ZÁUJMOVÉ BODY PRE CYKLISTOV

BIKE PARK ČERVENÝ BREH

Nájdete neďaleko bane Bankov. Nachádza sa tu dual slalomová trať s desiatimi klopenými zákrutami a prekážkami - lavice, dvojskoky, vlny. Prevádzka vieku a možnosť posedenia je pravidelne zverejňovaná na fb stránke Bike park Červený Breh a na ***www.ke-cy.sk***. Organizujú sa tu rozmanité, nie len bikerské eventy, s nezabudnuteľným výhľadom na mesto.

Found near the mine Bankov. It features a dual slalom track with dozens of banked turns and obstacles – benches, double jumps and waves. Operation of the lift and possibility for seating are regularly published on the FB page Bike park Červený Breh and at www.ke-cy.sk. Diverse events are organized here for bikers and more, and the park lends an unforgettable view of the city.

Viac informácií na / For more information visit:
www.facebook.com/BikeParkCervenyBreh

BIKROSOVÁ DRÁHA FURČA / BIKER TRACK FURČA

Nájdete ju v mestskej časti Košice - Dargovských hrdinov na Lidickom námestí. Jej dĺžka je 390 metrov, má sedem zákrut a jedenásť skupín prekážok - lavice, dvojskoky, trojskoky a šesťvlnu. Dráha slúži verejnosti i pre organizovanie tréningov a súťaží bikrosu. Je vhodná aj pre horské bicykle a pre deti.

Found in the city district of Košice – Dargovských hrdinov on the square Lidické námestí. It is 390 meters long; it has seven turns and eleven groups of obstacles – benches, double jumps, a triple jump and a six-wave section. The track serves the public and for holding training and bike cross competitions. It is also suited to mountain bikes and for children.

Viac informácii na / For more information visit:
www.cassovia.sk/bikros
www.facebook.com/bikros.sk

POINTS OF INTEREST FOR CYCLISTS

CYKLOAREÁL DIRTPARK DRÁBOVA

V mestskej časti Košice - Sídlisko KVP v blízkosti Základnej školy Drábova 3 a areálu Sršňov sa nachádza dirt park. Nájdete tu pumptrack s asfaltovým povrchom, skoky a molitanový bazén. Ideálny priestor na trénovanie jazdeckých zručností, rôznych trikov a skokov pre všetky vekové kategórie. O areál sa stará o.z. Enjoy the ride.

In the city district of Košice – Sídlisko KVP near Primary School Drábova 3 and the Sršňov complex, there is a dirt park for cycling. It features a pumptrack with asphalt surface, jumps and a foam pool. It is the ideal place for all age categories to practice riding skills, various tricks and jumps. The complex is manage by o. z. Enjoy the ride.

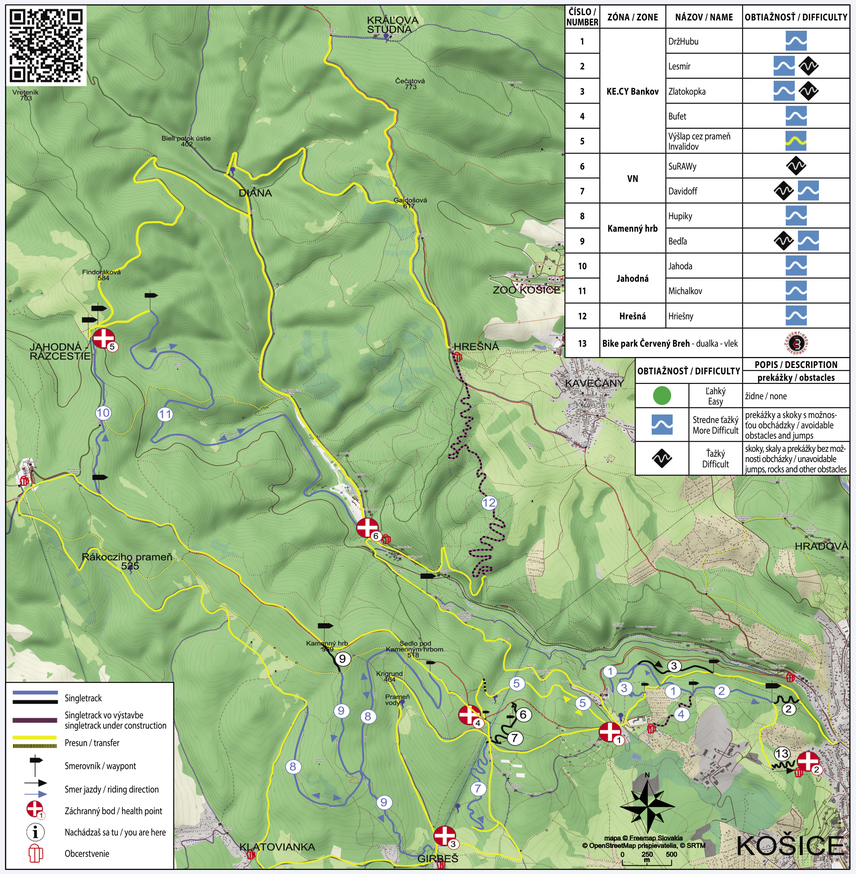
Viac informácii na / For more information visit:
www.enjoytheride.sk
www.facebook.com/enjoytheride.oz

KE.CY – KOŠICKÉ CYKLOTRAILY / KOŠICE CYCLE TRAILS

V blízkosti mesta Košice sa nachádza zábavná a technicky zaujímavá sieť trailov. Techniku jazdenia si môžete vyskúšať na klopených zákrutách, rôznych vlnách, skokoch a prekážkach. Každý si príde na svoje od mnohí skúsených jazdcov až po pokročilých. Ideálnymi štartovacími bodmi sú Čermeľské údolie, Bankov a Jahodná. Celkovo túto sieť ponúka desať hravých singltrackov rôznych obtiažností o dĺžke 25 km. Výstavbu a údržbu trailov zabezpečujú dobrovolníci z o.z. KE.CY – košické cyklotraily.

