



MK/A/2026/11607-07/IV/SUT  
Košice, 23.06.2026

**MESTO KOŠICE**

## **ROZHODNUTIE**

### Verejná vyhláška

Mesto Košice, pracovisko Košice – Juh, Smetanova 4, Košice, s poukazom na § 84 ods. 8 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad I. stupňa podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, takto

#### **rozhodlo:**

Podľa § 65 ods. 1 a 2 a § 66 stavebného zákona, v spojení s ustanovením § 4 a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov pre stavebníka:

**Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, IČO: 36 599 361,**

#### **povoľuje**

stavbu s názvom „**Výstavba ES a 110 kV vedenia Šebastovce - Barca**“ navrhovaná v území Košického kraja, v okrese Košice IV, MČ Košice – Šebastovce a MČ Košice – Barca, na pozemku KN-C parcelné číslo 2581/33 v katastrálnom území Barca (hlavná stavba) a na pozemkoch KN-E parcelné čísla 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 557, 555, 408, 472/1, 473/1 a 474/1 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-C parcelné čísla 297/11, 299/4, 380/1, 384/2 a 300/2 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-E parcelné čísla 473/1, 1529/2, 1528/11, 1528/12, 168/10, 168/11, 168/12, 168/13, 168/14, 168/15, 168/16, 168/17, 168/18, 168/20, 168/21, 168/22, 168/23, 168/24, 167/2, 170, 163, 169/501 a 169/504 v katastrálnom území Barca a na pozemkoch KN-C parcelné čísla 2581/5, 2581/12, 2581/33, 2581/34, 2581/35, 2581/36, 2581/37, 2581/38, 2581/40, 2581/41, 2704/22, 2704/23 a 2704/24 v katastrálnom území Barca (napojenie na dopravnú sieť a prípojky na jednotlivé inžinierske siete v území)

### Popis stavby:

Predmetom stavebného povolenia je novostavba elektrickej transformačnej stanice 110/22 kV a elektrického vzdušného vedenia 110 kV. Účelom stavby je zabezpečenie podmienok pre prevádzku elektrickej distribučnej siete. Stavba bude slúžiť na transformáciu a distribúciu elektriny. Projekt rieši vybudovanie novej elektrickej stanice na transformáciu 110/22 kV a jej pripojenie na VVN vedenie č. 6831 v katastrálnom území Šebastovce novým VVN vedením 2x110 kV dĺžky 2853,6 m. Výška mrežových stožiarov bude 28 m až 37 m. Elektrická stanica bude pripojená na existujúcu obslužnú komunikáciu novým vjazdom. Elektrická stanica bude obsahovať rozvodňu 110 kV, rozvodňu 22 kV, areálové komunikácie, areálové osvetlenie, areálové oplotenie, areálovú kanalizáciu a káblové kanály. V budove spoločných prevádzok bude riadiaci a informačný systém, meranie a regulácia, vlastná spotreba a rozvodňa 22 kV. Transformátory T101 resp. T102 budú zabezpečovať transformáciu napätia z 110 kV na 22 kV. Na reguláciu napätia budú slúžiť tlmivky L1 resp. L2. Transformátor T103 je naplánovaný ako rezerva. Pre kabeláž budú zriadené káblové kanály. V celej R 110 kV budú vybudované základy pre hlavnú a pomocnú oceľovú konštrukciu. Elektrická stanica bude bezobslužná.

#### Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01 Budova spoločných prevádzok (BSP),  
SO 02 Rozvodňa 110 kV,  
SO 03 Káblový kanál,  
SO 04 Stanovište transformátorov a tlmiviek,  
SO 05.1 VVN vedenia,  
SO 06.1 Mimoareálové spevnené plochy,  
SO 06.2 Vnútroareálové spevnené plochy,  
SO 09 Osvetlenie,  
SO 10 Oplotenie,  
SO 14 Terénne úpravy.

#### Členenie stavby na prevádzkové súbory:

PS 04 Transformátor a tlmivka,  
PS 09 Rozvodňa 110kV,  
PS 10 Rozvodňa 22kV,  
PS 30 Riadiaci informačný systém,  
PS 32 Ochrany 110kV,  
PS 33 Meranie a kvalita el. energie,  
PS 34 Regulácia napätia transformátorov a ladenie tlmiviek,  
PS 50 Vlastná spotreba,  
PS 60 Prenosové cesty,  
PS 61 Vázby na ASDR.

**Objekt SO 01 Budova spoločných prevádzok** - Jedná sa o jednopodlažnú budovu, bez podpivničenia so sedlovou strechou o maximálnej výške v hrebenei + 5,320 m od kóty  $\pm 0,000$  m, ktorá bude na úrovni prízemí (1.NP). Umiestnenie budovy je v juhovýchodnej časti areálu. Budova bude založená na základových pásoch a základovej doske. Nosnou konštrukciou bude montovaný oceľový skelet s opláštením sendvičovými kovovými panelmi s výplňou z minerálnej vlny. Deliace konštrukcie t.j. priečky budú sadrokartónové dvojplášťové rigipis a rigidur pre zabezpečenie minimálnej požiarnej odolnosti EI30. Strecha bude vybavená lapačmi snehu a vonkajším systémom zberu dažďových vôd. Dispozične bude budova rozdelená na dve požiarne oddelené časti VN a NN. Požadované priestory v BSP sú: miestnosť R 22 kV (VN) a miestnosť vlastnej spotreby a rozvádzačov sekundárnej techniky (NN). V budove budú osadené elektrické konvektory v počte 10 ks a klimatizačné jednotky TOSHIBA a axiálny ventilátor. Prevádzka v budove je uvažovaná ako bez obslužná.

Zastavaná plocha SO 01: 291,54 m<sup>2</sup>

Podlahová plocha SO 01: 273,37 m<sup>2</sup>

**Objekt SO 02 Rozvodňa 110 kV** – projektová dokumentácia rieši technologickú časť rozvodne pozostávajúca so základov, kanálov, spevnených plôch a príslušného technologického vybavenia. Stavebný objekt rieši umiestnenie základov pre HOK (hlavná oceľová konštrukcia) a POK (pomocná oceľová konštrukcia). Okrem spomínaných konštrukcií je potrebné umiestniť základy pre MPX, zaťahovacie jímky a jímky pre HUS (hlavná uzemňovacia sieť). Celková výška HOK, POK bude max. 15 m nad úrovňou upraveného terénu. Celý objekt bude zabezpečený vnútorným oplatením. Transformátory T101, T102, a T103 budú zabezpečovať transformáciu napätia zo 110 kV na 22 kV. V uzle transformátorov T101 a T102 sa uvažuje s pripojením zhášacích tlmiviek, do uzla transformátora T103 sa uvažuje s pripojením uzlového odporníka R.

