

## Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

### **Zápisnica zo VII. (mimoriadneho) zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach, zo dňa 20. apríla 2023**

Prítomní: podľa prezenčných listín

Rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach otvoril a viedol primátor mesta Košice Ing. Jaroslav Polaček vo veľkej zasadačke v budove Magistrátu mesta Košice.

#### **Úvod rokovania**

p. Polaček, primátor mesta: Otváram VII. zasadnutie Mestského zastupiteľstva. Prosím, prezentujte sa, ak ste tak ešte neurobili.

Konštatujem, že bolo prezentovaných 30 poslancov, čo je nadpolovičná väčšina všetkých poslancov a sme teda uznášaniaschopní.

- - -

#### **K programu rokovania**

p. Polaček, primátor mesta: Vážené poslankyne, vážení poslanci, program dnešného mimoriadneho zasadnutia ste dostali v pozvánke podľa § 20 ods. 8 rokovacieho poriadku program zasadnutia zvolaného podľa § 14 nemožno doplniť alebo meniť.

#### **Návrhová komisia**

p. Polaček, primátor mesta: Prejdeme teraz k pracovnej časti. Prosím predsedov poslaneckých klubov, aby navrhli svojich zástupcov do návrhovej komisie. Nech sa páči. Pán poslanec Ihnát.

p. Ihnát, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Nie som predseda poslaneckého klubu ako pán primátor.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči.

p. Ihnát, poslanec MZ: ...ale navrhujem pani Zemkovú. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pani námestníčka.

p. Gurbál'ová, námestníčka primátora: Ďakujem pekne. Ja by som chcela navrhnúť do návrhovej komisie pána poslanca Berbericha.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Sú ešte nejaké doplňujúce návrhy, iné návrhy? Ak nie, ďakujem pekne. Budeme teda hlasovať o návrhovej komisii v zložení pani poslankyňa Zemková a pán poslanec Berberich. Nech sa páči, prosím, hlasujte teraz.

Hlasovanie č. 1 - za: 31, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Oznamujem, že na VII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva bude návrhová komisia pracovať v zložení pani poslankyňa Zemková a pán poslanec Berberich. Zároveň žiadam členov návrhovej komisie, aby zaujali svoje miesta vo vyhradenom druhom rade. Ostatným poslancom oznamujem, aby svoje návrhy k jednotlivým bodom programu rokovania predkladali písomne tejto návrhovej komisii po ústnej informácii prítomných poslancov.

- - -

**Overovatelia zápisnice:** p. Miroslav Špak a Mgr. Patrik Géci

- - -

### **K programu rokovania**

p. Polaček, primátor mesta: Teraz pristúpime k hlasovaniu o programe, ako bol uvedený v pozvánke. Nech sa páči, hlasujme.

Hlasovanie č. 2 - za: 32, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Návrh teda bol prijatý. Uznesenie bolo schválené. Ďakujem pekne.

Predtým, ako pristúpime k jednotlivým bodom, dovoľte, aby som uviedol celé dnešné mestské zastupiteľstvo. Máme pred sebou 10 bodov so záverom, kedy vlastne dnešné mestské zastupiteľstvo, mimoriadne mestské zastupiteľstvo alebo neplánované, ak chcete, bolo zvolané z dôvodu, aby sme sa priblížili k schváleniu rozpočtu mesta Košice. Jedná sa teda o dosť dôležitý deň, z ktorého vyplynie, či sme schopní o týždeň rozpočet schváliť alebo nie. I napriek tomu, že rozpočet už dnes visí, v zmysle zákona, rozpočet ráta s tým, že sa dnes dohodneme v rámci odpadovej politiky a poplatkov za odpad, že sa dnes dohodneme o tarife Dopravného podniku mesta Košice a takisto o Všeobecne záväzných nariadeniach, či už parkovaní a ďalších náležitosti. Všetky dnešné body sú už zapracované do rozpočtu. V prípade, že sa nám nepodarí spoločne nájsť riešenia a obhájiť body, ktoré vedenie mesta pripravilo, musím konštatovať, že rozpočet, ako taký bude nabúraný, bude schodkový a tým pádom ho nebudem môcť predložiť a budeme musieť hľadať ďalšie riešenia, hľadať ďalšie opatrenia a rozpočtové provizorium bude musieť ešte ďalšiu chvíľku trvať. Chcem vás teda poprosiť, aby sme boli konštruktívni, vecní a aby sme urobili všetko pre to, aby sme dokázali sa posunúť a budúci týždeň schválili rozpočet mesta Košice. Ďakujem pekne.

- - -

## **Bod č. 1**

### **Návrh zmien VZN mesta Košice č. 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice – zosúladenie poplatku za komunálne odpady so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. § 81 ods. 12**

- p. Polaček, primátor mesta: Otváram bod číslo 1, ktorým je návrh zmien Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice, čo je zároveň zosúladenie poplatku za komunálne odpady so zákonom o odpadoch číslo 79/2015 Z. z. zákona § 81 ods. 12. Čo sa týka toho samotného zosúladenia, ja som pred dvoma dňami absolvoval návštevu Najvyššieho kontrolného úradu s pánom predsedom, ktorý ma utvrdil, že mesto Košice nie v zmysle zákona vyberá poplatok a je teda potrebné, aby náklady vo výdaji a príjem sme zosúladiť. Najvyšší kontrolný úrad urobil niekoľko kontrol v rámci Slovenska, existuje k tomu aj záverečná správa, ktorá hovorí, že v prípade, že príjmy a výdavky nie sú zosúladené, porušujeme zákon. Toľko k tomuto zosúladeniu. Nech sa páči, rozprava je otvorená. Pani poslankyňa Kovačevičová, nech sa páči.
- p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Chcela som v podstate, keďže tu máme aj zástupcu spoločnosti Kosit, pána generálneho riaditeľa, nevidím dozadu, čiže ktorý avizoval účasť teda, aby mal možnosť vystúpiť teda, aby sme nezdržovali, keďže asi to bude dlhšia rozpráva. Ďakujem pekne. Nevie, či je všeobecný súhlas, aby vystúpil alebo dáme hlasovať.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Hlasujme o tom, aby mohol vystúpiť riaditeľ spoločnosti Kosit. Aha, už ho vidím, je tu.

Hlasovanie č. 3 -           za: 30, proti: 0, zdržali sa: 0

- p. Polaček, primátor mesta: Myslím si, že dáme pánovi riaditeľovi rovno slovo, aby tým, že sa zúčastnil niektorých komisií, zúčastnil sa aj rady starostov asi pred mesiacom. Myslím si, že poznám mnohé vaše otázky, ktoré sa často opakujú. Poprosím, aby ..., nech sa páči, aby zodpovedal hlavne tie otázky, ktoré sa aj v rámci tohto bodu týkajú, prípade potom následne sa môžeme pýtať.
- p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Dobrý deň prajem. Nevie, či prejdem rovno k otázkam alebo poviem niečo v úvode. Vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci. Ďakujem veľmi pekne za priestor, ktorý mi tu vyčleníte. Ja som sa v poslednej dobe v súvislosti s tou diskutovanou témou navyšovania poplatkov za odpady stretol s mnohými rôznymi protichodnými názormi a myslím si, že tu je určite priestor na to, aby sme sa k tomu odborne vyjadrili. Takým najbežnejším názorom, s ktorým sa stretávam a to nielen teraz, ale hádam posledných 9 rokov, čo pôsobím v spoločnosti Kosit je, že mesto Košice má najdrahšie odpadové hospodárstvo. V oblasti odpadov mesto Košice skutočne vedie niekoľko rebríčkov, napríklad máme najväčší počet zberných dvorov, máme najnižšie percento odpadov ukladaných na skládku, máme jeden z najlepších softwarov na riadenie logistiky v oblasti odpadov, ale ako viceprezident zväzu odpadového priemyslu, ktorý sleduje náklady v rámci miest a obcí, v podstate od svojho vzniku, môžem zodpovedne prehlásiť, že Košice nemajú a za posledných 9 rokov ani nemali najdrahšie odpadové hospodárstvo. Porovnávať môžeme mestá podľa jednoduchého ukazovateľa a to je podiel nákladov na odpady v rozpočte na jedného obyvateľa. Toto je asi taký najlepší ukazovateľ, pretože poplatky, ktoré

