



MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Košice

MK/A/2025/25096
MK/A/2026/11264

/931

13.02.2026

Vec

Petícia občanov proti novému vodorovnému dopravnému značeniu a zavedeniu rezidentského parkovania v Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP
- oznámenie výsledku vybavenia petície

mestu Košice (ďalej len „mesto“) bola dňa 01.12.2025 z Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP postúpená **petícia** obyvateľov ulice Stierova z Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP, ktorou vyjadrujete nesúhlas s novým vodorovným dopravným značením zrealizovaným na ulici Stierova v Košiciach, ako aj so zavedením **rezidentského parkovania na sídlisku KVP**.

Dňa 03.12.2025 ste mestu dodatočne doručili Prílohu č. 1 k predmetnej petícii, v ktorej bližšie špecifikujete svoje požiadavky a návrhy vzťahujúce sa k jednotlivým bodom petície.

V rámci bodu 1 petície uvádzate viaceré požiadavky týkajúce sa úprav dopravného riešenia na ulici Stierova, a to najmä:

- v bode 1.A žiadate obnoviť šikmé vodorovné dopravné značenie na parkovisku pred bránami na ulici Stierova 1,3 a 5 a zároveň zrušiť otočisko na parkovisku,
- v bode 1.B navrhujete zmeniť účel miestnej komunikácie Stierova k ZŠ z chodníka na účelovú cestu a označiť ju dopravným značením „školská zóna“ s jednosmernou premávkou (šírka komunikácie neumožňuje obojsmernú dopravu). Na ľavej strane žiadate vyznačiť parkovacie miesta,
- v bode 1.C požadujete zmeniť miestnu komunikáciu Stierova – Nižné Chmelníky na jednosmernú cestu (šírka komunikácie nie je vhodná pre obojsmernú dopravu). Na ľavej strane žiadate vyznačiť parkovacie miesta. Zároveň nesúhlasíte so zrušením cestného prepojenia Stierova – Nižné Chmelníky,
- v bode 1.D navrhujete verejný priestor pred ZŠ upraviť na parkovisko s časovým obmedzením od 7:00 do 16:00 hod. pre zamestnancov školy. Zároveň nesúhlasíte so zrušením parkovania pred školou, keďže ide o dlhodobu fungujúce parkovacie plochy využívané zamestnancami aj návštevníkmi školy,
- v bode 1.E žiadate vyznačiť cestné prepojenie Stierova – ZŠ pri predajni Agro potraviny ako „školskú zónu“,
- V bode 2 nesúhlasíte so zavedením rezidenčného parkovania, pokiaľ sa najprv nevytvoria a nezlegalizujú parkovacie miesta uvedené v bode 1.

Predmetnú petíciu podpísalo prostredníctvom papierového podpisového hárku 141 signatárov.

V zmysle § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) je: „Príslušný orgán verejnej moci povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom“.

K Vami predloženým požiadavkám mesto poskytuje nasledovné vyjadrenie:

K bodu 1.A – Obnova šikmého vodorovného dopravného značenia a zrušenie otočiska

Vodorovné dopravné značenie na ulici Stierova bolo navrhnuté a realizované v súlade s platnými technickými normami a technickými predpismi. Pôvodné šikmé radenie parkovacích stojísk nespĺňalo požadované šírkové a dĺžkové parametre manipulačných priestorov, čím nevyhovovalo z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Z uvedeného dôvodu nie je možné obnoviť pôvodné šikmé radenie parkovania. Nové riešenie organizácie dopravy vrátane úpravy otočiska bolo navrhnuté s cieľom zvýšiť bezpečnosť, zabezpečiť normové parametre komunikácie a zlepšiť funkčnosť parkovacích plôch.

K bodu 1.B – Zmena účelu komunikácie Stierova k ZŠ na účelovú cestu a vyznačenie parkovania

Navrhovaná zmena účelu komunikácie z chodníka na účelovú cestu nie je v súčasnosti možná bez splnenia zákonných a technických podmienok. Komunikácia musí spĺňať normové šírkové, bezpečnostné a stavebno-technické požiadavky.

