




Žiadosť o zmenu povolenia prevádzky, podľa zákona o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia

Stavba:

- Rekonštrukcia zariadenia čistenia spalín linky K1

Október 2015

 <p>so sídlom Rastislavova č. 98, Košice</p> <p>Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1</p>	<p style="text-align: center;">Žiadosť o zmenu povolenia prevádzky</p> <p style="text-align: center;">Spaľovňa odpadov - TERMOVALORIZÁTOR</p> <p style="text-align: center;">podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov).</p>	<p style="text-align: right;">Strana 2 z 25</p>
---	---	---

A Údaje identifikujúce prevádzkovateľa

1. Základné informácie

1.1	Názov prevádzkovateľa	KOSIT	
1.2	Právna forma	a.s.	
1.3	Druh žiadosti	Jestvujúca prevádzka podľa zákona o IPKZ Zmena integrovaného povolenia	X
		Nová prevádzka podľa zákona o IPKZ	
		Nová prevádzka podľa zákona o IPKZ	
		Nová prevádzka, pre ktorú začne stavebné konanie po nadobudnutí účinnosti zákona o IPKZ	
1.4	Adresa sídla prevádzkovateľa	Rastislavova 98, 043 46 Košice	
1.5	Poštová adresa (pokiaľ sa líši od vyššie uvedenej)		
1.6	www adresa	www.kosit.sk	
1.7	Štatutárny zástupca, funkcia v spoločnosti	Ing. Marián Christenko, generálny riaditeľ KOSIT a.s.	
1.8	IČO	36 205 214	
1.9	Kód OKEČ (NACE), NOSE-P	OKEČ 90001, NOSE-P 109.03	
1.10	Výpis z obchodného registra alebo z inej evidencie	Oddiel:Sa vložka č. : 1169/V	Príloha č. 2
1.11	Splnomocnená kontaktná osoba	Ing. Peter Chovan (t. č. 055/7270766, mobil: 0918696184) e- mail: chovan@kosit-as.sk - pre IPKZ, Ing.. Ladislav Hnidiak- (0911447791) Enviroline s.r.o., Františkánska 5, 040 01, e- mail: enviroline@enviroline.sk - vo veciach projektovej dokumentácie vypracovanej pre stavebné povolenie	
1.12	Identifikácia spracovateľa predkladanej žiadosti	KOSIT a.s., odd. IMS, Rastislavova 98, 043 46 Košice, t.č. 055/7270766, 055/7270714, +421918696184	

2. Informácie o povolovanej prevádzke

2.1	Názov prevádzky	Spaľovňa odpadov – Termovalorizátor, stavba: - Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky K1
2.2	Adresa prevádzky	Košice IV, mestská časť Barca, so sídlom spoločnosti na ul. Rastislavova č. 98, Košice
2.3	Umiestnenie prevádzky	Stavba Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky K1 nemá žiadne nároky na zábery poľnohospodárskeho a lesného fondu, nevyžiada si rúbanie rastlej zelene. Stavba sa nachádza v oplotenom a stráženom areáli Spaľovne odpadov - Termovalorizátora. V blízkosti územia stavby sa nachádza vedenie dažďovej, splaškovej kanalizácie a vedenie vonkajšieho vodovodu. Všetky spomenuté vedenia sú vnútroareálové.
2.4	Počet zamestnancov	Spaľovňa odpadov – Termovalorizátor bez zmeny, Prevádzka zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1 bude zabezpečená pracovníkmi z jestvujúceho stavu.
2.5	Dátum začatia a predpokladaného ukončenia činnosti prevádzky a stavby	stavba: začatie – 5/2017 predpoklad ukončenia – 09/2017 Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe výberového konania
2.6	Kategória činnosti, do ktorej prevádzka spadá podľa prílohy č.1 zákona o IPKZ	5.2. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov ak ide o odpad a) ktorý nie je nebezpečný s kapacitou väčšou ako 3 t za hodinu - Priamo napojená činnosť (v zmysle zákona § 2 ods. 4 písm. a)

		<i>zákona 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov)</i>
2.7	Hodnota príslušného rozhodovacieho parametra v danej kategórii (podľa prílohy č.1 zákona o IPKZ)	väčšia ako 3t za hodinu
2.8	Projektovaná hodnota vyššie uvedeného rozhodovacieho parametra	Bez zmeny
2.9	Prevádzkovaná kapacita a prevádzkovaná doba (hod.)	Fond pracovnej doby : 3 zmenná, 7 dní v týždni Prevádzka : max. 8760 hodín/rok
2.10	Zoznam vykonávaných činností podľa prílohy č. 2 a 3 zák. č. 223/2006 Z.z.	R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom, R 12 Úprava odpadov pred činnosťou R1, R 13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku), D 10 Spaľovanie na pevnine, D 13 Zmiešavanie alebo miešanie pred použitím niektorej z činností D1 až D12, D 15 Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).
2.11	Kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky MŽP SR č. 410//2012 Z.z v platnom znení	5.1.1 Spaľovne odpadov komunálnych s projektovanou kapacitou > 3 t za hodinu
2.12	Trieda skládky odpadov	-

3. Ďalšie informácie o prevádzke

3.1	Hodnotenie vplyvu prevádzky na životné prostredie	Nie	X	Áno	-		
		Príloha č.				-	
		Nie – existujúce zariadenie - rekonštrukcia existujúceho zariadenia					
3.2	Cezhraničné vplyvy	Nie	X	Áno	-	Od na opis ďalej v žiadosti	-

4. Základné informácie o stavebných objektoch prevádzky

4.1	Územné rozhodnutie	Číslo rozhodnutia a dátum jeho vydania	A/2015/20287-01/IV vyjadrenie Mesta Košice- stavebný úrad rozhodnutie o umiestnení stavby sa nevyžaduje
4.2	Stavebné povolenie	Číslo rozhodnutia a dátum jeho vydania	-
4.3	Kolaudačné rozhodnutie	Číslo rozhodnutia a dátum jeho vydania	Integrované povolenie č. 2067–25831/2007/Mil/ 571070106 zo dňa 9.8.2007 v znení neskorších zmien
4.4	Stavebník	KOSIT a.s., Rastislavova 98, 04346 Košice	

4.5	Projektant	<p>Názov stavby:</p> <p><u>Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1 :</u></p> <p>Spracovateľ projektov:</p> <p>Enviroline, s.r.o. Františkánska 5, 040 01 Košice, tel/ Enviroline s.r.o., Františkánska 5, 040 01, e- mail: enviroline@enviroline.sk , Ing. I. Hnidiak Hlavný inžinier projektu - vo veciach projektovej dokumentácie vypracovanej pre stavebné povolenie</p> <p>Ing. I. Hnidiak, Hlavný inžinier projektu, Autorizovaný stavebný inžinier pod registračným číslom 1683*Z*2_2 v kategórii Inžinierske stavby</p> <p>Ing. Peter Mantič, registračné číslo 13-2011 Špecialista požiarnej ochrany, v časti protipožiarna bezpečnosť stavby</p> <p>Ing. Ivona Gáliková – odborne spôsobilý inžinier vo výstavbe 16652*25*97</p> <p>Ing. Jaroslav Oral – autorizovaný inžinier pre technologické zariadenia stavieb ČKAIT – 1002361</p> <p>Ing. Š. Mariščák – autorizovaný stavebný inžinier 2708*A*4-1, Stavebné konštrukcie</p> <p>Ing. Š. Mariščák – autorizovaný stavebný inžinier 2708*A*3-2 Statika stavieb</p> <p>Ing. Vladimír Dufala – autorizovaný stavebný inžinier 5427*14, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb</p>																												
4.6	Zhotoviteľ	Na základe výberového konania																												
4.7	Rozpočtové náklady	Predpoklad: cca 6,5 mil. €																												
4.8	Parcelné čísla a druh stavebného pozemku, s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľnosti	<p>Katastrálne územie: Košice – Barca, číslo k. ú.: 827 380, pozemok, parcelné číslo: 2707, 2705/1, 2705/2, 2705/3, 2705/4, 2705/5, 2705/6, 2715, 2705/10, 2705/11, 2705/15, 2705/18, 2705/19, 2714 evidované na liste vlastníctva 2626 v k. ú. 827 380 Košice – Barca</p> <p>Vlastník : KOSIT a.s. Rastislavova 98,040 01 Košice, IČO: 36205214</p> <p>Súpisné čísla stavieb:</p> <table><tr><td>Parcelné číslo: 2707</td><td>Súpisné číslo: 1018</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/1,</td><td>Súpisné číslo: -</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/2,</td><td>Súpisné číslo: 1241</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/3,</td><td>Súpisné číslo: 1242</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/4,</td><td>Súpisné číslo: 1243</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/5,</td><td>Súpisné číslo: 1244</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/6,</td><td>Súpisné číslo: -</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/10,</td><td>Súpisné číslo: 1498</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/11,</td><td>Súpisné číslo: 1499</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/15,</td><td>Súpisné číslo: 1502</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/18,</td><td>Súpisné číslo: 1505</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2705/19,</td><td>Súpisné číslo: 1506</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2715,</td><td>Súpisné číslo: 1052</td></tr><tr><td>Parcelné číslo: 2714,</td><td>Súpisné číslo: 1507</td></tr></table>	Parcelné číslo: 2707	Súpisné číslo: 1018	Parcelné číslo: 2705/1,	Súpisné číslo: -	Parcelné číslo: 2705/2,	Súpisné číslo: 1241	Parcelné číslo: 2705/3,	Súpisné číslo: 1242	Parcelné číslo: 2705/4,	Súpisné číslo: 1243	Parcelné číslo: 2705/5,	Súpisné číslo: 1244	Parcelné číslo: 2705/6,	Súpisné číslo: -	Parcelné číslo: 2705/10,	Súpisné číslo: 1498	Parcelné číslo: 2705/11,	Súpisné číslo: 1499	Parcelné číslo: 2705/15,	Súpisné číslo: 1502	Parcelné číslo: 2705/18,	Súpisné číslo: 1505	Parcelné číslo: 2705/19,	Súpisné číslo: 1506	Parcelné číslo: 2715,	Súpisné číslo: 1052	Parcelné číslo: 2714,	Súpisné číslo: 1507
Parcelné číslo: 2707	Súpisné číslo: 1018																													
Parcelné číslo: 2705/1,	Súpisné číslo: -																													
Parcelné číslo: 2705/2,	Súpisné číslo: 1241																													
Parcelné číslo: 2705/3,	Súpisné číslo: 1242																													
Parcelné číslo: 2705/4,	Súpisné číslo: 1243																													
Parcelné číslo: 2705/5,	Súpisné číslo: 1244																													
Parcelné číslo: 2705/6,	Súpisné číslo: -																													
Parcelné číslo: 2705/10,	Súpisné číslo: 1498																													
Parcelné číslo: 2705/11,	Súpisné číslo: 1499																													
Parcelné číslo: 2705/15,	Súpisné číslo: 1502																													
Parcelné číslo: 2705/18,	Súpisné číslo: 1505																													
Parcelné číslo: 2705/19,	Súpisné číslo: 1506																													
Parcelné číslo: 2715,	Súpisné číslo: 1052																													
Parcelné číslo: 2714,	Súpisné číslo: 1507																													