Near the city of Košice there is a fun, technically interesting network of trails. You can try out riding techniques on banked turns, various waves, jumps and obstacles. Everybody can find what they are after, from less experienced riders to the advanced. The ideal starting points are Čermeľské údolie, Bankov and Jahodná. Overall, this network offers dozens of fun single tracks of varying difficulty in a length of 25 km. Construction and maintenance of the trails is provided by volunteers of o. z. KE.CY – Košice Cycle Trails

Viac informácii na / For more information visit:
www.ke-cy.sk • www.facebook.com/kosicke.cyklotraily



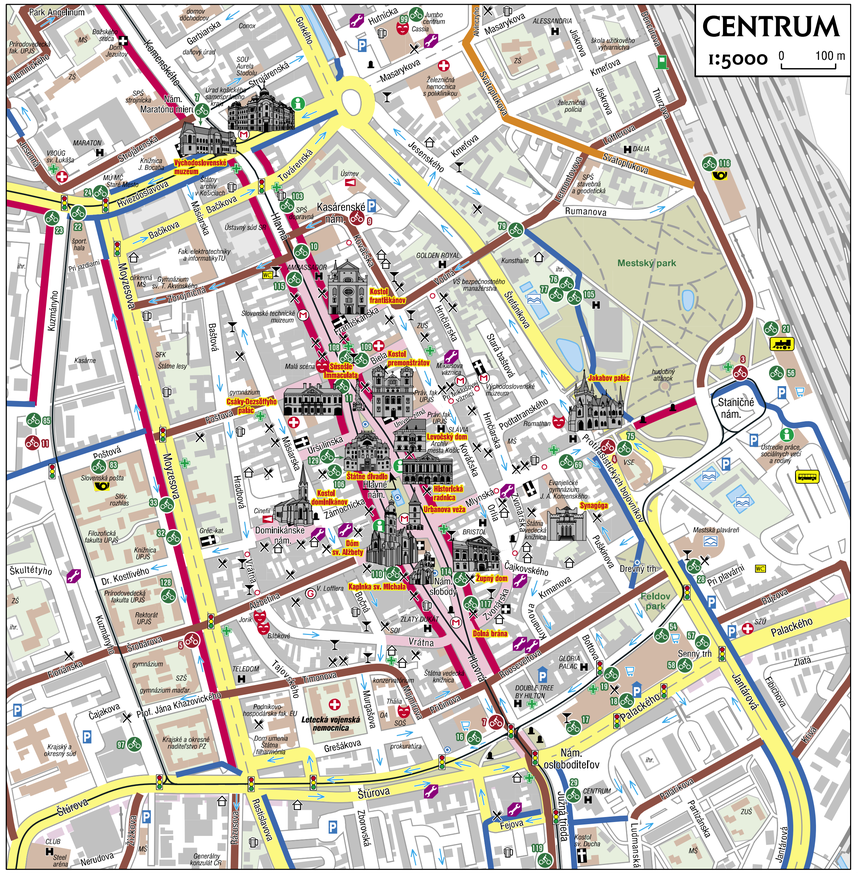
ČÍSLO / NUMBER	ZÓNA / ZONE	NÁZOV / NAME	OBTIAŽNOSŤ / DIFFICULTY
1	KE.CY Bankov	Držihubu	
2		Lesmír	
3		Zlatokopka	
4		Bufet	
5		Výšlap cez prameň Invalidov	
6	VN	SuRAWy	
7		Davidoff	
8	Kamenný hrb	Hupiky	
9		Bedľa	
10	Jahodná	Jahoda	
11		Michalkov	
12	Hrešná	Hriešny	
13	Bike park Červený Breh - dualka - vlek		

OBTIAŽNOSŤ / DIFFICULTY		POPIS / DESCRIPTION
		prekážky / obstacles
	Ľahký Easy	žiadne / none
	Stredne ťažký More Difficult	prekážky a skoky s možnosťou obchádzky / avoidable obstacles and jumps
	Ťažký Difficult	skoky, skaly a prekážky bez možnosti obchádzky / unavoidable jumps, rocks and other obstacles

- Singletrack
- Singletrack vo výstavbe / singletrack under construction
- Presun / transfer
- Smerovník / waypont
- Smer jazdy / riding direction
- Záchranný bod / health point
- Nachádzaš sa tu / you are here
- Obcerstvenie

CENTRUM

1:5000 0 100 m



LEGENDA / LEGEND

1. CYKLODOPRAVA V MESTE / CYCLE TRAFFIC IN CITY

- cyklochodník / cycle track
- pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov / pedestrian zone where cycling is allowed
- menej vyťažená cesta / less busy road
- cesta s vyššou intenzitou / busy road
- široký chodník / wide pavement
- vyjazdená nespevnená cesta / dirt/unpaved path

2. REKREAČNÁ DOPRAVA / LEASURE TRAFFIC

- značená cyklotrasa / marked bike path
- zaužívaná cykloturistická trasa / cycle route in common usage

