

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK

k návrhu zmeny všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice

(podľa 6 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov)

Dátum zverejnenia návrhu VZN: 24. 8. 2023

Doba, v ktorej bolo možné zaslať pripomienky: 24. 8. 2023 – 4. 9. 2023

Pripomienka od Grayling Slovakia s. r. o. (Palisády 36, 811 06 Bratislava)

Obsah a odôvodnenie pripomienky:

V rámci pripomienkového konania k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice, si Vám dovoľujem v mene spoločnosti Bolt poslať pripomienku k predmetnému návrhu.

Pripomienka:

Súčasná nastavenie výšky ročných poplatkov za tzv. TAXI abonentné karty v zónach A2+RL (1600€) a RL (1200€) považujeme za neprimerané a máme za to, že výsledný efekt tejto zmeny ide proti všeobecnému cieľu mesta v rámci dopravy, čím je primárne redukcia používania automobilov v osobnom vlastníctve na území mesta Košice a motivácia občanov, rezidentov a turistov využívať alternatívne spôsoby dopravy, medzi ktoré okrem iného možno zaradiť aj taxislužby.

Vplyv používania automobilov v osobnom vlastníctve v doprave má v najbližších rokoch ďalej rásť a stáva sa do budúcnosti čoraz väčšou výzvou pre mestá a obce pružne na túto zásadnú zmenu reagovať. Rastúci vplyv zvýšeného používania automobilov v osobnom vlastníctve sa odzrkadľuje vo viacerých štúdiách. Okrem iných by sme chceli spomenúť štúdiu pripravenú Európskou komisiou „[New mobility patterns](#)“ z roku 2022, ktorá sa zameriava na logistiku miest a podľa ktorej:

- *Až 83 % ľudí v EÚ žijúcich v mestách má aspoň 1 automobil v osobnom vlastníctve (zatiaľ čo len 17 % nemá automobil žiaden).*
- *Viac ako 50 % mestskej dopravy sa deje formou automobilu v osobnom vlastníctve (tzv. individuálna doprava).*
- *V rámci mestskej dopravy počas pracovného dňa prejde automobil v osobnom vlastníctve najčastejšie vzdialenosť 7km a najčastejšia dĺžka trvania jazdy je 15 minút.*
- *Vo veľkej väčšine jazd je v aute prítomný len vodič, iba v 15 % mestských jazd sa v aute nachádza aj spolujazdec.*
- *Významná časť dopravy v centrách miest je generovaná majiteľmi automobilov v osobnom vlastníctve, ktorí hľadajú parkovacie miesto, čo však nie je problém zdieľanej dopravy. Ride-hailing (taxi služby cez aplikáciu) nevytvára preplnené parkovacie miesta – vozidlá tohto typu taxi služby sú neustále v pohybe, zatiaľ čo automobily v osobnom vlastníctve nie.*
- *Značná časť jazd taxi služby cez aplikáciu končí v uzloch MHD. Ľudia upúšťajú od automobilov v osobnom vlastníctve, pokiaľ majú pohodlný spôsob ako sa dostať k verejnej doprave*

- *Služby zdieľanej mobility ako sú elektrické kolobežky, ride-hailing (taxislužba) a carsharing ponúkajú teda vhodnú alternatívu k používaniu automobilov v osobnom vlastníctve.*
- *Existuje teda veľký priestor pre ďalší rast tzv. zdieľanej mobility. Najbežnejšie využívanou službou je tzv. ride-hailing (zdieľané taxíky), ktoré tvoria 23-percentný podiel a ride-sharing (zdieľané bicykle a iné), ktoré tvoria 12-percentný podiel.*
- *70 % opýtaných v rámci štúdie využíva služby ride-hailingu a 60 % služby ride-sharingu aspoň raz za mesiac.*

Máme za to, že súčasné nastavenie výšky ročných poplatkov za TAXI abonentné karty bude mať zásadný dopad na náklady spojené s podnikaním v oblasti taxislužieb na území mesta Košice a v prípade prevádzkovania taxislužby mimo platforiem (ako je napríklad Bolt alebo Hopin), čiže tradičná taxi služba, hrozí aj to, že tieto zvýšené náklady budú premietnuté do koncových cien taxi služieb poskytovaných zákazníkom, primárne teda rezidentom a turistom mesta Košice.

V súčasnosti žiadne z krajských miest v rámci svojich právnych rámcov (Všeobecne záväzné nariadenie – VZN) pre oblasť parkovacích politik neplánuje a ani nemá tak výrazne vysoké poplatky pre odvetvie taxislužieb ako práve mesto Košice. Sme si vedomí, že jednotlivé právne rámce (VZN) nie sú naprieč krajskými mestami jednotné, no na druhej strane ročné poplatky za TAXI abonentské karty A2+RL a RL v stanovenej výške v meste Košice sú výrazne vyššie v porovnaní s inými krajskými mestami. Túto zmenu považujeme za zásadný odklon od ktoréhokolvek právneho rámca iného krajského mesta na Slovensku s vysokým potenciálom negatívneho dopadu na prevádzkovateľov taxislužieb, vodičov a ich zákazníkov a tiež propagáciu alternatívnej dopravy k osobným automobily.

Z dôvodov uvedených vyššie preto navrhujeme prehodnotiť výšku ročných poplatkov za TAXI abonentské karty tak, aby lepšie reflektovali všeobecné ciele mesta v rámci vytvárania alternatívnej dopravy k osobným automobily a nevyvíjala neprimeraný tlak na taxi služby na území mesta Košice v porovnaní s ostatnými krajskými mestami na Slovensku.

Vyhodnotenie pripomienky:

Pripomienkou sa namieta výška ceny abonentnej karty TAXI, avšak predkladateľ pripomienky nenavrhuje žiadnu konkrétnu zmenu alebo doplnenie návrhu zmeny VZN.

Podľa § 6 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov *Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihliadať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.*

Hoci so zreteľom na vyššie uvedené by navrhovateľ nemusel prihliadať na pripomienku (keďže neobsahuje odporúčanie na konkrétnu úpravu pôvodného textu), vzhľadom na dôležitosť témy považujeme za vhodné zaujať stanovisko k jej obsahu.

V prvom rade je potrebné zdôrazniť, že zavedením novej abonentnej karty TAXI (bez ohľadu na cenu) sa nijakým spôsobom nezhoršuje podnikateľské prostredie pre prevádzkovateľov TAXI oproti súčasnému stavu v zmysle VZN č. 157, ktoré takýto typ abonentnej karty nepozná.

Totíž aj bez abonentnej karty a bez akéhokoľvek poplatku môže vodič TAXI v regulovanej zóne zastaviť s vozidlom na čas nevyhnutný na nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb – to platí teraz a bude to platiť aj v budúcnosti (od účinnosti nového VZN č. 241 od 1. 11. 2023). Práve naopak, abonentná karta TAXI umožní vodičom TAXI zaparkovať aj dlhší čas ako je „nevyhnutný čas“ – pričom táto „funkcionalita“ je v súčasnosti umožnená len skrze

parkovanie na vyhradených stanovištiach TAXI. Novým VZN sa teda rozširuje možnosť parkovania prevádzkovateľov TAXI. Kto nebude mať záujem o abonentnú kartu TAXI, bude môcť zastaviť len na nevyhnutnú dobu – tak, ako doteraz.

Z toho dôvodu sa pripomienke nevyhovuje.

V Košiciach dňa 6. 9. 2023

Spracoval: referát právny a legislatívny