4.9	Parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo súvisiacich pozemkov, s uvedením subjektov, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom	Uvedené na liste vlastníctva č. 2626 v k. ú. 827 380 Košice – Barca Pozri prílohovú časť, príloha č. 1 Vlastník : KOSIT a.s. Rastislavova 98,040 01 Košice, IČO: 36205214 Vlastníci susedných pozemkov: - Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, regionálny odbor Letná 27, 043 14 Košice - VVS, a.s. , Komenského 50, Košice - VUB a.s., Mlynské nivy 1, 829 90 Bratislava
4.10	Členenie stavby na stavebné objekty	<u>REKONŠTRUKCIA ZARIADENIA NA ČISTENIE SPALÍN LINKY K1</u> Zoznam dokumentácie v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie A. Sprievodná správa B. Súhrnné riešenie stavby B.1 Súhrnná technická správa B.2 Protipožiarna bezpečnosť stavby B.3 Celková dispozícia technológie B.4 Vizualizácia B.5 Protokol o určení vonkajších vplyvov C.1 Situácia na základnej mape C.2 Situácia v ortofotomape D. Situácia v katastrálnej mape E. Dokumentácia stavebných objektov E.0-1 Technická správa E.0-2 Statický výpočet SO 01 Búracie práce E.1-1 Situácia búrania spevnených plôch E.1-2 Situácia búrania jestvujúcich základov SO 02 Základové konštrukcie E.2-1 Situácia nových základov E.2.2 Vzorový rez pátkou Z02 SO 03 Spevnené plochy a úprava terénu E.3-1 Situácia nových spevnených plôch E.3-2 Vzorový rez spevnenou plochou SO 04 Kanalizácia E.4-1 Situácia kanalizácie E.4-2 Schéma napojenia prípojky a uloženie kanalizačného potrubia F. Projekt organizácie výstavby G. Dokumentácia prevádzkových súborov G.1 PS 01 Demontáže a preložky G.2 PS 02 Čistenie spalín G.3 PS 03 Elektro, MaR a AMS Podrobnosti k jednotlivým stavebným a prevádzkovým súborom pozri v prílohe „Projekt pre stavebné povolenie“

4.11	Členenie stavby na prevádzkové súbory	<p>G. Dokumentácia prevádzkových súborov</p> <p>G.1 PS 01 Demontáže a preložky</p> <p>G.2 PS 02 Čistenie spalín</p> <p>G.3 PS 03 Elektro, MaR a AMS</p> <p>Podrobnosti k jednotlivým stavebným a prevádzkovým súborom pozri v prílohe „Projekt pre stavebné povolenie“</p>
------	---------------------------------------	--

5. Informácie k žiadosti o zmenu vydaného integrovaného povolenia

5.1	Názov prevádzky podľa platného integrovaného povolenia	Spaľovňa odpadov - TERMOVALORIZÁTOR Rastislavova 98, 043 46 Košice okres: Košice IV			
5.2	Číslo platného integrovaného povolenia	Integrované povolenie č. 2067–25831/2007/Mil/ 571070106 zo dňa 9.8.2007, v znení neskorších zmien			
5.3	Hodnotenie vplyvov na životné prostredie zmenou zariadenia	Nie	X	Áno	-
		Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín,	-	Príloha č.	
5.4	Zdôvodnenie žiadosti o zmenu integrovaného povolenia	<p><u>Zmena integrovaného povolenia predmetnej prevádzky podľa § 3 ods.3 zákona č. 39/2013 Z.z. o IPKZ v platnom znení sa týka konaní uvedenými podľa:</u></p> <p>zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1" by mali byť nasledovné:</p> <p>1.</p> <p>a) v oblasti ochrany ovzdušia konanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania, stredných zdrojov znečisťovania a malých zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane ich zmien podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, - o udelenie súhlasu na zmeny používaných palív a surovín, na zmeny technologických zariadení stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a na zmeny ich užívania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, - o určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, - o udelenie súhlasu na inštaláciu automatizovaných meracích systémov emisií a automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia a na ich prevádzku, na ich zmeny a na prevádzku po vykonaných zmenách podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ. 			

		b) v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd konanie: - o vydanie súhlasu na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd § 3 ods. 3 písm. b) bod 3 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, c) v oblasti stavebného konania konanie: - o vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu stavba "Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1" podľa § 3 ods. 3 písm. h) bod 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ, - stavebné o povolení stavby „Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1“ podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.
--	--	---

B Údaje o prevádzke a jej umiestnení

1. Všeobecná charakteristika prevádzky z hľadiska technického, výroby a služieb

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1 ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Stavenisko pre predmetnú stavbu sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Košice, v uzavretom areáli spoločnosti KOSIT a.s., na parcelách investora v katastrálnom území Barca v okrese Košice IV, na ploche existujúceho zariadenia na čistenie spalín linky K1, vedľa už zmodernizovaného zariadenia na čistenie spalín linky K2. Po demontáži existujúceho zariadenia na čistenie spalín linky K1 vznikne voľná plocha cca 15x50 m. Stavenisko predmetnej stavby **sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme.**

1.2 REALIZOVANÉ PRIESKUMY

V rámci spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby sa vychádzalo z vykonaných prieskumov: inžiniersko-geologického prieskumu a geodetického zamerania existujúcej stavby - zariadenia na čistenie spalín linky K1.

1.3 PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Predmetná stavba nevyžaduje osobitnú prípravu územia pre výstavbu. Pre osadenie navrhovaného zariadenia je však nutné demontovať existujúce zariadenie, zrealizovať určité búracie práce existujúcich stavebných konštrukcií a vykonať preložku jedného existujúceho stĺpu vonkajšieho osvetlenia – tieto práce sú ale zahrnuté v rámci predmetnej stavby (v rámci objektu SO 01 a PS 01).

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO- TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 ZDÔVODNENIE URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO A STAVEBNO TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Navrhované stavebné objekty a prevádzkové súbory budú prispôbené svojmu účelu – čisteniu spalín vznikajúcich pri energetickom využití odpadu, na ktoré sa nekladú architektonické požiadavky. Stavebno-technické riešenie je navrhnuté tak, aby bola splnená ich funkcia a zodpovedali požiadavkám príslušných noriem a vyhlášok.

