

Špecifikácia predmetu zákazky s názvom:

Projektová dokumentácia pre stavbu:

**Modernizácia zastávok verejnej dopravy
a informačných systémov**

Obsah

1. Úvod
2. Technická špecifikácia diela
 - 2.1. Špecifikácia diela
 - 2.2. Technické požiadavky na vykonanie diela (Technický rozsah riešenia)
 - 2.3. Bližšia špecifikácia diela
 - 2.4. Termíny plnenia a administratívne požiadavky na dielo
3. Doplnujúce informácie
4. Príloha
 - Situácia vyznačenia vybraných zastávok verejnej dopravy

1. Úvod

Mesto Košice sa plánuje zapojiť do výzvy na predkladanie žiadosti o NFP z Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len IROP 2014-2020),

Prioritná os 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch,

Špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy,

v rámci ktorej má záujem osadiť informačné tabule s on – line odchodmi spojov verejnej dopravy na vybraných zastávkach MHD s vysokým počtom cestujúcich, na prestupné uzly a zároveň aj vykonať stavebné úpravy nástupných plôch a pozemných komunikácií v miestach zastávok.

Mesto Košice má spracovaný strategický dokument „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“, ktorý obsahuje návrh zásad riešenia dopravných subsystémov v súlade s celkovou dopravnou stratégiou a princípmi udržateľnej mobility, závermi analýz a možným sociálno - ekonomickým a demografickým vývojom do roku 2040. Na základe výstupov bol spracovaný návrh celkovej dopravnej stratégie mesta Košice pre cieľové obdobie 2030 s etapou 2020 a výhľadom do r. 2040. SWOT analýza dopravného systému mesta Košice je súčasťou vyššie uvedeného strategického dokumentu, v kapitole 7, časti Analýza. Súčasťou strategického dokumentu je Plán udržateľnej mobility, kde boli plne rešpektované princípy plánu udržateľnej mobility. Dokument „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ bol schválený na Mestskom zastupiteľstve v Košiciach Uznesením č. 494 z XII. Zasadania MZ v Košiciach zo dňa 12. septembra 2016.

Očakávaným prínosom celého projektu je zvýšenie kvality služieb pre cestujúcich v mestskej hromadnej doprave ako aj zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy v meste Košice.

2. Technická špecifikácia diela

2.1. Špecifikácia diela

Predmetom diela „Projektová dokumentácia pre stavbu: Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“ je zabezpečenie súborov inžiniersko-projektových činností podľa „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA 2016 v rozsahu:

1. Vypracovanie a dodanie projektovej **Dokumentácie pre stavebné konanie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby** (ďalej len DSKRS) vrátane oceneného položkovitého rozpočtu stavby a výkazu výmer
2. Zabezpečenie **Inžinierskej činnosti** (ďalej len IČ)
3. Zabezpečenie výkonu **Autorského dohľadu** počas realizácie stavby (ďalej len AD)

2.2. Technické požiadavky na vykonanie diela

Mesto Košice pre zvýšenie kvality služieb pre cestujúcich v mestskej hromadnej doprave ako aj zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy plánuje na vybraných autobusových zastávkach MHD s vysokým počtom cestujúcich, prestupné uzly osadiť 25 ks informačných tabúľ s on – line odchodmi spojov MHD, ktoré zohľadnia aj reálne meškania spojov, zároveň aj vykonať stavebné úpravy nástupných plôch zastávok a na pozemných komunikáciách v miestach zastávok MHD (niky).

Vybrané zastávky MHD:

- a) Staničné námestie
- b) Námestie osloboditeľov
- c) SOŠ automobilová
- d) Námestie Maratónu mieru
- e) Dom umenia
- f) Krajský súd
- g) OD Mier
- h) Amfiteáter
- i) Stará nemocnica
- j) Nová nemocnica
- k) Spoločenský pavilón
- l) Zupkova, Dargovských hrdinov
- m) KVP, Miestny úrad
- n) Hlavná pošta
- o) Magistrát mesta Košice
- p) Železníky

Rozsah požadovaného riešenia zahŕňa:

- vybavenie zastávok MHD oznamovacími prostriedkami vrátane elektrických prípojek
- stavebné úpravy zastávok MHD (nástupných plôch)
- stavebné úpravy pozemných komunikácií v mieste zastávok MHD (niky)
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia v priebehu výstavby
- predpokladaný postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie (POV)

➤ dokumentácia odpadov

Rozsah riešenia bude rozdelený do samostatných celkov podľa miesta realizácie vybraných autobusových zastávok MHD v zmysle nasledujúcej bližšej špecifikácie požadovaného riešenia.

