnej linky a jej nosnej ocelevej konštrukcie budú zrealizované základové konštrukcie zo železobetónu. Jedná sa o základové pätky kotvené do železobetónovej platne, ktorá je uložená na upravenú zhutnenú pláň z trosky. Pätky takto trčia hore a na nich sú kotevné plochy/prvky pre následnú montáž ocelevej konštrukcie dopravníkov a ostatnej technológie. Úroveň upravenej plochy je 221.560 m n.m. (výškový systém Jadran)

V rámci riešenia úprav terénu budú zarovnané na úroveň pláne jestvujúce terénne nerovnosti, jedná sa o nasledovné :

- Jestvujúca jama, kde je umiestnený „drop-ball“ žeriav, pre rozbíjanie veľkých kusov. Táto bude vyplnená, pričom všetko zariadenie z nej bude odstránené. Jama bude vyplnená troskou, na úroveň upravenej pláne
- Jestvujúci ochranný val, slúžiaci na ochranu pred úlomkami z „drop-ball“ zóny. Val je zrealizovaný z materiálu trosky, výška valu je 2m a šírka je 3m. Tento val bude zarovnaný na úroveň okolitej pláne.

Zároveň budú v rámci úprav terénu zrealizované nasledovné úpravy :

- Vybudovanie rampy pri prízvazd k miestu vstupného podávača – rampa bude vybudovaná z okolitého materiálu (oceliarenská troska) a bude mať nasledovné rozmery – prevýšenie cca 6m, šírka cca 15m a dĺžka cca 20m
- Vybudovanie nového ochranného valu na hranici upravenej plochy – val bude mať rozmery 5m šírka základne, 2m výška valu a 1m šírka vo vrchole. Val bude realizovaný z okolitého materiálu – oceliarenskej trosky a jeho účelom je ochrana pred úlomkami z „drop-ball“ zóny voči jestvujúcemu plynojemu, ako aj zadefinovanie pracovnej a manipulačnej zóny.

ČPS 02.1 – Prevádzkové zariadenie – linka

Pracovný areál Phoenix Services Slovensko bude napojený na nasledovné médiá – prívod vody a prívod VN. Oba prívody zabezpečuje USSK na určené miesto – MO (miesto odberu na situácii).

ČPS 02.2 – Prevádzkový rozvod silnoprúdu a nová trafostanica

Z MO bude riešený nový rozvod elektrickej energie po pracovnej ploche, ako aj napojenie nových objektov. Napojenie jestvujúcich objektov, ktoré budú využívané spoločnosťou Phoenix Services Slovensko ostáva bez zmien.

V rámci nových rozvodov bude riešená nová TS 400 kVA, ktorá bude osadená vedľa objektu SO 02 –Velín, z nej bude následne riešený rozvod NN do objektov a k zariadeniam. Meranie je na VN strane.

ČPS 02.3 – Prevádzkový rozvod priemyselnej vody

Z MO bude riešený nový rozvod pitnej vody, ako aj technologickej vody pre skrúpanie po pracovnej ploche, ako aj napojenie nových objektov. Napojenie jestvujúcich objektov, ktoré budú využívané spoločnosťou Phoenix Services Slovensko ostáva bez zmien. Meranie bude vo vodomernej šachte pri MO.

D) Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú

- zoznam základných surovín:

Počas realizácie zámeru budú surovinové vstupy predstavovať predovšetkým stavebný materiál, ktorý bude špecifikovaný v projekte stavby.

Vstupné suroviny

Základnou vstupnou surovinou do spracovateľskej linky bude oceliarska troska a rôzne typy kovových zliatkov a panvových zbytkov (presná špecifikácia vstupných surovín je súčasťou Zmluvy medzi USSK a navrhovateľom).

Bilancie :

spracovateľská kapacita oceliarskej trosky : 1 000 t/hod
8 000 t/deň
1 000 000 t/rok

- zoznam pomocných materiálov a ďalších látok, ktoré sa v prevádzke používajú:
- zoznam medziproduktov a výrobkov:

Výstupné suroviny

Spracovateľská linka slúži na oddelenie kovových častí od trosky a následné triedenie (sitovanie) na rôzne frakcie (veľkosti):

Metalizované trosky:

šrot A1 (Oceľ) – šrot vrátane medzipánvových zliatkov s maximálnymi rozmermi 1 500 x 500 x 500 mm a minimálnym obsahom Fe 90 %

šrot A1 (Železo OC) – šrot z odsírenia surového železa s maximálnymi rozmermi 1 500 x 500 x 500 mm a minimálnym obsahom Fe 85 %

šrot A1-2 (Železo OC) – šrot z odsírenia surového železa s rozmermi 300 x 300 x 500 mm a minimálnym obsahom Fe 85 %

šrot A2 (Oceľ) – šrot s rozmermi 110-300 mm s minimálnym priemerným obsahom Fe 85 %

šrot A2 (Železo OC) – šrot z odsírenia surového železa s maximálnymi rozmermi 110-300 mm a minimálnym obsahom Fe 85 %

šrot B – šrot s rozmermi 6-110 mm s minimálnym priemerným obsahom Fe 70 % a max. priemerným obsahom 6 % podsitnej frakcie

šrot C – šrot s rozmermi 0-6 mm s minimálnym priemerným obsahom Fe 60 % po prepracovaní
Pod pojmom šrot sa rozumie oceľ, železo alebo iné materiály vznikajúce z výrobného procesu alebo recyklované z kovonosných materiálov z oceliarní, okrem konvertorového prachu a kalov.

Demetalizované trosky:

- triedená demetalizovaná troska 0-16 mm a drvená netriedená troska, kde štrbina drviča je nastavená na 45 mm

- spoločnosť zabezpečí triedenie trosky 0-16 mm na dodatočné frakcie 0-4 mm, 4-8 mm, 8-11 mm a 11-16 mm

- triedená demetalizovaná troska bude mať maximálny priemerný obsah magneticky oddeliteľného voľného kovu 0,5%

Pod pojmom triedená demetalizovaná troska sa rozumie triedená troska z konvertorov po oddelení šrotu A, šrotu B a šrotu C v závode na spracovanie oceliarskej trosky (magnetická separácia, triedenie), ktorá má maximálny priemerný obsah magneticky oddeliteľného voľného kovu 0,5 %.

POUŽITIE

Podľa TN USSK 72 15 15 sa DOT používa najmä na:

- rôzne terénne úpravy, na úpravu lesných a poľných ciest
- násypy, zásypy, obsypy
- na zimnú údržbu ciest
- ako surovina v procese kompostovania
- použitie pri úprave odpadových vôd - neutralizácia kyslosti
- a iné využitie v závislosti od jej technických parametrov.

V prípade, ak demetalizovaná troska nespĺňa kvalitatívne parametre v zmysle TN USSK, tak je zneškodňovaná na skládke USSK.

- zoznam energií v prevádzke vyrábaných a používaných (vrátane palív, médií a pohonných hmôt):

Motorová nafta: 75 000 l/mesiac
Prevodový olej : 750 l/mesiac
Hydraulický olej : 250 l/mesiac

- spotreba vody (pitnej a technologickej):

Bilancia potreby vody pre hygienické účely

Potreba pitnej vody sa o proti súčasnosti zníži, nakoľko dôjde k redukcii zamestnancov o proti súčasnosti. Potreba vody je vypracovaná podľa Vyhlášky č. 684 MŽP SR zo 14.11.2006.

Voda pre hygienické účely sa bude odoberať z jestvujúcich rozvodov v areáli USSK, resp. z nových rozvodov budovaných v rámci areálu riešenej stavby

Spotreba vody na chladenie a skrápanie

Na chladenie troskovej jamy a skrápanie sa bude naďalej používať priemyselná voda USSK. Priemyselná voda slúži na zvlhčovanie trosky, ktorá je vstupnou surovinou do spracovateľskej linky a na kropenie jednotlivých dopravníkových pásov, drvičov a skládok vytriedených frakcií, z tohto dôvodu sa plánuje pripojenie nových zariadení na jestvujúci priemyselný vodovod. Predpokladáme navýšenie potreby vody na skrápanie trosky, ktorá sa prirodzene vyparuje. Pokiaľ ide o kropenie dráh, naplánovaná je mobilná cisterna s objemom 15 m³.

