

ŠIRŠIE VZTAHY - 1 : 10000

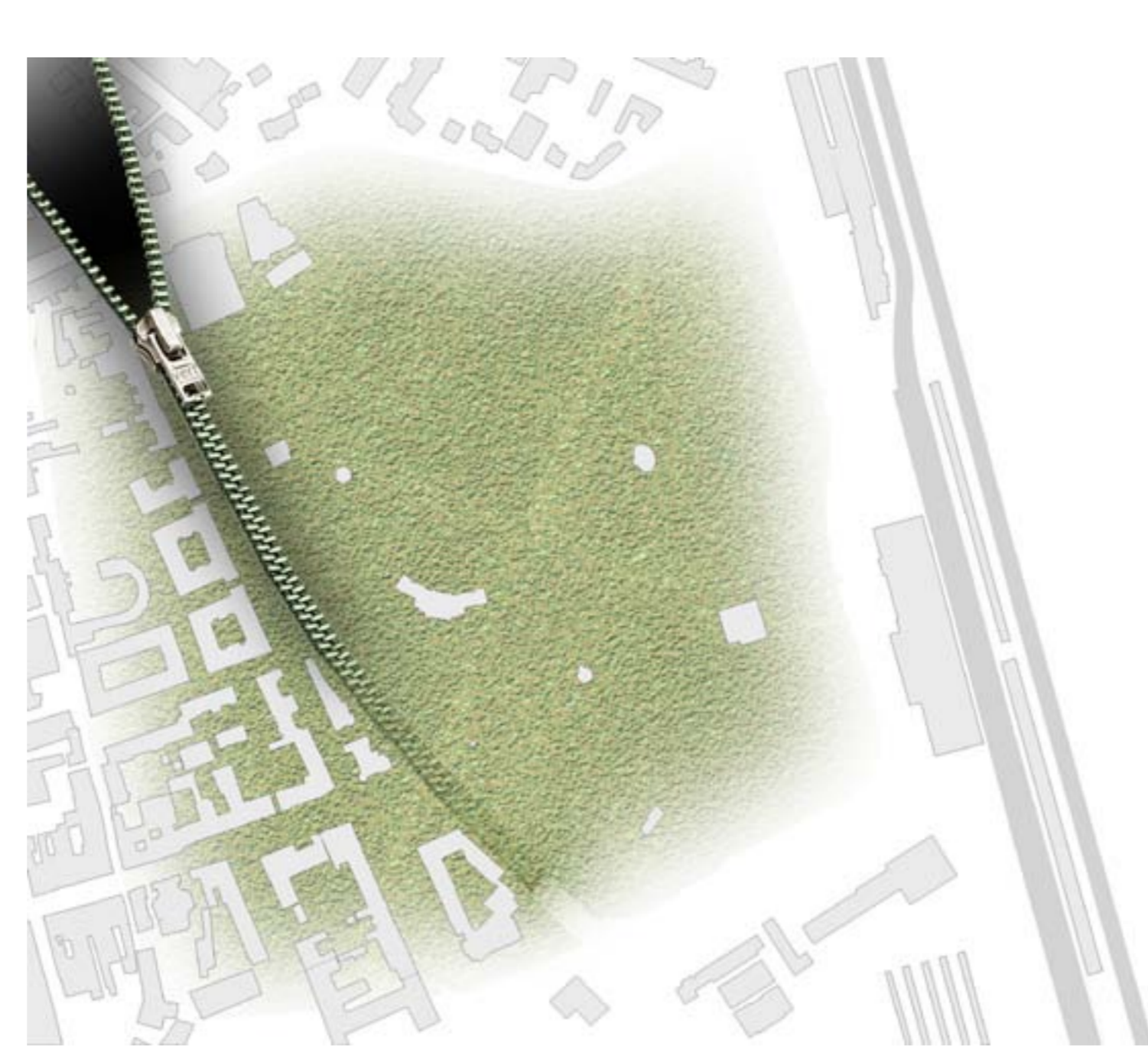


SCHÉMA PREPOJENIA PARKU S MESTOM

ÚVOD – KONCEPT
 Základným princípom a charakteristikou návrhu je spoluposobenie - koexistencia starého a nového. Harmónia historických prvkov s modernými, ich vzájomný vytváraný kontrast, a pritom funkčný súlad. Chceme vytvoriť vyvážený celok s intenzívnym a živším stredom - ťažiskom, s pokojnejšími, funkčne naplnenými a vzhľadovo rovnocennými okrajmi.