Bližšia špecifikácia požadovaného riešenia:

➤ **Vybavenie zastávok oznamovacími prostriedkami**

Vybavenie autobusových zastávok oznamovacími prostriedkami bude zahŕňať osadenie označníka zastávky, LED tabuľ s príslušenstvom podľa tabuľky vybavenia zastávok. Vybrané zastávky so spresnením smeru sú detailne vyznačené v priloženej „Situácia s vyznačením vybraných zastávok verejnej dopravy“.

Označník zastávky je rozmerovo (cca výška 2,4 m, šírka 46 cm) a riešením uspokojený udržiavaniu váhy informačnej tabule, pričom napojenie na eklectickú prípojku je navrhované ako priame spojenie označníka od najbližšieho stĺpa verejného osvetlenia v dĺžke cca 30m alebo pravého dolného rohu prístrešku autobusovej zastávky. Označník má byť typovej konštrukcie s ľahkou údržbou (informácie o type v konzultácii s objednávatelom). Označníky budú okrem umiestnenia elektronických informačných tabuľ, slúžiť zároveň na pevné ukotvenie cestovných poriadkov (uzamykateľná skrinka) a odpadkových 35l kovových košov s výmennými vložkami.

Označník zastávky musí byť osadený tak aby nebránil plynulému priebežnému pohybu chodcov na frekventovaných chodníkoch s prihliadnutím najmä na ponechanie potrebnej prechodovej šírky a ďalších podmienok v zmysle STN 73 6110.

LED tabuľa s príslušenstvom je navrhnutá s konkrétnou špecifikáciou, ktorá bude projektantovi k dispozícii, tak ako aj jej rozmery závislé od veľkosti požadovaného displeja na konkrétnej zastávke(20 riadkový displej 2 ks, 6 riadkový displej 4ks, 3 riadkový displej 19 ks).

Tabuľka vybavenia zastávok:

Vybraná autobusová zastávka MHD	Smer	Č.ozn.	Informačná tabuľa	Označník	Odpadkový kôš
a) Staničné námestie	Námestie MM	1.	2 ks*	5 ks	5 ks
	Námestie osloboditeľov	2.			
	Palackého	3.			
	Mlynská bašta	4.			
	Spaľovňa Kokšov/Bakša	5.			
b) Námestie osloboditeľov	Palackého	6.	2 ks	4 ks	4 ks
	Štefánikova	7.			
	Krajský súd	8.			
	Mojzesova	9.			
c) SOŠ automobilová	Spoločenský pavilón	10.	2 ks	2 ks	2 ks
	Krajský súd	11.			
d) Námestie Maratónu mieru	Moyzesova ulica	12.	1 ks	1 ks	1 ks
e) Dom umenia	Námestie osloboditeľov	13.	2 ks	2 ks	2 ks
	Stará nemocnica	14.			

f) Krajský súd	Moldavská ulica	15.	1 ks	1 ks	1 ks
g) OD Mier	Hypermarket Tesco	16.	2 ks	2 ks	2 ks
	OD Beta	17.			
h) Amfiteáter	Nová nemocnica	18.	2 ks	2 ks	2 ks
	Watsonova ulica	19.			
i) Stará nemocnica	Dom umenia	20.	1 ks	1 ks	1 ks
j) Nová nemocnica	Vojenská ulica	21.	2 ks	2 ks	2 ks
	Ipeľská ulica	22.			
k) Spoločenský pavilón	SOŠ Dopravná	23.	1 ks	1 ks	1 ks
l) Zupkova, Dargovských hrdinov	Hlinkova ulica	24.	1 ks	1 ks	1 ks
m) KVP, Miestny úrad	Moskovská trieda	25.	1 ks	1 ks	1 ks
n) Hlavná pošta	Nová nemocnica	26.	2 ks	2 ks	2 ks
	Moyzesova ulica	27.			
o) Magistrát mesta Košice	Krajský súd	28.	2 ks	2 ks	2 ks
	Moskovská trieda	29.			
p) Železníky	Stará nemocnica	30.	1 ks	1 ks	1 ks
Spolu			25 ks	30 ks	30 ks