**Objekt SO 03 Káblový kanál (KK)** – rieši trasovanie zhora prístupného káblového kanála pre uloženie sekundárnej kabeláže. Kanály budú betónové v tvaru U. a zhora prístupný pre uloženie kabeláže. Podzemný kanál KK-01 a KK-02 je navrhnutý vodostavebného betónu, dno a steny. Vnútorná svetlosť kanála KK-01 je 1250x1500mm a kanála KK-02 je 850x600. Podzemný kanál KK-03 je navrhnutý z prefabrikovaných dielcov zo ŽB. Vnútorná svetlosť kanála je 400x400mm. Vrchná časť je zakrytovaná odnímateľnými ŽB poklopami. Dno kanála je prevrtané kvôli odvodu dažďových vôd do drenážneho podlažia ktoré pozostáva so štrkovej absorpčnej vrstvy. V mieste križovania KK s vnútroareálovou spevnenou plochou bude KK dimenzovaný na prejazd nákladným autom (15 t).

**Objekt SO 04 Stanovište transformátorov a tlmiviek** – rieši výstavbu stanovišť transformátorov (bez strechy). Záchytná jama na stanovišti transformátora musí zachytiť 100% objemu oleja (15 ton) vrátane dažďových zrážok. Základ pod transformátorom s variabilným rozchodom koľajníc. Výstavba nových stanovišť tlmiviek (bez strechy). Záchytná jama na stanovišti tlmivky musí zachytiť 100% objemu oleja (3 tony) vrátane dažďových zrážok. Obidve stanovištia budú dimenzované na výkon tlmivky 8700 kVAr. Vedľa budovy spoločných prevádzok budú umiestnené transformátory vlastnej spotreby v betónovom kiosku štandardných rozmerov 3 m x 2,1 m.

**Objekt SO 05.1 VVN vedenia** – rieši nové vzdušné vedenia veľmi vysokého napätia. Stožiare VVN vedenia – budú oceľové pozinkované mrežovej konštrukcie s usporiadaním vodičov do tvaru „súdok“, dimenzované pre dvojité vedenie. Výška stožiarov je 28 m až 37 m. Zaslučkovaním vzdušného VVN vedenia V6832 vznikne nové vedenie. Vedenia budú mať nasledovné označenie: vedenie V6832 ostalo v celej trase čierne (ES KE Juh- ES Barca) - bez zmien číslovania a farby a vedenie V6829 bude v celej trase biele (ES Barca - ES Haniska) - prečíslovanie vedenia a farby. Stavba bude viesť na pozemkoch mimo zastavaného územia obcí. Terén vedenia je rovinný.

VVN vedenie 2 x 110 kV: 2853,6 m

Stožiar mrežový: 11 ks

**Objekt SO 06.1 Mimoareálové spevnené plochy** - rieši mimoareálovú spevnenú plochu. Spevnená plocha je navrhnutá pre vjazd do areálu ES. Skladba novej mimo areálovej spevnenej plochy je dimenzovaná na dovoz transformátora (67 ton). Šírka v mieste pripojenia je 35 m, dĺžka pripojenia je 16 m. Nábehové oblúky majú priemer 14,5 m. Šírka v miest vjazdu (posuvná brána je 6,0m). Skladba pozostáva z dvojitého asfaltového koberca pričom jeho vrchná časť je vyspádovaná ku obrubníkom, potom nasleduje cemento – kameninová doska a podkladná vrstva zo štrkodry ktorá je uložená na zhutnenom podklade.

**Objekt SO 06.2 Vnútroareálové spevnené plochy** - rieši vnútroareálovú spevnenú plochu. Spevnená plocha je navrhnutá pre pojazd a dočasné státie osobných a nákladných vozidiel v oplotenom areáli. V rámci objektu je riešený aj štrkový zásyp 110kV časti rozvodne okolo základov HOK, POK, tráf a kanálov. Skladba novej spevnenej plochy od vstupnej brány k stanovištiam výkonových transformátorov je zložená štrkodry, podkladový betón, asfaltový koberec a cestné obrubníky. Spevnené plochy sú navrhnuté na dovoz transformátora (67 ton). V priestore R 110 kV budú spevnené plochy (okrem ciest, ktoré budú asfaltové) realizované zo štrkodry. Skladba: separačná geotextília, 30 cm vrstva zo štrkodry 16 –32 mm, finálna vrstva 15 cm zo štrkodry 8 – 16 mm. Okrem asfaltových spevnených plôch je v juhozápadnej časti navrhnutá spevnená štrková plocha pre pojazd techniky do 10,0t v sklade podkladná štrkodry a vrchná jemná štrkodry. Plocha je lemovaná cestnými obrubníkmi. Odvedenie dažďových vôd je riešené samospádom do trávnatého resp. štrkového povrchu v rámci areálu ES.

**Objekt SO 09 Osvetlenie** – rieši elektroinštaláciu osvetlenia, osvetlenie vnútro areálových komunikácií, osvetlenie stanovísk transformátorov a osvetlenie rozvodne 110 kV. Pre osvetlenie komunikácií sa použijú stožiare s výškou nadzemnej časti 6 metrov, osadené na prírubu na základoch so základovým roštom. Na stožiaroch bude 1m výložník. V stožiaroch sa použije elektro výzbroj GURO EKM 20 72 E27 (Siemens). V každom stožiaroch sa použije 6A poistka do závitového spodku E27. Osvetlenie bude napájané káblami CYKY-J 5x10. Osvetlenie stanovísk transformátorov a rozvodňa 110kV budú osvetlené reflektormi, projekt počíta s reflektorom typu BVP106 W422 1xLED 200/740 od výrobcu Philips. Reflektory budú umiestnené na oceľovej konštrukcii rozvodne 110 kV a na požiarnej stenách stanovísk transformátorov. Napojenie osvetlenia a ovládanie bude riešene z hlavného rozvádzača, ktorý bude umiestnený v BSP.

**Objekt SO 10 Oplotenie** – rieši bezpečnostné oplotenie areálu ES a jeho vstupnú časť za účelom zabezpečenia vstupu nepovolaných osôb do rozvodne. Oplotenie je navrhnuté v lichobežníkovom tvare. Oplotenie je navrhnuté z plotových panelov so žiletkovou nadstavbou do max. výšky 2,4 m vrátane podhrabových dosiek v rámci pozemku areálu. V miestach kde nie je možné zrealizovať podhrabové dosky bude oplotenie ukotvené na betónový múrik. Súčasťou oplotenia je vstupná elektrická posuvná brána šírky min. 6 m a jednokrídlová bránka. Celková dĺžka novonavrhaného oplotenia 326 m vrátane posuvnej 6,0m brány a vstupnej bránky šírky 1 m.

**Objekt SO 14 Terénne úpravy** - V rámci hrubých terénnych úprav HTU sa uskutoční skrývka ornice, vyrovnanie terénu a úprava prístupu na stavenisko. Po zrealizovaní stavby bude terén urovnaný a upravený v areáli elektrickej stanice zatrávením v priestore R110kV bude štrkový povrch. V trase VVN vedenia bude uskutočnená biologická a technická rekultivácia poľnohospodárskej pôdy.