KROKY
 - obnova a revitalizácia historických stavieb, ale tiež pôvodných kvalitných a hodnotných historických prvkov, predovšetkým tých, ktoré vytvárajú základnú dispozíciu a priestorovú schému parku. - Príeviesť pestovateľské zásady, ozdravenie zelene a novú výsadbu. Obnova a doplnenie vodných plôch. - citlivé a premyslené doplnenie historickej štruktúry novými prvkami reflektujúcimi súčasný životný štýl, nové nároky a potreby mesta. Revitalizácia športových plôch a ich integrácia v parku. - pripojenie parku tesnejšie k centru a okoliu mesta, vytvoriť spojenie pre chodcov a cyklistov do športovo-rekreačných prírodných lokalít a trás pozdĺž rieky a ďalej do kopcov na druhom brehu. - Vymedzenie a riešenie dopravy v okolí parku, dopravná obsluha.

JEDNOTLIVÉ PRVKY A RIEŠENIE
 Obnova a rekonštrukcia ciest a peších komunikácií vracia hlavnej promenáde pôvodný význam a noblesu. Zvýrazní a sprehľadní diagonálne osi, ich vzájomné kríženie, nastolí a vyjadří hierarchiu systému s rôznymi typmi povrchov (dlažba, pozdĺžne pruhy s pieskovým povrchom). Pôvodné bazény okolo promenády sú transformované do výtvare riešených pavilónov, kioskov a pergol rôznych charakterov, ktoré trasy rytmicky lemuje. Časť z nich bude možné využiť pre drobný predaj, občerstvenie, reklamné a kultúrne akcie, infostánky, či verejné toalety. Promenáda ďalej ústi do pokojnej voľnej plochy pred stanicou. Kríženie 3 hlavných osí je zvýraznená trojuholníková plocha (otvorená galéria), ktorá vymedzuje myslený stred a ťažisko parku. Tu je sústredeny najrušnejší a najživší spoločenský ruch, predaj občerstvenia, poučné umenie, promenádne koncerty a ďalšie aktivity. Odlišnosť je vyjadrená vloženie peších valcovaných pieskových povrchov a vytvorením rozvolnenej štruktúry striedajúcej spevnené plochy s ovlámi trávnikov a kvetín. Pôvodné chodníky sú zachované ako pásy dlažby v prírodnej piesčito-štrkovej ploche. Dominantou tejto časti je historický altán, je tu množstvo lavičiek a možnosť samostatného posedenia,



SCHEMA FUNKČNÝCH PLUOCH



KUPALISKO - SOLÁRIUM



SCHEMA KOMUNIKÁCIÍ



DOPRAVNÁ SCHEMA

atrakcie a prvky pre deti, pitka, drobné fontány. Do tejto lokality tiež navrhujeme sústrediť väčšiu pláň a sôch z ostatných častí parku.
 Vo východnej časti parku obnovujeme pôvodné jazierko s ostrovcami doplnené o lávku a plávajúce oddechové paluby. Vkládame nový vodný prvok: vodnú tečúcu parkom v meandroch od juhu k severu, spravidlanú novou pešou komunikáciou. V mieste pôvodného jazierka je vytvorené nové, voľnejšie tvarované, striedajúce prírodné brehy s drevenou palubou so vsadeným hudobným pavilónom. Predstavenie je možné sledovať z blízka z malého hľadiska alebo spoza vodnej hladiny z opačného poloostrova. Výrazná terénna modelácia v duchu land-art dotvára okolie jazierka a dodáva nádhernú romantiku tomuto zážitkovému zákutiu parku.
 Športové areály na ploche mestského parku prejdú novou rekonštrukciou a modernizáciou, ktorá budú koordinovaná s obnovou parku. Rekonštrukcia budovy a areálu krytého bazénu nevyvolá žiadne trvalé negatívne dopady a zásadne zmeny v prevádzke parku. Rekonštrukcia budovy korčuliarskeho pavilónu a tenisového areálu však môže výrazne ovplyvniť budúce fungovanie a charakter parku. Naše obecné odporúčania a predstavy sú nasledujúce: rozdelenie súvislého bloku ihrísk do menších celkov a zaistenie medzi nimi verejných prichodov v čo najväčšej miere tak, aby areál netvoril súvislú prekážku ale umožnil maximálnu priepustnosť pre chodcov a cyklistov v smere východ – západ. Využitie princípov obklopenia ihrísk terénnymi valmi, ktoré v sebe skrývajú prevádzkovateľné priestory. Prepojenie ihrísk niešť bud pod alebo nad zemou - ľahké lávky. Podzemné prevádzky, parkovanie a zásobovanie napojí tunelom pod úroveň terénu, priamo z ulice Štefánikova. Parter okolo budovy korčuliarskeho pavilónu ponechať verejne prístupný, v prízemí umiestniť občerstvenie, reštauráciu, klub, prípadne ponechať časť budovy verejne prístupnú.
 Budova reštaurácie. Park svojou polohou vhodne akcentuje kríženie diagonálnej osi a hlavnej promenády. Vytvárame preto okolo rozsiahlujú spenenú pokojnú plochu, ktorá stavbu významovo i počtovo viac pripútaťava ku krížovke oboch osí.
 Väzbu parku na mestskú zástavbu (hlavne smerom k centru) navrhujeme posilniť niekoľkými novými, ľahkými lávkami pre chodcov a cyklistov situovanými