- cyklo bod / bike point
- stojan na bicykel / bike rack
- zastávka MHD - cyklobus / bus stop - bike bus
- plánovaná stanica pre systém verejného zdieľania bicyklov / the planned public bicycle sharing system
- cykloservis / bike service
- zákaz vjazdu, svetelné zariadenie / no entry, traffic lights
- jednosmerná ulica, vlek / one way road, lift
- autobusová stanica, železničná stanica / bus station, railway station
- električka, schody / tram, stairs
- kaplnka, kostol, pomník / chapel, church, monument
- informácie, parkovisko, parkovací dom / information, parking, parking house
- čerpacia stanica, LPG / filling station, LPG
- pošta, kino, divadlo / post office, cinema, theatre
- zdravot. zariadenie, lekáreň / hospital, pharmacy
- letisko, nákupné stredisko, múzeum / airport, supermarket, museum
- kúpalisko, krytý bazén / swimming pool, swimming hall
- reštaurácia, krčma, vináreň/bar / restaurant, pub, bar
- hotel, penzión, ubytovňa / hotel, pension, other accommodation
- zastavaná plocha, verejná budova / built-up area, public building
- les, park / forest, park
- súkromná plocha, cintorín / privat, cemetery
- priemyselná plocha / industrial area
- hranica mesta / city boundary

KOŠICE

Táto mapa vám poradí, ktorými ulicami sa presúvať z mestských častí do centra a opačne, vrátane napojení na rekreačné trasy.

Trasy sú vedené po oficiálnych cyklotrasách, širokých chodníkoch, v ulicách s nižšou premávkou alebo jednosmerkách, ako aj po uliciach s vyššou mierou intenzity dopravy.

Mapa je určená pre:

- začínajúcich cyklistov,
- rodiny s deťmi,
- bežných cyklistov, ktorí sa chcú z domu dostať do mestskej časti, ktorú nepoznajú,
- návštevníkov mesta, ktorí sa chcú dostať z bodu A do cieľového miesta.

Mestský priestor zdieľame všetci spoločne a musíme sa naučiť navzájom sa rešpektovať.

ZÁSADY, PRAVIDLÁ A ODPORÚČANIA PRE BEZPEČNÝ POHYB CYKLISTU

1. Poznám predpisy a zásady bezpečnej jazdy

Poznám pravidlá cestnej premávky a iné predpisy, ktoré sa ma pri jazde na bicykli týkajú. Poznám a primerane ovládam zásady bezpečnej jazdy v mestskej premávke.

2. Zhodnotím svoje jazdecké zručnosti

Jazdím po takých cestách a v takej premávke, na akú si trúfam. Ak som začiatočník vyhnem sa:

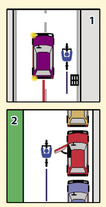
- viacpruhovým komunikáciám v jednom smere,
- zaradovaniu do druhého pruhu,
- predbiehaniu áut v kolónach sprava.

3. Nejazdím bez fungujúcich predných a zadných svetiel a brzd

Kvalitné predné svetlo bielej farby je povinné dôležitá ako zadné červené, kvôli protišúcim autám, ktoré odbočujú vľavo a krížia mi cestu ako aj kvôli autám prichádzajúcim zboku a odzadu. Ideálny je odev výrazných farieb opatrený reflexnými prvkami. Svetlá, „blikačky", reflexné prvky si beriem, aj keď sa plánujem vrátiť za svetla, môžem sa zdržať. V sezóne, keď používam svetlá, mám zálohu na dojazd. Dostatočná viditeľnosť jazdca a bicykla je prvá podmienka bezpečnej jazdy. Na bicykli mám dve fungujúce brzdy.

4. Používam zvonček

Zvonček je pre informovanie chodcov o mojej prítomnosti najvhodnejší. Používam zvukový signalizáciu v dostatočnom predstihu tak, aby som vchádzal do situácie, kde o mne vedia. Pripravím tak okolie reagovať v predstihu.



5. Nejazdím pri absolútnom kraji vozovky a blízko k zaparkovaným autám

Síce platí, že mám jazdiť po pravej strane vozovky, no neohrozujem sa zbytočne. Pri obrubníku sa veľa krát nachádzajú kanalizačné vpuste a iné prekážky, kamienky, štrk **(1)**, zaparkované autá môžu z nenazdajky otvoriť dvere **(2)**.

Rozumne zvažujem odstup od obrubníka.

6. Chovám sa predvídateľne a ukazujem zmenu smeru

Po ceste jazdím priamo, vyhýbam sa náhlym vybočeniam, ktoré vodiči za mnou nečakajú. Kľučkujem len v dobre zhodnotenej, bezpečnej situácii.

Pri každej zmene smeru jazdy indikujem svoj smer. Upažením ruky ukazujem zmenu smeru. Znamenie ukazujem v predstihu, počas odbočovania sa už neskoro, vtedy sa pine venujem riadeniu. Pri odbočovaní vľavo ukazujem zmenu smeru dvakrát – prvý raz pri preraďovaní do ľavého odbočovacieho pruhu, čím upozorním vodičov za mnou a druhý raz pred samotným odbočením, pre vodičov v protismere. Dôležité je, aby všetci boli pripravení na môj manéver, ešte skôr ako ho vykonám.

7. Mám prehľad – učím sa automaticky pozorovať situáciu okolo mňa

Pri odbočovaní vľavo sa pohladom cez zamero uistím, že ma prame nemíňa auto. Ak sa dokážem otočiť len na okamih, urobím to radšej dvakrát za sebou.