vyberajú mestá a obce nie úplne zohľadňujú to, aké mesto alebo obec skutočné náklady má, poukázala na to aj kontrola z NKÚ v roku 2017, 2018, kde sa v správe v roku 2018 uvádza, že... kde sa v správe z roku 2018 uvádza, že mnohé mestá a obce krížovo financujú svoje náklady na odpadové hospodárstvo, takže keď pôjdeme cez tie náklady na jedného obyvateľa, tak napríklad mesto Trnava - 78 EUR na jedného obyvateľa, mesto Nitra - 72 EUR na jedného obyvateľa, potom je to tuším Prešov - 58 EUR na jedného obyvateľa, Košice - 57 EUR na jedného obyvateľa. V roku 2021 údaj... Údaje za rok 2022 ešte zverejnené neboli. Košice nemajú ani najvyššiu cenu za likvidáciu jednej tony odpadu. Napríklad mesto Žilina platí 110 EUR za jednu tonu, mesto Bratislava podľa novo zverejneného cenníka platí 120 EUR za jednu tonu energeticky zhodnoteného odpadu. V Košiciach je to teraz aktuálne 84 EUR. Druhým takým najbežnejším názorom, s ktorým sa stretávam je, že navýšenie poplatkov je spojené s navýšením cien spoločnosti Kosit. Ja si osobne myslím, že to navýšenie poplatku je spojené s tromi okruhmi problémov. Ten prvý okruh sa týka niečoho, čo už tu bolo zrejme asi diskutované a to je vyrovnanie toho schodku v rozpočte mesta. Ja neviem, či doterajší poplatok postačoval na pokrytie nákladov, či ten novo navrhovaný poplatok bude vyšší, ako sú tie náklady, ale takýto fenomén alebo snahu o vysporiadanie tej výnosovej a nákladovej stránky vidíme u všetkých našich zákazníkov od Prešovského cez Košický kraj a až potom ten Trnavský kraj, kde pôsobíme. Druhým fenoménom je povinnosť zavedenia oddeleného zberu kuchynského biologického odpadu, ktorú má mesto Košice od 1. januára 2023. Osobne si myslím, že tak, ako je nadimenzovaný zber kuchynského odpadu nielen v Košiciach, ale po celom Slovensku, tento systém je značne predimenzovaný. Ministerstvo životného prostredia fixne určilo, že litráž potrebná na jedného obyvateľa v každom meste má byť 250 l. Tá litráž sa počíta ako počet nádob krát frekvencia. Litráž, ktorú sme museli inštalovať v Košiciach by postačovala zhruba na 15 000 ton odpadu ročne. V tomto roku vyzbierame v Košiciach sotva 5000 ton odpadu ročne. To znamená, že legislatíva nám predpisovala alebo predpisuje nastaviť oddelený zber kuchynského biologického odpadu v oveľa väčšej miere, než v skutočnosti potrebujeme. Logické by bolo, aby ten objem oddeleného zberu kuchynského biologického odpadu rástol postupne s tým, ako sa ľudia budú postupne oboznamovať s tým systémom a pritom viacej odpadu v meste nevzniklo. Ten kuchynský biologický odpad bol predtým súčasťou zmesového komunálneho odpadu. To znamená, že mesto Košice musí vynaložiť rádovo viac ako 2.000.000 EUR bez DPH na zabezpečenie takto predimenzovaného systému oddeleného zberu kuchynského biologického odpadu a nie je z toho ako keby východiska. Samotná likvidácia už toho pozbieraného kuchynského biologického odpadu nezaťažuje mesto, pretože ako som povedal, predtým bola súčasťou toho zmesového komunálneho odpadu, ktorý sa energeticky zhodnocoval, teraz tento odpad nejde do kotla tak, ako si niektorí mylne myslia, ale končí v bioplynovej stanici, ktorú sme v roku 2021 kúpili a v roku 2022 prerobili pre účely spracovania kuchynského odpadu. No a samozrejme dôvodom je aj inflácia. Kosit v roku 2023 prvýkrát zvýšil ceny v zmysle zmluvy s mestom Košice od roku 2011. Upozorňujem na to, že v roku 2011 bola minimálna mzda v Slovenskej republike 317 EUR. Teraz je minimálna mzda 700 EUR. Len medzi rokom 2021 2022 nám vzrástli náklady na pohonné hmoty o 30 %, energie o 80 %, mzdové prostriedky o 23 %, takže žiadať nášho zmluvného partnera o navýšenie cien o úroveň inflácie mi pripadá absolútne legitímne. Máme ešte chvíľku? Môžem ešte? Treťou takou témou, sedeli sme s pánom poslancom Fedoročkom, teraz ho nevidím. Sedeli sme s pánom poslancom Fedoročkom, bavili sme sa o cenách energie a o cenách tepla. Mnohí si myslia, že spoločnosť Kosit by mala znížiť cenu za likvidáciu odpadu, pretože má príjem z predaja elektrickej energie a tepla. Áno, je to pravda, máme príjem z predaja