Bilancie :

Celková potreba vody na zvlhčovanie trosky : 214,7 litrov/tona trosky

Mesačná kapacita : 80 000 t spracovanej trosky

Mesačná potreba vody : 17 176 000 litrov

Celková potreba vody na skrápanie dráh (od mája do októbra) :

6 cisterien za deň x 15141 x 30 x 6 = 2 725380 litrov / sezóna

Požiarne voda

Požiarne voda je zabezpečená z jestvujúcich rozvodov USSKE a pre potreby stavby sa nebudú budovať nové rozvody požiarnej vody.

E) **Opis miest prevádzky, v ktorých vznikajú emisie a údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií do jednotlivých zložiek životného prostredia spolu s opisom významných účinkov emisií a ďalších vplyvov na životné prostredie a na zdravie ľudí**

- zoznam zariadení a činností majúcich vplyv na znečisťovanie ovzdušia:

PS 01 – Doprava a manipulácia s troskou

V rámci tohto PS sú riešené všetky operácie, kde dochádza k manipulácii a doprave trosky. V jednoduchosti sa jedná o nasledovné operácie :

Preprava trosky od konvertorov k troskovej jame

Preprava konvertorovej trosky – trosková panva (trosková koliba) naplnená tekutou troskou z oceliarní sa odváža spod konvertora troskovým prepravníkom a vylieva sa na určenom vylievacom mieste – v troskovej jame. Trosková panva sa naplní do hmotnosti 70 ton tak, aby voľný okraj bol min. 300 mm (aby troska nepretiekala pri prevoze). Troskové panvy z odlievarne sú odvážané pravidelne a prázdne sa odvezú späť na opätovné naplnenie. Troskové panvy pri ich naložení na prevážací voz musia byť suché, aby nedošlo k výbuchu.

Spoločnosť Phoenix Services Slovensko s.r.o. bude vlastnými mechanizmami zabezpečovať prevoz troskových kolíb (80 ton) objemu 16 m³ na všetky potrebné miesta, aby zabezpečil neprerušenie výroby USSK. Bude tiež vykonávať ich údržbu.

Čistenie kovonosných materiálov z oceliarní – v každej oceliarni bude prevádzkovaný jeden kolesový nakladač na odoberanie materiálu vrátane zliatkov, panvových zbytkov a veľkých kusov z oceliarní, odlievarni a kontiliatí. Tento materiál bude nakladaný do boxov o kapacite 30 ton umiestnených na vhodnom mieste, odkiaľ budú odvezené traktorovým prívesom na vykladacie miesto. Veľké kusy, odstreký a zliatky príliš veľké na odvezenie budú rezané do vhodnej veľkosti.

Trosková jama

Troskové koliby budú transportované k existujúcej troskovej jame. Po vyliatí horúcej trosky do troskovej jamy, bude táto chladená postrekovaním priemyselnou vodou, aby sa urýchlil proces rozpadu a uľahčil odber. Následne sa bude troska pravidelne vyberať a odvážať na spracovanie. Veľké kusy budú nakladané zvlášť a odvezené na iné pracovné miesto, kde budú delené.

Dobývanie schladenej trosky v troskovej jame bude nepretržité 7 dní v týždni. Rovnako bude nepretržitý odvoz trosky z troskovej jamy k spracovateľskej linke. Keďže linka bude v prevádzke 4 dni v týždni, v jej blízkosti sa vytvorí dočasné úložisko materiálu, ktorý sa spracuje v najbližšej pracovnej zmene – linka je dimenzovaná na spracovanie tejto zásoby.

Práce bude zabezpečovať jeden kolesový čelný nakladač s reťazami Cat 988 (alebo podobný), druhý mechanizmus bude určený na zastupovanie. Na udržiavanie čistoty v priestore na vylievanie trosky sa bude využívať Bobcaty s kefami.

Vyliata troska v troskovej jame sa bude mierne zvažovať za účelom vytvorenia tenkej vrstvy a rýchlejšieho chladnutia. Jednotlivé polia sa budú využívať striedavo, aby troska mohla chladnúť na vzduchu. Malé množstvo vody sa využije na chladenie pred samotnými výkopovými prácami. Každé pole sa vyčistí od trosky a bude pripravené na ďalší cyklus. Troska a iné materiály z oceliarní budú spracované priamo v závode spracovania trosky alebo budú uložené na príľahlom mieste.

V troskovej jame sú rôzne druhy trosky umiestňované oddelene (konvertorová, troska z odsírenia, troska z kontinuálneho liatia, medzipánvová) z dôvodu zamedzenia ich zmiešania. Jednotlivé druhy trosky sa budú kampaňovito spracovávať na spracovateľskej linke.

Troska z odsírenia a troska z kontinuálneho liatia po dovezení na miesto skladovania pred spracovaním bude rozbíjaná žeriavom a bude sa triediť na 110/300 mm, 6/110 mm a 0/6 mm. Kovové časti zo spracovateľskej linky a z drop-ballingu budú nakladané na nákladné vozy a transportované na šrotovisko USSK. Troska rozmeru 0/6 mm zo spracovateľskej linky bude nakladaná na nákladné vozy a dopravovaná na určené miesta.

Medzipánvové zliatky do 30 ton budú prevážané spoločnosťou Phoenix Services Slovensko s.r.o. do priestoru na rozbíjanie žeriavom (drop-ball). Zliatky nad 30 ton budú prevážané spoločnosťou trajlerom a traktorom na pálenie plameňom (Oxycutting).

Získavanie veľkých kovových častí – delenie šrotu na časti použiteľné v triediacej linke

Veľké kusy trosky odvážaná z troskovej jamy je rozbíjaná dvoma žeriavmi (drop-balling zone) na menšie kusy, ktoré sa nákladnými autami odvezú do spracovateľskej linky. Nákladné vozy budú nakladané kolesovým čelným nakladačom Cat 980, Cat 988, alebo podobným.

Veľké kusy šrotu s priemerným podielom železa 85 %, budú delené na menšie kusy, max. rozmerov 1 500 x 500 x 500 mm a hmotnosti menej ako 1,5 tony pomocou mobilných žeriavov vybavených magnetmi a guľami hmotnosti 16 ton. Spracovaný šrot bude nakladaný na nákladné vozy, odvážený na mostovej váhe a dodávaný do oceliarní. Phoenix Services bude prevádzkovať žeriavy podľa potreby a požiadaviek. Materiál, ktorý je priveľký na rozbíjanie bude delený pálením kyslíkom a plynom. Delenie sa bude uskutočňovať vo vhodnom priestore priľahlom k spracovateľskej linke, v zóne pracovných priestorov spoločnosti Phoenix Services Slovensko, s.r.o.. Materiál bude pochádzať z oceliarne, alebo z vylievacej jamy.

Miesto určené pre túto „drop-balling zone“ je v priestore, kde je v súčasnosti linka HARSCO Metals, toto miesto bolo zvolené z dôvodu bezpečnosti, je dostatočne vzdialené od plynojemu tak, aby prípadne úlomky pri rozbíjaní trosky neohrozili plynojem.

Odvoz pretriedenej trosky a šrotu

Následne po spracovaní trosky v linke a oddelení metalických častí od nemetalickej trosky, je troska odvážaná z pracovného priestoru do lokalít v areáli špecifikovaných majiteľom trosky – U.S.Steel Košice. Dopravu do týchto lokalít v rámci areálu zabezpečuje rovnako investor vlastnými vozidlami.

Kovový šrot delený na frakcie je rovnako po jeho roztriedení odvážaný na použitie späť vo výrobe, kde je použitý ako vstupná surovina v cykle výroby ocele. Odvoz zabezpečuje investor vlastnými vozidlami.

Výsledné produkty triediacej linky (metalizovaná troska a demetalizovaná troska v požadovaných frakciách) budú dočasne umiestnená pod stohovacími dopravníkmi. Materiál bude z týchto dočasných umiestnení presunutý prostredníctvom čelného nakladača CAT 988 alebo podobného a na 40 tonových nákladných vozidlách doručovaný spoločnosťou Phoenix Services Slovensko, s.r.o. na miesto určené spoločnosťou USSK nasledovne:

Metalizovaná troska bude odvezená na:

- šrotovisko OC1 a OC2

šrot A1 (Oceľ)

šrot A1-2 (Železo OC)

šrot A2 (Oceľ)

šrot A2 (Železo OC)

- stredisko expedície produktov OC1 a OC2

šrot A1 (Železo OC), resp. na šrotoviská OC1 a OC2 podľa požiadaviek objednávateľa

šrot B

šrot C

Množstvo trosky bude pred dodaním vážené na mostovej váhe. Kvalitu šrotu bude spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. realizovať pravidelným testovaním šrotu pomocou vizuálnej kontroly, sweep testom a vodným testom.