KIOSKY



IMPRESIE



VIZUALIZÁCIA CENTRÁLNEJ VODNEJ PLOCHY

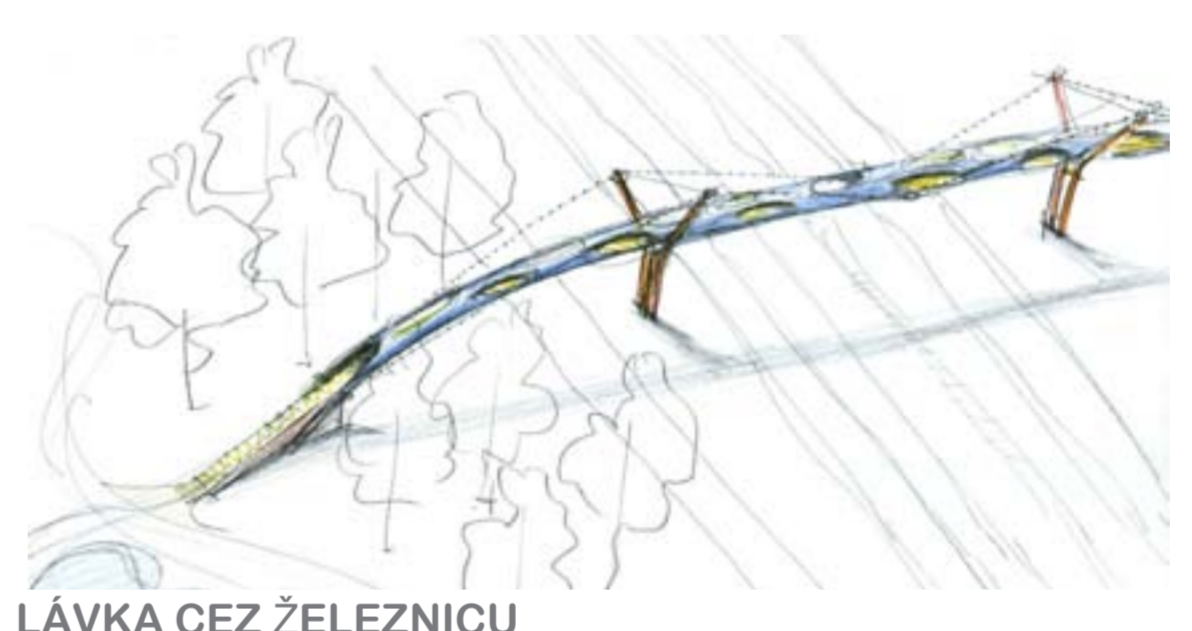
mi v miestach prichodov a pasáží v blokovej zástavbe. Vzťah okolitých budov s parkom je podporený tiež diaľstojným prekrytím Štefánikovej ulice transparentnou a ľahkou vrstvou zelene. Tá je tvorená viacvrstvou masou popínavej vegetácie, nesenej napnutými oceľovými sieťami.