elektrickej energie a tepla. V roku 2022 celkové príjmy zariadenia na energetické využitie odpadu alebo jednoducho spaľovne v Košiciach boli rádovo 14.000.000 EUR. Z tých 14.000.000 EUR boli 2 000 000 príjem za predaj elektrickej energie a 1,3 milióna EUR bol príjem za predaj tepla, To znamená, že naše príjmy z predaja elektrickej energie nie sú tým dominantným zdrojom. Je to skôr doplnkový zdroj, ktorý používame predovšetkým na modernizáciu a rozvoj zariadenia. Od roku 2014 sme do toho zariadenia investovali 27.000.000 EUR. Stretol som sa aj s otázkou, čo Košičan dostane za zvýšený poplatok alebo, čo Košičan dostáva za poplatky, ktoré platí za odpad. To, že v meste je vybudované zariadenie, ktoré dokáže odpad nielen likvidovať, ale ešte aj využiť a k tomu sa hneď dostanem, je benefit, ktoré žiaľ ostatné mestá, obce na Slovensku nemajú a mnohé mestá a teraz prichádzajú k tomu, že skládky, ktoré doteraz používali a ktoré sa musia zatvárať v dôsledku legislatívy Európskej únie zrazu chýbajú a takto prichádzajú mestá, ktoré už nie sú samostatné z pohľadu nakladania s odpadom ako napríklad Žilina, kde sa musela zavrieť skládka na základe pokuty udelenej Európskou úniou. Podobne je na tom mesto Ružomberok. Napríklad už mesto Michalovce už nemá svoju vlastnú skládku a tieto mestá pribúdajú, pretože Európska únia požaduje, aby tie skládky na Slovensku boli uzatvárané. Naopak Košice so svojim zariadením na využitie odpadu má kapacitu zabezpečenú na dlhé desaťročia a technologicky spĺňa naše zariadenie asi najlepšie štandardy platné v celej Európskej únii. Už spomínal to teplo alebo to porovnanie miest a obcí na Slovensku z pohľadu tých nákladov. Naša spoločnosť dodávala teplo pre spoločnosť TEKO, 50 000 megawathodín ročne. Je to zhruba asi 7 % celkovej spotreby mesta. TEKO má regulovanú cenu 160 EUR za megawathodinu. My dodávame teplo pre spoločnosť TEKO pre Košičanov za 36 EUR za megawathodinu. Dôvod je ten, že my na výrobu tepla nepotrebujeme páliť ani zemný plyn, ani iné fosílné palivá. Spaľujeme odpad z Košíc, vyrábame teplo a dodávame ho do mesta zo 120 eurovou zľavou na jednu megawathodinu. Je to pre nás, byť tými päťdesiatimi tisíckami megawathodín, v podstate TEKO vytvára na nás alebo na našom teple úsporu rádovo okolo 5.000.000 EUR ročne. Súčasnú mestu Košice v roku 2002 vygenerovalo 49 000 ton odpadu? 59 000 ton odpadu. 59 000 ton odpadu krát 80 EUR je zhruba tiež 5.000.000 EUR. To znamená áno, mesto Košice platí za likvidáciu odpadu a my túto hodnotu vraciame spoločnosti späť v podobe benefitu lacnejšieho tepla. Pán kolega Fedoročko prišiel s názorom, že by bolo rozumné zvýšiť cenu spoločnosti TEKO a znížiť cenu mestu Košice za likvidáciu. Áno, je to rozumný nápad. My sme ale viazaní zmluvou, ktorá momentálne platí do roku 2031 a ak by som zobral túto úsporu a priložil ju k nákladom mesta na odpadové hospodárstvo, tak môžem zase prehlásiť, že mesto Košice dneska je jediné, ktoré má ten benefit, že z toho odpadu reálne vytvorí nejakú hodnotu v podobe elektrickej energie, v podobe tepla. Čiže ja záverom za mňa na tému nákladov mesta môžem odborne a zodpovedne prehlásiť, že mesto Košice má dobre riadený systém odpadového hospodárstva, ktorý má tú hodnotu, ktorú má. Ak môžem ešte poslednú poznámku. Taký novodiskutovaný okruh problémov, ktorý by mohol pomôcť nákladom mesta je aktivita pána starostu Vrchotu a jeho kolegov. Týka sa to množstevného zberu. Ja si teraz nasypem trošku popol na hlavu, lebo a my sme dostali od mesta Košice za úlohu zaviesť pilotný projekt váženia odpadu už asi pred rokom alebo pred dvoma a dohodli sme sa na odklade práve kvôli tomu, že sme mali pomerne veľa práce s tým kuchynským biologickým odpadom. Naším cieľom je urobiť v tomto roku pilotný projekt zavedenia váženia odpadu. Toto váženie, my dneska váženie odpadu robíme pre asi 61 našich zákazníkov. Celkovo máme inštalovaných asi 24 000 čipov, čo je zhruba asi dvakrát toľko ako rodinných domov v rámci košickej IBV-čky. Máme na to uspôsobené vozidlá, máme na to zavedený software a celý systém

vykazovania. Funguje to v podstate tak, že auto, ktoré príde ku smetnej nádobe zosníma čip, odváži objem odpadu v danej nádobe a pán starosta potom na konci mesiaca dostane faktúru, kde má presne v deň vývozu a súpisné číslo koľko odpadu, ktoré, teda množstvo odpadu, ktoré súpisné číslo koľko vynaložilo a potom je to už iba na ňom, že či zavedenie ten množstevný zber alebo nie. Myslíme si, že je to dobrý systém, ktorý by sa uchytil v košickej IBV-čke. Áno, je pravda, že u niektorých našich zákazníkov zavedenie tohto systému viedlo k výraznému zníženiu množstva zmesového komunálneho odpadu a k nárastu triedeného zberu tak, ako kolegovia tvrdia na tej svojej webovej stránke alebo v nejakej inej komunikácii. Už len tým, že sa ako keby osadil čip, ani pán starosta nemusel zaviesť ten množstevný zber, ľudia tak spontánne, keď zacítili nejaký systém kontroly, začali viacej triediť a menej dávať toho dopadu do toho zmesu, ako do tej čiernej nádoby. Či to bude fungovať presne takto v Košiciach, neviem povedať, pretože miera triedeného zberu v našom meste v IBV-čke je oveľa vyššie, ako bola v tých obciach, kde sme ten systém zavádzali. Ale adresnejšiemu priradovaniu nákladov za odpady to určite pomôže. Ako sme sa už bavili na chodbe, či pomôže toto váženie, množstevný zber alebo či to bude fungovať v KBV-čke skutočne neviem povedať, pretože vážiť 1100 litrové nádoby samo o sebe zmysel nemá. Nevieme totiž povedať, ktorý občan koľko toho odpadu do tej 1100 litrovej nádoby dal. Je ale systém v zahraničí používaný aj pre KBV-čku. No, mesto môže distribuovať špeciálne vrecia, ktoré budú špeciálne spoplatnené, čiže občan nebude platiť paušálny ročný poplatok a nakúpi si za určitú cenu toľko vriec, koľko odpadu vytvorí. Je už potom iba na nás, či vieme ustriechnuť, či občania budú vhadzovať do tých 1100 litrových nádob len odpad vo vreciach, ktoré... Okej. Ja už končím, ak máte nejaké otázky, nech sa páči, veľmi rád ich zodpoviem. Asi toľko.

- p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ ďakujem. Ak sa môžeme dohodnúť, dajme si spíšku otázok, ak sú nejaké na pána riaditeľa a potom budeme pokračovať ďalej. Ak vás niečo zaujíma k systému v budúcnosti, k tvorbe cien, k tvorbe nákladov, boli to témy nekonečné, tak sa pýtajte. Páni poslanci, nech sa páči, máte slovo. Pani poslankyňa Kovačevičová má slovo. Poprosím mestskú políciu, aby vysvetlila pani, ako to tu funguje.
- p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Čiže chcela by som poprosiť pána generálneho riaditeľa, keďže viackrát sa skloňovala tá koncepcia v rámci aj polopodzemných kontajnerovísk, plánujem aj na rade starostov desiateho bude stretnutie, desiateho mája, či nejakými vetičkami viete vlastne aj k tomu odprezentovať, keďže tu sedia aj poslanci. Čiže ako je Kosit pripravený v rámci polopodzemných kontajnerovísk v meste Košice a čo by sa dalo z hľadiska budúcnosti implementovať alebo zaviesť.
- p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pán riaditeľ, toto je tiež téma, ktorú dlhodobo rozoberáme. Takže budem rád, keď zodpoviete.
- p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Päť rokov a plus dva roky predtým, máme už za sebou viacero koncepcií. My sme pripravení na výstavu polopodzemných kontajnerov technicky, legislatívne, zmluvne, v podstate po všetkých týchto aspektoch. Vitáme akúkoľvek. Ja si myslím, že polopodzemné kontajnery a akákoľvek kultúrnejšia podoba kontajnerových stojísk je posledný, je posledná skladačka v rámci nášho odpadového hospodárstva a bohužiaľ to najcitlivejšie, pretože to, čo občan vidí. Občan nevidí, že sme za 8 rokov investovali 35.000.000 EUR do zvozovej techniky: Občan nevidí, že máme špičkové zariadenie. Občan vidí bohužiaľ len tú čiernu nádobu posprejovanú od