8. Zaberanie jazdného pruhu

V prípade, že na vozovke nie je dostatok miesta (kruhový objazd, úzke uličky, ostrovčeky a.i.) a vodiči by ma mohli predbiehať s nebezpečným odstupom, jazdím v strede jazdného pruhu. Nakoľko auto nemá dostatok miesta na obchádzanie, netlačte ho do vášho obmedzenia. V skratke všade, kde by ma mohlo auto ohroziť, posuniem sa viac vľavo a zaberiem na chvíľu celý pruh **(3)**.

Technicky je to ľahké: obzriem sa, ukážem vľavo (veľmi dôležité pre viditeľnosť môjho zámeru!) a posuniem sa od kraja tak, aby ma auto nemohlo predbehnúť.

V rušnejšej premávke sa obzerám a čakám na väčšiu medzeru medzi vozidlami, ukážem smer a zaberiem pruh.

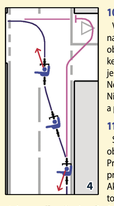
Zaberanie pruhu nikdy nerobím tam, kde auta jazdia rýchlejšie ako 50 km/hod a dvakrát si to rozmyslím, keď ulica stúpa a pohybujem sa pomalou rýchlosťou. Zaberanie pruhu keď idem trikrát pomalšie ako auta, nebýva dobrý nápad. V týchto prípadoch je vhodnejšou alternatívou chodník.

9. Priame odbočenie vľavo

Priame odbočenie vľavo v premávke je akousi záverečnou skúškou prvého stupňa cyklistických zručností. Postupujem nasledovne:

1. pohľadom cez rameno sa uistím, že ma práve nemíňa auto,
2. ukážem rukou vľavo,
3. zaberiem pruh (stále ukazujem),
4. dám prednosť protiidúcim vozidlám (môžem zastaviť pri ľavom okraji svojho pruhu),
5. odbočím.

Na križovatkách s viacerými pruhmi zaberiem odbočovací pruh **(4)**. Vždycky sa ale držím zásady, že pokiaľ mám pocit, že križovatka je na mňa moc veľká, tak radšej odbočím nepriamo.



10. Nepriame odbočenie vľavo

V mieste, kde potrebujem odbočiť vľavo, na vhodnom mieste zastavím a prekrížim obidva smery vo chvíli, keď nič nejde, alebo keď má práve zelenú kolmý smer. Dôležité je zvoliť vhodné miesto pre zastavenie **(4)**. Nemôžem prekážať prechádzajúcim autám. Niekedy sa mi oplatí zísť z bicykla na chodníku a použijem priechod pro chodcov.

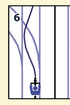
11. Státie na križovatkách

Stojace auta pred križovatkou zo zákona obieham sprava, aby som sa postavil pred nich. Pri čakaní nestojím na úrovni auta, ale trochu pred nim, aby ma vodič videl a vedel o mne. Ak na križovatke nie je dostatok miesta, zbytočne sa netlačím vpred. V prípade, že auto stojace vedľa mňa signalizuje odbočenie vpravo, dám mu priestor odbočiť. Myslím aj na „mŕtvy uhol", kde ma autobus či náklaďák auto nemusí vždy vidieť.

12. Nejazdím na červenú

Ani keď sa domnievam, že je to bezpečné. Zo všetkých dopravných priestupkov je tento najzávažnejší a najkritickejšie vnímaný. V prípade, že sa dostanem do situácie spôsobenej nefungujúcimi semaformi, dostanem sa z nej s maximálnou opatrnosťou.

13. Prejazd električkových koľají



Koľajnice po daždi bývajú extrémne klzké. Pri prejazde električkových koľají, prípadne výhybiek na vozovke smerujem svoj bicykel čo najviac kolmo, aby som sa nešmykol z bicykla. Pri prechádzaní koľají nevytáčam predné koleso do ostrých uhlov **(6)**. Ak je medzi koľajami a parkujúcimi autami málo miesta, jazdím radšej medzi koľajami než vpravo od nich.

14. Snažím sa nejaździť po chodníkoch určených peším

Ak jazdím po chodníku pre peších, porušujem pravidlá cestnej premávky, hľadám spôsoby, ako tento zlozvyk minimalizovať. Učím sa jazdiť v premávke, postupne opúšťam chodníky v kludnejších uliciach a jazdím stále viac po ceste. V miestach kde by moja jazda mohla obťažovať chodcov, bicykel vediem.

15. Chodcov míňam ohľadupline, nech sú kdekoľvek

Na spoločných cestičkách spomalím a obídem chodcov v dostatočnom odstupe. Ak ma nevidí a nereagituje, dostatočne včas zazvoním. Vyľakaný chodec môže ľahko spôsobiť nehodu. Pri kočíkoch, detoch či domácich zvieratách beriem ako fakt, že môžu vykonať neprevídateľné zmeny smeru a preto riadne spomalím, obchádzam dva krát viac a radšej zo strany dospelého človeka.

Obzvlášť ohľaduplný som na chodníkoch, určených chodcom, nie som voči nim agresívny, som rád, že ma tolerujú. Na zúžených miestach radšej zastavím a vo všeobecnosti prispôsobím rýchlosť, rýchlosti chodca. Nevytváram obraz cyklistu ako nebezpečného obyvateľa ohrozujúceho svoje okolie i seba! Potom sa veľmi ťažko získava akákoľvek podpora cyklistiky v meste a zbytočne pribúdajú iba ďalšie zákazy a obmedzenia.