Triedená demetalizovaná troska a iný demetalizovaný produkt vychádzajúci zo spracovateľského závodu ako výsledný produkt – výrobok, budú dočasne skladované na sklade priľahlom k spracovateľskému závodu. Skladové zóny sú umiestnené tak, aby boli v závetrí prevládajúceho vetra. Na zamedzenie úniku prachu bude v prípade potreby vykonávané kropenie hald. Demetalizované produkty budú využívané ako certifikovaný stavebný materiál a v hutníckom priemysle ako náhrada primárnych surovinových zdrojov.

PS 02 – Spracovanie trosky

ČPS 02.1 – Prevádzkové zariadenie – technologická linka

Spracovateľská linka pozostáva z troch hlavných častí: primárne triedenie (podávač Grizzly), kovová separácia a triedenie.

Primárne triedenie (podávač Grizzly).

Schladený materiál, stuhnutá konvertorová troska sa nakladá do násypky pomocou 40 tonových nákladných vozov alebo čelných nakladačov CAT 988 (rýchlosť podávača Grizzly je nastavená na 70 % pre vhodné triedenie na plošine podávača). Nadrozmerný materiál, nad 300 mm je odobratý z plošiny Grizzly pomocou bagra CAT 330 s magnetom. Všetok nemagnetický materiál odobratý z podávača Grizzly je rozbíjaný a opätovne nakladaný do podávača. Materiál pod 300 mm je transportovaný z hlavného podávača do násypky prostredníctvom pásového dopravníka. Ak je zásobník naplnený – hlavný dopravník sa manuálne vypne. Ďalší dopravník transportuje materiál 300 mm až 100 mm do čelustového drviča, ktorý je zakrytovaný. Štrbina drviča je nastavená na 75 mm (v závislosti na redukcii).

Kovová separácia

Za účelom maximalizácie vyťaženia kovovej časti z trosky bude spracovateľská linka využívať zariadenie na magnetickú separáciu, na ktorom sa roztriedi metalizovaná troska od ostatnej trosky.

Násypka naplní hlavný dopravník materiálom určeným na magnetickú separáciu. Materiál na konci tohto dopravníka je rozdeľovaný na kovovú a nekovovú časť. Rozdeľovač je nastavený na presnú požiadavku obsahu Fe.

Triedenie

Kovová frakcia je triedená (sitovaná) do dvoch veľkostí: 0 – 12,5 mm a 12,5 – 100 mm, prepravovaná dopravnými pásmi a je dočasne umiestnená pod stohovacími dopravníkmi.

Demetalizovanú trosku bude triediaca linka spoločnosti Phoenix Services triediť (sitovať) na frakcie 0/4 mm, 4/8 mm, 8/11 mm, 11/16 mm, 0/16 mm a 16/45 mm resp. podľa veľkosti na základe zmluvnej špecifikácie podľa požiadaviek odberateľa. Všetky frakcie budú prepravované na otvorených dopravných pásoch a dočasne umiestnené pod stohovacími dopravníkmi.

Riadenie, monitorovanie a dohľad nad technológiou spracovateľskej linky sú realizované PLC (programmable logic controller – programovateľný logický automat) systémom. Jedná sa o malý počítač, ktorý riadi procesy vo výrobe v reálnom čase. Informácie o celkovej tonáži a diagnostických údajov z každej pásovej váhy (nainštalovanej na vybranom dopravníku) budú elektronicky zasielané do PLC panelov umiestnených v kontajneri so zodpovedajúcim vykurovaním, klimatizáciou. Elektrické zariadenia pre distribúciu, ochranu a kontrolu celej spracovateľskej linky sú inštalované v paneloch MCC (motor control center), ktoré sú taktiež umiestnené v kontajneri. Snímané údaje sú potrebné pre kontrolu, monitoring spracovateľskej linky a na spracovanie reportov a trendov.

Spracovateľská linka bude opatrená technologickými svietidlami.

Na zamedzenie úniku prachu súvisiaceho s prevádzkou spracovateľskej linky bude vykonávané zvlhčovanie produktov pred ich spracovaním (v troskovej jame) a kropenie výrobných dráh a hald, ktorým sa docieli až 8-12 % vlhkosť materiálu (štandardná vlhkosť pre obdobné prevádzky je 5 %).

Funkčný popis

Linka má tri hlavné časti: Primárne triedenie a vstupný podávač, Kovová separácia, Triedenie

Primárne triedenie a vstupný podávač

Schladený materiál, stuhnutá konvertorová troska bude nakladaná do násypky pomocou 40 tonových nákladných vozov alebo čelných nakladačov CAT 988. Kapacita linky sa bude pohybovať okolo 1.000 ton za hodinu.

Rýchlosť F1 podávača Grizzly bude nastavená na 70 % pre vhodné triedenie na plošine podávača.

Nadrozmerový materiál, nad 300 mm bude odobratý z plošiny Grizzly pomocou bagra CAT 330 s magnetom. Všetok nemagnetický materiál odobratý z podávača grizzly bude rozbíjaný a opätovne nakladaný do podávača. Materiál pod 300 mm bude transportovaný z hlavného podávača do Násypky prostredníctvom pásového dopravníka C1. Ak zásobník bude naplnený - hlavný dopravník sa manuálne (ručne) vypne.

Dopravník C5 transportuje materiál 300 mm až 100 mm do drviča. Čelustový drvič bude nastavený blízko 75 mm (v závislosti na redukcii).

Násypka

Násypka B1 naplní hlavný dopravník materiálom na magnetickú separáciu. Materiál na konci tohto dopravníka bude rozdeľovaný na kovovú a nekovovú časť.

Násypka B1 bude naplňovaná do polovice kapacity pred štartom F2 (úroveň naplnenia násypky B1 je udržiavaná prostredníctvom nastavovania rýchlosti F1).

F2 je nastavená na udržiavanie priemeru 1.000 ton za hodinu.

C2 rozdeľovač je nastavený na presnú požiadavku obsahu Fe (výsledok kontinuálneho testovania).

Triediaca veža triedi materiál podľa veľkosti na základe zmluvnej špecifikácie.

Kovový (metalický) materiál

Kovová frakcia bude triedená (sitovaná) do dvoch veľkostí: 0 – 12,5 mm a 12,5 – 100 mm a umiestnená na dočasnom mieste pod stohovacími dopravníkmi. Materiál bude presunutý z týchto dočasných umiestnení prostredníctvom čelného nakladača CAT 988 alebo podobného a na 40 tonových vozidlách doručovaný na miesto určené spoločnosťou U.S.Steel.

Nekovový (nemetický) materiál

Troska bude triedená (sitovaná) do troch veľkostí: 0 – 10 mm, 10 – 50 mm a 50 – 100 mm. Všetky tri frakcie budú umiestnené v dočasnom umiestnení pod stohovacími dopravníkmi. Materiál bude transportovaný z dočasných umiestnení prostredníctvom čelného nakladača CAT 988 alebo podobného a na 40 tonových vozidlách a doručovaný na miesto určené spoločnosťou U.S.Steel.

ČPS 02.1 – Prevádzkové zariadenie – linka

Pracovný areál Phoenix Services Slovensko bude napojený na nasledovné médiá – prívod vody a prívod VN. Oba prívody zabezpečuje USSK na určené miesto – MO (miesto odberu na situácii).

ČPS 02.2 – Prevádzkový rozvod silnoprúdu a nová trafostanica

ZMO bude riešený nový rozvod elektrickej energie po pracovnej ploche, ako aj napojenie nových objektov. Napojenie jestvujúcich objektov, ktoré budú využívané spoločnosťou Phoenix Services Slovensko ostáva bez zmien.

V rámci nových rozvodov bude riešená nová TS 400 kVA, ktorá bude osadená vedľa objektu SO 02 –Velín, z nej bude následne riešený rozvod NN do objektov a k zariadeniam. Meranie je na VN strane.