sprejerov a neporiadok okolo toho kontajnerového stanovišťa, ktorý spôsobil už dneska ťažko povedať kto. Čiže za nás jednoznačne sme za to, aby mesto prešlo na alebo začalo s výstavou takýchto stojísk. Bavíme sa o tom dlhé roky predovšetkým s vedením niektorých veľkých mestských častí, ale aj s mestom. Máme momentálne pripravený nejaký návrh o inštalácii niekoľkých desiatok takýchto stojísk a je to myslím si skôr asi na diskusiu na rade starostov a na tom, ako nám vy zadelite štartovaciu čiaru. My sme skrátka pripravení. Hej. Ešte dlhá nekonečná diskusia je o tom, či to je výhodné, nie je to výhodné riešenie. Môžeme to ukončiť tým, že áno, je to výhodné riešenie, je to krajšie, je to, dá sa to lepšie logisticky uchopiť, je to lacnejšie z pohľadu logistiky, ale bohužiaľ je to aj trochu drahšie, hej. Čiže asi tak, ale nemôžeme porovnávať súčasný systém s tým systémom polopodzemných kontajnerov, lebo to by sme porovnávali jablká s hruškami. Buď porovnávajme napríklad vybudované kliecky na Tereze s polopodzemákmi, ale nemôžeme porovnávať stojiská, kde popri ceste je deväť čiernych nádob, dve zelené, tri žlté, jedna modrá a zaberá to 45 parkovacích miest, lebo toto potom nie je porovnateľné. Čiže na rade starostov máme pripravenú prezentáciu. Budeme veľmi radi, keď nás skritizujete a dohodneme sa na ďalšom postupe.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Seman.

p. Seman, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Dobrý deň prajem. Ja mám otázku na tie kontajnery, ktoré nie je možné urobiť polopodzemné kontajnery a stále budeme používať tie nádoby, ako máme taký pilotný projekt u mňa na sídlisku. Na môj podnet vlastne to uzamykanie kontajnerov, ako majú v Bratislave v Novom meste, tak či sa uvažuje o niečom takom zaviesť možno na celé sídlisko alebo plošne na tie miesta, kde nie je možné urobiť polopodzemné.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: V Košiciach je 1400 kontajnerových stanovišťa. Od stanovišťa, kde sú 4 nádoby až po stanovišťa, kde tých nádob je, tuším, že top rekordér je 17 kusov. Hej. To už je také mestečko. Ešte v úvode, keď pán primátor nastúpil, robili sme štúdiu koľko by stálo, kebyže celé Košice celoplošne prejdú iba na polopodzemné stanovišťa, ale prišli sme potom na to, že ono to samozrejme možné je, ale to legislatívne minimum, zákon teraz rozhovori nulová donášková vzdialenosť. To znamená, na každom stanovišti musíte mať všetky farby, čierna, modrá, zelená, žltá. Ak by ste všetky súčasné kontajnerové stanovišťa nahradili takým tým full house, hej, 4 farby, tak na tých 1400 miestach by obrovským spôsobom narástla inštalovaná litráž. Hej. Pretože miesto jednej 1100-vky by tam bola 5-tisícika. Ja už sa dostanem k tomu záveru, čiže ak by sme, ale sledovali tú litráž, tak by sme počet kontajnerových stanovišťa znížili z 1400 iba na 350 a to by sa tá donášková vzdialenosť potom šialene predĺžila, čiže moja odpoveď na vašu otázku je: my máme zoradené kontajnerové stanovišťa do takej tej hitparády od tých, kde to dáva najväčší zmysel, to sú veľké mestské časti a stanovištiach, kde je viac ako 5, 6, 7 nádob. A myslíme si, že sú stanovišťa, kde naozaj buď sa rozhodneme, že to stanovište zrušíme a nebude tam a to miesto sa nahradí nejakým iným väčším zberným miestom alebo keď chceme ponechať občanovi ten komfort, že naozaj žije v tom vchode 25 rokov a 25 rokov má tam to miesto, kde tie smeti vyhodí, tak potom mu tam necháme to kontajnerové stanovište s tou 1100-kou. Čiže, ale už hovorím, že už strašne veľa sme o tom diskutovali, už poďme niečo robiť, nedávajme si teraz nejaké veľké sci-fi scenáre, povedzme si, že každý rok z toho koláča ukrojíme, urobíme niekoľko desiatok a v priebehu päťročnice sa dopracujeme k výsledku, ktorý bude oveľa lepšie ako ten dnešný. Hej.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Seman.

p. Seman, poslanec MZ: Len chcem doplniť vlastne, keď sme zráтали, tak okladkovanie takéhoto sídliska by stálo náklady mestskú časť toľko, ako stojí jedno klietkové kontajnerovisko. Lebo tá kladka je fakt že lacná záležitosť. Myslím, že efektívna a máme to už tri roky v pilote. Myslím, že je to celkom úspešné. Takže v Bratislave v Novom meste majú to celé sídlisko takto okladkované, takže neviem, či v Košiciach, či by sme mohli aspoň niečo takéto dočasne spustiť, lebo je to veľmi rýchla záležitosť, ktorú vieme zabezpečiť.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Kladka na nádobe?

p. Seman, poslanec MZ: Áno, kladka na nádobe. Vieme zabezpečiť veľmi rýchlo, dočasne, pokiaľ sa urobia tie polopodzemné kontajneroviská. Veľa ľudí sa sťažuje na neporiadok alebo že tie kontajneroviská sú plné, avšak keď už máme tieto kladky, tak je to zabezpečené, to, že fakt je tam ten poriadok určite väčší ako, dokonca ešte väčší ako okolo klietkového kontajneroviska.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: A tu ste mi nahrali na smeč. Teraz by som chcel na tomto mieste zodpovedne prehlásiť, že nie, nie je súčasťou odmeňovacieho systému spoločnosti Kosit rozdávanie kľúčov od kontajnerových stanovišť našim zamestnancom. Hej, čiže veľmi bežná otázka odmeny, nerozdávame nikomu tie kľúče, no ak prídete, ako mi povedala kolegyňa do ktorejkoľvek kľúčovej služby v Košiciach a povie, že chcete duplikát, tak vám ho hneď urobia, takže toľko. Ak máte nejaké ďalšie otázky, nech sa páči, pýtajte sa.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Djordjevič má procedúru.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor. Nie je to zatiaľ procedúra na ukončenie diskusie, to v žiadnom prípade nie je, aj z úcty k vášmu ctenému hosťovi, aj keď z môjho pohľadu veľmi skoro...

p. Polaček, primátor mesta: Aká je procedúra prosím?

p. Djordjevič, poslanec MZ: Pán primátor tlačíte na mňa a ja to nemám rád.