Prepojenie parku s voľno-časovými a rekreačne športovými lokalitami pozdĺž rieky Hornád podávame v ideovej rovine, pretože prekračuje hranicu riešeného územia. Navrhujeme vybudovať subtilnú a elegantnú lávku - mostnú konštrukciu, ktorá jedným veľkým rozponom v ideálnom prípade prekrčí železniciu až na druhý breh rieky. Vstup z parku na túto lávku je pre chodcov a cyklistov oddelený. Peši vstup začíná neďaleko jazierka, ovlá sa po hrane terénnej vlny a pokračuje ako zážitková lávka v korunách stromov s množstvom atraktívnych výhľadov do zelene. Rampa pre cyklistov je potom smerovaná z hlavnej cyklotrasy pozdĺž obvodu parku.
 V severnej časti parku navrhujeme aktivity vhodné predovšetkým pre deti. Je tu bohaté vybavené a veľkoryso dimenzované detské ihrisko s množstvom atrakcií pre deti všetkých vekových kategórií. Bývalé dopravné ihrisko a nadjazdovú lávku navrhujeme upraviť a zrekonštruovať tak, aby sa tu deti na oddelenom okruhu pod dohľadom rodičov mohli učiť, skúšať a osvetľovať si všetky typy a druhy detských šlapadiel, trojkolek, bicyklov, autôčok a pod.
 Východný a severný sektor parku ťažšie zameraný na rekreačné a individuálne športy. Trasy vhodné pre jogging sú doplnené fitness plochami a body s cvičebnými pomôckami a náradím. Je pridaný ucelený asfaltový okruh pre cyklistov a in-line. V dosahu je tiež jedna z mála presnených trávnatých plôch bez stromov.

Krytý CO navrhujeme zrekonštruovať a upraviť na hudobný klub, galériu. V rámci rekonštrukcie odstrání nevhodné nové výsadby v okolí a celý krytý schovať do terénnej vlny land-art.
 Cieľom úprav bude korekciami pôvodného porastu zvýrazniť kvalitné kompozičné útvary, čiastočne zvýrazniť pôvodné priehľadly a vytvoriť priehľadly nové. V princípe pôjde predovšetkým o zásahy, ktoré mali byť prevedené v priebehu posledných rokov. V zásade sa jedná o úpravy odbornými prerezaním stromov, odstránením suchých vetiev v korune, korekciu priestorovo konkurenčných a zdravo neperseptívnych drevín.