Podrobnejšie podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Predmetná stavba má v zmysle § 43a ods. 3 písm. i) stavebného zákona charakter inžinierskej stavby budovy t.j. diaľkové a miestne rozvody elektriny, stožiare, transformačné stanice.

Stavba sa povoľuje presne v rozsahu predloženej projektovej dokumentácie stavby z 09/2025 vypracovanej oprávnenou osobou a overenej stavebným úradom, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto stavebného povolenia.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba sa osadí presne podľa zakreslenia v situácii osadenia, ktorá je súčasťou overenej projektovej dokumentácie, a to v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby číslo MK/A/2024/09658-05/IV/SLG zo dňa 23.05.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.06.2024.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Projektantom stavby je oprávnená osoba Ing. Michal Weiss, INSVET s.r.o., Slovenská 19, Košice, č. osvedčenia 3456\*Z\*A1, Komplexné architektonické a inžinierske služby a oprávnená osoba Ing. Martin Berezňanin, Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, č. osvedčenia 6581\*A2, Komplexné architektonické a inžinierske služby.
3. Projektant stavby v zmysle § 46 ods. 1 stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 stavebného zákona a aj za jej realizovateľnosť.
4. Prípadné zmeny oproti schválenej projektovej dokumentácie nemôžu byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
5. Pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytyčenie stavby fyzickou osobou, alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti. Vytyčovanie stavby sa robí podľa vytyčovacích výkresov v súlade s územným rozhodnutím.

6. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby predloží stavebník stavebnému úradu pri kolaudačnom konaní.
7. Pred začatím zemných výkopových prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú na stavenisku, resp. môžu byť stavbou dotknuté, jednotlivými správcami týchto sietí a vykonať opatrenia proti ich poškodeniu. Rešpektovať ochranné pásma, jestvujúcich podzemných a nadzemných vedení, resp. zabudovaných zariadení. Dodržať priestorovú normu. V prípade nevyhnutného zásahu do ochranného pásma požiadať príslušný správny orgán o udelenie výnimky.
8. V mieste križovania a súbehu podzemných vedení so stavbou prevádzať opatrný ručný výkop. V prípade obnaženia existujúcich podzemných vedení je ich možné znova zasypať
9. Stavba bude vykonávaná dodávateľsky a zhotoviteľ stavby bude určený vo výberovom konaní. Stavebník je povinný v zmysle § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** zhotoviteľa stavby (názov a sídlo) **stavebnému úradu do 15 dní** po ukončení výberového konania. Stavbu bude vykonávať stavebník dodávateľsky spoločnosťou, ktorá bude v zmysle § 44 stavebného zákona oprávnená na uskutočnenie stavby podľa osobitných predpisov a vedenie uskutočňovania stavby bude vykonávať stavbyvedúci a bude zodpovedná za uskutočnenie stavby podľa overenej projektovej dokumentácie.
10. Pri realizácii pripojok inžinierskych sietí je stavebník povinný dodržať tieto podmienky:
  - pred začatím výkopových prác investor zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných sietí a zabezpečí ich ochranu,
  - počas výstavby prispôbiť prekrytie výkopov a ich zabezpečenie potrebám občanov, hlavne na miestach sústredeného pohybu peších,
  - investor zabezpečí, aby pri križovaní a súbehu nového rozvodu s inžinierskymi sieťami boli dodržané horizontálne a vertikálne odstupy v súlade s STN EN,
  - pred zasypaním odkrytých inžinierskych sietí je stavebník povinný prizvať správcov dotknutých inžinierskych sietí kvôli kontrole nepoškodenosti ich vedenia.
11. Prístup k stavebnému pozemku bude z existujúcej miestnej cesty pri spaľovni v súlade so záväzným stanoviskom dotknutého cestného správneho orgánu k zriadeniu vjazdu, vydaným pod č. MK/A/2026/15379 dňa 02.04.2026.
12. Pre povolenie stavebných objektov SO 06.1 Mimoareálové spevnené plochy a SO 06.2 Vnútroareálové spevnené plochy, vydal príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty, Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, Košice, záväzné stanovisko pod č. MK/A/2025/24457-2 zo dňa 19.11.2025.
13. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení podľa vyhlášky v zmysle vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č.147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
14. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 43d, § 43e, § 47 až § 53 stavebného zákona, ktoré definujú základné požiadavky na stavby a všeobecné a technické požiadavky na výstavbu, ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, a príslušné STN EN.

15. Pri výstavbe musia byť dodržané všeobecne technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy. Pri výstavbe musia byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a používať materiál vyhovujúci platným normám v zmysle § 43f stavebného zákona. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží doklady o vhodnosti použitých výrobkov.
16. Stavebník je povinný v zmysle § 43i ods. 3 stavebného zákona dodržať podmienky pre stavenisko.
17. Stavebník alebo stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v súlade s § 46d stavebného zákona.
18. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo ku spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
19. Stavbu vykonať tak, aby nebola narušená statická bezpečnosť jestvujúceho (vedľajšieho) objektu.
20. Počas stavebných prác investor zabezpečí, aby nákladnou dopravou neboli znečisťované miestne komunikácie a v prípade znečistenia zabezpečí ich čistenie.
21. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán úrad o zvláštne užívanie pozemných komunikácií a určenie dopravného značenia s príslušnými dokladmi.
22. Stavebný materiál skladovať na vlastnom pozemku stavebníka. Bez zvláštneho povolenia správcu komunikácie je zakázané skladovanie materiálu na verejnom priestranstve.
23. Počas výstavby zaistiť bezpečnosť pešej aj vozidlovej dopravy v dotyku so staveniskom a zabezpečiť prístup k dotknutým okolitým nehnuteľnostiam.
24. Stavebník je povinný dodržať Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 238: O nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice.
25. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, č. OU-KE-OSZP3-2023/044095-002 zo dňa 19.09.2023 je investor povinný dodržať tieto podmienky:
  - Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom.
  - Pôvodca odpadu (ak ide o odpady vznikajúceho pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva) je okrem povinností vyplývajúcich s § 14 ods.1 písm. e) zákona o odpadoch povinný:
    - zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 k zákonu o odpadoch v časti VI druhom bode, ktorý definuje povinnosť zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu; tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04 pri stavbách nad 300 m<sup>2</sup> zastavanej plochy,

- stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
  - zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.
  - V prípade výskytu nebezpečného odpadu odovzdať ho organizácii s oprávnením podľa platných predpisov.
  - Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.
26. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, č. OU-KE-OSZP3-2025/075347-002 zo dňa 29.12.2025 je stavebník povinný pri vykonávaní stavebných prác dodržať všeobecné zásady ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
27. V zmysle záväzného stanoviska Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, č. OU-KE-OSZP3-2025/075347-002 zo dňa 29.12.2025 je stavebník povinný dodržať tieto podmienky:
- Pri realizácii stavebných prác stavebník zabezpečí komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác. Pri stavebných prácach postupovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
  - Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu.
  - Pri výkopových prácach nenavážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.
  - Hĺbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.
  - Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné:
  - predmetné stavebné práce realizovať na požadovanej ploche tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby.
  - všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach, tak pri parkovaní,
  - všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených, resp. existujúcich príjazdových komunikáciách.
  - V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov.
  - Bezprostredne po ukončení stavebných prác uviesť stavenisko do pôvodného stavu.