p. Polaček, primátor mesta: Toto je procedúra.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Hej, procedúra je, že vyzývam kolegov, aby sme sa vrátili k cenotvorbe, čiže to, čo povedal pán riaditeľ o nejakom šetrení, vážení, to malo ráci, ale že tu budeme rozprávať o kladkách a o riešení kontajnerových stojísk, tak sa dvíham a odchádzam a verím, že viacero kolegov a môžeme ísť domov, lebo ja tu do večera nebudem sedieť.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Schwarcz, nech sa páči.

p. Schwarcz, poslanec MZ: Ďakujem. Ďakujem pekne. Ja mám otázku na pána generálneho riaditeľa, nevedel som sa prihlásiť faktickou v tom momente. Dve otázky teda ak môžem, pán riaditeľ. Je pravda, že od februára 2022 do júla – augusta 2022 vstupné ceny mnohých komodít vzrástli o sto a viac percent. To bolo aj obdobie na jeseň, kedy



sa pripravovali podklady na zmenu poplatku za odpad alebo dane za odpad tuná v zastupiteľstve. Chcem sa ale opýtať, keďže odvtedy mnohé komodity išli dolu o nejakých 50, 40, 50 percent. Ako reaguje Kosit cenotvorbou voči mestu Košice pri znížení vstupných nákladov? To je prvá otázka a druhá otázka. Či pri tom benefite, ktorý ste spomínali pri zníženej cene Kosit-u voči TEKU, teda bývalému TEKU máte aj informáciu, za aké ceny predáva TEKU túto energiu, či už TEHU alebo priamym odberateľom. Ďakujem veľmi pekne.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Nevie, ktoré konkrétne nákladové položky máte na mysli s 50 percentným poklesom, ak môžete, tak trošku priblížte, lebo ja vychádzam z porovnania rozpočtových cien, ktoré máme na tento rok s cenovou úrovňou roku 22 a 21. No áno, oproti jeseni určite, áno, ale oproti roku 2021 ten pokles ešte nie. Viete, posudzujeme nejakú bázu na úrovni dvoch, troch rozpočtových období, čiže ja môžem zodpovedne prehlásiť, že zďaleka nedošlo k takej situácii, žeby sa ceny vrátili povedzme na úroveň januára roku 2022. To už ani vôbec nehovorím o nákladoch, ktoré sú spojené s údržbou alebo povedzme s nákupom vozidiel, nákladoch, ktoré sú spojené s veľkou položkou, napríklad u nás je nákup močoviny nielen pre osobné autá, ale aj pre zaradenie na energetické využitie odpadu atď., atď., takže tá situácia zďaleka nie je taká, no a pri našej cenotvorbe samozrejme reflektujeme aj to, ako sa tá aktuálna cenová úroveň vyvíja. Vo vzťahu k tomu TEKU. Ako som už spomínal, hovoril som o regulovaných cenách. Hej. TEKU má dneska regulovanú cenu 160. Tú regulovanú cenu stanovuje Úrad pre reguláciu sieťových odvetví a predpokladám, že tak, ako nás, aj spoločnosť MH teplárenský holding musí Úradu pre reguláciu sieťových odvetví ukázať všetky svoje náklady. To znamená, že musí ukázať aj to, že 50 000 megawathodín nakúpi od spoločnosti Kosit, akciová spoločnosť, pri takej a takej cene a teda v tom celkovom cenovom mixe nákladovom, opexom, kapexom, musí byť tá vstupná úspora zohľadnená. Ak ste sa pýtali na toto.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Pán poslanec Vrchota.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Prajem príjemný dobrý deň všetkým. Ja by som - má to súvis s cenotvorbou. Hovorilo sa, diskutovalo sa tu často, že keď ideme zvyšovať poplatok za odpad, malo by to priniesť aj nejakú zvýšenú pridanú hodnotu alebo zlepšenia, zvýšenie komfortu pre obyvateľov. My sme to už predbežne rozobrali aj s pánom riaditeľom. Tak v rámci zvýšenia komfortu pri tých 1100 litrových nádobách zavedenie takého technického mechanizmu, kde by vlastne obyvatelia nemuseli rukou otvárať tú 1100 litrovú nádobu, ale nohou, taký pedál. Ja sa chcem opýtať, nechcem samozrejme pán riaditeľ po vás, aby ste povedali teraz áno, bude to stáť na jeden kontajner toľko a toľko eur, ale či to je technicky možné a či by to predstavovalo veľkú komplikáciu pre vás.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Poznáme to všetci z dovolenky v Bibione alebo v Miláne. Je to systém, ktorý funguje v celom Taliansku. Je to dobré, bežné, možné, čokoľvek, stačí dať pokyn a my začneme obstarávať nádoby s týmto pedálom. Je to mechanizmus, ktorý sa potom zvykne... Ono to v Košiciach, ja nie som až taký veľký historik, ale čo mi kolegovia spomínali, v Košiciach vraj také nádoby za čias, keď tu boli Taliani aj boli. Či to bolo nejakým veľmi plošným, to neviem povedať, ale mne sa ten nápad páči. Ja viem si predstaviť, že aj toto by Košičania uvítali a rozdiel v cene nebude nejaký zásadný. Hej. Celkovo máme v meste inštalovaných 3 900 takýchto čiernych nádob. Obstarávacie náklady jednej nádoby sú zhruba asi 200 euro, tak si rýchlo

spočítate, čo je hodnota tých čiernych nádob. Dneska vieme vám dať potom spätnú väzbu koľko by tie, no, asi tak.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačevičová, nech sa páči.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Ja by som len kolegom chcela povedať, že práve to je tá príležitosť, že pána generálneho sa môžu pýtať, takže aby sa na seba nehnevali, ak majú akékoľvek otázky. A ešte jedna vec, keď tu bolo spomínané to zamykanie odpadov tých stanovišť a toho všetkého. Viete čo, ja som si pred niekoľkými rokmi myslela, že je to ideálna cesta, že musíme všetko pozamykať a tak ďalej, ale vám poviem, že na týždennej báze vynakladáme nemalé finančné prostriedky mestskej časti práve na opravu zámkov. Čiže proste na týždennej báze nemalé eurá sa vynakladajú práve na to, že tie zámky sú neustále poškodené, čiže asi ani toto nie je práve tá správna cesta.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Ak nie sú otázky na pána riaditeľa, ďakujem veľmi pekne.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kosit: Pán primátor, ďakujem veľmi pekne. Pekný deň prajem.

p. Polaček, primátor mesta: Naozaj. Pani poslankyňa Zemková, nech sa páči.

p. Zemková, poslankyňa MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Ja si dovoľím pozmeňujúci návrh, ktorý vyplynul zo záverov zasadnutia legislatívno-právnej komisie, ktorá zasadala štrnásteho a vystali také 3 okruhy, z ktorých jeden je z môjho pohľadu zásadný, ďalej ide len o - ďalší je len formálno-technická úprava a tretí je taký skôr pre verejnosť, aby mala, dostávala úplné znenia potom tých konkrétnych VZN-iek, ktoré budú schválené. Je trochu dlhší. Neviem, či je potrebné čítať, dostali ho všetci do. Asi potrebujete. Neviem. Všetkým som ho zaslala, tento návrh, ale ak je potrebné, prečítam celý.

p. Polaček, primátor mesta: Možno len vysvetlite o aké zmeny ide.