* Na zastávke Staničné námestie budú informačné tabule obojsmerne umiestnené na samostatne stojacom nosiči – stĺpe s potrebnou nosnosťou a to v priestore medzi budovou ŽSR a nástupnou plochou, tak aby bolo možné napojenie na existujúcu elektrickú infraštruktúru. Označníky zastávok v počte 5 ks budú následne umiestnené na autobusových zastávkach vo všetkých smeroch, bez osadenia informačných tabúľ, len s osadením cestovných poriadkov a odpadkových košov, vrátane stavebných úprav.

➤ Stavebné úpravy zastávok MHD (nástupných plôch)

Stavebné úpravy zastávok MHD (nástupných plôch) s vytvorením bezbariérového prístupu na zastávku predstavujú nasledujúci súhrn prác:

- výmena jestvujúceho krytu/podkladových vrstiev (predpokladané zloženie: asfaltom spevnené vrstvy hr. do 40 mm, resp. zámková dlažba hr. 60 mm, podkladový betón hr.100 mm, štrkodrvina hr. 200 mm), pričom nový kryt nástupných plôch bude riešený ako dláždený s bezbariérovou úpravou chodníka v mieste výmeny konštrukčných vrstiev a nástupných plôch zastávok s prvkami pre nevidiacich (doporučená konštrukcia: sivá bezšpárová dlažba hr. 60 mm, dlažba varovného resp. signálneho pásu, podklad drvené kamenivo DDK, fr. 4/8 hr. 30 mm, podkladový betón C 12/15 hr. 110 mm, štrkodrvina ŠD 31,5 (45) GC hr. 150 mm).

Pri návrhu riešenia budú zohľadnené požiadavky vyplývajúce z vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov.

- výškové úpravy jestvujúcich povrchových znakov inžinierskych sietí,
- posúdenie a doplnenie bezpečnostných zariadení (zábradlia a pod.),
- spätné úpravy príľahlých dotknutých plôch; v prípade zásahu do verejnej zelene bude spätná úprava riešená podľa rozsahu zásahu do tejto plochy, min. však v šírke 1 m a to v zmysle dokumentu „Podmienky pre úpravu terénu po výkopových prácach na verejnej zeleni mesta Košice“; Správa mestskej zelene v Košiciach.

Pri stavebných úpravách sa nebude zasahovať do existujúcich prístreškov autobusovej zastávky, okrem prípadných zásahov spojených s potrebným napojením informačnej tabule na elektrickú prípojku.

➤ **Stavebné úpravy pozemných komunikácií v mieste zastávok MHD (niky)**

Stavebné úpravy pozemných komunikácií v mieste zastávok MHD (niky) budú predstavovať úpravy:

- výmena jestvujúceho krytu/podkladových vrstiev s dodržaním nivelety jestvujúcej vozovky (predpokladané zloženie vozovky: jazdný pás - asfaltom spevnené vrstvy hr. do 120 mm, podkladový betón hr. 200 mm, štrkodrvina hr. 300 mm, zastávka - asfaltom spevnené vrstvy hr. 170 mm resp. betónová dlažba hr. 80 mm, podkladový betón hr. do 250 mm, štrkodrvina hr. 300 mm), pričom nové konštrukcie vozoviek zastávok budú riešené s jednovrstvovým cementobetónovým krytom (doporučená konštrukcia: CB II, C30/37, XF4, Dmax 32 hr. 220 mm s ochranou proti vnikaniu roztokov posypových a rozmrazovacích solí do konštrukcie, asfaltový betón AC 16P, CA 35/50, I hr. 40 mm, postrek spojovací asfaltový PS,B 0,50 kg/m² zostatkového spojiva, hydraulicky stmelená zmes CBGM C5/6 22 hr. 180 mm, štrkodrvina ŠD 31,5 (45) GC hr. 200 mm, výstuž betónových dosiek - opláštené hladké oceľové kĺzne trne ø 20 mm, dĺ. 400 mm umiestnené v strede hrúbky dosky rovnobežne s niveletou v jednej rovine a vo vzájomnej vzdialenosti 250 mm, utesnenie priečnych a pozdĺžnych škár trvalo pružnou zálievkou s predtesnením); dĺžky jednotlivých ník budú zachované podľa ich jestvujúceho stavu,
- výškové úpravy/rekonštrukcie/doplnenie odvodňovacích zariadení (dažďové vpusty, odvodňovacie žľaby a pod.) a výškové úpravy jestvujúcich povrchových znakov inžinierskych sietí,
- výmena obrubníkov, pričom v miestach nástupných hrán bude navrhnutý obrubník kasselský,
- posúdenie a doplnenie bezpečnostných zariadení (zábradlia, zvodidlá a pod.),
- návrh osvetlenia prechodov pre chodcov v miestach riešených nástupných plôch so zreteľom na bezpečnosť cestnej premávky v zmysle zákona NR č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhlášky č. 9/2009 Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a normy STN 01 8020: Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- spätné úpravy príľahlých dotknutých plôch; v prípade zásahu do verejnej zelene bude spätná úprava riešená podľa rozsahu zásahu do tejto plochy, min. však v šírke 1 m a to v zmysle dokumentu „Podmienky pre úpravu terénu po výkopových prácach na verejnej zelene mesta Košice“; Správa mestskej zelene v Košiciach.