2.2 KAPACITNÉ ÚDAJE A MERNÉ JEDNOTKYVstup:

- Nominálne množstvo spalín na vstupe do zariadenie na čistenie spalín (ZČS) 60 000Nm³/h, 235°C
- DeNO_x činidlo (33% močovina) do 60 l/h
- Bicar (NaHCO₃) max 100 kg/h
- Ca(OH)₂ max 350 kg/h, priemerne 250kg/h
- Aktívne uhlie cca 3,0 kg/h
- Voda max 5,1 m³/h, priemerne 3,5m³/h

Výstup:

- Spaliny cca 66 500Nm³/h, 145°C
- Popolček cca 650kg/h

Predpokladané koncentrácie škodlivých látok:

Parameter	EL [mg/Nm ³] hodnoty prepočítané na štandardné stavové podmienky 11% O ₂ , suchý plyn, 273 K, a 101,3 kPa	Priemerná hodnota
TZL (tuhé znečisťujúce látky)	20	Polhodinový priemer
	5	Denný priemer
HCl	50	Polhodinový priemer
	8	Denný priemer
HF	2	Polhodinový priemer
	1	Denný priemer
SO ₂	150	Polhodinový priemer
	40	Denný priemer
Oxidy dusíka vyjadrené ako NO _x	350	Polhodinový priemer
	180	Denný priemer
TOC	20	Polhodinový priemer
	10	Denný priemer
CO [*])	100	Polhodinový priemer
	30	Denný priemer
Hg	0,05	Priemerná hodnota (pri diskontinuálnom meraní)
	0,03	Polhodinový priemer
	0,02	Denný priemer
Cd+ Tl	0,05	Priemerná hodnota (pri diskontinuálnom meraní)
Ťažké kovy (Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V)	0,5	Priemerná hodnota (pri diskontinuálnom meraní)
PCDD + PCDF	0,1 ng TEQ/m ³	Priemerná hodnota (pri diskontinuálnom meraní)
NH ₃	10	Priemerná hodnota (pri

		diskontinuálnom meraní)
	10	Polhodinový priemer
	10	Denný priemer
Uhl'ovodíky (IPA)	0,01	Priemerná hodnota (pri diskontinuálnom meraní)

Poznámka: Údaje sa vzťahujú na referenčné podmienky: 11% O₂, suchý plyn, 0°C, 101,325kPa

2.4 STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV

SO 01 – Búracie práce

Účelom riešenia predmetného objektu je pripraviť areál výstavby podľa požiadaviek technológie. Bude sa jednať o vybúranie predpísaných spevnených plôch (jedná sa o betónové plochy s obojstrannou výstužou a o plochu realizovanú zo železobetónových podvalov) a následne vybúranie časti jestvujúcich základov pôvodnej technológie. Usporiadanie technológie si v niektorých miestach vyžaduje zlučovanie základových pätičiek a preto je nutné ich vybúranie. Zneškodnenie všetkých betónových konštrukcií bude riešená mobilným drvičom priamo na stavbe a vhodný materiál bude použitý na spätný hutnený zásyp medzi novonavrhané základy.

SO 02 – Základové konštrukcie

Účelom riešenia predmetného objektu je zabezpečiť osadenie jednotlivých technologických zariadení. Základy budú realizované zo železobetónu. Bude sa jednať o základové konštrukcie pod tieto technologické zariadenia:

- základy kontaktoru
- základy schodiskovej veže
- základy sila popolčeku
- základy sila vápenného hydrátu
- základy látkového filtra

Základy chladiča, sila aktívneho uhlia, ventilátoru a podperných konštrukcií ostávajú pôvodné, s riešením opravy ich nadzemných častí sanačnými prostriedkami a kryštalicovou izoláciou. Kotvenie nových zariadení bude chemickými kotvami, menšie technologické zariadenia budú kotvené priamo do spevnenej plochy .

SO 03 – Spevnené plochy a úprava terénu

Po realizácii základových konštrukcií a kanalizácie sa realizujú na predpísaných miestach nové spevnené plochy so sklonom 1% k ich okraju. V predpísaných miestach sa realizujú odvodňovacie žľaby vyústene na vnútroareálovú komunikáciu. Spevnené plochy budú od základov a pôvodných plôch oddelené dilatáciou šírky 20mm a vo vlastnej ploche sa realizujú rezané dilatačné celky (hĺbka rezu 80mm). Povrch spevnených plôch bude hladný rotačnou hladičkou.

Rozhranie spevnených plôch a trávnatých plôch bude dosypané vrstvou humusu a následne sa zatrávni.

SO 04 – Kanalizácia

Jedná sa o potrubie, ktoré odvádza dažďové vody zo strešných dažďových zvodov látkového filtra do jestvujúceho potrubia vnútroareálovej kanalizácie. Na odvedenie dažďových vôd zo strešných dažďových zvodov sú navrhnuté 2 ks lapača strešných splavenín DN 125 s košom na zachytávanie nečistôt a s klapkou proti zápachu. Kanalizačné potrubie je navrhnuté z kanalizačných rúr PVC DN 200 dĺžky 42 m. Potrubie bude napojené na jestvujúce kanalizačné potrubie pomocou sedlovej nalepovacej odbočky. Lom na trase sa zrealizuje pomocou kolena. Trasa potrubia kanalizácie: Potrubie je vedené pod betónovou

plochou v dĺžke cca 21 m a z časti pod trávnatou plochou v dĺžke cca 21 m. Prípojky do LSS sú vedené nad terénom. Konečná úprava terénu bude trávnatá plocha, alebo betónová plocha riešená v rámci SO 03.

2.5 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA PLOCHY A PRIESTORY

Navrhovaná stavba sa bude v plnom rozsahu realizovať v jestvujúcom areáli spoločnosti Kosit a.s. k.ú. Barca, na ploche existujúceho zariadenia na čistenie spalín linky K1.

3. TECHNOLÓGIA VÝROBY, VÝROBNÝ PROGRAM, VZNIK A LIKVIDÁCIA ODPADOV

3.1 VÝROBNÝ PROGRAM

Predmetná stavba je nevýrobného charakteru. Je to environmentálna stavba riešená za účelom čistenia spalín vznikajúcich pri energetickom využití odpadu.

- Prevádzkový režim: nepretržitá prevádzka
- Ročný fond pracovnej doby: 8 000 h/rok

3.2 STRUČNÝ POPIS TECHNOLÓGIE

Súbor technológie pre čistenie spalín zahrnuje celý rad opatrení, z ktorých niektoré sa môžu zaradiť medzi primárne opatrenia, ktoré majú znížiť alebo obmedziť tvorbu sledovaných znečisťujúcich látok. Tieto primárne opatrenia sú sústredené na vlastný spaľovací proces, ktorého optimalizáciou je možné podstatne znížiť koncentrácie škodlivín typu CO, TOC a NO_x vo fáze ich vzniku.

Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky K1 je zameraná na sekundárne opatrenia t.j. na modernizáciu zariadenia a zlepšenie účinnosti zariadenia na čistenie spalín, tak aby bolo zabezpečené dodržanie požiadaviek kladených na BAT technológie.

Navrhnutá technológia pre čistenie spalín linky K1 umožňuje:

- Dosiahnutie koncentrácií sledovaných znečisťujúcich látok podľa požadovaných zákonných limitov a požiadaviek kladených na BAT technológie (sú použité dva typy sorbentov – NaHCO₃ a Ca(OH)₂)
- Možnosť prepojenia spalín z linky K1 do zariadenia na čistenie spalín linky K2 a naopak (nie však súčasne)
- By-pass celej technológie v prípade krátkodobej poruchy alebo pri nábehu

3.3 STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÝCH PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV

Demontáže a preložky

V rámci predmetného prevádzkového súboru bude demontované existujúce zariadenie na čistenie spalín linky K1. Jedná sa o nasledovné rozhodujúce komponenty:

- chladič
- kontaktor
- látkový filter
- zásobné silá reagentov (aktívne uhlie, vápenný hydrát)
- popolčekové hospodárstvo

- systém dopravy reagentov a popolčeka
- systém ohrevu filtra
- systém spalínovodov
- ostatné potrubné rozvody (voda, tlakový vzduch)
- rozvody elektro a MaR
- ostatní pomocné komponenty (chladiaci okruh - voda, ohrevy, atd.)

V rámci predmetného prevádzkového súboru sa vykoná tiež preložka existujúceho stĺpu vonkajšieho osvetlenia, ktorý sa nachádza v mieste nohy nového sila vápenného hydrátu navrhovaného zariadenia. Predmetné osvetlenie bude premiestnené na oceľovú konštrukciu navrhovaného nového sila vápenného hydrátu. Predpokladaná vzdialenosť premiestnenia je cca 1m.