Zároveň je potrebné prihliadať na zvýšený pohyb detí v okolí školy. Parkovanie v bezprostrednej blízkosti školského zariadenia musí byť riešené tak, aby nevznikalo bezpečnostné riziko. Mesto preto preferuje riešenia, ktoré budú v súlade s legislatívou a prioritne zabezpečia ochranu chodcov, najmä detí.

K bodu 1.C – Zmena komunikácie Stierova – Nižné Chmeľníky na jednosmernú a zachovanie prepojenia

Priestor medzi ulicou Stierova a lokalitou Nižné Chmeľníky nie je možné legálne využívať ako miestnu komunikáciu, keďže ide o tzv. „čiernu stavbu“, ktorá nie je skolaudovaná ako pozemná komunikácia.

Z tohto dôvodu nie je možné meniť jej dopravný režim ani na nej vyznačovať parkovacie miesta. Mesto zároveň musí zohľadňovať bezpečnostné hľadisko, keďže parkovanie v blízkosti školy by mohlo predstavovať riziko pre deti. Dopravné riešenia v tejto lokalite budú preto hľadané výlučne v rámci legálnych a bezpečných možností.

K bodu 1.D – Úprava priestoru pred ZŠ na parkovisko s časovým obmedzením

Priestor pred základnou školou je súčasťou verejného priestoru, ktorého primárnou funkciou je zabezpečenie bezpečného pohybu žiakov a chodcov.

Mesto si uvedomuje, že dané plochy sú dlhodobo využívané na parkovanie zamestnancami a návštevníkmi školy. Každé riešenie však musí byť v súlade s bezpečnostnými požiadavkami a platnou legislatívou. Prioritou je zabezpečenie bezpečného prostredia pred školou.

Možné úpravy režimu parkovania je možné objektívne posudzovať až po vyhodnotení reálnej dopravnej situácie po zavedení novej organizácie dopravy a regulácie parkovania.

K bodu 1.E – Označenie prepojenia Stierova – ZŠ ako „školská zóna“

Zriadenie „školskej zóny“ je viazané na splnenie presne definovaných technických a legislatívnych podmienok, vrátane úpravy dopravného režimu, stavebných prvkov na upokojenie dopravy a schválenia príslušným dopravným inšpektorátom.

Mesto bude pri navrhovaní opatrení v okolí školy prioritne prihliadať na bezpečnosť detí a chodcov a zväži všetky zákonné možnosti zvýšenia bezpečnosti v tejto lokalite.

K bodu 2 – Nesúhlas so zavedením rezidentského parkovania

Rezidentské parkovanie na sídlisku KVP bolo zavedené v súlade s platnou legislatívou a po riadnom pripomienkovaní všeobecne záväzného nariadenia.

Cieľom regulácie je optimalizovať využitie existujúcej kapacity parkovacích miest a zabezpečiť spravodlivejšie využívanie verejného priestoru. Účinky regulácie je možné objektívne vyhodnotiť až po jej zavedení a získaní reálnych dát z prevádzky.

Vytváranie nových parkovacích kapacít bude možné posudzovať na základe výsledkov účelových prieskumov a reálnej potreby, pričom je potrebné zohľadňovať aj dlhodobú stratégiu mesta v oblasti regulácie statickej dopravy. Neustále rozširovanie parkovacích plôch nie je z dlhodobého hľadiska udržateľné, keďže vedie k vzniku indukovaného dopytu (viac parkovacích miest znamená viac áut).

Mesto preto prioritne pristupuje k optimalizácii existujúcich kapacít a paralelne rozvíja verejnú dopravu a infraštruktúru pre peších a cyklistov.

Na základe vyššie uvedených skutočností obsahu tejto petície **nie je možné vyhovieť**. Odoslaním tohto písomného oznámenia výsledku vybavenia petície sa v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve považuje táto petícia za **vybavenú**.

S úctou

Mgr. Marcel Čop
riaditeľ