p. Zemková, poslankyňa MZ: Asi ten najdôležitejší by som prečítala a je to v čl. 1 bode 4 § 6 ods. 2 písm. a) by mala byť úprava alebo teda navrhovaná úprava je - 25 % fyzickej osobe vo veku nad 62 rokov do dovŕšenia 65 rokov veku a 50 % fyzickej osobe vo veku nad 65 rokov. Odôvodnenie - na základe uznesenia legislatívno-právnej komisie sa navrhuje miernejšia úprava, ako je v pôvodnom návrhu a týka sa znižovania poplatku za odpad. Namiesto navrhovanej úľavy, teda tých 30 % pre osoby nad 60 sa navrhuje taká postupná úľava a je to 25 % pre tie osoby nad 62 až do veku 65 a následne 50 % pre osoby nad 65 rokov. Ďalšia je formálno-právna, týka sa zníženia poplatku alebo prečítam skôr odôvodnenie. Technicky, ide o formálno-technickú úpravu, ktorá v nadväznosti na zmenu ustanovenia o znížení poplatku z dôvodu dosiahnutia veku je potrebné primerane upraviť znenie § 6 ods. 4 prvej vety a je potrebné tiež upraviť odkazy na zníženie poplatku pre osoby ťažko zdravotne postihnuté prevažne alebo úplne bezvládne osoby a tretia, ako som už vysvetľovala, sa týka vyslovene toho, aby vlastne boli zverejňované potom následne úplné znenia, čiže je to splnomocňujúce ustanovenie, ktorým by sa doplnil pôvodný čl. 2, by sa označila ako čl. 3. Celé. Hovorím, bolo to všetkým doručované, ak niekto náhodou nemá, tak nie je problém prepošlem a doručím. To je všetko.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Špak na pani poslankyňu Zemkovú.

p. Špak, poslanec MZ: Ďakujem pekne za... Ja som si pozrel ten návrh. A jedna vec ma tam troška vyrušuje alebo, ak pozerám na činnosť komisie legislatívno-právnej, tak tá by sa mala zaoberať z hľadiska vecnej koordinácie, z hľadiska súladu s platnými právnymi predpismi a z hľadiska legislatívno-technickej úpravy VZN-kami a návrhmi. A ja by som bol veľmi rád, keby tam aj ostala pri týchto kompetenciách, lebo ak dobre chápem ten prvý návrh, tak to má úplne jasný vplyv na ekonomiku, na financie. To je ako keby ste radili nám napríklad v dopravnej komisii alebo v komisii výstavby, že s čím máme pracovať, aký materiál máme nakúpiť. Ako to naozaj si myslím, že je mimo vašej činnosti a poprosím toto stiahnuť. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Vrchota.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja by som rád predniesol doplňujúci návrh. Je to ten návrh, ktorý posielal aj môj kolega. Je to spoločný návrh s mojim poslaneckým kolegom Tiborom Bačinským týkajúci sa zavedenia motivačného systému poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, respektíve tým množstvovým zberom. Takže dovoľte mi predniesť návrh uznesenia. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. r) zákona č. 401/1990 Z. z. v znení neskorších predpisov a ostatných príslušných právnych predpisov žiada primátora mesta Košice, aby zabezpečil vypracovanie zámeru a časového harmonogramu zavedenia motivačného systému poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v zmysle koncepcie rozvoja odpadového hospodárstva mesta Košice do roku 2035 v prvej etape pre lokality s individuálnou bytovou výstavbou s účinnosťou od 1. 1. 2024, v druhej etape pre lokality so zástavbou bytových domov s účinnosťou od 1. 1. 2025 a predložil ho mestskému zastupiteľstvu na schválenie v termíne do 30. 8. 2023. 2. Žiada primátora mesta Košice, aby predložil mestskému zastupiteľstvu na prerokovanie a schválenie návrh zmeny všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice so zapracovaním návrhu zmeny sadzby miestneho poplatku a podmienok motivačného systému poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady pre lokality s individuálnou bytovou zástavbou, v termíne od 30. 10. 2023. Zároveň je tento množstevný zber, to som ukončil návrh, čo sa týka tohoto množstevného alebo množstevného zberu je dôležité povedať a to nielen pre obyvateľov rodinných domov, ale aj pre všetkých obyvateľov Košíc, aby zvýšili triedenie odpadu. Stretol som sa s mnohými názormi, že ja nemusím triediť odpad, lebo platím vysoký poplatok za odpad. No nie je to celkom pravda. Možno si to mnohí ešte neuvedomujú, ale práve za sklo, papier, plasty platia nie Košičania, ale platia organizácie zodpovednosti výrobcov, čiže ktorí združujú producentov týchto obalov, týchto obalových materiálov. Znamená, že neplatia to Košičania v to poplatku. To znamená, ak bude viac vytriedeného odpadu, bude menší tlak na zvyšovanie poplatku za odpad nielen v nasledujúcom roku, ale aj v ďalších rokoch. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Nech sa páči. Faktická pán poslanec Bačinský a pán poslanec Djordjevič.

p. Bačinský, poslanec MZ: Dobrý deň prajem. Ďakujem veľmi pekne za slovo. Podľa

mnohých z nás je výška navrhovaného poplatku vysoká a zároveň je pre mnohých predčasné rozprávať sa o takejto zmene v prvej polovici roka, keďže zmena poplatku by bola platná až od budúceho roka a neovplyvní tak tohtoročný rozpočet. Nielen z vyššie uvedených dôvodov sme spolu s Marcelom Vrchotom a miestnymi poslaneckými kolegami Trash Cash, ktorej úlohou je edukácia obyvateľov Košíc v oblasti triedenia odpadov a zlepšenie procesu a spracovania odpadov. V konečnom dôsledku ide o zníženie nákladov na jeho spracovanie. V celej iniciatíve sa hlavne opierame o koncepciu rozvoja odpadového hospodárstva mesta Košice do roku 2035, ktorý je komplexnou analýzou a za ktorú mesto zaplatí 69.000 EUR. Z danej analýzy vyplýva, že zavedenie množstvového zberu je najúčinnější nástroj, ktorým vie mesto znížiť neseparovaný odpad, teda zvýšiť podiel triedeného odpadu a znížiť tak celkové náklady. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Pardon. Chcel by som poprosiť pána riaditeľa, aby sa vyjadril, lebo nie primátora, zámerne, ale pána riaditeľa z hľadiska toho, že či prijatie takejto zmeny nenaruší už rozbehnutú buď koncepciu alebo rozbehnuté procesy v meste Košice v súvislosti s nakladaním odpadu alebo ostatných dopadov. Samozrejme, že ak nemáte záujem alebo nie je to vhodné, tak len tak mi to prišlo, že máte čo povedať, ako nie z politického hľadiska, ale z takého viac menej technického, ako zástupca mesta. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pán riaditeľ.