16. Nepreháľadné miesta obkádzam oblúkom

Rohy budov, vchody, veľké autá a prekážky, cez ktoré nevidno neobchádzam tesne. Spomalím, urobím väčší oblúk. Vždy sa môže spoza prekážky vynoriť chodec, pes, kočík, ďalší cyklista či iný tvor.

17. Predvídam chyby ostatných

Vždy radšej predpokladám, že ma ostatní nezaregistrovali, alebo nedohadli moju rýchlosť. Rýchlosť jazdy prispôsobím situácii a odhadujem správanie druhých v dostatočnom predstihu. Som vždy sústredený.

Pozor na dvere – termín "door zone" hovorí o tom, keď zo zaparkovaného auta vodič otvorí dvere na cyklistu idúceho pri krajnici. Hrozí, že nepozorný šofér alebo iný pasažier náhle zablokuje cyklistu, ktorý narazí do dveri. Preto odporúčame jazdiť aspoň jeden meter od zaparkovaných áut popri ceste.

18. Neohrozujem sebe ani ostatných

Jazdím tak, aby som neohrozil seba a ani ostatných účastníkov premávky. Pokiaľ je to možné, neporušujem dopravné predpisy. Ak som v ohrození života, jednorazovo vyjdem zo situácie aj na úkor zákonov. Ak sa priestupku dopustím, snažím sa robiť niečo preto , aby sa to neopakovalo: nájdem si legálnu trasu, zmením spôsob jazdy, alebo navrhnem úradom, aby problémové miesto upravili.

19. Uľahčujem cestu ostatným, púšťam chodcov alebo autá

Učím sa púšťať chodcov na priechode, alebo odbočujúce autá kríižujúce môj smer jazdy. Nesnažím sa prekázať a ak je to možné, vytváram miesta na moje obehnutie. Slušnosť k ostatným mi získa uznanie u chodcov aj vodičov.

20. Som slušný a dávam dobrý príklad

Keď mi niekto pomôže, podakujem mu, zamávam mu, alebo sa len usmejem. Som priateľský a šírim pozitívnu náladu, dobré meno cyklistiky.

DALŠIE RADY A TIPY

Križovania ciest

Cez priechody pre chodcov by ste mali zosadnúť z bicykla a bicykel viesť. Na cyklotrase vedenej pozdĺž cesty dávajte pozor na autá odbočujúce do vedľajších ulíc, vjazdy a výjazdy! **(5)**

Parkovanie bicykla

Pri uzamykaní bicykla myslite ako samotný zlodej, preto zamykajte svoj bicykla hlavne o rám k stojanu alebo pevnej konštrukcii. Vyhnite sa zamykaniu bicykla len o odnímateľné koleso. Používajte frekventované ulice, bezpečné stojany typu U, zámky s vysokým označením bezpečnosti. Ak nechávate bicykel osamote dlhšie, odoberte z neho doplnky ako svetlo, „bliačky", tachometer, pumpu.

Nosenie prilby - ochráňte to najcennejšie

Prilbu používajte vždy, ak idete mimo mesta. Ak rátate s rýchlou jazdou, premávkou, prilbu použite aj v meste. Deti do 15 rokov majú zákonnú povinnosť nosiť prilbu počas bicyklovania aj v obci. Ak si neviete vybrať pre vás či vaše dieťa vhodnú prilbu/veľkosť prilby, nehanbite sa poradiť s vašim okolím či v obchode, ktorý sa špecializuje na predaj bicyklov.

Ak ste chodec

– ak ste chodec na chodníku, nebojte sa cyklistov. Nemeňte zbytočne smer, ak to nie je potrebné. Ak cyklistovi uskočíte pri zvuku jeho zvončeka na stranu, zbytočne situáciu zhoršíte. Preto zachovajte svoj smer tak, aby mal cyklista dostatok miesta na obchádzanie. Cestičku pre cyklistu nechajte cyklistom a zbytočne nezaberajte celé miesto chodníka.

Ak ste vodič

– pri predbiehaní cyklistu mu dajte dostatočný priestor (min. 1,5m!). Prúdenie vzduchu dokáže cyklistu hodiť do vozovky a spôsobiť tak dopravnú nehodu. Snažte sa vcítiť do situácie cyklistu, nerobte druhým to, čo by ste nechceli vy. Pár ušetrených sekúnd je menej, než samotné zdravie človeka.

Ak sa chcete aktívne zapojiť do podpory rozvoja cyklodopravy

alebo máte otázky na mestskú cyklistiku kontaktujte Cyklokoalíciu Košice na e-mail ***„kosice@cyklokoalicia.sk"*** alebo cyklokoordinátorku na e-mail:***„pm@smsz.sk"***

PREPRAVA BICYKLOV V MHD KOŠICE

Preprava bicyklov vo vozidlách MHD je povolená na všetkých linkách MHD počas voľných dní. Nie je povolené prepravovať bicykel s pomocným pohonom, nadmerne znečistený bicykel a bicykel, z ktorého vyčnievajú ostré predmety. Preprava cestujúcich, živých zvierat, detských kočíkov a invalidných vozíkov má pred prepravou bicyklov prednosť. Do vozidla môžete s bicyklom nastúpiť len so súhlasom vodiča a nastúpiť alebo vystúpiť dverami vozidla, ktoré sú na to určené a označené daným symbolom. Cestovný lístok za prepravu jedného bicykla je 0,60 € s časom platnosti 60 minút (ako batožina).