Čistenie spalín

Hrubé odlučovanie TZL

Spaliny obsahujúce prachové častice TZL, buď z vlastného procesu spaľovania alebo aj produkty predošlého čistenia spalín pomocí NaHCO_3 , budú vedené do 4 ks paralelne radených cyklónov. Vplyvom odstredivej sily pri uvedení spalín do rotačného pohybu dochádza v cyklónoch k zhromažďovaniu prachových častíc na vnútornom povrchu cyklónu, odkiaľ ďalej padajú do dolnej časti výsyvky. Návrhová účinnosť v cyklónoch je približne 80% TZL, medzná veľkosť separovaných častíc je 20 μm .

Kondicionovanie spalín

Ochladenie spalín bude zabezpečené rostrekom vodnej hmly do spalín v chladiči. Mimo vlastného ochladenia dochádza predovšetkým k zvýšeniu vlhkosti spalín, čo je vhodné pre nasledujúce procesy spojené s neutralizáciou spalín pomocou injektáže vápenného hydrátu. Chladič je samonosný zvislý valcový komponent s axiálnym tokom spalín. V hornej časti sú zaústené vodné rozprašovacie trysky, systém Spilback. Prúdenie spalín voči vodnej hmle je zhora dole.

Skladovanie a dávkovanie $\text{Ca}(\text{OH})_2$

Práškový vápenný hydrát je skladovaný v zvislom oceľovom sile s príslušenstvom. Plnenie sila je pneumatické z autocisterny. V plniacom potrubí je uzatvárací hadicový ventil brániaci preplneniu sila. Silo je vybavené filtrom na výduchu, ktorý zaistí bezprašné plnenie sila. Filter je so skladanou filtračnou vložkou a s automatickou regeneráciou filtračnej plochy tlakovým vzduchom (pulse-jet).

Výsyvka sila je vybavená mechanickým čeriacim zariadením, výpad zo sila je možné uzavrieť manuálnym uzáverom. Silo je vybavené príslušnými prístrojmi - 3x snímač hladiny, tenzometrická váha), odprašovacím filtrom a pretlakovou-podtlakovou klapkou. Spodná časť sila je tepelne izolovaná a vybavená elektroohrevom.

Pod oceľovou konštrukciou sila sú umiestnené zariadenia pre dopravu vápenného hydrátu do spalín. Jedná sa o závitkový dopravník, ktorý plní vážený prevádzkový zásobník malého objemu. Z tohto zásobníku je následne vápenný hydrát dopravovaný cez turniket do ejektoru pseudopravy. Dávkované množstvo sa reguluje zmenou otáčok závitkového dopravníku na základe informácií od AMS. Pseudoprava je nízkotlaká, zdrojom dopravného média je dúchadlo.. Dopravné médium – vzduch je podľa potreby elektricky ohrievaný.

Skladovanie a dávkovanie AU

Druhý práškový sorbent – aktívne uhlie je skladované vo zvislom oceľovom sile s príslušenstvom, plnenie sila je pneumatické z autocisterny. V plniacom potrubí je uzatvárací hadicový ventil zabraňujúci preplneniu sila. Silo je vybavené filtrom na výduchu, ktorý zaistí bezprašné plnenie sila. Filter je so skladanou filtračnou vložkou a s automatickou regeneráciou filtračnej plochy tlakovým vzduchom (pulse-jet).

Výsypka sila je vybavená mechanickým čeriacim zariadením, výpad zo sila je možné uzavrieť manuálnym uzáverom. Silo je vybavené príslušnými prístrojmi - 3x snímač hladiny, tenzometrická váha), odprašovacím filtrom a bezpečnostnou membránou. Bezpečnostné opatrenia pre prevádzku sila aktívneho uhlia obsahuje aj inertizáciu vnútorného priestoru sila dusíkom. Tato inertizácia je aktivovaná na základe zvýšenia vnútornej teploty v sila signalizujúcej možnosť „vzplanutia“.

Zároveň je umožnené, v prípade potreby, dopravovať aktívne uhlie zo skladovacieho sila pre linku K1 do sila aktívneho uhlia pre linku K2. Doprava je pneumatická, nízkotlaká, zdrojom dopravného média je dúchadlo. Dopravný vzduch nie je predhrievaný. Dávkované množstvo sa reguluje zmenou otáčok príslušného závitovkového dopravníka.

Uvedené zariadenia sú umiestnené pôdorysne pod oceľovou konštrukciou sila.

Suchá sorpcia

V rámci suchej sorpcie sú riešené nasledovné technologické operácie:

- Suchá sorpcia pomocou NaHCO_3
- Kondicionovaná suchá sorpcia pomocou $\text{Ca}(\text{OH})_2$
- Adsorpcia pomocou aktívneho uhlia
- Povrchová filtrácia v látkovom filtre

Suchá sorpcia pomocou NaHCO_3

Tento stupeň je zaradený v technológii na čistenie spalín z dôvodu krytia vysokých špičiek koncentrácií hlavne SO_2 a HCl , ktoré sa behom prevádzky môžu vyskytovať. Jedná sa o prvý stupeň suchého čistenia spalín, kde reakčné činidlo aj produkty sú suché. Nástrek reakčného činidla sa vykonáva do posledného ťahu kotla.

Princíp technológie spočíva v dávkovaní jemne mletého sorbentu (NaHCO_3) do spalín, ktorý reaguje s kyslými zložkami spalín (SO_2 , HCl a HF). Sorbent je skladovaný v zásobníku (big-bagu), doprava sorbentu zo zásobníku do miesta injektáže je riešená pomocou nízkotlakej pneudopravy. Skladovaný sorbent je bezprostredne pred použitím mletý (v impaktovom mlyne s klasifikačným kolesom).

Proces suchej sorpcie je charakterizovaný nasledujúcimi rovnicami:

1. termická aktivácia – kalcinácia
$$2\text{NaHCO}_3 \rightarrow \text{Na}_2\text{CO}_3 + \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$$
2. neutralizačná reakcia
$$\text{HCl} + \text{Na}_2\text{CO}_3 \rightarrow 2\text{NaCl} + \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$$
$$\text{HF} + \text{Na}_2\text{CO}_3 \rightarrow 2\text{NaF} + \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$$
$$\text{SO}_2 + \text{Na}_2\text{CO}_3 \rightarrow \text{Na}_2\text{SO}_3 + \text{CO}_2$$
3. oxidácia
$$\text{Na}_2\text{SO}_3 + 0,5\text{O}_2 \rightarrow \text{Na}_2\text{SO}_4$$

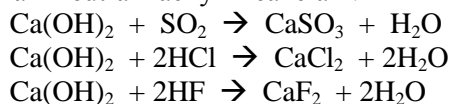
Kondicionovaná suchá sorpcia pomocou $\text{Ca}(\text{OH})_2$

Kondicionovaná suchá sorpcia nadväzuje kondicionovaním spalín. Jedná sa o hlavnú metódu pre zníženie koncentrácií SO_2 , HCl a HF v spalinách.

Táto metóda spočíva v injektáži práškového vápenného hydrátu $\text{Ca}(\text{OH})_2$ do prúdu spalín. Zmes spalín a vápenný hydrát ďalej vstupuje do kontaktora a následne do látkového filtra.

Kontaktor je zvislý oceľový komponent s vnútornou helix zostavou osadenou na nosnej oceľovej konštrukcii.

V kontakte dochádza k intenzívnemu premiešaniu a predĺženiu doby vzájomného kontaktu, pričom dochádza k neutralizačným reakciám:



Adsorpcia pomocou aktívneho uhlia

Adsorpcia pomocou práškoveho aktívneho uhlia spočíva v injektáži práškoveho aktívneho uhlia do spalín pred kontaktor, v blízkosti dávkovania vápenného hydrátu. Aktívne uhlie viaže na sebe ťažké kovy a prípadne aj látky typu PCDD/F alebo zbytkové uhlovodíky (IPA). Po nadávkovaní do spalín sa aktívne uhlie spoločne s vápenným hydrátom separuje v koncovom látkovom filtre. Dávkované množstvo cca 50 mg/Nm³. Dávkované množstvo je riadené na základe skutočného prietoku spalín.

Povrchová filtrácia

V technológií čistenia spalín je tento stupeň zaradený ako posledný. Jedná sa o látkový filter s Pulse-Jet regeneráciou filtračnej plochy. Filtračné elementy sú v tvare dlhých rukávov, ktoré sú navlečené na nosných košoch. Filter je rozdelený do 4 komôr, ktoré sú za prevádzky odpojiteľné pomocou uzatváracích tanierových ventilov na vstupe aj výstupe. Látkový filter nemá integrovaný vnútorný by-pass, v technológii je umožnený by-pass celej technológie pre čistenie spalín linky K1. Výsypky jednotlivých komôr filtra je možné na výpade uzavrieť pomocou manuálnych uzáverov.