28. V zmysle rozhodnutia Okresného úradu Košice, pozemkový a lesný odbor, č. OU-KE-PLO-2026/009913-003 zo dňa 04.02.2026 je stavebník povinný dodržať tieto podmienky:
- Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby.
  - Vykonať skrývku humusového horizontu odnímanej poľnohospodárskej pôdy na základe schváleného projektu bilancie skrývky humusového horizontu V hrúbke 50 cm (samostatne 30 cm ornice a 20 cm podorničia),
  - Zabezpečiť základnú starostlivosť o odňatú poľnohospodársku pôdu až do realizácie stavby.
  - Zabezpečiť starostlivosť o skrývku, ktorá bude rozprestretá na určené miesta so zreteľom zabezpečenia jej hospodárneho a účelného využitia.
  - Vykonať skrývku humusového horizontu trvalo odnímanej poľnohospodárskej pôdy pomocou vhodnej mechanizácie tak, aby nedošlo k jej zhutneniu, poškodeniu a znehodnoteniu, resp. premiešaniu humusového horizontu S podorničným horizontom príp. ostatnými vrstvami pôdy, a zabezpečiť, aby sa skrývka nevykonávala zo zamokreného pozemku (t. j. aby nedochádzalo k zníženiu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a pôdnej úrodnosti).
29. V zmysle záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2023/12957-2/51749/DU zo dňa 27.06.2023 je stavebník povinný dodržať tieto podmienky:
- v týždňovom predstihu písomne oznámiť začatie zemných prác a umožniť vstup na stavenisko.
- Ak počas realizácie zemných prác budú odkryté archeologické nálezy, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.
30. V zmysle rozhodnutí Okresného úradu Košice, pozemkový a lesný odbor, č. OU-KE-PLO-2026/009913-003 zo dňa 04.02.2026 je stavebník povinný dodržať najmä tieto podmienky:
- Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby.
  - Vykonať skrývku humusového horizontu trvalo odnímateľnej poľnohospodárskej pôdy pomocou vhodnej mechanizácie tak, aby nedošlo k jej zhutneniu poškodeniu a znehodnoteniu, resp. premiešaniu humusového horizontu s podorničným horizontom a zabezpečiť, aby sa skrývka nevykonávala az mokrého pozemku.
  - Po realizácii výstavby, za účelom usporiadania evidencie druhov pozemkov v katastri nehnuteľnosti podľa § 3 ods. 2 zákona požiadať o zmenu poľnohospodárskeho druhu pozemku na zastavanú plochu s predložením porealizačného geometrického plánu, rozhodnutia o pridelení súpisného čísla na stavbu a tohto stanoviska. Zmenu druhu pozemkov vykoná Okresný úrad Košice, katastrálny odbor, Južná trieda 82, Košice.
31. V zmysle záväzného stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, odbor dráhový stavebný úrad vydaného pod č. 27196/2023/SŽDD/98469 dňa 13.11.2023 ako dotknutý orgán pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe, súhlasí so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a obvode dráhy a zároveň je stavebník povinný dodržať najmä tieto podmienky:
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
  - Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
  - Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadené dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
  - Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, pod č. 38330/2023/O230-4 zo dňa 02.10.2023.
  - Stavebník stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasná aj budúca) nachádzajúce sa v dotknutom území.
  - Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
32. V zmysle vyjadrenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod č. IU-2023/154-6940 dňa 22.06.2023 ako správca ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja je stavebník povinný dodržať najmä tieto podmienky:
- Pri križovaní cestného telesa cesty I11/3416 s trasou vzdušného NN vedenia žiadna dodržať Stavebný realizácie prejazdovej súčasť aj materiál počas výšky dodržať podmienky v zmysle STN 33 3300 +0,5 m z dôvodu dodržania rezervy prejazdovej výšky pre výhľadové úpravy povrchu krytu pozemnej komunikácie.
  - Stavebný materiál neuskladňovať na vozovke cesty III/3416, každé znečistenie vozovky počas realizácie aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ stavby na vlastné náklady.
  - Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť prekážku v rozhlade na ceste III/3416.
  - Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese dotknutých ciest a za bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavebných prác.
  - V prípade vzniku problémov, ktoré môžu vyplývať pri realizácii stavby je investor povinný prizvať správcu cesty, cestný správny orgán a projektanta stavby.
  - SC KSK súhlasí s určením použitia dočasného dopravného značenia na ceste III/3416, ktoré bude rozmiestnené tak, aby rešpektovalo jestvujúce trvalé dopravné značenie.
  - SC KSK súhlasí podľa § 8 ods. 1 so zvláštnym užívaním ciest III/3416 a podľa § 7 ods. 1 s čiastočnou uzávierkou cesty III/3416 a podľa § 11 ods. 5 s výnimkou na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme cesty III/3416 súvisiacej s realizáciou predmetnej stavby vo vymedzenom úseku pracovného miesta v termíne realizácie prác.
  - Zahájenie a ukončenie stavebných prác je potrebné oznámiť správcovi cesty III/3416.
33. V zmysle vyjadrenia Dopravného úradu pod č. 16590/2023/ROP-003/33192 zo dňa 10.07.2023 je stavebník povinný dodržať najmä túto podmienku:
- Najvyšší bod stavby a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby nesmie prekročiť nadmorskú výšku 247,7 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 52,5 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia – okrskový prehladový rádiolokátor okrsku TAR/SRE/KZ, sektro B určeného v rámci ochranných pásiem Letiska Košice.
34. V zmysle odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s., vydaného pod číslom 24253/3/2025-OS-01 zo dňa 22.12.2025 je stavebník povinný dodržať najmä tieto podmienky:
- 2.1. SO 01 Budova spoločných prevádzok - exteriérové schodiská - z projektovej dokumentácie nie je zrejmé ich riešenie (chýbajú kóty) - rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.; je potrebné dodržať STN 73 4130:1985 (čl. 30, 43, 44), § 27, ods. 2,