➤ **Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia v priebehu výstavby**

Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy) - projekty dočasného dopravného značenia.

➤ **Predpokladaný postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie (POV.)**

➤ **Dokumentácia odpadov**

Vybúrané hmoty a sute, ktoré sa získajú v priebehu stavebných prác na pozemných komunikáciách a ktoré sa nedajú na stavbe využiť, sa zlikvidujú v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ďalšej platnej legislatívy prostredníctvom odborne spôsobilej osoby.

2.3. Bližšia špecifikácia diela

Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam je potrebné pre dielo **Projektová dokumentácia pre stavbu: „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“** zabezpečiť súbor inžiniersko-projektových činností v nasledujúcom rozsahu:

1. Dokumentácia pre stavebné konanie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby (ďalej DSKRS)

Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné konanie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DSKRS) so základnými náležitosťami v zmysle zákona NR SR č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v rozsahu primeranom k predmetu zákazky vrátane vypracovania výkazu výmer a oceneného položkovitého rozpočtu stavby. Neocenený výkaz - výmer a ocenený položkovitý rozpočet stavby bude vypracovaný v programe MS Excel a použitím funkcie ROUND (matematické zaokrúhlenie na 2 desatinné miesta). V popise jednotlivých položiek rozpočtu neuvádzať názov výrobku alebo označenie výrobku.

Spôsob a lehoty prerokovania dokumentácie:

- vstupné pracovné rokovanie zvolá spracovateľ DSKRS do 10 dní po nadobudnutí účinnosti zmluvy,
- spracovateľ zabezpečí prerokovanie DSKRS v priebehu jej spracovania s objednávateľom, dotknutými orgánmi a organizáciami, vlastníkmi/správcami dotknutých inžinierskych sietí,
- koncept DSKRS predloží spracovateľ objednávateľovi na pripomienkovanie na určenú dobu (2 týždne),
- spracovateľ je povinný zúčastniť sa na konaniach príslušných stavebných úradov, prípadne na iných pracovných rokovaníach k predmetnej zákazke,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie resp. v rámci konaní príslušných stavebných úradov zapracuje spracovateľ do DSKRS.

Vzhľadom na požiadavku objednávateľa spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu (DSKRS), spracovateľ zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií, pripomienok a požiadaviek z konaní stavebných úradov, čo doloží v časti „E“ finálneho projektu stavby.