ČPS 02.3 – Prevádzkový rozvod priemyselnej vody

Z MO bude riešený nový rozvod pitnej vody, ako aj technologickej vody pre skrúpanie po pracovnej ploche, ako aj napojenie nových objektov. Napojenie jestvujúcich objektov, ktoré budú využívané spoločnosťou Phoenix Services Slovensko ostáva bez zmien. Meranie bude vo vodomernej šachte pri MO.

- zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia:

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov zakategorizovať ako stredný zdroj:

3.11.2 Ťažba a spracovanie silikátových surovín a iných surovín na výrobu stavebných materiálov alebo s iných priemyselne využívaných materiálov okrem stavebného piesku a štrku v mokrom stave > 0.

- zoznam zdrojov znečisťovania odpadových vôd: *nenachádzajú sa*
- zoznam produkovaných odpadových vôd a spôsob ich vypúšťania: *nevypúšťajú sa*
- zoznam odpadových vôd s obsahom obzvlášť škodlivých látok vypúšťaných do verejnej kanalizácie alebo recipientu: *nevypúšťajú sa*
- odpadové vody prichádzajúce od iných pôvodcov: *nepreberajú sa*
- charakteristika recipientu (názov, povodie, riečny kilometer, úroveň znečistenia v mieste vypúšťania, prietoky): *nevypúšťajú sa*
- zoznam vykonávaných činností vykonávaných podľa prílohy č. 2 a 3 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch:

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín,

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov,

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Vstupným odpadom do procesu zhodnotenia je odpad kat. č.10 02 02 – nespracovaná troska z Oceliarne 1 a z Oceliarne 2.

Orientačný vznik oceliarskej trosky : cca 900 000 t/rok

Spôsob manipulácie s troskou je uvedený v kapitole II.9 – stručný technický a technologický postup. Troska sa bude odoberať z troskovej jamy nepretržite každý deň a bude skladovaná do doby zhodnotenia na vyhradenom mieste v areáli o ploche 1,88 ha a následne bude zhodnocovaná na linke v 8 –hodinovej pracovnej zmene.

Váhy: 1 cestná s váživosťou do 60 t

3 pásové váhy nainštalované na dopravníkoch: C2, C3 a C4.

Bilancie:

Projektovaná kapacita zariadenia : 1 000 t/hod

Ročná projektovaná kapacita: 1 000 000 t/rok

- Navrhované druhy odpadov - výstupné odpady z procesu zhodnocovania trosky

Katalógové číslo	Druh odpadu	Kategória	Orientačné množstvo t/rok	Spôsob ďalšieho nakladania
10 02 01	Odpad zo spracovania trosky	O	1500	D1,R5
10 02 02	Nespracovaná troska	O	2 000	D1,R4
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O	150 000	R4

Demetalizovaná troska bude uskladnená na určenej ploche pod dopravníkmi podľa jednotlivých frakcií a postupne prepravovaná spoločnosťou Phoenix Services Slovensko s.r.o. na určené miesto USSK za účelom ďalšieho odpredaja a využitia. Odpad kat.č.10 02 01 je odpad zo spracovania trosky (suť) a je vyvázaný na skládku nie nebezpečného odpadu alebo ako prekryvkový materiál na skládku odpadov. Odpad kat. č. 10 02 02 je demetalizovaná frakcia nevyhovujúcej kvality, ktorá je recyklovaná vo vysokopečnom procese alebo ukladaná na skládku USSK. Množstvá sú len orientačne určené. Metalická časť trosky kat. č. 19 10 01 bude delená na rôzne typy šrotov podľa rozmerov a obsahu železa a umiestnená na dočasnom mieste pod dopravníkmi a následne prepravovaná na určené šrotovisko DZ Oceliareň ako súčasť vsádzky. Veľké kusy šrotu budú rozdelené pomocou mobilných zariadení vybavených magnetmi s guľami do váhy 16 t.

Množstvá výstupných odpadov z linky budú známe z priebežnej evidencie odpadov.

Všetky výstupné produkty a odpady sú vážené, zaevidované a zhromažďované na určených voľných spevnených plochách do doby prepravy na určené miesta v areáli USSK.

Produktová analýza:

Phoenix Services Slovensko s.r.o. bude testovať každú veľkosť šrotu dodanú do USSK na týždennej báze s použitím sweep testu a vodného testu.

- zoznam produkovaných odpadov:

Pri stavebných prácach a prevádzke novej technologickej linky je predpoklad vzniku odpadov kategórií O - ostatných ako aj N - nebezpečných. V priebehu výstavby vzniknú predovšetkým odpady, ktoré patria do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií. Predmetom zámeru nie je demontáž existujúcej linky spoločnosti Harsco. Pred samotnou výstavbou dôjde k úprave a spevneniu terénu a vnútroareálových komunikácií.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších právnych predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je predpoklad vzniku nasledujúcich druhov odpadov realizáciou stavby:

Katalógové číslo	Druh odpadu	Množstvo v tonách	Kategória Odpadov	Odporúčaný spôsob nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	0,5	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	0,3	O	R3
15 01 03	obaly z dreva	1,0	O	R1
15 01 06	zmiešané obaly	0,2	O	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	0,1	N	D1
17 01 07	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	10,0	O	R5, D1
17 02 03	plasty	0,2	O	R3
17 04 05	železo a oceľ	2,0	O	R4
17 04 07	zmiešané kovy	0,4	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	0,1	O	R12
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	0,2	O	R5, D1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	0,3	O	D10

Jednotlivé druhy, množstvá a materiálová bilancia odpadov počas výstavby budú bližšie špecifikované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Pri nakladaní so stavebnými odpadmi je nutné dodržiavať súlad s legislatívou v odpadovom hospodárstve a s VZN mesta Košice. Odpady z výstavby bude potrebné ukladať utriedené podľa jednotlivých druhov do označených veľkokapacitných kontajnerov a priebežne zabezpečovať ich následné zhodnotenie, resp. zneškodnenie v zariadeniach USSK, resp. u oprávnených spoločností.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších právnych predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je predpoklad vzniku nasledujúcich druhov odpadov počas prevádzkovania prevádzky:

Druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky :

Katalógové číslo	Druh odpadu	Kategória odpadov	Množstvo t/rok	Odporúčaný spôsob nakladania
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N	2,0	R9
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,5	R9
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3,3	R9
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3,0	R9
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné synteticky motorové, prevodové a mazacie oleje	N	1,5	R9
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	2,5	D8
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N	1,5	R1
15 01 06	zmiešané obaly	O	5,0	R1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N	2,0	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	2,5	D10, D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02.	O	2,0	D10, D1
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	0,2	R12
16 06 01	olovené akumulátory	N	2,0	R4
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	25,0	D10

Počas prevádzky zámeru vzniknú odpady ako súčasť bežnej údržby technologických zariadení a vozového parku (opotrebované oleje a mazacie tuky, použité textilie, baterky...).

Nebezpečné druhy odpadov, ktoré vzniknú počas bežných servisných a údržbárskych prác budú priebežne zhodnocované/zneškodňované oprávnenou alebo autorizovanou spoločnosťou na základe zmluvného vzťahu. Nebezpečné odpady(oleje)budú zhromažďované v olejovom hospodárstve v prevádzkovej budove tak ako doteraz, oddelene od ostatných druhov odpadov, označené identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Olejové hospodárstvo je vodohospodársky zabezpečený objekt so záchytnou nádržou a kompletnou havarijnou súpravou. Ďalšie nebezpečné odpady (znečistené handry, obaly, baterky) budú zhromažďované v označených kontajneroch na vyhradených miestach v hale prevádzky a v sklade ropných produktov do doby prepravy oprávnenou spoločnosťou na základe zmluvného vzťahu. Servis ťažkých mechanizmov bude tak ako doteraz vykonávať servisná spoločnosť, ktorá bude zodpovedná za ďalšie nakladanie s odpadmi pri servisných prácach na mechanizmoch.

Pri nakladaní s odpadmi je potrebné dodržiavať legislatívu v odpadovom hospodárstve a plniť povinnosti držiteľa odpadov v súlade s § 19 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších právnych predpisov. Presné druhy, množstvá a príslušné dokumenty (havarijný plán, prevádzkový poriadok, evidenčné listy...) podľa platnej legislatívy bude nutné dopracovať na konkrétne podmienky pôvodcu odpadu. Zmesový komunálny odpad a ich oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste.