Špecifická je preprava bicyklov autobusmi s držiakom bicyklov na linke 14J. Nástup a výstup s bicyklom je možný na zastávkach: Havlíčkova, Alpinka a Jahodná chata. Ak chce cestujúci s bicyklom nastúpiť na tej zastávke, je povolená preprava bicykla vo vozidle, podľa aktuálnej obsadenosti, do najbližšej zastávky vyhradenej pre nakládku vozidla, kde je možnosť umiestnenia bicykla na cyklonosič. V prípade, že je cyklonosič plne obsadený, je vodič oprávnený povoliť prepravu bicykla vo vnútri vozidla. Oprávnený pracovník dopravcu je povinný zabezpečiť nakládku a vykládku bicykla. Bližšie podrobnosti k preprave bicyklov nájdete v Prepravnom poriadku MHD - Dopravného podniku mesta Košice.

www.dpmk.sk/prepravne-podmienky/preprava-bicyklov

https://static.kosice.sk/files/manual/cyklomapa/cyklomapakosice.pdf

KOŠICE

This map will advise you on which roads to take to go from parts of the city to the center and back, including connections to recreational routes.

The routes lead along official cycling routes, wide sidewalks, along less frequented streets or one-way streets, as well as along roads with higher traffic.

The map is designed for:

- beginning cyclists,
- families with children,
- ordinary cyclists wanting to get to parts of the city they don't know
- visitors to Košice wanting to get from point A to a particular point B.

We all share the municipal space and we have to learn to respect each other.

PRINCIPLES, RULES AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE BICYCLING

1. I know the regulations and principles of safe riding

I know the road traffic rules and other regulations that concern me when riding a bicycle. I know and reasonably handle the principles of safe riding in city traffic.

2. I assess my riding skills

I ride along those routes and in such traffic only as I can handle. If I am a beginner, I avoid:

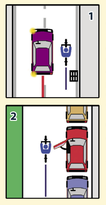
- roads with multiple lanes in the same direction of travel,
- entering the second lane,
- passing lined up cars on the right.

3. I do not ride without functioning front and rear lights and brakes

A quality front white light is as important as the rear red light due to oncoming cars that are turning left and cross my path, and because of cars come from the side and behind. It is ideal to wear vibrant colored clothing with reflective elements. I take along lights, "blinkers", and reflective elements, because even though I plan to return during daylight, I just may be late. During season when I use lights, I keep a spare battery or light to make sure I arrive with light. Sufficient visibility of rider and bicycle alike is the first condition for safe riding. I have two brakes on my bike that both work.

4. I use a bell

A bell is the best way to inform pedestrians of my presence. I ring my bell far enough in advance so I ride into a situation where others are aware of my presence. In doing so, I allow surrounding persons to react in time.



5. I do not ride on the absolute edge of the roadway or close to parked cars

It does apply that I ride on the right side of the road, but I never put myself at needless risk. By the curb there are oftentimes sewer covers and other barriers, stones, gravel **(1)**, parked cars with suddenly opening doors **(2)**. I keep a reasonable distance away from the curb.

6. I act predictably and I indicate any change of direction

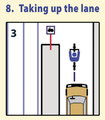
Along the road I ride straight, I avoid sudden turns that drivers behind me would not anticipate. I weave only in a well-assessed and secure situation.

Upon every change in direction of travel I give the appropriate signal. I stretch my arm out to indicate change of direction. I show these signals in advance, it is too late to do it when turning as I need to dedicate myself to negotiating the turn. When turning left, I indicate the turn twice – first when moving over to the left turning lane, thereby notifying drivers behind me, and the second time just before making the turn for oncoming traffic. It is important for everybody to be ready for my maneuver before I do it.

7. I can see clearly, I am learning to automatically observe the situation around me

When turning left, I have a look over my shoulder to make sure no car is about to pass me. If I can only look for a split second, I prefer to do it twice in a row.

8. Taking up the lane



In case there is not enough room on the roadway (round-about, narrow alleys, islands, etc.) and drivers could not safely pass me with enough room, I ride in the middle of the lane. If a vehicle does not have enough room to pass, do not force it into your limitation. Simply everywhere where a vehicle could pose a threat to me, I move more to the left and take over the entire lane for a while **(3)**.

Technically it is easy: I look, I indicate a left turn (very important for seeing my intention!) and I move from the edge so the vehicle cannot pass me.

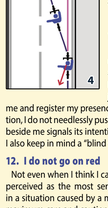
In busier traffic, I look around and wait for a greater gap between vehicles, I indicate the direction of my turn and take up the lane.

I never take up the lane in a place where cars are moving faster than 50 km/hr, I think twice when the road rises and I am moving more slowly. Taking up a lane when I'm three times slower than vehicles is not a good idea. In these cases, the more advantageous alternative is using the sidewalk.

9. Direct left turn

Turning directly to the left in traffic is something of a final exam of the first degree of cycling skills. I proceed as follows:

1. I look over my left shoulder to make sure that a car is not passing me just now,
2. I indicate a left turn by signaling with my arm,
3. I take over the lane (still indicating my intention),
4. I give right of way to oncoming vehicles (I can stop at the left edge of my lane),
5. I turn.



10. Indirect left turn

At the place where I need to turn left, I stop at an appropriate place and cross both lanes just when no traffic is coming or when the perpendicular direction has the green light. It is important to select an appropriate place to stop **(4)**. I cannot impede oncoming vehicles. Sometimes it is worth it for me to just get off my bike and use the pedestrian crosswalk.