2. Inžinierska činnosť (ďalej IČ)

Zabezpečenie inžinierskej činnosti bude pozostávať z nasledujúcich činností:

- a) IČ k vstupným podkladom,
- b) zabezpečenie odborných stanovísk a posudkov dotknutých orgánov a organizácií najmä: príslušné odborné referáty MMK (referát ÚHA, referát dopravy), Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, Krajský dopravný inšpektorát, miestny úrad príslušnej mestskej časti, DPMK, a. s., Košice, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, Okresný úrad v Košiciach – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor životného prostredia, MDVRR SR, MV SR, Prezídium Policajného zboru, vlastníkov/správcov dotknutých inžinierskych sietí a zariadení a pod.) vrátane zapracovania pripomienok a požiadaviek do DSKRS a ďalších,
- c) zabezpečenie vydania povolení potrebných pre realizáciu stavby – právoplatných rozhodnutí/povolení príslušných stavebných úradov resp. oznámení k podaným ohláseniam, vrátane zabezpečenia potrebných náležitostí v zmysle stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia

stavebného zákona v znení neskorších predpisov, účasti na konaniach príslušných stavebných úradov, právoplatných rozhodnutí/určení príslušných cestných správnych orgánov (ďalej len „CSO“); dodávateľ odovzdá objednávateľovi originály rozhodnutí/povolení/oznámení s dokumentáciou overenou príslušnými stavebnými úradmi/CSO.

3. Autorský dohľad (ďalej AD)

Zabezpečenie autorského dohľadu - v etape realizácie diela vykonávanie odborného autorského dohľadu nad uskutočňovaním stavby podľa DSKRS overenej príslušným stavebným úradom. Autorský dohľad bude poskytovaný spracovateľom DSKRS, pričom výkon autorského dohľadu bude pozostávať najmä z nasledujúcich činností:

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby a účasť na kontrolných dňoch s bezodkladným plnením úloh vyplývajúcich z týchto kontrolných dní pre všetky projekčné profesie ako aj účasť na rokovaniach konaných za účelom riešenia prípadných problémov vzniknutých pri realizácii stavieb,
- poskytovanie vysvetlení k DSKRS a písomných stanovísk k prípadným zmenám DSKRS vyplývajúcim zo zistených skutočností resp. k prácam a činnostiam nad rozsah DSKRS,
- sledovanie dodržiavania DSKRS s prihliadnutím na podmienky určené v právoplatných povoleniach/rozhodnutiach/určeníach príslušných stavebných úradov/CSO resp. oznámeniach vydaných príslušnými stavebnými úradmi, technickými normami a predpismi,
- v prípade potreby vysvetlenia nejasností alebo problémov pri realizácii UČS vyplývajúcich z riešenia DSKRS, dostaví sa autorský dohľad na miesto realizácie v termíne požadovanom objednávateľom, v mimoriadnom prípade do 24 hodín.
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby, alebo jej časti vrátane komplexného vyskúšania,
- zabezpečenie potrebných dokumentov pre kolaudačné konanie účasť a samotného kolaudačného konania. Spolupráca s investorom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania.

2.4. Termíny plnenia a administratívne požiadavky na dielo

Vypracovaná dokumentácia k dielu bude dodaná v nasledujúcich **termínoch**:

Názov	Termín
Spracovanie DSKRS	so zapracovanými pripomienkami zo záverečného prerokovania do 2 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy
Inžinierska činnosť	doručenie výstupov inžinierskej činnosti (právoplatné povolenia/rozhodnutia/určenia prípadné oznámenia vydané príslušnými stavebnými úradmi/CSO – originálne vyhotovenia vrátane overenej DSKRS/častí DSKRS) do 3 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy
Autorský dohľad	predpokladaná lehota výkonu činnosti autorského dohľadu je 12 mesiacov .

Predkladaná dokumentácia musí byť vyhotovená v uvedených **počtoch a formátoch dodania:**

Názov	Počet
DSKRS	<ul style="list-style-type: none">- <u>výkresová časť</u>, vrátane <u>sprievodnej správy a technických správ</u> v 6 vyhotoveniach v tlačenej forme a 3 ks v digitálnej forme na CD/DVD nosiči- <u>Neocenený výkaz výmer a ocenený položkovitý rozpočet stavby</u> v aktuálnej cenovej úrovni v členení: celkový krycí list rozpočtu, celková rekapitulácia, položkovitý rozpočet (v popise jednotlivých položiek neuvádzať názov výrobku alebo označenie výrobcu, nepoužívať kumulované položky), výkaz výmer - v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme a 3 ks vhodnej digitálnej forme na CD/DVD nosiči- <u>dokladová časť</u> (rozhodnutia, povolenia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií, správcov/vlastníkov inžinierskych sietí) – v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme, z toho 1 x originály dokladov a 1 ks v digitálnej forme na CD/DVD nosiči- DSKRS/časti DSKRS overená/é príslušnými stavebnými úradmi/CSO v tlačenej forme – originály dokumentácie

Formáty dodania (CD/DVD nosič):

- výkresová časť dokumentácie - .dwg alebo .dgn
- textová a tabuľková časť - .doc a .xls
- obrázková časť - .pdf a .jpg
- kompletná dokumentáciu vo formáte .pdf
- kontrolný rozpočet, výkaz výmer - .xls
- dokladová časť - .pdf.