- úroveň znečistenia pôdy a podzemných vôd a možné riziká:

Pozemky, na ktorých sa navrhovaná činnosť bude realizovať sa nachádzajú v priemyselnom areáli a vzhľadom na charakter územia výstavby a jeho využívanie nepredpokladá ovplyvnenie pôd. Navrhovaná činnosť nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Pred zahájením stavby dôjde k zarovnaní terénu. Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov.

Počas prevádzky navrhovaného zámeru sa kvalita pôdy o proti súčasnosti nezmení.

- prehľad iných emisií do životného prostredia (hluk, vibrácie, žiarenie atď.) -

V záujmovom území dôjde k nárastu ekvivalentných hladín hluku počas stavebných prác. Počas výstavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky.

V súčasnosti je prevádzkovaná obdobná linka spol. Harsco Metals Slovensko s.r.o. v posudzovanej lokalite. Samotná prevádzka navrhovaného areálu nezvýši hladiny hluku v posudzovanom vonkajšom priestore. Vzhľadom na špecifickosť stavby a následne vzniknutej hlukovej situácie odporúčame po jej realizácii zabezpečiť monitoring hlukovej situácie.

Zdrojom hluku ostanú drviče, triediaca linka a prevádzka nákladných vozidiel. Tieto negatívne vplyvy v závode už existujú, nakoľko obdobnú linku prevádzkuje súčasný prevádzkovateľ. Zariadenia sa budú nachádzať v priemyselnom areáli USSK v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny.

F) Opis miesta prevádzky a charakteristika stavu životného prostredia v tomto mieste (uviesť zdroj informácie)

- popis miesta a okolia prevádzky:

Areál USSK a priestor odpadového hospodárstva je lokalizovaný 12 km juhozápadne od Košíc v západnej Turniansko - Bodvianskej časti Košickej kotliny pri úpätí posledných výbežkov Spišsko – gemerského rudohoria.

Záujmové územie je v podstate rovinné s miernym sklonom k juhozápadu. Nadmorská výška terénu je 205 - 209 m.n.m. V súčasnosti v území dominuje antropogénne teleso Suchej haldy, ktorého povrch sa nachádza 30 - 35 m nad pôvodným územím. Okolie USSK je využívané na poľnohospodársku produkciu. Lesné plochy v blízkom okolí sú len málo zastúpené, prevažujú umelé topoľovité lesy vysadené severovýchodne od areálu kombinátu ako ochranné lesy.

Lokalita výstavby navrhovanej činnosti sa rozprestiera na území okresu Košice II v MČ Košice – Šaca, v priemyselnom areáli U. S. Steel Košice, s.r.o., na rovinnom území.

- klimatické podmienky a kvalita ovzdušia:

Mesto Košice patrí podľa klimatickej rajonizácie do teplej klimatickej oblasti, okrsku T5 – teplého, mierne suchého, s chladnou zimou s priemerným počtom letných dní za rok 57 a viac.

Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra. Z dlhodobého hľadiska sa tieto parametre odzrkadľujú v klimatických veterných ružiciach, priemernej ročnej rýchlosti vetra a podiele bezvetria. Priemerná ročná rýchlosť vetra za posledných 10 rokov na stanici Košice – letisko je $2,8 \text{ m.s}^{-1}$, bezvetrie sa vyskytuje v necelých 11 % roka a rýchlosti vetra do 2 m.s^{-1} prevládajú takmer polovicu roka, až 44 % prípadov. Je zrejme, že rýchlosti vetra nad 8 m.s^{-1} predstavujú výraznú menšinu prípadov, čo predstavuje v tomto prípade len 2 %.

Záujmové územie v zmysle § 9 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z o ovzduší v znení neskorších predpisov predstavuje oblasť vyžadujúcu osobitnú ochranu ovzdušia. Je to oblasť riadenia kvality, ktorá zahŕňa územie mesta Košice a obcí Veľká Ida, Bočiar, Haniska, Sokolany. Dochádza tu k prekračovaniu limitnej hodnoty znečisťujúcej látky PM_{10} .

Pre túto oblasť je Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR a Slovenským hydrometeorologickým

ústavom vydaný „Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Košice a územie obcí Bočiar, Haniska, Sokolany, Veľká Ida“ z roku 2013.

- charakteristika stavu životného prostredia v danej lokalite:

Územie Košickej kotliny spadá do povodia rieky Hornád, ktorá túto oblasť odvodňuje. Rieka Hornád vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska. Mestom Košice preteká SJ smerom, cca 350 m západne od lokality navrhovanej činnosti. Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedoplňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Snehová pokrývka trvá v kotlinách povodia 48 – 80 dní, na stráňach až 180 dní. Hlavné množstvo vody zo snehu priteká do povrchových tokov povodia od prvej tretiny marca do polovice mája.

Východne od lokality navrhovanej činnosti, cez obec Bočiar preteká SJ smerom Sokoliansky potok. Sokoliansky potok je ovplyvnený kvalitou vypúšťaných vôd z ČOV Sokolany. Melioračný kanál ide do Idanského potoka a nie je ovplyvňovaný povrchovými vodami z USSK.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadny povrchový tok, ktorý by mohol byť predmetnou stavbou ovplyvnený.

- chránené a citlivé oblasti, ochranné pásma:

Podľa NV SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR. Potreba ustanoviť celé územie SR za citlivú oblasť vyplynula zo súčasného stavu kvality povrchových vôd dokumentovaného výsledkami monitorovania a zo zhodnotenia aktuálneho stavu ich eutrofizácie.

V okolí lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje vody využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov. V súčasnosti sú využívané vodárenské zdroje nachádzajúce sa medzi obcami Gyňov a Seňa, ktoré zásobujú vodou okolité obce (Gyňov, Čaňa, Ždaňa, Sokolany, Bočiar, Kechnec, Milhost') s individuálnymi zdrojmi pitnej vody.

- staré záťaže na území prevádzky a v jej okolí a plánované nápravné opatrenia:

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR (www.enviroportal.sk) sú v okrese Košice II evidované 2 pravdepodobné environmentálne záťaže (Register A), 2 environmentálne záťaže (Register B) a 4 sanované/rekultivované lokality (Register C).

- Zoznam lokalít zaradených do Registra EZ nachádzajúcich sa v okrese Košice II

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	K2 (001) / Košice - Myslava - skládka TKO	SK/EZ/K2/361
	K2 (1928) / Košice - Poľov - letisko - juh - sklad LPL	SK/EZ/K2/1928
Register B	K2 (002) / Košice - Šaca - areál U.S.Steel	SK/EZ/K2/362
	K2 (003) / Košice - Šaca - okolie areálu U.S. Steel	SK/EZ/K2/363
Register C	K2 (001) / Košice - Šaca - ČS PHM	SK/EZ/K2/1282
	K2 (002) / Košice - Šaca - U.S.Steel - Suchá halda	SK/EZ/K2/1283
	K2 (003) / Košice - Západ - ČS PHM Luník I	SK/EZ/K2/1284
	K2 (004) / Košice - Západ - ČS PHM Moldavská cesta	SK/EZ/K2/1285

Zdroj: www.enviroportal.sk

G) Opis a charakteristika používanej alebo navrhovanej technológie a ďalších techník na predchádzanie vzniku emisií, a ak to nie je možné, na obmedzenie emisií.

- stručný popis technológie a jej kritických miest z hľadiska jej možných vplyvov na životné prostredie:

Zariadenia na drvenie suroviny budú zakapotované. Na ostatných častiach zariadení a presypoch dopravných pásov bude materiál skrápaný. Počas prepravy prašných produktov budú vozidlá zakryté. Na zabránenie prašnosti na skládkach produktov bude udržiavaná potrebná vlhkosť. Dopravné cesty a manipulačné plochy budú taktiež skrápané. Na zabezpečenie týchto požiadaviek sa použije mobilná cisterna – postrekový voz na vodu s objemom 15 m³, ktorý sa bude permanentne pohybovať a pracovať okolo troskovej jamy a v zónach spracovania trosky ako aj v ďalších možných prašných miestach. Plánovaná spotreba vody na zvlhčovanie trosky a kropenie dráh je uvedená v kapitole IV.1.2 Spotreba vody.