- 8 vyhlášky č. 532/2002 Z. z. ; zábradlia je potrebné riešiť v zmysle STN 74 3305:2014, § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.
- 2.2. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé dodržanie čl. 3.8.2 (bezpečný prístup na strechu) STN 73 1901:2005- rozpor s § 26 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.
  - 2.3. SO 04 Stanovištia transformátorov - odnímateľné zábradlie, schodisko - z projektovej dokumentácie nie je zrejmé ich riešenie (chýbajú kóty) - rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.; je potrebné dodržať STN 73 4130:1985, STN 74 3305:2014, § 27, § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.
  - 2.4. Elektro - v projektovej dokumentácii sú aplikované neplatné normy v oblasti elektrických inštalácií- STN 34 1610, pre požiadavky na zabezpečenie dodávky el. energie je potrebné informácie poskytnúť v zmysle STN 33 2000-1:2009 čl.132.4; ďalšie neplatné predpisy: STN 34 1390, STN 36 0074, STN 33 0165, STN 33 2010, NV SR č.269/2006 Z.z. – nesúlad s § 38 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov (v časti SO 01 BSP, resp. SO 02 R110kV, SO 10 Oplotenie)
  - 2.5. SO 10 Oplotenie - Silnoprádové rozvody - v projektovej dokumentácii je zmätočné riešenie rozsahu tohto súboru, podľa technickej správy sa v projektovej dokumentácii majú riešiť svetelné a zásuvkové obvody - vs. výkres a ostatné časti v popise riešia káblové rozvody k bráne a fotobunkám - je potrebné vzájomné zosúladenie
  - 2.6. Dvere na rozvádzačoch v miestnosti vlastnej spotreby (103) sa nezatvárajú v smere únikovej cesty - STN 33 2000-7-729:2010 príloha A, čl. A1.
  - 2.7. V jednopólovej schéme R110kV rozvodne nie je uvažované s tlmivkou L2 pre uzemnenie neutrálneho bodu strany 22kV transformátora T103 (zakreslený len odborník), spôsob prevádzky 22kV siete s nízkoimpedančne uzemneným neutrálnym bodom nie je v tech. popise uvádzaný, potrebné zosúladiť technické informácie navzájom.
35. Stavebník pri projektovej príprave zohľadní podmienky Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice uvedené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania č. OU-KE-OSZP3-2023/011234-015 zo dňa 14.03.2023:
1. Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou na trati Čaña štátna hranica – Čaña – Barca pre:
    - a) zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h;
    - b) zdvojnásobenie trate,
    - c) mimoúrovňové križovanie namiesto priecestia v žkm 366,607.
  2. Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou pre trasu vysokorýchlostnej trate podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorýchlostných tratí na území SR.
  3. Pri montáži vodičov vedenia 2 x 110kV dôjde ku križovaniu s TV úseku trate Košice – Čaña – št. hr. Hidasnémet, preto dodržať pri prácach v križovaní s elektrifikovanými úsekmi tratí okrem iného ustanovenia STN 343101 čl. 24, t. j. buď objednať napäťovú a koľajovú výluku dotknutých úsekov, alebo zabezpečiť zriadenie bezpečnej a spoľahlivej zábrany. V oboch prípadoch je nutné prekonzultovať technologický postup prác objednávateľa so správcom zariadení – sekciou EE a dohodnúť potrebu výluk (rozsah, nezávislú trakciu a. p.), rozsah a spôsob dozoru a vykonaných bezpečnostných opatrení.
  4. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť situáciu križovania 2 x 110 kV vedenia so železničnou traťou a vyznačeným žkm.

5. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku železnice v dotknutom území.
6. Pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy je potrebné zvážiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati.
7. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Železnice Barca – Valalíky“ dobudovať plochy ochrannej sprievodnej zelene okolo železničných tratí v úseku Barca – Valalíky, využiť voľný priestor na doplnenie zelene na vyčlenenej trase biokoridoru ako stabilizujúceho prvku v krajine.
8. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Valalický potok“ zachovať plochy brehových porastov pozdĺž Valalického potoka v MČ Šebastovce v súčasnom rozsahu, miestami zabezpečiť dosadbu brehových porastov pôvodnými druhmi drevín (jelša, vrba, topol').
9. V prípade zmeny stavu mokrade v záujmovom území, najmä jeho úprava, zasypávanie, odvodňovanie, ťažba trstia rašeliny, bahna alebo iného materiálu je podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.
10. Rešpektovať prvky ÚSES nachádzajúce v záujmovom území aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ich a neobmedzovať ich funkčnosť.
11. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhované navrhovateľom v zámere:  
Územnoplánovacie opatrenia:
12. rešpektovať územné limity najmä v súvislosti s jestvujúcou líniovou infraštruktúrou v dotknutom území,
13. pri príprave realizácie navrhovanej činnosti zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum.  
Opatrenia počas plánovania a výstavby:
14. organizáciu práce na stavenisku naplánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie stavebných mechanizmov v teréne), na zamedzenie prípadných havárií a zníženie možností rušenia fauny (v mimovegetačnom období),
15. stavebné práce realizovať s ohľadom na zber poľnohospodárskej úrody,
16. dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdáva len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách,
17. na stavenisku mať k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá a sanovať pôdu,
18. za účelom zníženia/vylúčenia rizika technogénneho (sekundárneho) zhutnenia pôdy po ukončení výstavby vhodným agrotechnickým postupom obnoviť pôvodnú štruktúru pôdy, ktorá bude ďalej využívaná na poľnohospodárske účely,
19. po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby,
20. rešpektovať ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry v procese plánovania,

21. organizáciu práce na stavenisku zabezpečiť s cieľom obmedzenia negatívnych vplyvov spojených s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.),
  22. z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi,
  23. na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti,
  24. skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných resp. prestrešených skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice staveniska,
  25. zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia,
  26. zabezpečiť pravidelné čistenie a kropenie miestnych príjazdových komunikácií s cieľom minimalizovať prašnosť.
- Opatrenia počas prevádzky:
27. vykonávať pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržbu s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku,
  28. dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa navrhovanej činnosti,
  29. dodržiavať protipožiarne opatrenia počas výstavby a prevádzky, nakladanie s odpadom podľa platnej legislatívy a vypracovať opatrenia pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.
  30. Predložiť Dopravnému úradu, divízií civilného letectva v územnom konaní projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie s podrobnou špecifikáciou posudzovaného územia a lokalizáciou jednotlivých stavebných objektov (stožiar) na vydanie záväzného stanoviska.
36. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 4 písm. a) stavebného zákona vypracovať podrobnejšiu dokumentáciu (realizačný projekt) posúdiť ju oprávnenou právnickou osobou a predložiť tunajšiemu stavebnému úradu ešte pred začatím stavebných prác.
  37. V štádiu realizácie stavby je investor povinný dodržať oprávnené podmienky vyjadrení, stanovísk, súhlasov a rozhodnutí dotknutých orgánov.
  38. Predpokladaná lehota na dokončenie stavby je do 24 mesiacov od začatia stavebných prác po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
  39. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona **oznámiť začatie stavby** príslušnému stavebnému úradu.
  40. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 4 písm. j) stavebného zákona stavbu na viditeľnom mieste označiť štítkom „**STAVBA POVOLENÁ**“.
  41. Stavba sa môže začať užívať iba na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
  42. Návrh na kolaudáciu stavby podá stavebník v súlade s § 79 stavebného zákona na tunajšom stavebnom úrade po ukončení stavby.
  43. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia a k ústnemu pojednávaniu budú doložené všetky náležitosti v súlade s § 17 a § 18 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

#### Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Účastníci konania nevzniesli námietky proti umiestneniu a realizácii stavby.