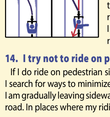
11. Standing at intersections

The law states that I go around cars lined up at an intersection on the right side to stop and wait in front of them. When waiting, I do not stop just beside the vehicle but rather just in front of it so that the driver could see me and register my presence. If there is not enough room at the intersection, I do not needlessly push my way forward. In case the vehicle standing beside me signals its intention to turn right, I yield to it to make that turn. I also keep in mind a "blind spot" where a bus or truck may not see me.

12. I do not go on red

Not even when I think I can do it safely. Of all traffic offenses, this is the perceived as the most serious and most critical. In case I find myself in a situation caused by a malfunctioning traffic light, I get out of it with maximum care and caution.

13. Tram track crossing



Tracks wet from the rain are extremely slippery. When crossing tram tracks switches on the road, I turn my wheel to cross it as perpendicularly as possible to avoid falling. When crossing tracks, I do not turn the front wheel to sharp angles **(6)**. If there is not enough room between the tracks and parked vehicles, I prefer to ride between the tracks than to the right of them.

14. I try not to ride on pedestrian sidewalks

If I do ride on pedestrian sidewalks, I am breaking road traffic rules, and I search for ways to minimize this bad habit. I am learning to ride in traffic, I am gradually leaving sidewalks on calmer streets and I ride more along the road. In places where my riding could bother others, I walk with my bike.

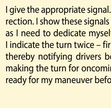
15. I pass pedestrians with care wherever they may be

On common paths, I slow down and go around pedestrians with sufficient room provided. If the pedestrian cannot see me or register my presence, I ring my bell well enough in advance. A surprised pedestrian may easily cause an accident. When there are baby carriages, children or pets, I expect that they may make unpredictable changes of direction, so I slow down properly, I give them twice as much room as usual, and I prefer pass them on the side of the adult.

I am especially careful on sidewalks designed for pedestrians, I am not aggressive towards them and I am happy they tolerate my presence. In bottlenecks, I prefer to stop and adjust my speed in general to that of the pedestrian. I do not evoke the image of a cyclist as a dangerous person threatening his or her surroundings! It is then very difficult for a cyclist to gain support in the city, and this only leads to needless prohibitions and limitations.

16. I cycle around unclear places

I do not ride tightly around corners of buildings, entrances, large vehicles and barriers past which I cannot see. I slow down and make a wider arc.



17. I predict the mistakes of others

I always prefer to expect that others have not registered my presence or correctly judged my speed. I adjust my riding speed to the situation and estimate the behavior of others sufficiently ahead of time. I always concentrate.

Being ever-cautious of opening car doors – the term "door zone" means when a driver opens the door of a parked vehicle by the roadside right in front of a moving cyclist. This represents the threat of an unaware driver or passenger suddenly blocking the cyclist's path who then runs right into the door. We therefore recommend riding at least one meter from cars parked by the roadside.

18. I do not put myself or others in danger

I ride in a way where I do not present a danger to myself or other traffic participants. Whenever possible, I abide by traffic regulations. If my life is threatened, I move out of a situation even at the expense of breaking the law. If I do make such breach, I do everything to avoid the situation repeating: I find a legal route, I change my riding method or I suggest to local authorities that they rectify the problematic place or situation.

19. I make room for others, I let pedestrians or vehicles pass

I learn to let pedestrians pass me at crosswalks or vehicles turning into my path. I try not to interfere, and whenever possible, I make room to be passed. Decent behavior towards others earns me recognition among pedestrians and drivers alike.

20. I am respectful and I set a good example

When somebody helps me, I thank them and wave or simply smile. I am friendly and I spread a positive vibe, enhancing the good reputation of cyclists in general.

OTHER ADVICE AND TIPS

Crossing roads

When crossing at crosswalks, you should get off your bike and walk it across. On a cycle route leading beside the road, pay attention to vehicles turning onto side streets, and to entrances and exits! (5)

Bicycle parking

When locking your bike, think like the thief himself, so lock it mainly by the frame to a stand or some other solid structure. Avoid locking the bike by its removable wheel. Use well frequented streets, secure U-type bike stands and high-security locks. Do not leave your bike unattended for a long period of time, take all accessories with you such as your lights, bike computer and pump.

Wearing a helmet – protect what's most valuable

Always use your helmet if leaving the city. If you expect to be riding fast through traffic, wear your helmet even in the city. Children up to age 15 must by law wear a helmet when cycling, even in municipalities. If you do not know how to select the right helmet for yourself or your child, size, etc., do not hesitate to ask around or in a store specializing in bicycle sets.

If you are a pedestrian

- if you are a pedestrian on a sidewalk, don't fear the cyclist. Do not change direction if not necessary. If you jump to the side when hearing his bell or voice, you make everyone's situation worse for no reason. Therefore, maintain your direction to give the cyclist plenty of room to pass. Leave room for cyclists to ride through and do not needlessly take up the entire sidewalk.

If you are a driver

- when passing, give the cyclist sufficient room (min. 1.5m!). Air circulation created by your vehicle is enough to throw the cyclist into the road-way, thereby causing a traffic accident. Try to feel for the cyclist and don't do to him or her what you would not want done to you. A few seconds saved is no match for risking another's health.