Zdroj bude plniť všeobecné technické požiadavky a podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhú znečisťujúcu látku.

- používané technológie a techniky na predchádzanie vzniku emisií a obmedzenie emisií

Navrhované na predchádzanie vzniku emisií a obmedzenie emisií:

- zabrániť prašnosti v mieste vzniku, t.j. pravidelným zvlhčovaním trosky v troskovej jame pred ich spracovaním,
- zabezpečiť vyššiu vlhkosť trosky ako v súčasnosti (8- 12 % vlhkosť),
- kropenie vnútroareálových komunikácií a dopravníkov na zamedzenie úniku prachu súvisiaceho s dopravou nákladných vozidiel a zariadení,
- umiestnenie skladových zón tak, aby boli v závetrí prevládajúceho vetra,
- systematické kropenia produktov, ktoré sú zdrojom prašnosti na nezakrytovaných voľných plochách,
- zakrytie prašných materiálov a drvičov trosky,
- počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál bude zakrytý,
- pravidelné čistenie vnútroareálových komunikácií a dopravných prostriedkov,
- pravidelná kontrola prašnosti buď vizuálne alebo pomocou vlhkomerov,
- zastavenie prevádzky v prípade veľmi silného vetra.

Medzi ďalšie opatrenia sa navrhujú:

- odstraňovanie nánosov prachu zo striech, stien objektov a z krytov zariadení (min. 1 x za 2 roky),
- realizovať výsadbu zelene v okolí prevádzky.

Navrhnuté opatrenia sú v súlade s opatreniami, ktoré sú uvedené v programe na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Košice a územie obcí Bočiar, Haniska, Sokolany, Veľká Ida určené pre činnosť spracovania trosky.

H) Opis a charakteristika používaných alebo navrhovaných opatrení na predchádzanie vzniku odpadov a na prednostné zhodnocovanie odpadov vznikajúcich v prevádzke

- navrhované opatrenia na predchádzanie vzniku odpadov, na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov - uvedené v kapitole G tejto žiadosti

I) Opis a charakteristika používaných alebo pripravovaných opatrení a technických zariadení na monitorovanie prevádzky a emisií do životného prostredia

- popis systému monitorovania, resp. merania emisií do životného prostredia – *neprípravuje sa*
- pripravované opatrenia na zlepšenie systému monitorovania emisií

J) Rozbor porovnania prevádzky s najlepšou dostupnou technikou

- komplexné parametre pre najlepšiu dostupnú techniku (s uvedením ich zdroja)

Podľa Vykonávacieho rozhodnutia KOMISIE z 28. februára 2012, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre výrobu železa a ocele [oznámené pod číslom C(2012) 903]((2012/135/EÚ) BAT má slúžiť na prevenciu alebo znižovanie emisií rozptýleného prachu zo skladovania, manipulácie a dopravy materiálov pomocou jednej z techník uvedených ďalej v texte alebo ich kombinácie:

II. Techniky na zamedzenie uvoľňovaniu prachu počas manipulácie a dopravy sypkých surovín zahŕňajú:

- orientáciu dlhých hromád v prevládajúcom smere vetra,
- inštaláciu veterných bariér alebo využitie prirodzeného terénu na vytvorenie krytu,
- kontrolu obsahu vlhkosti v dodanom materiáli,
- dôsledné dodržiavanie postupov na zamedzenie nepotrebnéj manipulácie s materiálmi a dlhodobo voľne odpadávajúcim materiálom,
- vhodné bezpečnostné izolovanie materiálov na dopravníkoch a v násypkách atď.,
- používanie vodných rozprašovačov potláčajúcich únik prachu, v prípade potreby s prísadami ako latex,
- prísne normy pre údržbu zariadenia,
- vysokú úroveň upratovania, najmä čistenie a vlhčenie ciest,
- používanie mobilného a stacionárneho vysávacieho zariadenia,
- potláčanie prachu alebo odlučovanie prachu a používanie čistiaceho zariadenia s vrecovým filtrom na oslabenie významných zdrojov prachu,
- používanie zametacích áut s obmedzenými emisiami na vykonávanie bežného čistenia tvrdých povrchov ciest.

- porovnanie parametrov povolovanej prevádzky s parametrami najlepšej dostupnej techniky

Techniky uvedené v bode G) tejto žiadosti sú v porovnaní s BAT pre povolovanú činnosť bod J) postačujúce, tieto budú následne zapracované do prevádzkových predpisov.

- návrh na dosiahnutie parametrov najlepšej dostupnej techniky - *neaktuálne*

K) Opis a charakteristika ďalších pripravovaných opatrení v prevádzke, najmä opatrení na hospodárne využívanie energií, na predchádzanie haváriám a na obmedzovanie ich prípadných následkov

Plány na efektívne využívanie energií v rámci prevádzky zahŕňajú nasledovné opatrenia :

- *v rámci celej prevádzky budú využívané energeticky nízko-spotrebné svietidlá a ich vypínanie bude riadené.*
- *stroje a mechanizmy používané v prevádzke budú využívané vyťažené, to jest, aby technologická linka nebežala „naprázdno“ a pod.*
- *v rámci celej prevádzky sa prijímú opatrenia na zefektívnenie využívania všetkých zariadení a ich vzájomnú súčinnosť, aby sa znížili prestoje*
- *v rámci celej prevádzky budú pravidelne vykonávané prehliadky a údržba zariadení, aby boli dodržané ich výkonové plánované parametre*
- *v rámci celej prevádzky budú realizované úpravy zariadení pre zníženie hluku zo zariadení – kapotáž pohyblivých mechanických častí, kapotáž častí zariadení, kde dochádza k presypom a iným hlučným procesom*

L) Opis spôsobu definitívneho ukončenia činnosti prevádzky a vymenovanie a opis všetkých opatrení na vylúčenie rizík prípadného znečistenia ŽP, alebo zdravia ľudí po definitívnom ukončení prevádzky a na uvedenie miesta jej činnosti do uspokojivého stavu

V prípade definitívneho ukončenia činnosti prevádzky budú vykonané nasledovné opatrenia :

- *pred ukončením činnosti budú spracované všetky zásoby trosky, tak, aby na území prevádzky neostali žiadne nespracované zásoby trosky*
- *pred ukončením činnosti prevádzky budú odvezené na určené miesta všetky triedené zásoby trosky rôznych frakcií, ako aj všetky triedené zásoby šrotu tak, aby na pracovnej ploche prevádzky neostali žiadne neodvezené haldy triedeného materiálu*
- *pred ukončením činnosti bude zároveň v rámci prevádzok USSKE zabezpečené presmerovanie trás dovozu trosky na iné miesto v areáli USSKE.*
- *Po definitívnom ukončení prevádzky budú zdemontované a odvezené všetky technologické časti linky. Zároveň budú odvezené aj kontajnery, používané pre prevádzku*
- *Nosné oceľové konštrukcie technologickej linky budú zdemontované a odvezené.*
- *Základové konštrukcie budú ponechané na mieste*
- *Bude vypratany jestvujúci sklad chemikálií a olejov, a bude zabezpečené jeho vyčistenie od zvyškov olejov a chemikálií.*
- *Rovnako budú odstránené aj všetky ostatné prevádzkové sklady odpadu nachádzajúce sa na území prevádzky*
- *Po ukončení všetkých hore-uvedených opatrení bude územie prevádzky odovzdané naspäť vlastníkovi – USSKE – v uspokojivom stave*

M) Opis ďalších hlavných alternatív navrhovaného riešenia prevádzky, ak boli vypracované a ktoré prevádzkovateľ akceptuje

- *len u nových prevádzok, alebo pri zmenách v prevádzke, ako preukázanie výberu najlepšej techniky a technológie - neaktuálne*