V zmysle § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona.

So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia. Dodržania vozovky rezervy V zmysle § 67 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

### Odôvodnenie

Dňa 05.12.2025 podala spoločnosť Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice, IČO: 36 599 361, žiadosť o stavebné povolenie na súbor stavieb s názvom: „Výstavba ES a 110 kV vedenia Šebastovce - Barca“ navrhovaná v území Košického kraja, v okrese Košice IV, MČ Košice – Šebastovce a MČ Košice – Barca, na pozemku KN-C parcelné číslo 2581/33 v katastrálnom území Barca (hlavná stavba) a na pozemkoch KN-E parcelné čísla 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 557, 555, 408, 472/1, 473/1 a 474/1 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-C parcelné čísla 297/11, 299/4, 380/1, 384/2 a 300/2 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-E parcelné čísla 473/1, 1529/2, 1528/11, 1528/12, 168/10, 168/11, 168/12, 168/13, 168/14, 168/15, 168/16, 168/17, 168/18, 168/20, 168/21, 168/22, 168/23, 168/24, 167/2, 170, 163, 169/501 a 169/504 v katastrálnom území Barca a na pozemkoch KN-C parcelné čísla 2581/5, 2581/12, 2581/33, 2581/34, 2581/35, 2581/36, 2581/37, 2581/38, 2581/40, 2581/41, 2704/22, 2704/23 a 2704/24 v katastrálnom území Barca (napojenie na dopravnú sieť a prípojky na jednotlivé inžinierske siete v území), v členení na stavebné objekty: SO 01 Budova spoločných prevádzok (BSP), SO 02 Rozvodňa 110 kV, SO 03 Káblový kanál, SO 04 Stanovište transformátorov a tlmiviek, SO 05.1 VVN vedenia, SO 06.1 Mimoareálové spevnené plochy, SO 06.2 Vnútroareálové spevnené plochy, SO 09 Osvetlenie, SO 10 Oplotenie, SO 14 Terénne úpravy a prevádzkové súbory: PS 04 Transformátor a tlmivka, PS 09 Rozvodňa 110kV, PS 10 Rozvodňa 22kV, PS 30 Riadiaci informačný systém, PS 32 Ochrany 110kV, PS 33 Meranie a kvalita el. energie, PS 34 Regulácia napätia transformátorov a ladenie tlmiviek, PS 50 Vlastná spotreba, PS 60 Prenosové cesty, PS 61 Vázby na ASDR. Dňom podania žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu bolo začaté stavebné konanie.

Na predmetnú stavbu bolo tunajším stavebným úradom vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, pod č. MK/A/2024/09658-05/IV/SLG zo dňa 23.05.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.06.2024.

Správny poplatok vo výške 5 000,- € slovom päťtisíc eur bol stavebníkom dňa 22.12.2025 zaplatený v zmysle pol. 60 písm. g) Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Pozemky KN-C parcelné čísla 2581/40, 2581/41, 2704/22 a 2704/23 v katastrálnom území Barca sú vo vlastníctve stavebníka podľa listu vlastníctva č. 4605 (OverSi). Pozemky KN-C parcelné čísla 2581/37, 2581/38 a 2704/24 v katastrálnom území Barca sú vo

vlastníctve stavebníka podľa listu vlastníctva č. 4618 (OverSi). Pozemky KN-C parcelné čísla 2581/33, 2581/34, 2581/35, 2581/36 v katastrálnom území Barca sú vo vlastníctve stavebníka podľa listu vlastníctva č. 4619 (OverSi).

Pozemky KN-E parcelné čísla 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 557, 555, 408, 472/1, 473/1 a 474/1 v katastrálnom území Šebastovce, pozemky KN-C parcelné čísla 297/11, 299/4, 380/1, 384/2 a 300/2 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemky KN-E parcelné čísla 473/1, 1529/2, 1528/11, 1528/12, 168/10, 168/11, 168/12, 168/13, 168/14, 168/15, 168/16, 168/17, 168/18, 168/20, 168/21, 168/22, 168/23, 168/24, 167/2, 170, 163, 169/501 a 169/504 v katastrálnom území Barca a pozemky KN-C parcelné čísla 2581/5, 2581/12, v katastrálnom území Barca na nachádzajú mimo zastavaného územia obce.

K pozemkom, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce, má stavebník iné právo v zmysle s § 139 ods. 1 stavebného zákona podľa ust. § 11 ods. 1 písmeno f) zákona č. 251/2012 Z.z., o energetike v znení neskorších predpisov, t.j. Východoslovenská distribučná a.s. je držiteľom povolenie a môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie distribučnej sústavy.

Podľa § 108 ods. 2 písm. a) stavebného zákona sa jedná o verejnoprospešnú stavbu podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie, pre ktorú je možno pozemky vyvlastniť vo verejnom záujme.

V záväznej časti územného plánu HSA Košice, zmeny a doplnky č. 19/2021, časť 019, zmena 181, je stavba zaradená medzi verejnoprospešné stavby. Záväzná časť územného plánu bola schválená uznesením mestského zastupiteľstva č. 1103, zo dňa 9. septembra 2022 a vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením mesta Košice č. 39.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutie pod č. OU-KE-OSZP3-2023/011234-015 zo dňa 14.03.2023, v ktorom v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru.

Citované právoplatné rozhodnutie Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je uverejnené na webovej sídle orgánu, ktorý ho vydal ([www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)).

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o EIA okresný úrad vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská určil nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou na trati Čaña štátna hranica – Čaña – Barca pre:
  - a) zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 120 km/h;
  - b) zdvojkolňajenie trate,
  - c) mimoúrovňové križovanie namiesto priecestia v žkm 366,607.