If you want to actively engage in supporting the development of cycle transport

or if you have a question regarding bike riding in the city, contact Cyklokoalícia Košice at the e-mail ***„kosice@cyklokoalicia.sk"*** or the cycling coordinator at the e-mail:***„pm@smsz.sk"***

TRANSPORTING BICYCLES IN KOŠICE PUBLIC TRANSPORT

Transporting bicycles in Košice Public Transport Authority vehicles is permitted on all lines during weekends and holidays. You are not permitted to transport a bicycle with a motor, if it is excessively dirty or one from which sharp objects protrude. Transport of passengers, live animals, baby carriages and wheelchairs take precedence over bicycle transport. You can enter a vehicle only with permission of the driver and only using doors designated for doing so and bearing the appropriate symbol. A ticket for transporting one bicycle costs EUR 0.60 € and it is valid for 60 minutes (like a piece of luggage).

There is a specific bike transport type using buses equipped with a bike holder on line 14J. Boarding and exiting with a bike is possible at the stops: Havlíčkova, Alpinka and Jahodná chata. If a person traveling with a bike wants to get on at a different stop, the bike may be transported inside the vehicle based on its momentary capacity, to the nearest stop reserved for vehicle loading, where the bicycle can be placed on a bike carrier. If the bike carrier is fully occupied, the driver is entitled to permit transport of the bike inside the vehicle. The responsible transport authority employee is obliged to secure the loading and unloading of the bike. Further details on transporting bikes can be found in the Transport Rules of the Košice Public Transport Authority.

KOŠICE

Autori / Autors / Kolektív: Tivoly DKP s.r.o., Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
vydavateľ/Editor: SHOCART, spol. s r. o., Záhorácka 48, 763 12 Vizovice, Česká republika, www.shocart.cz
Foto: Peter Bodnár, Miroslav Kráľovič, Miroslav Vaculík
© Cartography: SHOCART , spol. s r. o. **Vydanie:** 2019 z.č. 8675
Akékoľvek reprodukcie máp alebo ich častí akoukoľvek formou sú možné iba s predchádzajúcim písomným súhlasom vydavateľa.

TENTO PROJEKT A BEZPLATNÉ S POPROSNÝ ELUHOVSKÉ, MENE NÁZOV PROJEKTU!
Uhradené Kosice Kraj Kosice 11, Lesť B. - ulice Mykolajevského poznáte do Hornáda

KOŠICE

PODROBNÁ CYKLOMAPA MESTA
DETAILED CYCLE MAP OF THE CITY

1 : 15 000

KOŠICE

PODROBNÁ CYKLOMAPA MESTA
DETAILED CYCLE MAP OF THE CITY

1 : 15 000

EURÓPSKA ÚNIA Európsky fond regionálneho rozvoja
Integrovaný regionálny operačný program
MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
KOŠICE

KOŠICE

LEGENDA / LEGEND 1:15 000 (0 – 100 m)

1. CYKLODOPRAVA V MESTE / CYCLE TRAFFIC IN CITY

- cyklochodník / cycle track
- pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov / pedestrian zone where cycling is allowed
- menej vyťažená cesta / less busy road
- cesta s vyššou intenzitou / busy road
- široký chodník / wide pavement
- vyjazdená nespevnená cesta / dirt/unpaved path

2. REKREAČNÁ DOPRAVA / LEASURE TRAFFIC

- značená cyklotrasa / marked bike path
- zaužívaná cykloturistická trasa / cycle route in common usage
- cyklo bod / bike point
- stojan na bicykel / bike rack
- zastávka MHD - cyklobus / bus stop - bike bus
- plánovaná stanica pre systém verejného zdieľania bicyklov / the planned public bicycle sharing system
- cykloservis / bike service
- zákaz vjazdu, svetelné zariadenie / no entry, traffic lights
- jednosmerná ulica, vlek / one way road, lift
- autobusová stanica, železničná stanica / bus station, railway station
- električka, schody / tram, stairs
- kaplnka, kostol, pomník / chapel, church, monument
- informácie, parkovisko, parkovací dom / information, parking, parking house
- čerpacia stanica, LPG / filling station, LPG
- pošta, kino, divadlo / post office, cinema, theatre
- zdravot. zariadenie, lekáreň / hospital, pharmacy
- letisko, nákupné stredisko, múzeum / airport, supermarket, museum
- kúpalisko, krytý bazén / swimming pool, swimming hall
- reštaurácia, krčma, vináreň/bar / restaurant, pub, bar
- hotel, penzión, ubytovňa / hotel, pension, other accommodation
- zastavaná plocha, verejná budova / built-up area, public building
- les, park / forest, park
- súkromná plocha, cintorín / privat, cemetery
- priemyselná plocha / industrial area
- hranica mesta / city boundary

KAVEČANY
Beniakovce
ŤAHANOVCE
SÍDL. ŤAHANOVCE
Podhradová
Bankov
DARGOVSKÝCH HRDINOV
Mier
DŽUNGĽA
KOŠICE III
Mlýnský Náhon
KOŠICE I
SEVER
KOŠICKÁ NOVÁ VES
Centrum 1:5 000
STARÉ MESTO
Luník II
Luník I
Luník III
ZÁPAD
SÍDL. KVP
Luník IV
Luník V-VI
Luník VII
Luník VIII
MYSLAVA
KOŠICE I I
Železníky
JUH
VYŠNÉ OPÁTSKE
LUNÍK IX
Nižné Kapustníky
PEREŠ
LORINČÍK
KOŠICE IV
BARCA
NAD JAZEROM
Na Hore
KRÁSNA
POĽOV
ŠEBASTOVCE
Valaliky
Bernátovce
Buzice

© Copyright SHOCART