N) Návrh podmienok povolenia

- 1) *Prevádzkovateľ je povinný pri vykonávaní činnosti materiálne zabezpečiť opatrenia na likvidáciu možných havarijných únikov ropných a iných škodlivých látok počas výstavby a prevádzky, v prípade úniku ropných látok a oleja na terén realizovať zneškodnenie zasiahnutej zeminu podľa zásad nakladania s nebezpečnými látkami,*
- 2) *Počas výstavby prísne dodržiavať bezpečnostné a hygienické normy a dôsledne dodržiavať všetky právne predpisy a nariadenia týkajúce sa zhodnocovania a zneškodňovania odpadov, ktorý vznikne počas výstavby a ktorý je umiestnený na predmetnom území.*
- 3) *Prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia, zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácii a chodníkov napr. kropením prašných miest, prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách, zamedziť prejazdom nákladných áut po miestnych komunikáciách v nočnej dobe 22.00 – 06.00 hod.*
- 4) *Prevádzkovateľ je povinný pri hlučných a vibračných prácach zohľadniť dennú dobu, pri prašných prácach zohľadniť poveternostné podmienky.*
- 5) *Prevádzkovateľ je povinný odpady zo stavby a prevádzky odovzdať oprávnenej osobe na zhodnotenie resp. zneškodnenie, zemina potrebná pre opätovné použitie a zásypy sa budú ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov, resp. na ďalšej voľnej ploche) a následne sa použije, nepožitú zeminu navrhujeme uložiť na skládky USSK ako prekryvkový materiál.*
- 6) *Prevádzkovateľ/stavebník je povinný na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu podzemných vôd pre manipulácie s ropnými látkami.*
- 7) *Prevádzkovateľ je povinný počas prevádzkovania zabrániť prašnosti v mieste vzniku:*
 - *pravidelným zvlhčováním trosky v troskovej jame pred ich spracovaním, zabezpečiť vyššiu vlhkosť trosky ako v súčasnosti (8- 12 % vlhkosť), kropenie vnútroareálových komunikácií a dopravníkov na zamedzenie úniku prachu súvisiaceho s dopravou nákladných vozidiel a zariadení,*
 - *umiestnenie skladových zón tak, aby boli v závetrí prevládajúceho vetra,*
 - *systematické kropenia produktov, ktoré sú zdrojom prašnosti na nezakrytovaných voľných plochách,*
 - *zakrytie prašných materiálov a drvičov trosky,*
 - *počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál bude zakrytý,*
 - *pravidelné čistenie vnútroareálových komunikácií a dopravných prostriedkov,*
 - *pravidelná kontrola prašnosti buď vizuálne alebo pomocou vlhkomerov,*
 - *zastavenie prevádzky v prípade veľmi silného vetra.*
 - *odstraňovanie nánosov prachu zo striech, stien objektov a z krytov zariadení (min. 1 x za 2 roky),*
 - *realizovať výsadbu zelene v okolí prevádzky.*
- 8) *Manipuláciu nebezpečných látok zabezpečiť v súlade s vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín a olejov a vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.*

- 9) *Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov, stavebných mechanizmov a vozidiel, používaných v zariadení na zhodnocovanie odpadov,*
- 10) *Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch s dôrazom na ustanovenia: § 25 Zhromažďovanie odpadov, § 26 Preberanie odpadov do zariadenia na zhodnocovanie odpadov a § 27 Vedenie a obsah prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov a zariadenia na zneškodňovanie odpadov.*
- 11) *Zosúladiť prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 21 zákona o odpadoch, vypracovať príslušnú dokumentáciu – prevádzkový poriadok, technologický reglement a havarijný plán z hľadiska odpadového hospodárstva.*
- 12) *Prevádzkovateľ je povinný vytvoriť vhodné skladové podmienky a kapacity na zhromažďovanie vstupného odpadu a výstupných komodít.*
- 13) *Prevádzkovateľ je povinný odpady vznikajúce pri prevádzke triediť podľa druhov, zhromažďovať ich do určených obalov a kontajnerov podľa spôsobu zhodnotenia resp. zneškodnenia: odpadové oleje možno odovzdávať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie len držiteľovi autorizácie, v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve, nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných druhov odpadov na miestach opatrených proti atmosférickým vplyvom s nepriepustnou podlahou, zabezpečiť pravidelný odvoz nebezpečných, ostatných ale aj komunálnych odpadov prostredníctvom oprávnených firiem.*
- 14) *Prevádzkovateľ objektov je povinný zabezpečiť nakladanie s odpadmi vrátane komunálneho odpadu v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších právnych predpisov a VZN mesta Košice.*
- 15) *Ekvivalentná hladina hluku produkovaná prevádzkou neprekročí na hranici areálu so susediacimi priemyselnými areálmi hodnotu 70 dB a na verejnosti dostupných pozemkoch hodnotu 50 dB v čase od 06:00 do 22:00 hod. a pre nočnú dobu 45 dB v čase od 22:00 do 6:00 hod.*
- 16) *Prevádzkovateľ je povinný vykonať hodnotenie zdravotných rizík v spolupráci so pracovnou zdravotnou službou pre jednotlivé rizikové faktory posudky o riziku a prevádzkové poriadky.*
- 17) *Počas prevádzky zariadenia dodržiavať hygienické limity faktorov pracovného prostredia na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň a zabezpečiť súlad so zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva.*
- 18) *Prevádzkovateľ je povinný vypracovať prevádzkové poriadky (podľa § 11 NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci, § 12 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku) a plán havarijných opatrení. Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci.*
- 19) *Prevádzkovateľ je povinný mať k dispozícii platné karty bezpečnostných údajov všetkých používaných chemických látok, vypracovanie „Havarijných plánov“ pri mimoriadnych*

situáciách prevádzkových alebo prírodných na minimalizovanie ohrozenia zdravia ľudí (pracovníkov a obyvateľov) a zložiek ŽP, vypracovať miestne prevádzkové predpisy.

20) *Všetky vnútorné a vonkajšie manipulačné plochy a skladovacie priestory, kde sa zaobchádza s nebezpečnými látkami, nebezpečnými odpadmi a obalmi z nebezpečných látok musia byť zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do povrchových alebo podzemných vôd.*

21) *Pracovná doba prevádzky je určená v pracovné dni od Linka bude prevádzkovaná len v dennej dobe od 7.00-15.00 po 4 dni v týždni. 5 deň je rezervovaný pre údržbu a čistenie linky a pracovného areálu. V prípade, že bude požiadavka na prácu mimo tejto pracovnej doby, musí byť odsúhlasená prevádzkovateľom linky.*

O) Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca povolená prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv

1. *U. S. Steel Košice, s.r.o., Ing. Miloš Fodor, GM pre environment – úsek VP pre energie, environment a technické inšpekcie, Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice*
2. *Mesto Košice, zastúpené primátorom, Tr. SNP 48/a, 040 11 Košice*
3. *Mestská časť Košice – Šaca, zastúpená starostom, Železiarska 9, 040 06 Košice – Šaca*
4. *Obec Veľká Ida, MVDr. Július Beluscák, starosta, 044 55 Veľká Ida 42*
5. *Ing. Ján Petržala*
6. *Ing. Peter Tegza -*
7. *Mgr. Iveta Hochvartová -*
8. *Ing. Ján Semančák -*
9. *Ing. Vladislav Dufala -*
10. *Ing. Slavomír Hankovský -*

P) Stručné zhrnutie údajov a informácií uvedených v predchádzajúcich bodoch všeobecne zrozumiteľným spôsobom na účely zverejnenia

Triediaca linka bude slúžiť na zhodnocovanie oceliarskej trosky t.j. odpadu vznikajúceho v prevádzke USSK, DZ Oceliareň 1 a Oceliareň 2. Výstupom spracovania odpadu bude železný šrot, ktorý sa bude vracat' do výrobného procesu a demetalizovaná troska ako certifikovaný stavebný materiál rôznych frakcií – podľa požiadaviek klienta.

V zmysle zákona o odpadoch sa jedná o materiálové zhodnotenie odpadu – oceliarskej trosky DZ Oceliareň 1 a Oceliareň 2 činnosťami:

- R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Vsádzka do technologického procesu triediacej linky – oceliarenská troska DZ Oceliareň, U.S. Steel Košice bola na základe analýzy zloženia odpadu, vykonanej spoločnosťou EKOLAB, s.r.o. Košice v roku 2008, zaradená v súlade s bývalou vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov do skupiny 10 Odpady z tepelných procesov a podskupiny 10 02 Odpady zo železiarenskeho a oceliarenskeho priemyslu. Vzhľadom k tomu, že posudzovaný odpad nemá nebezpečné vlastnosti, držiteľ odpadu ho zaradil podľa § 19, ods. 1, písm. a) zák. 223/2001 Z.z. o odpadoch nasledovne:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>
<i>odpad kategórie „O“</i>	
<i>10 02 02</i>	<i>nespracovaná troska</i>

Navrhovaná činnosť bude pokračovaním existujúcej činnosti na novo vybudovanom technologickom zariadení pri nezmenenej výrobnej kapacite linky 1 000 t/hod. Novým prevádzkovateľom triediacej linky bude spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. Činnosť novej technologickej linky bude nadväzovať na existujúce, doteraz využívané stavebné objekty výrobného areálu USSK.