2. Skoordinovať navrhovanú činnosť v katastrálnych územiach Šebastovce a Barca s územnou rezervou pre trasu vysokorychlostnej trate podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorychlostných tratí na území SR.
3. Pri montáži vodičov vedenia 2 x 110kV dôjde ku kríženiu s TV úseku trate Košice – Čaňa – št. hr. Hidasnémet, preto dodržať pri prácach v krížení s elektrifikovanými úsekmi tratí okrem iného ustanovenia STN 343101 čl. 24, t. j. buď objednať napäťovú a koľajovú výlukú dotknutých úsekov, alebo zabezpečiť zriadenie bezpečnej a spoľahlivej zábrany. V oboch prípadoch je nutné prekonzultovať technologický postup prác objednávateľa so správcom zariadení – sekciou EE a dohodnúť potrebu výluk (rozsah, nezávislú trakciu a. p.), rozsah a spôsob dozoru a vykonaných bezpečnostných opatrení.
4. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť situáciu križovania 2 x 110 kV vedenia so železničnou traťou a vyznačeným žkm.
5. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku železnice v dotknutom území.
6. Pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy je potrebné zvážiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati.
7. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Železnice Barca – Valaliky“ dobudovať plochy ochrannej sprievodnej zelene okolo železničných tratí v úseku Barca – Valaliky, využiť voľný priestor na doplnenie zelene na vyčlenenej trase biokoridoru ako stabilizujúceho prvku v krajine.
8. Na vyčlenenej trase biokoridoru miestneho významu „Valalický potok“ zachovať plochy brehových porastov pozdĺž Valalického potoka v MČ Šebastovce v súčasnom rozsahu, miestami zabezpečiť dosadbu brehových porastov pôvodnými druhmi drevín (jelša, vrbá, topoľ).
9. V prípade zmeny stavu mokrade v záujmovom území, najmä jeho úprava, zasypávanie, odvodňovanie, ťažba trstia rašeliny, bahna alebo iného materiálu je podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.
10. Rešpektovať prvky ÚSES nachádzajúce v záujmovom území aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ich a neobmedzovať ich funkčnosť.  
Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhované navrhovateľom v zámere:  
Územnoplánovacie opatrenia:
11. rešpektovať územné limity najmä v súvislosti s jestvujúcou líniovou infraštruktúrou v dotknutom území,
12. pri príprave realizácie navrhovanej činnosti zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum.  
Opatrenia počas plánovania a výstavby:
13. organizáciu práce na stavenisku naplánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia (napr. používanie stavebných mechanizmov v teréne), na zamedzenie prípadných havárií a zníženie možností rušenia fauny (v mimovegetačnom období),
14. stavebné práce realizovať s ohľadom na zber poľnohospodárskej úrody,

15. dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdáva len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách,
  16. na stavenisku mať k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá a sanovať pôdu,
  17. za účelom zníženia/vylúčenia rizika technogénneho (sekundárneho) zhutnenia pôdy po ukončení výstavby vhodným agrotechnickým postupom obnoviť pôvodnú štruktúru pôdy, ktorá bude ďalej využívaná na poľnohospodárske účely,
  18. po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby,
  19. rešpektovať ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry v procese plánovania,
  20. organizáciu práce na stavenisku zabezpečiť s cieľom obmedzenia negatívnych vplyvov spojených s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.),
  21. z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi,
  22. na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti,
  23. skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných resp. prestrešených skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice staveniska,
  24. zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia,
  25. zabezpečiť pravidelné čistenie a kropenie miestnych príjazdových komunikácií s cieľom minimalizovať prašnosť.
- Opatrenia počas prevádzky:
26. vykonávať pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržbu s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku,
  27. dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa navrhovanej činnosti,
  28. dodržiavať protipožiarne opatrenia počas výstavby a prevádzky, nakladanie s odpadom podľa platnej legislatívy a vypracovať opatrenia pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.
  29. Predložiť Dopravnému úradu, divízií civilného letectva v územnom konaní projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie s podrobnou špecifikáciou posudzovaného územia a lokalizáciou jednotlivých stavebných objektov (stožiar) na vydanie záväzného stanoviska.

Navrhovateľ predložil písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok uvedených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, ktoré bolo spolu s podkladmi uvedenými v ust. § 140c ods. 2 stavebného zákona predložené okresnému úradu. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný dotknutý orgán na základe predložených podkladov skonštatoval, že návrh na začatie stavebného konania na predmetnú stavbu je v súlade so zákonom o EIA a s podmienkami určenými v rozhodnutí vydanom okresným úradom pod číslom OU-KE-OSZP3-2023/011234-015 zo dňa 14.03.2023.

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok z rozhodnutia vydanom v zisťovacom konaní je nasledovné:

K podmienkam č. 1 – 6 :Realizácia a prevádzka plánovanej výstavby je navrhnutá tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku železnice v dotknutom území.

Podmienky týkajúce sa ŽSR boli zapracované do projektovej dokumentácie, odsúhlasené jednotlivými zložkami ŽSR a sú v Súhrnnom stanovisku ŽSR č. P11145/PBe/2023/23.8.2023.

K podmienkam č. 7 - 10: V zmysle vyjadrenia OU ŽP č. OU-KE-OSZP3-2025/075347-00 pripravovaný stavebný zámer nezasahuje do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na lokalite výstavby sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor, na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona. Ide o územie, v ktorom platí 1. stupeň ochrany.

K podmienke č. 11: Stavba plne rešpektuje územné limity, projektová dokumentácia je spracovaná v súlade so záväznou časťou územného plánu HSA Košice, zmeny a doplnky č.19/2021, časť 019, zmena 181.

Pre danú stavbu bolo vydané územné rozhodnutie MK/A/2024/009658-05/IV/SLG, zo dňa 23.5.2024, právoplatnosť nadobudlo 26.6.2024.

K podmienke č. 12: Pamiatkový a archeologický výskum bude realizovaný v zmysle vyjadrenia Krajského pamiatkového úradu č. KPUKE-2023/12957-2/51749/DU.

K podmienkam č. 13 – 18: Požiadavky a opatrenia počas plánovania a výstavby sú zapracované v projekte stavby.

K podmienkam č. 19 – 24: Požiadavky zapracované v projekte stavby.

K podmienkam č. 26 – 28: V zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov sa vyhradené technické zariadenia skupiny A, ktorými sú elektrické VVN vedenia a trafostanice, po ukončení stavby pred uvedením do prevádzky podrobia úradnej skúške. Dokončenú stavbu je možné využívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

K podmienke č. 29: Dokumentácia predložená a odsúhlasená dopravným úradom - vyjadrenie č. 16590/2023/ROP-003/33192.

Rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy z PPF (súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy) pre výstavbu o výmere 7953 m<sup>2</sup> vydal pod č. OU-KE-PLO-2026/009913-003 dňa 04.02.2026 Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor.

V zmysle § 65 ods. 1 stavebného zákona so stavebným konaním sa spájajú, pokiaľ to nevyklučuje povaha vecí alebo ak osobitné predpisy neustanovujú inak, aj iné konania potrebné na uskutočnenie stavby. Správne orgány príslušné na ich uskutočňovanie majú v stavebnom konaní postavenie dotknutého orgánu podľa § 140a.

V zmysle § 65 ods. 2 stavebného zákona, ak je predmetom stavebného konania súbor stavieb, na povolenie ktorých je vecne príslušných viac stavebných úradov, konanie vedie a stavebné povolenie vydá stavebný úrad, ktorý je príslušný na povolenie hlavnej stavby súboru stavieb. Ostatné stavebné úrady majú v stavebnom konaní postavenie dotknutého orgánu podľa § 140a. Ak sú pochybnosti o príslušnosti stavebných úradov na konanie „rozhodne Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky (ďalej len, „úrad“).