MOBILIÁR



LÁVKA CEZ ŽELEZNICU

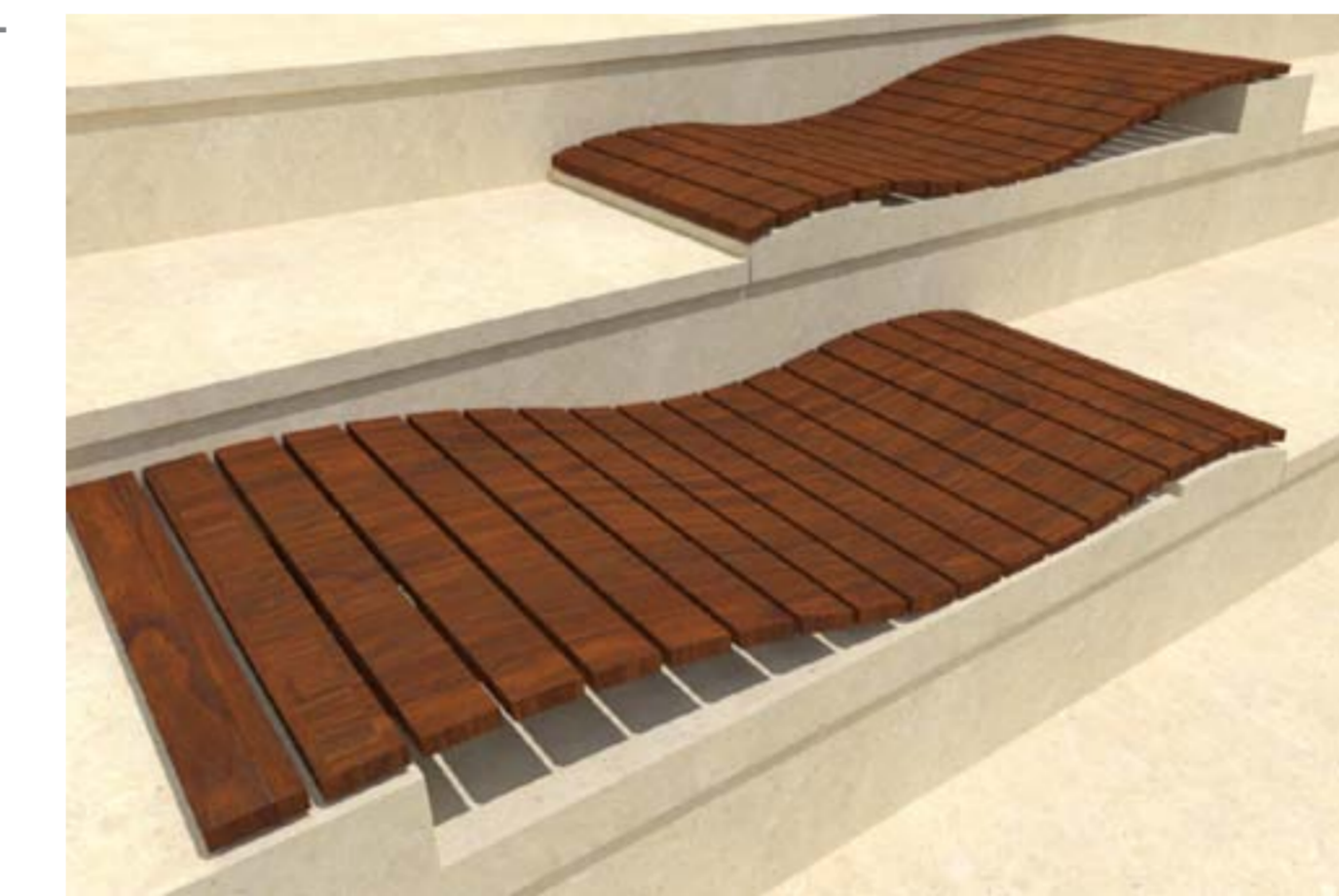
Predpokladáme využitie pôvodných stromov v čo najširšom rozsahu. Kde je to možné, budú stromy v trasách novo navrhovaných ciest zachované. Výsadby stromov budú prevedené prevážne doplnením v miestach chýbajúcich líniových prvkov. Popri promenáde dôjde k predĺženiu aleje až pred budovu železničnej stanice. Dosadkami do určených pôvodných skupín stromov predovšetkým po obvode parku, dôjde k zvýrazneniu rozdielu medzi tienistými plochami pod stromami a svetelnými voľnými plochami trávnikov a k spevneniu kontúry i okrajov celej kompozície parku.
 Bude prevedená výrazná korekcia kerových porastov z dôvodu docieľenia spriehľadnenia parteru a tým zvýšenie priehľadnosti a bezpečnosti parku z dôvodu uvoľnenia priestranstva pre rekreačné lúky. Zároveň dôjde k zvýšeniu druhového zastúpenia krikov a tým k zatraktívneniu celého parku – kvitnutie behom prevažnej časti vegetačnej doby, zafarbenie listia na jeseň, farebné plody, väčší podiel vždyzelených krikov. Výsadba krikov bude koncipovaná v podobe menších skupín po obvode parku a preferencie z nižších druhov.
 Pozdĺž hlavnej promenády budú vysadené trvalkové záhony do štrku, tzv. Silber-sommer. Toto riešenie umožňuje maximálny celoročný efekt kvetinových záhonov za minimálne údržby.
 Trávnaté plochy v parku budú v pinom rozsahu zregenerované a upravené tak, aby boli prístupné verejnosti. Zalievanie trávnikov v južnej intenzívnej časti bude realizované automatickou závlahou. Do severnej časti bude privedená voda do vodovodných sácht.
 Doprava
 Pôvodná komunikácia oddeľujúca južnú časť parku je premiestnená pred železničnú stanicu, kde prechádza cez pokojnú plochu vymedzenú stĺpkami.
 Parkovanie pre návštevníkov je situované bodovo po obvode parku. Väčšie parkoviská sa nachádzajú v južnej časti vedľa krytu CO a u krytého bazénu v časti severnej. Veľké podzemné parkovisko bude umiestnené v rámci tenisového areálu pod zemou. Ďalšie parkovacie miesta navrhujeme zriadiť pri revitalizácii Staničného námestia.

Bezpečnosť
 Ani najlepší návrh nemôže sám o sebe zabezpečiť bezpečnosť parku. Dôležitá je spolupráca s mestskou políciou, prípadne zriadenie funkcie správcu a ostrahy parku. Možnosťami ako prispieť k zvýšeniu bezpečnosti parku je napríklad inštalovanie kamerového systému na problematické miesta, vhodné použitie mobiliáru, inštalovanie verejného osvetlenia pozdĺž komunikácií a odstránenie kerových skupín z blízkosti ciest. Zároveň by bolo vhodné uvažovať o oplotení celého parku a jeho uzatváranie v nočných hodinách, ako je to bežné v mestských parkoch v západnej Európe.





VIZUALIZÁCIA PROMENÁDY



VIZUALIZÁCIA DETSKÉHO IHRISKA

VIZUALIZÁCIA CENTRÁLNEJ VODNEJ PLOCHY