V priebehu prevádzky sa pri prechode zaprášených spalín cez filtračné elementy na ich povrchu vytvára vrstvička zachyteného prachu, tzv. filtračný koláč. Pretože filtrační koláč obsahuje aj nezreagovaný vápenný hydrát aj aktívne uhlie, dochádza tu k neutralizačným reakciám medzi kyslými zložkami spalín a zbytkami vápenného hydrátu. Rovnako tu prebieha aj adsorpcia pomocou aktívneho uhlia.

Filtrační koláč je podľa tlakovej straty filtra alebo v nastavených časoch periodicky narušovaný krátkou pulzáciou stlačeného vzduchu, a následne padá do jednotlivých výsypiek filtra. Odtiaľ je dopravovaný sústavou dopravníkov buď k recirkulácií alebo do skladovacieho sila popolčeka.

Výsypky filtra sú vybavené elektroohrevom a pre nábeh vlastným ohrievacím okruhom.

Odvod spalín

Odvod spalín zaisťuje spalinový ventilátor, ktorý vyvodzuje v celom systéme podtlak a prostredníctvom spalinovodu dopravuje spaliny z kotla do komína. Spalinovody budú z oceľového plechu s protikoróznym náterom a tepelnou izoláciou.

Odvod produktov čistenia spalín

Všetky pevné a práškové produkty vznikajúce v procese čistenia spalín sú skladované v novom skladovacom sila popolčeka, ktorý umožňuje plnenie autocisterny prostredníctvom teleskopického plniaceho potrubia. Silo je umiestnené na nosnej oceľovej konštrukcii s podjazdovou výškou, vybavené príslušnými prístrojmi - 3x meranie hladiny, tenzometrické váženie), odprašovacím filtrom a pretlakovo-podtlakovou klapkou. Výsypka sila je zaizolovaná a elektricky temperovaná.

Popolček zachytený v batérii cyklónových odlučovačov je závitkovým dopravníkom dopravený cez turniket do ejektora pneumatickej dopravy alebo v prípade poruchy pneumatickej dopravy do núdzového zásobníka, realizovaným big-bagom. Navrhnutá doprava je nízkotlaká, dopravné médium zabezpečuje dýchadlo v protihlukovom prevedení s tlmičom. Dopravný vzduch je možné podľa potreby predhrievať elektrickým ohrievačom. Zaústenie pneudopravy je do sila popolčeka cez vírnik.

Popolček a hlavne vápenný hydrát a aktívne uhlie zachytené v látkovom filtre sa prednostne vracia späť do technológie pri recirkulácií, ale prebytočný materiál je dopravovaný do sila popolčeka alebo núdzového do big-bagu. Doprava popolčeka do sila je riešená mechanickou cestou prostredníctvom sústavy závitkových dopravníkov a korčekového dopravníku, ktorý dopravuje materiál na vrch sila do prepádového sklzu.

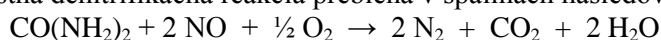
Popolček a iné usadeniny, ktoré môžu byť zachytené v chladiči spalín, budú tiež prostredníctvom závitkového dopravníku zvedené do trasy popolčeka od látkového filtra, alebo obdobne ako v prípade popolčeka z cyklónov do núdzového zásobníka (big-bag).

Big-bagy, ktoré sa naplnia v núdzových prípadoch (pri poruchách v dopravní trase) je možné následne vyprázdniť vo vyprázdňovacej stanici, odkiaľ je popolček dopravovaný do sila.

Denitrifikácia spalín

Pre zníženie koncentrácie NO_x je navrhnuté použitie SNCR technológie s využitím redukčného roztoku na báze technickej močoviny. Princíp metódy spočíva v nástreku redukčného prostriedku do priestoru horúcich spalín (850 – 1050°C) v kotle. Možné sú dve roviny vstreku, v prevádzke bude vždy jedna vstrekovacia rovina v závislosti na aktuálnej teplote spalín. Teplotu spalín pozdĺž výšky spaľovacej komory kotla ovplyvňuje predovšetkým kvalita odpadu (zloženie, výhrevnosť) alebo aktuálny výkon kotla. Dodávaná technológia SNCR je umiestnená v priestore kotolne, vedľa kotla. Jedná sa o rekonštrukciu existujúcej technológie.

Vlastná denitrifikačná reakcia prebieha v spaľinách nasledovne:



Vlastný redukčný roztok je pripravovaný v existujúcej rozpúšťacej stanici, ktorá je spoločná pre linku K1 aj K2. Pre denitrifikáciu bude použitý 33% vodný roztok technickej močoviny. Pre intenzifikáciu SNCR technológie bude roztok močoviny obohatený multifunkčným prípravkom, s obchodným názvom „Carbamin 5745“. Použití redukčného prostriedku s močovinou predstavuje z hľadiska hygieny a bezpečnosti práce vhodnejšou voľbou ako použitie redukčného činidla na báze čpavku.

Skladovanie a dávkovanie BICAR

Pre účely suchej sorpcie pomocí NaHCO₃ je potrebná zásoba tohto sorbentu, ktorý je zabezpečený skladovaním v big-bagu. Z násypky vyprazdňovacej stanice je sorbent dávkovaný závitovkovým dopravníkom do impaktového mlyna, kde sa častice sorbentu rozrušia a sú vyfukované ventilátorom do potrubia pneumatickej dopravy a ďalej do spalínovodu.

Prevedenie mlyna je pretlakové, dopravný ventilátor je na čistej strane. Množstvo dávkovaného sorbentu je podľa koncentrácie škodlivých látok meraných v koncových spalínach zmenou otáčok dávkovacieho závitovkového dopravníku.

Pomocné prevádzky

V rámci predmetného DPS sú riešené zariadenia podporujúce hlavnú funkciu zariadenia. Jedná sa o nasledovné prevádzky:

- Úprava procesnej vody zmäkčovaním – budú využité existujúce zariadenia
- Príprava roztoku technickej močoviny – bude využité existujúce zariadenie
- Príprava stlačeného vzduchu – bude využitá existujúca kompresorová stanica
- Úprava stlačeného vzduchu – sušenie vzduchu v kombinácii kondenzačného a adsorpčného sušenia – bude využitý existujúci systém úpravy stlačeného vzduchu

PS 03 – Elektro, MaR a AMS**DPS 03.1 – Časť stavba**

Nový el. rozvádzač pre časť stavby linky K1 bude zahrňovať klimatizáciu, vyhrievanie, sieť opráv, osvetlenie a núdzové osvetlenie. Nový el. rozvádzač bude mať dva privody pre zaistenie stáleho napájania, jeden bude z existujúcej el. rozvodne z el. rozvádzača RM3 a druhý z s nového rozvádzača pro technológiu kotla K1. Tieto dva privody budú prepínateľné na dverách predmetného el. rozvádzača a budú zrealizované silovým káblom pre pevné uloženie. Káblková trasa bude vedená z el. rozvodne z časti po existujúcich káblových trasách a z časti bude trasa doplnená káblovou lávkou.

Výkonová bilancia RMO 1.1

Sieť oprav	400/230V	16,0 kW
Klimatizácia	400/230V	4,0 kW
Vyhrievanie	400/230V	2,0 kW
Zásuvky	230 V	1,0 kW
Osvetlenie	230 V	2,4 kW
Celkom		25,4 kW

DPS 03.2 – Časť technológie

V rámci predmetného prevádzkového súboru je riešená elektroinštalácia nových pohonov, obvodov MaR a nové kábové trasy pre technológiu linky K1.

Navrhovaná technológia čistenia spalín linky K1 bude napojená z nových el. rozvádzačov umiestnených v novom technologickom elektro kontejneri v objekte technológie čistenia spalín K1, namiesto existujúceho elektro kontajnera.

V kontejneri bude aj nová klimatizačná jednotka, ventilátor a ventilačne mriežky pre výmenu čerstvého vzduchu a elektrické vyhrievanie – tieto ale budú napojené z novej rozvodnice osvetlenia.

Prívod silového napájania do nového el. rozvádzača bude z existujúcej el. rozvodne VN/NN z existujúceho el. rozvádzača RM3. Tento vývod bude upravený pre pripojenie potrebného počtu káblov.

El. rozvádzač bude vybavený predpät'ovou ochranou triedy 1 a triedy 2. Napájanie ovládacieho napätia pohonov a prístrojov MaR bude cez UPS. Riadenie pohonov a obvodov MaR bude klasickými binárnymi a analogovými signálmi na nový RS, ktorý bude umiestnený v novom technologickom kontejneri. Pohony technologických zariadení budú ovládateľne automaticky z RS, ale aj miestne (pre servisný režim). Vizualizácia technológie bude na dvoch miestach – v novom technologickom kontejneri a v existujúcom velíne. Prepojenie FM s RS bude komunikačným rozhraním PROFIBUS-DP. Zachované bude aj existujúce prepojenie komunikácie existujúceho zariadenia A1007, A1008 s novým RS. Napájanie nového el. rozvádzača RS a nového el. rozvádzača osvetlenia bude taktiež z nového el. rozvádzača technológie.