Stavebný úrad, pracovisko Košice - Juh, oznámil verejnou vyhláškou dňa 21.04.2026 podľa § 61 ods. 1, 2 a 4, § 65 ods. 1 a 2 stavebného zákona začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 28.05.2026 vykonal miestne šetrenie spojené s ústnym pojednávaním.

Verejná vyhláška bola na úradnej tabuli správneho orgánu a na webovom sídle [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk) vyvesená dňa 24.04.2026 a zvesená dňa 09.05.2026 a informatívne na mestskej časti Košice - Barca vyvesená dňa 28.04.2026 a zvesená dňa 13.05.2026 a informatívne na mestskej časti Košice - Šebastovce vyvesená dňa 28.04.2026 a zvesená dňa 13.05.2026.

V zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania o povolení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania, oznámi stavebný úrad účastníkom stavebného konania verejnou vyhláškou.

Na konanie boli prizvaní účastníci konania v zmysle § 59 stavebného zákona. Zároveň stavebný úrad upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté. Námietky nepodal nikto z účastníkov konania.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny, sa neprihliada.

Do termínu ústneho pojednávania neboli vznesené od účastníkov konania a dotknutých orgánov žiadne námietky a pripomienky voči navrhovanej realizácii stavby. Pri ústnom pojednávaní tunajší stavebný úrad oboznámil prítomných účastníkov konania s predloženou žiadosťou, dokladmi a projektovým riešením stavby. Prítomní účastníci konania nevzniesli voči navrhovanej realizácii stavby žiadne námietky a pripomienky.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal pod č. OU-KE-OSZP3-2026/035061-003 zo dňa 29.04.2026 záväzné stanovisko o súlade projektu pre stavebné konanie so zákonom a s podmienkami určenými v predmetnom rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Pre účely aplikácie zákona č. 447/2015 Z.z. o miestnom poplatku za rozvoj a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, stavebný úrad uvádza sumárnu veľkosť nadzemnej časti podlahovej plochy pre stavbu: 273,37 m<sup>2</sup>.

Žiadateľ (stavebník) predložil projektovú dokumentáciu stavby a primerane povahe a rozsahu stavby, všetky potrebné doklady k vydaniu stavebného povolenia, tak ako to ustanovuje § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona, v spojení s ustanoveniami § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a posúdil aj vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa, primerane povahe stavby a rozsahu stavby, požiadavky stanovené § 47 až § 53 stavebného zákona a príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, vyjadrenia dotknutých orgánov nie sú záporné ani protichodné a ich podmienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprímerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

V zmysle § 84 ods. 5 Stavebného zákona, ak ide o stavbu, pre ktorú je vydané územné rozhodnutie podľa doterajších predpisov, použijú sa doterajšie predpisy v znení účinnom do 31. marca 2025 aj pre vybavenie žiadosti o stavebné povolenie, povolenie na zmenu stavby pred dokončením, povolenie na predčasné užívanie stavby, povolenie na dočasné užívanie stavby na účel skúšobnej prevádzky, kolaudačné rozhodnutie alebo zmenu rozhodnutia, podanej po 31. marci 2025 vrátane vydania záväzných stanovísk pre tieto konania.

Na základe vyššie uvedeného stavebný úrad rozhodol tak, ako sa uvádza vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v súlade s § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na stavebný úrad mesta Košice, pracovisko Košice – Juh, Smetanova 4, Košice. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Iveta Kramárová  
poverená zastupovaním  
vedúceho oddelenia stavebného úradu

Toto rozhodnutie je podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona oznámené verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené na úradnej tabuli správneho orgánu a webovom sídle [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk) po dobu 15 dní. Posledný deň je tejto lehoty je dňom doručenia.

#### Doručí sa verejnou vyhláškou

1. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice  
+ odsúhlasená projektová dokumentácia
2. Ing. Michal Weiss, INSVET s.r.o., Slovenská 19, 040 01 Košice – projektant
3. Ing. Martin Berezňanin, Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice - projektant
4. Účastníci konania – právnické a fyzické osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich (vlastníci pozemkov KN-E parcelné čísla 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 557, 555, 408, 472/1, 473/1 a 474/1 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-C parcelné čísla 297/11, 299/4, 380/1, 384/2 a 300/2 v katastrálnom území Šebastovce, na pozemkoch KN-E parcelné čísla 473/1, 1529/2, 1528/11, 1528/12, 168/10, 168/11, 168/12, 168/13, 168/14, 168/15, 168/16, 168/17, 168/18, 168/20, 168/21, 168/22, 168/23, 168/24, 167/2, 170, 163, 169/501 a 169/504 v katastrálnom území Barca a na pozemkoch KN-C parcelné čísla 2581/5, 2581/12, 2581/33, 2581/34, 2581/35, 2581/36, 2581/37, 2581/38, 2581/40, 2581/41, 2704/22, 2704/23 a 2704/24 v katastrálnom území Barca) vrátane vlastníkov susedných pozemkov a stavieb, ktoré môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – v trase navrhovanej stavby.

#### Na vedomie

1. Mestská časť Košice – Barca, Abovská 32, Košice(RegByt) + informatívna verejná vyhláška
2. Mestská časť Košice – Šebastovce, Podbeľová 1, Košice + informatívna verejná vyhláška
3. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, Košice
4. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Komenského 52, Košice
5. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, Košice
6. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Komenského 52, Košice
7. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, Komenského 52, Košice
8. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, Komenského 52, Košice
9. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, Košice
10. OR Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, Košice
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice
12. Mesto Košice, ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové cesty, Tr. SNP 48/A, Košice

13. Mesto Košice, ref. životného prostredia, Tr. SNP 48/A, Košice
14. Mesto Košice, odd. dopravy, Tr. SNP 48/A, Košice
15. KR Policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, Košice
16. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
17. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia a.s., Plátennícka 2, 825 19 Bratislava
19. Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Košice, Komenského 50, Košice
20. Tepelné hospodárstvo s.r.o., Komenského 7, Košice
21. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
22. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Alvinczyho 14, Košice
23. Orange Slovensko a.s., OC Aupark, Námestie osloboditeľov 1, Košice
24. Veolia Energia Východné Slovensko s.r.o., Trieda SNP 37, Košice
25. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, Košice
26. DELTA ONLINE spol. s r.o., Pri salaši 2, Košice
27. SWAN KE s.r.o., Námestie osloboditeľov 3/A, Košice
28. Antik telecom s.r.o., Čárskeho 10, Košice
29. MO SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
30. Dopravný podnik mesta Košice a.s., Bardejovská 6, Košice
31. Technická inšpekcia, a.s., Tomášikova 64, 831 04 Bratislava
32. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, Košice
33. HYDROMELIORÁCIE, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
34. Železnice slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
1. Železnice slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
2. Železnice slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, Bratislava 810 05

Informácie o spracúvaní osobných údajov podľa článku 13 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona NR SR č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú zverejnené na webovom sídle prevádzkovateľa [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk) a na úradnej tabuli v priestoroch prevádzkovateľa.