Navrhovaná prevádzka bude napojená na všetky jestvujúce médiá a energie a ostatnú infraštruktúru priemyselného areálu. Areál je dopravne napojený na vnútroareálové komunikácie, vstupná komunikácia bude novovybudovaná.

Celková kapacita linky je 1 000 t/hod. pri trojzmennej prevádzke.

Vstupnou surovinou pre spracovateľskú linku je odpad kategórie „O“, katalógové číslo 10 02 02, pochádzajúci z oceliarní spoločnosti USSK, DZ Oceliareň 1 a Oceliareň 2.

Žeravá (tekutá) oceliarenská troska prepravovaná v troskovej panve sa vyleje do špeciálnej troskovej jamy kde sa schladí kropením priemyselnou vodou. Trosková jama je prispôbena na oddelenie rôznych druhov trosky (konvertorová, troska z odsírenia, troska z kontinuálneho liatia, medzipánvová). Schladená troska je rozbíjaná guľovými žeriavmi na menšie kusy a prepravovaná do spracovateľskej linky skonštruovanej na znovuzískanie kovových častí a vytvorenie agregátov na externý predaj. Technologickú linku tvoria: násypka, podávač a plošina podávača, čelust'ový drvič a sitá na triedenie materiálu podľa požadovaných frakcií. Maximálne vyťaženie kovovej časti z trosky zabezpečujú zariadenia na magnetickú separáciu. Materiálový tok v rámci technologickej linky zabezpečuje systém nezakrytých pásových dopravníkov, presypov a zásobníkov. Aktuálny tok množstva materiálu je sledovaný na vybraných dopravníkoch nainštalovanými pásovými váhami. Linka je opatrená technologickými svetidlami.

Produktmi triedenia je železný šrot, ktorý sa vracia do výrobného procesu a demetalizovaná troska rôznych frakcií využívaná v stavebníctve. Troska nevyhovujúcej kvality je zneškodňovaná na skládke USSK.

Činnosť prevádzky je napojená na existujúce stavebné objekty: administratívna budova, prevádzková budova – dielne a sklady, sociálne priestory, cestná váha, sklad ropných produktov, sklad PHM, čerpacie miesto PHM, velín a prevádzkové sociálne priestory.

Manipuláciu a presun vsádzky do triediacej linky ako aj manipuláciu s produktmi triedenia zabezpečujú rôzne mechanizmy, napr.: kolesový čelný nakladač, dva žeriavy na rozbíjanie šrotu s magnetom, rýpadlo s magnetom, bager, nákladné autá.

Spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. bude zabezpečovať nakladanie, prepravu, drvenie, triedenie a zhromažďovanie nie nebezpečných odpadov – kovov či kovového odpadu z prevádzky DZ

Oceliareň 1 a Ocelareň 2. Kovonosným materiálom z oceliarní je celý výskyt trosky, všetky typy kovových zliatok, rozstrekov, panvových zbytkov, zliatok a zbytkov z medzipánví, zbytkov z liacích pánví, iné materiály s obsahom kovu (napr. zvyšky z odsirenia, opal zo scarfovaných brám), náhodné a havarijné výtoky, preliatia, prievaly a všetky materiály známe ako oceliarenský šrot produkované pod konvertormi a na odlievarňach a na kontinuálnej odlievárni s výnimkou upraveného šrotu šrotových brám a likvidovaných zariadení.

Spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. bude tiež zabezpečovať prevádzku mechanizmov a dielni na údržbu zariadení.

Technologický postup spracovania trosky na novo navrhovanej linke bude identický so súčasným technologickým postupom. Nová prevádzková linka bude mať parametre a technické vybavenie, ktorým bude možné doceliť významné zníženie, resp. zamedzenie prašnosti vznikajúcej pri technologickom procese a zvýšenie bezpečnosť prevádzky. K zníženiu prašnosti prispeje tiež intenzívnejšie kropenie trosky a zvýšenie jej vlhkosti. Zavedením moderných technologických zariadení bude tiež možné zlepšenie akustického výkonu zariadení. Drvič a triediče budú namontované na silentblokoch, aby sa v porovnaní so staršími zariadeniami obmedzil hluk a vibrácie.

Navrhovaná technologická linka pre spracovanie trosky spĺňa parametre BAT techniky, budú teda zabezpečené legislatívne požiadavky predovšetkým v oblasti znečisťovania ovzdušia.

Spoločnosť Phoenix Services Slovensko, s.r.o. prevádzkuje obdobné triediace linky od roku 2006 v USA a v Európe (napr. Belgicko, Rumunsko, Francúzsko, Poľsko), v súčasnosti celkom 35 prevádzok. Spoločnosť je držiteľom certifikátu systému manažérstva kvality (ISO 9001), certifikátu systému environmentálneho manažérstva (ISO 14001) a certifikátu systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ISO 18001).

Výrobná kapacita novej technologickej linky je 1 000 t/hod. (1 000 000 t/rok). Linka bude pracovať v jednozmennej prevádzke, štyri dni v týždni, piaty deň sa bude vykonávať plánovaná údržba.

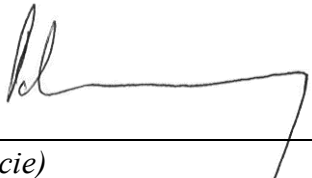
Nová spracovateľská linka bude nainštalovaná v juhovýchodnej časti areálu USSK, blízko existujúcej linky, na voľnej ploche. Pred výstavbou triediacej linky spoločnosť USSK odstráni všetky existujúce zariadenia v tejto lokalite, vrátane všetkých základov, ktoré prekážajú výstavbe novej linky. Následne bude vykonaná úprava povrchu terénu t.z. terén bude zarovnaný a vysypaný vysokopecnou troskou, ktorá svojou pórovitou štruktúrou zabezpečí vsakovanie dažďovej vody alebo prebytočnej vody z kropenia dráh do podlažia.

Činnosť prevádzky bude napojená na existujúce, doteraz využívané stavebné objekty a inžinierske siete. Pokiaľ ide o elektrický prúd, uvažuje sa s výstavbou novej trafostanice.

R) Prehlásenie

Týmto prehlasujem, že som vypracoval žiadosť o vydanie povolenia / zmenu povolenia.

Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé, správne a kompletne.

Podpísaný:  Dátum : 03.09.2015
(zástupca organizácie)

Vypísať meno podpisujúceho: Ing. Ján Petržala

Pozícia v organizácii: konateľ



Prílohová časť

- výpis z obchodného registra, resp. iný doklad (živnostenský list) – 1 x originál, ostatné kópie, **príloha č. 1**
- doklad o zaplatení správneho poplatku, **príloha č.2**
- doklady potvrdzujúce vlastníctvo alebo právo užívania k prevádzke a k pozemkom (listy vlastníctva, nájomné zmluvy, vecné bremeno a pod.)
príloha č. 3
- územné rozhodnutie Mestom Košice pod č. A/2015/12898-04/II/VIR zo dňa 03.06.2015, **príloha č.4**
- výsledky hodnotenia EIA, **príloha č. 5**
- projektová dokumentácia stavby „Linka na triedenie oceľiarenskej trosky v areáli U. S. Steel Košice - Phoenix Services Slovensko s.r.o., spracovateľ REPRES s.r.o., Senný trh 2, Košice 040 01, arch. č. 715.2, z 05/2015, **príloha č. 6 2x**
- plná moc na Ing. Jána Petržalu, **príloha č. 7**
- zoznam projektantov, **príloha č. 8**
- vyjadrenie statika stavby, **príloha č. 9**

- zoznam vykonávaných činností vykonávaných podľa prílohy č. 2 a 3 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch - **uvedené v texte žiadosti**
- kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 v znení vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z. k zákonu č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia - **uvedené v texte žiadosti**
- zoznam činností podľa § 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách - **uvedené v texte žiadosti**
- stanoviská dotknutých organizácií – **príloha č.10**