Výkonová bilancia

Nový inštalovaný výkon	$P_i = 750 \text{ kW}$
Predpokladaná súčasnosť	$\beta = 0,7$
Vypočítaný inštalovaný výkon	$P = 750 * 0,7 = 525 \text{ kW}$
Vypočítaný prúd	$I = 900 \text{ A}$

3.4 RIEŠENIE AUTOMATIZÁCIE, MERANIA A SIGNALIZÁCIE PREVÁDZKY

Navrhované zariadenia je zariadenie s automatizovanou prevádzkou s diaľkovým dozorom operátorom z velínu. V rámci predmetného navrhovaného zariadenia nie je riešený samostatný PLC automat ale systém riadenia bude riešený na úrovni centrálného riadiaceho systému.

V navrhovanom zariadení sú jednotlivé zariadenia (dopravníky, ventilátory, ...), ktoré sa budú ovládať diaľkovo pracovníkom z velínu prípadne sa môžu ovládať aj z miesta osadenia.

4. ZABEZPEČENIE BUDÚCEJ PREVÁDZKY

4.1 POČET PRACOVNÍKOV

Navrhované zariadenie je zariadenie s automatizovanou prevádzkou s diaľkovým dozorom operátorom z veľínu. Vyžaduje si iba pochôdzkovú, dozorovaciu a údržbovú činnosť, ktorá bude vykonávaná existujúcimi pracovníkmi spoločnosti Kosit a.s.. Pri prácach a činnostiach, pri ktorých je nutná prítomnosť viacerých osôb, bude táto zabezpečená z jestvujúcich pracovných síl spoločnosti Kosit a.s..

4.2 ENERGETICKÉ HOSPODÁRSTVO

Stavba vyžaduje elektrickú energiu na prevádzku:

- Inštalovaný príkon ... 748,5kW

4.3 NAPOJENIE NA DOPRAVNÝ SYSTÉM

Stavba je v celom rozsahu prístupná z jestvujúcich cestných komunikácií.

4.4 VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba svojím charakterom nebude mať negatívny účinok na životné prostredie. Je to stavba environmentálna, chrániaca životné prostredie, nakoľko bude zabezpečovať čistenie spalín vznikajúcich pri energetickom využití odpadu kladených na BAT technológie..

4.4.1 Ovplyvňovanie životného prostredia počas výstavby

Počas realizácie stavebných prác je možno očakávať krátkodobé čiastočne zhoršenie životného prostredia. Zhoršenie životného prostredia bude zapríčinené hlučnosťou a prašnosťou od stavebných mechanizmov. Účastníci výstavby sú povinní riadiť sa zásadami pre znižovanie negatívnych vplyvov ich činností na životné prostredie. Nutné je najmä zamedziť znečisteniu ciest zvyškami stavebného materiálu, zamedziť zamorovaniu ovzdušia výfukovými plynmi, prebytočným chodom motorov naprázdno a zamedziť poškodzovaniu pôvodných stavieb a porastov nedotknutých výstavbou.

Z hľadiska ochrany prírody pri výstavbe je nutné dbať na to, aby nedošlo k úniku ropných látok z mechanizmov do okolitej prírody. Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

Pri manipulácií s odpadmi:

- zakazuje sa uložiť alebo ponechať odpad (aj výkopovú zemínu) na inom mieste ako na mieste na to určenom
- zakazuje sa zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch
- držiteľ stavebných odpadov je povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie ak súhrnné množstvo týchto odpadov presiahne 200 t a ak v dostupnosti 50 km od uskutočňovaných prác je prevádzkované zariadenie na materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov.
- investor je povinný dokladovať pri kolaudačnom konaní spôsob naloženia s odpadom vzniknutým v rámci realizácie danej stavby.

Odpady sú v zmysle katalógu odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov“ zaradené ako ostatný odpad "O", nebezpečný odpad "N", v kategóriách nasledovne:

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [ton]
17 01 01	Betón	"O"	231
17 01 02	Tehly	"O"	0,05
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, iné ako uvedené v 17 01 06	"O"	0,05
17 02 01	Drevo	"O"	0,1
17 02 02	Sklo	"O"	0,05
17 02 03	Plasty	"O"	0,1
17 04 05	Železo a oceľ	"O"	373
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	"O"	0,5
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	"O"	0,5
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	"O"	53,5
17 09 04	Stavebná sutina – zmiešané odpady	„O“	1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	„O“	0,8
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	"O"	0,5
15 01 02	Obaly z plastov	"O"	0,1
15 01 03	Obaly z dreva	"O"	1
15 01 04	Obaly z kovu	"O"	0,05
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	"N"	0,05
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	"N"	3,1
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, a ochranné odevy, iné ako uvedené v 15 02 02	"O"	0,05
19 01 07	Tuhý odpad z čistenia plynov	"N"	8,5

Poznámka : "O" - ostatný odpad, "N" - nebezpečný odpad

Vznik vyššie uvedených druhov odpadov súvisí s dovozom a inštaláciou technológie. Jedná sa predovšetkým o obalový materiál a prevádzkové odpady zamestnancov vykonávajúcich inštaláciu.

4.4.2 Oplyvňovanie životného prostredia počas prevádzky

Pri prevádzke navrhovaného zariadenia – zariadenia na čistenie spalín linky K1 – sa produkuje odpad – popolček vznikajúci pri čistení spalín, ktorý je skladovaný v uskladňovacom sile s možnosťou odberu k odvozu autocisternou, alternatívne uskladnenie v big- bag.

Predpokladané množstvo popolčeka ... cca 5200 t/rok

Tento odpad je zaradený v zmysle katalógu odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. ako:

Kat. číslo odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [ton/rok]
19 01 05	Filtračný koláč z čistenia plynov	"N"	0,1
19 01 07	Tuhý odpad z čistenia plynov	"N"	0,1
19 03 04	Čiastočne stabilizované odpady označené ako nebezpečné (popolček)	"N"	5200

Poznámka : "O" - ostatný odpad, "N" - nebezpečný odpad

Pri prevádzke zariadenie budú v malých množstvách vznikať nasledovné odpady:

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [ton/rok]
13 01 03	Iné hydraulické oleje	"N"	0,01
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	"N"	0,01
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	"N"	0,005
15 01 10	Obaly obsah. zvyšky NL, alebo kontaminované NL	"N"	0,002
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály	"N"	0,005
16 07 08	Odpady obsahujúce olej	"N"	0,005
19 12 04	Plasty a guma	"O"	0,005
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	"O"	0,1
15 01 02	Obaly z plastov	"O"	0,05

Poznámka : "O" - ostatný odpad, "N" - nebezpečný odpad

Množstvá a druhy odpadov - pôvodca - budú spresnené pri kolaudácii stavby, pri spresnení pokynov na prevádzku konkrétne osadeného typu zariadenia.

Odpadové látky vznikajúce v priebehu prevádzky navrhovaného zariadenia budú zneškodňované odbornou firmou, ktorá má oprávnenie na zneškodňovanie uvedených odpadov tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu životného prostredia.

4.4.3 Vplyv stavby na ovzdušie

Navrhované zariadenie na čistenie spalín bude produkovať nezávadne emisie – vyčistené spaliny:
- Množstvo vyčistených spalín... cca 66 500Nm³/h, 145°C (parametre sú uvedené v kap. 2.2).Predmetné vyčistené spaliny budú zaústené do existujúceho komín vysokého 105m.

4.4.4 Nakladanie s prebytočnou zeminou

Prebytok zeminy vzniknutý počas výstavby bude použitý na úpravu terénu v okolí navrhovaného zariadenia.

4.4.5 Výrub drevín

Pri stavbe sa neuvažuje s likvidáciou porastov kríkov, ani s výrubom stromov.

4.5 PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Pre navrhovanú stavbu je spracované posúdenie protipožiarnej bezpečnosti v samostatnej prílohe Súhrnného riešenia stavby.

4.6 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavebných prác je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy týkajúce sa tohto druhu prác, a to najmä Vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/90 Zb. a Vyhl. MPSVaR SR č. 718/2002 Z. z. Je nutné dodržiavať všetky vyhlášky a nariadenia čo sa týka bezpečnosti pri práci, hlavne

je nutné dodržiavať požiadavky NV 396/2006 Z. z. – O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, NV 391/2006 Z. z. – O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, Zákona 124/2006 Z. z. – O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhl. 374/1990 Z. z. - O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dodržiavať platné STN, hlavne STN 33 2000-4-41.