Miesto dodania predmetu zákazky:

Magistrát mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

3. Doplnujúce informácie

Zhotoviteľovi budú zo strany Objednávateľa poskytnuté všetky dostupné podklady, dokumenty, špecifikácie a vyjadrenia k predmetnej zákazke. Zároveň zo strany objednávateľa bude zabezpečená súčinnosť pri spracovaní diela.

Zhotoviteľovi diela bude zo strany Objednávateľa k dispozícii „Dokumentácia meračských prác pre stavbu: Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“, ktorá obsahuje geodetické zameranie spracované oprávneným geodetom s detailným výškopisným a polohopisným zameraním celého dotknutého územia a bude obsahovať aj všetky viditeľné povrchové znaky ako sú technické zariadenia inžinierskych sietí (kanalizačné šachty, vodovodné šachty, vpusty, hydranty, šupátka a pod.), dopravné značky, stĺpy a zariadenia CSS, stĺpy verejného osvetlenia v blízkosti vozovky (s osadenými dopravnými značkami a pre napojenie LED tabúľ), obrubníky (výška vozovky a výška obrubníka v mieste zastávok), ako aj všetky ostatné potrebné polohopisné prvky.

Zhotoviteľ je povinný poskytnúť súčinnosť po odovzdaní a prevzatí projektovej dokumentácie stavby (ak pri výbere zhotoviteľa stavebných prác vznikne potreba vysvetlenia

časti súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie týkajúcej sa dokumentácie stavby § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Dokumentácia pre dielo musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, osobami s príslušnou odbornou spôsobilosťou v zmysle zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

Realizačný projekt má spĺňať požiadavky na opis predmetu zákazky podľa § 42 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon 343/2015 Z.z.).

DSKRS bude vypracovaná v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, platných technických noriem a technických predpisov (TP) vzťahujúcich sa na dielo:

Hlavné normy a predpisy, ktoré je potrebné pri návrhu rešpektovať, najmä:

- STN 736425 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 736100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 736114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8020: Dopravné značky na pozemných komunikáciách

Súvisiace normy, najmä:

- STN 736005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia

Technické podmienky, najmä:

- TP 012 (TP 4/2005) Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách; MDPT SR, SDI: 2005
- TP 033 (TP 03/2009) Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + Dodatok č. 1; MDPT SR, SCDPK: 2008
- TP 048 (TP 10/2011) Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách; MPVRR SR, SCDPKIP: 2011,
- TP 069 (TP 06/2013) - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest; MPVRR SR, SCDPK: 2013
- TP 098 (TP 12/2015) Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciách; MDVRR SR, SCDPK: 2015

Zákony a vyhlášky, najmä:

- Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. Z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov

Podklady, najmä:

Strategické a nadradené dokumenty:

- Návrh Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (fáza I) <http://www.telecom.gov.sk>

- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR 2020
<http://www.telecom.gov.sk>

Ostatné:

- Technické predpisy (TP) sú dostupné na webovej stránke www.ssc.sk
- Podmienky pre úpravu terénu po výkopových prácach na verejnej zelene mesta Košice; Správa mestskej zelene v Košiciach – na vyžiadanie u obstarávateľa,
- Trasy liniek MHD a cestovné poriadky – informácie poskytnú Dopravný podnik mesta Košice, a. s., Ing. Danko (ďalej len DPMK a. s.) resp: trasy liniek:
<https://imhd.sk/ke/media/mn/00001661/Linky-MHD-20161122.pdf> a cestovné poriadky:
<https://imhd.sk/ke/cestovne-poriadky>

4. Príloha

- **Situácia vyznačenia vybraných zastávok verejnej dopravy** (formát pdf)

Situácia s vyznačením vybraných zastávok verejnej dopravy