Pre obsluhu elektrických zariadení je potrebné, aby bola poučená v zmysle §20 Vyhl. 718/2002 Z. z. - na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení. Podľa §5 odst. 1 Nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z., na výrobkoch, ktorých zhoda bola posúdená podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov, ale ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie (montáže) na mieste používania, je potrebné po ich nainštalovaní na mieste a pred ich uvedením do prevádzky (pred ich prvým použitím) vykonať kontrolu správnej inštalácie a fungovania.

Požiadavky na kvalifikáciu pracovníkov pre obsluhu elektrických zariadení:

Pracovníci pre obsluhu el. zariadení musia byť oboznámení s predpismi v rozsahu nimi vykonávanej činnosti, prípadne zaškolení na túto činnosť podľa vyhl. 508/2009 Z. z.

Požiadavky na kvalifikáciu pracovníkov pre prácu na el. zariadeniach:

Pracovníci určení na prácu na el. zariadeniach musia byť aspoň pracovníci podľa vyhl. 508/2009 Z. z..

Všetci pracovníci musia byť okrem toho preukázateľne oboznámení

- s poskytovaním prvej pomoci pri úraze
- s protipožiarnymi predpismi
- s používaním ochranných pomôcok
- s postupom pri hlásení závad na zariadeniach

Požiadavky na vykonávanie odborných prehliadok a odborných skúšok (OPaOS)

Pred uvedením el. zariadení do prevádzky musí byť na nich vykonaná OP a OS a skúšobná prevádzka v rozsahu potrebnom na preverenie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení. Prevádzkovateľ je potom povinný vykonávať pravidelné OP a OS v zmysle TN 33 2000-6 a vyhl. 508/2009 Z. z.

Údržba elektrických zariadení:

Všetky elektrické zariadenia a ich príslušenstvo musí byť udržiavané v takom stave, aby ich prevádzka bola bezpečná a spoľahlivá. U el. zariadení, ktoré neboli dlhší čas v prevádzke, musí byť pred ich zapojením preverená bezpečná prevádzkyschopnosť.

Svetelné zdroje je potrebné vymieňať po uplynutí ich 80% doby životnosti, výmena sa bude prevádzať z podlahy, resp. z rebríka, nakoľko sa jedná o malé montážne výšky svietidiel, bezpečnostných predpisov.

Bezpečnostné predpisy pre prevádzkovanie navrhovanej stavby musia byť uvedené v prevádzkovom poriadku, ktorý je nutné spracovať ku dňu kolaudácie stavby.

6. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

6.1 POŽIADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDZANIE STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba musí byť uvedená do prevádzky ako celok. KOSIT, a.s. pre overenie parametrov diela pred uvedením do trvalej prevádzky, bude požadovať skúšobnú prevádzku v trvaní cca 6 mesiacov.

6.2 ZÁSADY RIEŠENIA ZARIADENIA STAVENISKA

6.2.1 Požiadavky na sociálne, prevádzkové a výrobné zariadenia staveniska, využitie jestvujúcich objektov

Zriadenie staveniska pre potreby výstavby si zriadi zhotoviteľ stavby podľa vlastnej potreby v priestoroch predmetného areálu spoločnosti Kosit a.s.. Na určenom mieste v predmetnom areáli bude možné umiestniť požadovaný počet UNIMO buniek pre potreby pracovníkov výstavby, tiež požadovaný počet chemických WC a vytvorí sa tu tiež priestor pre dočasné zloženie a uskladnenie materiálu ako aj plocha pre predmontáž zariadení.

6.2.2 Prívod vody a elektrickej energie

Voda

Voda pre potreby stavby bude zabezpečená z jestvujúceho rozvodu vody v predmetnom areáli spoločnosti Kosit a.s..

Elektrická energia

Elektrická energia pre potreby výstavby sa bude odoberať z jestvujúceho rozvodu elektrickej energie v predmetnom areáli spoločnosti Kosit a.s..

6.2.3 Príjazd na stavenisko

Príjazd priamo až na stavenisko je možný po jestvujúcich komunikáciách.

6.2.4 Požiadavky z hľadiska životného prostredia počas výstavby

Počas realizácie výstavby je možné očakávať krátkodobé čiastočne zhoršenie životného prostredia. Zhoršenie životného prostredia bude zapríčinené hlučnosťou a prašnosťou od stavebných mechanizmov, prípadne zablatením komunikácií a okolia výstavby. Tieto účinky je nutné zo strany zhotoviteľa stavby minimalizovať. Pri vychádzaní mechanizmov na komunikácie je nutné zabezpečiť okamžité čistenie komunikácií, aby nedochádzalo k ohrozovaniu bezpečnosti cestnej premávky.

Z hľadiska ochrany prírody pri výstavbe je nutné dbať na to, aby nedošlo k úniku ropných látok z mechanizmov do potokov a okolitej prírody. Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

6.3 PREDPOKLADANÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Predpokladaný termín začiatku montáže navrhovaného zariadenia	... 05.2017
Predpokladaný termín ukončenia montáže navrhovaného zariadenia	... 09.2017

4. Návrh podmienok povolenia a porovnanie s najlepšie dostupnými technológiami

4.1

Návrh podmienok povolenia

Podmienky prevádzkovania uvedené v rozhodnutí č. 2067–25831/2007/Mil/ 571070106 zo dňa 9.8.2007 v znení neskorších zmien navrhujeme zmeniť nasledovne :

Podmienky pre tepelne upravované odpady, suroviny, médiá, energie uvedenú v časti II. pod bodom A.3.1 navrhujeme rozšíriť:

Pre účely suchej sorpcie bude používaný okrem súčasne používaného vápenného hydrátu $\text{Ca}(\text{OH})_2$ aj NaHCO_3 sorbent, ktorého skladovanie bude zabezpečené skladovaním v big-bagu.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Garantované hraničné hodnoty znečisťujúcich látok v komíne (po procese čistenia)

- v zmysle prílohy požiadaviek BAT budú emisie po realizácii rekonštrukcie zariadenia na čistenie spalín spĺňať požiadavky kladene na BAT technológiu uvedené v referenčnom dokumente BREF

EL platia pre koncentrácie pri štandardných stavových podmienkach suchého plynu (273 K, 101,3 kPa, obsah kyslíka 11 % obj.) a sú plne v súlade so Smernicou EP a Rady 2000/76/EC o spaľovaní odpadov a v sú plne porovnateľné s najlepšie dostupnými technikami pre spaľovanie odpadu uvedené v referenčnom dokumente (BREF) pre BAT

EL určené ako denné priemery

Znečisťujúce látky	EL [$\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$]
celkové TZL	5
organické znečisťujúce látky vo forme plynov a pár vyjadrené ako TOC	10
plynné zlúčeniny Cl vyjadrené ako HCl	8
SO_2	40
NO a NO_2 vyjadrené ako NO_2	180
Hg	0,02
HF	1
NH_3	10

EL určené ako polhodinové priemery

Znečisťujúce látky	EL [$\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$]
celkové TZL	20
organické znečisťujúce látky vo forme plynov a pár vyjadrené ako TOC	10
plynné zlúčeniny Cl vyjadrené ako HCl	50
SO_2	150
NO a NO_2 vyjadrené ako NO_2	350
Hg	0,03
HF	2
NH_3	10

Podmienky dodržania limitu : (kontrolované diskontinuálnym meraním)

Znečisťujúce látky	EL[$\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$]
--------------------	-------------------------------------

Táľium a jeho zlúčeniny vyjadrené ako táľium (Tl)	spolu 0,05
Kadmium a jeho zlúčeniny vyjadrené ako kadmium (Cd)	
Ortuť a jej zlúčeniny vyjadrené ako ortuť (Hg)	0,05
NH ₃	10
Antimón a jeho zlúčeniny vyjadrené ako antimón (Sb)	spolu 0,5
Arzén a jeho zlúčeniny vyjadrené ako arzén (As)	
Olovo a jeho zlúčeniny vyjadrené ako olovo (Pb)	
Chróm a jeho zlúčeniny vyjadrené ako chróm (Cr)	
Kobalt a jeho zlúčeniny vyjadrené ako kobalt (Co)	
Meď a jej zlúčeniny vyjadrené ako meď (Cu)	
Mangán a jeho zlúčeniny vyjadrené ako mangán (Mn)	
Nikel a jeho zlúčeniny vyjadrené ako nikel (Ni)	
Vanád a jeho zlúčeniny vyjadrené ako vanád (V)	

EL pre dioxíny a furány (kontrolované diskontinuálnym meraním)

Znečisťujúce látky	EL [ng.m ⁻³]
Dioxíny a furány	0,1

Porovnanie navrhovanej prevádzky s najlepšie dostupnými technológiami :

Porovnanie parametrov zariadenia na čistenie spalín s parametrami najlepšej dostupnej techniky (BAT)

Predmet porovnania	Technologické alebo technické riešenie v zariadení	Najlepšia dostupná technika	Zdôvodnenie s rozdielom
Čistenie spalín - neutralizácia	Polosuchá vápenná metóda	Polosuchá vápenná metóda	zhoda s návrhom
Redukcia NO _x - denitrifikácia SNCR	Selektívna nekatalytická redukčná metóda na báze močoviny	Selektívna nekatalytická redukčná metóda na báze močoviny	zhoda s návrhom
Adsorpcia PCDD/F, ťažké kovy	Na báze aktívneho uhlia	Na báze aktívneho uhlia	zhoda s návrhom
Demineralizovaná voda	Reverzná osmóza	Reverzná osmóza	zhoda s návrhom
Zníženie obsahu kyslých zložiek v spalínach pomocou hydroxidu vápenatého	polosuchá vápenná metóda	polosuchá vápenná metóda	zhoda s návrhom

Zdroj BREF, Riešenie zodpovedá európskym štandardom

Časť zariadenia			
Sledovaný parameter alebo riešenie	Parameter/riešenie najlepšej dostupnej techniky	Parameter/riešenie zariadenia	Zdôvodnenie s rozdielom
Nedopal v škváre	3 %	3 %	zhoda s návrhom
Nedopal v popolčeku	3 %	3 %	zhoda s návrhom
Odpadné vody z čistenia spalín	Nie sú	Nie sú	zhoda s návrhom

Zdroj BREF, Riešenie zodpovedá európskym štandardom

Aplikovaná technológia je porovnateľná s najlepšími dostupnými technikami

L Stručné zhrnutie údajov a informácií uvedených v predchádzajúcich bodoch písmenách všeobecne zrozumiteľným spôsobom na účely zverejnenia

Zhrnutie									
<i>Identifikácia žiadateľa:</i> KOSIT a.s. Rastislavova 98 043 46 Košice									
<i>Zdôvodnenie žiadosti:</i> KOSIT a.s. z dôvodu realizácie stavby „Zariadenia na čistenie spalín linky K1“, žiada o zmenu doteraz vydaných integrovaných povolení Integrované povolenie č. 2067–25831/2007/Mil/ 571070106 zo dňa 9.8.2007, v znení neskorších zmien, vydaných Slovenskou inšpekciou životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia Košice. Realizáciou stavby „Zariadenia na čistenie spalín linky K1“ predbežne plánovanej na mesiace máj až september roku 2017, dôjde k obnove existujúceho zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1, povoleného rozhodnutím Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, a teda k zníženiu koncentrácií a zníženiu množstiev vypúšťaných znečisťujúcich látok, plne v súlade s požiadavkami kladenými na BAT technológie, čo je nepochybným environmentálnym prínosom stavby. Stavba bude realizovaná dodávateľsky, dodávateľ bude vybraný výberovým konaním. Prínos stavby je zřejmý s uvedenej tabuľky porovnania požiadaviek na BAT technológie, súčasne platných emisných limitov a maximálnych emisných hodnôt dosahovaných po rekonštrukcii zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1.									
Znečisťujúca látka	Diskontinuálne meranie			¹ / ₂ hodinový priemer			24 hodinový priemer		
	BAT	súčasný stav	po rek. ZČS 1	BAT	súčasný stav	po rek. ZČS 1	BAT	súčasný stav	po rek. ZČS 1
Jednotka	mg.Nm ⁻³			mg.Nm ⁻³			mg.Nm ⁻³		
Tuhé znečisťujúce látky spolu	-	-	-	1 - 20	30	20	1 - 5	10	5
Plynné zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl	-	-	-	1 - 50	60	50	1 - 8	10	8
Plynné zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HF	-	2	-	< 2	-	2	< 1	-	1
Oxid siričitý SO ₂	-	-	-	1 - 150	200	150	1 - 40	50	40
Oxid dusnatý (NO) a oxid dusičitý (NO ₂) vyjadrené ako oxid dusičitý(NO _x)	-	-	-	30 - 350	400	350	40 - 180	200	180
Organické znečisťujúce látky vo forme plynov a pár vyjadrené ako celkový uhlík (TOC)	-	-	-	1 - 20	20	20	1 - 10	10	10
Oxid uhoľnatý (CO)	-	-	-	5 - 100	100	100	5 - 30	50	30
Ortuť a jej zlúčeniny vyjadrené ako ortuť (Hg)	< 0,05	0,05	0,05	0,001 - 0,03	-	0,03	0,001 - 0,2	-	0,02

Táľium a jeho zlúčeniny vyjadrené ako táľium (Tl) a kadmium a jeho zlúčeniny vyjadrené ako kadmium (Cd)	0,005 – 0,05	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-
Suma ostatných kovov (Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V)	0,005 – 0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Dioxíny a furány (ng TEQ.Nm-3)	0,01 - 0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Amoniak (NH ₃)	< 10	-	10	1 - 10	-	10	< 10	-	10
Ostatné časti platných rozhodnutí ostávajú bezo zmien									

N) Označenie účastníkov konania, ktorí sú prevádzkovateľovi známi, prípadne cudzí dotknutý orgán, ak jestvujúca prevádzka má alebo nová prevádzka môže mať cezhraničný vplyv

P. č.	Zoznam účastníkov konania
1.	KOSIT a.s. Rastislavova 98, Košice
2.	Mesto Košice, Tr. SNP č. 48/A, Košice
3.	VVS, a.s., Komenského 50, Košice
4.	Mestská časť Košice- Barca, Abovská 32, 040 17 Košice-Barca
5.	Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, regionálny odbor Letná 27, 043 14 Košice
6.	Okresný úrad, Komenského 52, 040 01 Košice
7.	Ing. Ladislav Hnidiak, Enviroline s.r.o., Františkánska 5, 040 01
8.	VUB a.s., Mlynské nivy 1, 829 90 Bratislava

O) Prehlásenie

Týmto prehlasujem, že som vypracoval žiadosť o vydanie povolenia.


Potvrďujem, že informácie uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé, správne a kompletne.

Podpísaný: _____ Dátum : _____
(zástupca organizácie)

Vypísať meno podpisujúceho: Ing. Peter Chovan

Pozícia v organizácii: vedúci oddelenia IMS

Pečiatka alebo pečat'
podniku:

 <p>so sídlom Rastislavova č. 98, Košice</p> <p>Rekonštrukcia zariadenia na čistenie spalín linky kotla K1</p>	<p style="text-align: center;">Žiadosť o zmenu povolenia prevádzky</p> <p style="text-align: center;">Spaľovňa odpadov - TERMOVALORIZÁTOR</p> <p style="text-align: center;">podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov).</p>	<p style="text-align: right;">Strana 25 z 25</p>
---	---	--

P Prílohy k žiadosti:

1. Údaje s označením „utajované a dôverné“

P. č.	Názov a hodnota dôverných údajov
	-

2. Ďalšie doklady

2	Ďalšie doklady :					
P. č.	Výpis z katastra nehnuteľností k pozemkom, na ktorých je alebo má byť prevádzka, ktoré je predmetom integrovaného povolenia					Príloha č.
1.	Výpis z katastra nehnuteľností – Výpis z LV č.					1
2.	Výpis z obchodného registra Oddiel Sa, Vložka číslo 1169/V					2
P. č.	Rozhodnutia a vyjadrenia orgánov verejnej správy, vydané pred podaním žiadosti, ktoré sa vzťahujú na prevádzku					Príloha č.
	Zložka ŽP	Druh povolenia, súhlasu, rozhodnutia, atď., kto vydal	Dátum vydania	Platnosť do	Číslo jednacie príslušného spisu	
1.	IPKZ	Vydané IŽP Košice – odbor IPKZ	9.8.2007	-	integrovane povolenie č. 2067–25831/2007/Mil/ 571070106 zo dňa 9.8.2007	3
2.	Mesto Košice	A/2015/2 0287-01/IV	12.10.2015	-	A/2015/20287-01/IV vyjadrenie Mesta Košice- stavebný úrad rozhodnutie o umiestnení stavby sa nevyžaduje	4
3.	OR HaZZ Košice	ORHZ-KE3-266-001/2015	14.10.2015	-	ORHZ-KE3-266-001/2015 súhlas bez pripomienok	5
4.	Technická inšpekcia		14.10.2015	-	Odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 4261/3/2015	6

3. Zoznam použitých skratiek a značiek

Skratka	Názov
Skld NO	Skld nebezpečných odpadov
ZL	Znečisťujúca látka
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
EL	Emisný limit
ZČS	Zariadenie na čistenie spalín
MaR	Meranie a regulácia
POH	Program odpadového hospodárstva
SNCR	Selective Non Catalitic Reduction, Selektívna nekatalitická redukcia
VKK	Veľkokapacitný kontajner