p. Čop, riaditeľ MMK: Ďakujem veľmi pekne. Ja, dá sa povedať, že táto iniciatíva, ktorá sa tuná prezentuje, je iniciatíva, ktorá dá sa povedať oficiálne nejaké svoje zámery prezentovala v závere minulého týždňa a prvýkrát aj na komisii životného prostredia, kde bola vlastne tesne pred komisiou poslané tieto podklady. My ako mesto sme na to reagovali obratom, že sme pripravení vlastne o týchto veciach komunikovať, ale je potrebné pracovať s dátami. Aj samotná komisia životného prostredia sa k tejto iniciatíve vyjadrila, že poďme sa k tomu vrátiť a na najbližšej komisii si tieto veci rozoberme. Víťame každú aktivitu, ktorá pomôže znížiť množstvo komunálneho odpadu, ktoré produkujeme a zvýšiť zložky separovaného zberu. Ja môžem len potvrdiť, že vlastne od roku 2019 mesto výrazným spôsobom znižuje zložky komunálneho odpadu a všetky zložky triedeného nám narastajú. Jedinou výnimkou je rok 22 a plasty, kde vlastne do týchto čísiel zasiahla vlastne skutočnosť, že začal výkup vratných obalov, pre to vlastne táto zložka v našich výkazoch triedeného odpadu vlastne poklesla, ale pri všetkých ostatných zložkách nám triedený zber rastie a produkcia komunálneho odpadu nám klesá. Samozrejme, sú to veci, na ktorých sa dá pracovať. My víťame všetky aktivity, ktoré pomôžu tomuto, ale nedajú sa spraviť jednorazovo a zo dňa na deň. Zároveň to vidíme aj vlastne na tom kuchynskom biologicky rozložiteľnom odpade, že máme pripravené veci, išli sme na to na základe dát, na základe pilotných projektov, pustili sme sa do toho, ale nie sme schopní tie kapacity, ktoré nám zákon tuná stanovuje naplniť zo dňa na deň, ale nákladovo nás to stojí strašne veľa. Preto sme aj privítali a preto som reagoval vlastne na skutočnosť, že vlastne toho váženého zberu. V minulosti sme to mali pripravené, do konca samotný zákon svojho času počítal s tým, že vážený zber v individuálnej bytovej výstavbe bude zo zákona povinný, potom to štát zmenil a aj mesto to svojím spôsobom od toho pilotného projektu sme nejakým spôsobom odskočili alebo odskočili, sme to odložili, pretože sme

vnímali, že prioritou je práve to BRKO (Biologicky rozložiteľný kuchynský odpad), áno, ktoré bolo v tom danom okamihu dôležité. V každom prípade len chcem poukázať na jednu podstatnú skutočnosť, že napriek tomu, že znižujeme množstvo komunálneho odpadu, ktorý produkujeme na území mesta, sú tu reálne náklady, ktoré s týmto odpadom máme. Netýka sa to len kontajnerovisk, týka sa to čistoty celkovo v rámci mesta, lebo povedzme si na rovinu, že je tu na celý projekt, ktorý zabezpečuje čistotu v rámci územia mesta a ktorý financujeme aj z týchto finančných prostriedkov a to sú vlastne celý projekt alebo dá sa povedať podpora takzvaných veľkokapacitných kontajnerov, ktoré rozmiestňujeme na území mesta nad našu zákonnú povinnosť a aj na základe vlastnej intenzívnej spolupráce s mestskými časťami, tak aby to bola vlastne takzvaná preventívna činnosť a zabránili sme vzniku čiernych skládok, ktoré potom nám zvyšujú náklady. Zároveň si zoberme, že máme v rámci mesta celú sieť takzvaného uličného smetia. To sú vlastne koše, ktoré sa nachádzajú na území mesta. Aj takýmto spôsobom vlastne znižujeme alebo zabezpečujeme čistotu na území mesta. Treba si zobrat', že v zahraničí je bežné, že takéto vlastne nádoby sa odstraňujú a človek ako pôvodca si svoj odpad má zobrat' domov a zlikvidovať ho na svoje náklady. Čiže áno, poďme sa o týchto veciach baviť, poďme prijať nejaký verejný úzus, čo je naším zámerom a ktorou cestou chcem ísť. Základ je vzdelávanie. To sú veci, kde pracujeme hlavne s deťmi a mládežou a tam vidíme budúcnosť nato, aby sme zvýšili podiel triedeného odpadu a vítame všetky aktivity. Stále nás ale táto čistota na území mesta stojí a to už dneska vieme povedať, že vlastne na základe výmerov k dnešnému dňu alebo celkovo ešte potrebujeme dokončiť pár výmerov pre právnické osoby. Na základe výmerov vyfaktú... alebo dá sa povedať vyúčtujeme 13 000 000, ale predpokladané náklady na udržanie čistoty na území mesta sú na úrovni cca 16,3 milióna, čiže 3 - 3,3 milióna je dotácia z rozpočtu mesta a tieto peniaze nám potom chýbajú v iných položkách, ako sú opravy ciest, ako je údržba majetku mesta, ako sú vlastne rekonštrukcie škôl a môžeme sa baviť o ďalších záležitostiach. Treba si zároveň uvedomiť, že napriek tomu, že sme prijali všetky opatrenia, aby sme zracionalizovali nakladanie s odpadmi, vyťaženosť našich nádob je na 84 %. Čiže cestou, že budeme znižovať frekvenciu vývozu, to proste znamenalo by to, že sa dostaneme do situácie, že kde kontajneroviská budeme mať preplnené, odpad sa nám bude váľať po uliciach a myslím si, že to nikto z nás nechce. Zároveň máme tuná zákonnú povinnosť, že náklady, ktoré sú spojené so zberom a likvidáciou odpadu majú byť kryté poplatkom, ktorý je zo zákona daňou. Nemáme realizovať krížové dotácie, preto si dovoľujem opakovane upozorniť, že tuná vlastne dochádza k porušovaniu zákona a všetci sme za to zodpovední a ak neprijmeme nápravné opatrenia, tak je predpoklad, že v budúcom roku nás tieto nožnice vzhľadom na narastajúce náklady budú pravdepodobne stáť viacej. My predpokladáme, že tie náklady by sa budúci rok mohli pohybovať na úrovni niekde okolo 18 000 000, ak nezvýšime a nie takto, ak neupravíme rozpočet na našu zákonnú povinnosť alebo poplatok na našu zákonnú povinnosť, budeme túto sumu musieť vyrovnáť z rozpočtu mesta a dostaneme sa do situácie, keď si nebudeme môcť vedieť plniť svoje záväzky. Máme tuná splátky úverov, máme tuná záväzky. Dneska uvažujeme o tom, že rozpočet vyrovnáme úverom na bežné prevádzkové náklady, ale budúci rok tieto bežné prevádzkové náklady je tento úver, budeme musieť splácať. Týmto deficitom, ktorý nám bude vznikať každý rok, lebo tento rok je to 3,3, budúci rok je to 5 000 000, ďalší rok je to, keď zoberiem nulovú infláciu ďalších 5 000 000 a dostaneme sa do neutržateľnej situácie.

- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Ja len doplním, aby jednoznačne zaznelo. Pán poslanec Bačinský povedal, že zvýšenie neovplyvní tohtoročný rozpočet, čo je pravda,

ale rátame, aby sme mohli zostaviť rozpočet s tým, že budúci rok budeme mať vyrovnaný. V prípade, že neschválime toto všeobecne záväzné nariadenie, nie sme schopní načerpať 15 miliónový úver, ktorý pripravujeme, aby sme dokázali rozpočet pripraviť. Dnes doplácame cca 3,3 - 3,5 milióna EUR v tomto roku mínus. To znamená, toto musíme doplatiť z iných peňazí, čo je v rozpore so zákonom a budúci rok to bude viac. Budúci rok máme splátky úverov na úrovni okolo 5.000.000 EUR, ak zoberieme pätnásťmiliónový úver, ktorý pripravujeme, aby sme rozpočet schválili. To je tých 8,6 - 2,5 za Želiarsku, 8,6 sú investičné kapitálové veci kvôli eurofondom a plus teraz 3,5 alebo 3,8. Sme na úrovni približne 15.000.000 EUR. Tá splátka nebude budúci rok 5 000 000, ale približne 8. Ja nemôžem podpísať úverové zmluvy, ak viem, že v roku 24 nebudem mať na ich splácanie. Tým pádom náš rozpočet je v troskách bez ohľadu na to, či dodržiame alebo nedodržiame zákon v rámci odpadovej politiky. Čiže na jednej strane náš tlačí zákon, aby sme neporušovali, pretože NKÚ má na to jasnú metodiku, jasné pravidlá, na druhej strane, ak nevieme si nastaviť príjmy na budúci rok a pripraviť si splácanie úverov, nemôžme podpísať úverové zmluvy. Ja ich nepodpíšem. Nemôžem si to dovoliť, ja nepôjdem do tohto rizika. Lebo bude tam môj podpis, moje meno a keď dnes viem, že nemám na splátky, myslím si, že nikto z vás by úver ani doma nezobral. Takže toto je dosť dôležité, že ten rok 24 má opodstatnenie. Pán poslanec Bačinský, pán poslanec Vrchota a pán poslanec Djordjevič.

p. Bačinský, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Ešte by som chcel dve veci upresniť. Pán riaditeľ spomínali ste, že naša iniciatíva vznikla približne minulý týždeň a že informácie boli podané na poslednú chvíľu. Vznikla začiatkom roka, veď nás sledujete na facebooku, tak asi viete, ale čo je dôležitejšie, že ste spomínali, že dávame informácie na poslednú chvíľu, čo nie je pravda, pretože naša iniciatíva sa opiera o koncepciu rozvoja odpadového hospodárstva mesta Košice do roku 2035, čo je základný dokument mesta Košice. Bol prijatý v roku 2021 a mesto zaňho zaplatilo 69 000 EUR. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ, nech sa páči.

p. Čop, riaditeľ MMK: Môžem sa len spýtať, kedy ste nás požiadali o nejaké dáta, na základe ktorých by ste spravili prepočty? Nás nikto nepožiadala a my sme pripravení vám ich poskytnúť. My sme pripravení o týchto veciach diskutovať. Tá koncepcia je, je tuná strategická pre mesto, mesto ju zapracováva do všetkých dokumentov, ktoré dneska pripravujeme, či je to PHSR-ko, áno, či sú to vlastne 100 klimaticky neutrálnych miest a podobne, čiže akčné plány, čiže my sa tomu nebránime, ale poďme sa baviť o dátach, ktoré sa dajú verifikovať na mesto Košice. Sme v inej situácii, áno, keď sa bavíme mesto Košice a nechcem sa dotknúť, ale dedinka, ktorá má 150 čísel rodinných domov. Poďme sa baviť o našich dátach. Predpokladám, že nemáte ani - keď to poviem tak, tretie najväčšie mesto Poprad, či Poprad, Prešov, áno, ktoré by sme vedeli verifikovať. Poďme pracovať s dátami. Nie podľa pocitov, ale dáta a my vám sme pripravení poskytnúť, preto ja tuná hovorím o číslach. Viem koľko ľudí koľko platí, v ktorej kategórii, áno, koľko odpadu sme odovzdali. Poďme sa o tomto rozprávať a privítam každé opatrenie, ktoré zníži zložku komunálneho odpadu a zvýši podiel triedeného odpadu, ale zároveň musíme prijať opatrenia, ktoré nenabúrajú celkový systém udržateľnosti čistoty na území mesta, pretože veľmi ľahko sa nám môže stať a to riziko tuná je, takzvaná odpadová turistika a potom to bude problém hlavne KBV-čky a veľkých mestských častí a toto sa nám už dneska deje a preto keď sa tuná rozprávame o poškodených zámkach na kontajneroviskách, tak je to dôsledok práve tej turistiky a

toho vyhadzovania odpadu a keď nie je poškodená zámka, tak ten odpad je položený pred uzamknuté kontajnerovisko a to stojí mesto udržiavať tento poriadok. To sú náklady, ktoré sú s tým spojené. A to už nehovorím vlastne o veľkokapacitných kontajneroch, ktoré sa potom stávajú tak isto zdrojom odpadu. Čiže áno, ale poďme to robiť koncepčne na základe dát, poďme spraviť pilot, my ho máme pripravený a poďme na základe tohto si porovnať, pretože ako bolo tuná povedané, v rámci IBV-čky máme relatívne vysoký stupeň vytriedenosti separovaných zložiek. V každom prípade ale treba povedať, že každá ulica sa správa inak a aj v rámci KBV-čky kontajnerovisko na jednej strane bloku má úplne iné čísla ako na druhej strane. Je to vždycky o ľuďoch. Poďme s dátami pracovať a poďme nájsť pre mesto najvhodnejšie riešenie.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, pán poslanec Vrchota.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. No my s dátami pracujeme a aj v tom našom návrhu sú dáta zapracované. Je pravdou, že možnože vy máte na magistráte rýchlejšie k dispozícii tieto dáta, čo bude určite prospešné k tomu, keďže súčasťou toho návrhu je aj vlastne, dá sa povedať, žiadosť o prehodnotenie výšky. Ja dúfam a verím v to, že keď Košičania vyprodujú v rámci triedenia menej zmesového odpadu, menej budú platiť. V rámci množstvomého zberu, ktorý navrhujeme pre tie rodinné domy zaviesť, tak je to o tom, že sa vnáša do tohto systému viacej spravodlivosti, viacej motivácie pre obyvateľov, aby triedili. Toto myslím si, že je náš spoločný záujem a ja verím, že budeme ďalej možnože ešte viacej komunikovať o týchto veciach, aby sme dokázali prinášať návrhy a riešenia aj na jeseň.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán riaditeľ.

p. Čop, riaditeľ MMK: Ja sa chcem len spýtať, prosím vás, k úspore 4.000.000 EUR ste ako dospeli? Môžem poprosiť o podklady, pretože vlastne pri takomto čísle hneď zajtra to zavádzam, áno, ale mám obavu, že toto nie je reálny odhad, pretože ak by sme mali naozaj prijať také opatrenia, ako sa používajú napríklad v Škandinávii na individuálny zber komunálneho odpadu, individualizovaný, keď to tak poviem, tak to sú potrubné systémy, ktoré vážia každé vreco, ktoré odovzdá človek do zberného miesta a to sú veľké investičné náklady. Čiže takže poďme sa baviť o tom, že úspora 4 000 000 pri akých nákladoch. Ja som za každé, áno, takéto ale, ale poďme sa baviť o reálnych číslach. Nefabulujme.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič, pán poslanec Vrchota nasleduje.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Chcel som najprv len tú konkrétnu otázku, ale tento - v zástavbe hovoriť o kontrole triedenia, to je viem si predstaviť presne jak sa zatmie, ako ten dedko ide a s tým vedrom, s ktorým aj zmýva, sype potajme. Čiže na to zabudnite. Hej, tu žijeme, kde žijeme, ale ja som úplne niečo iné sa chcel spýtať, preto som aj riaditeľa vyzval, lebo tu pán Vrchota vo svojom návrhu, respektíve pán Bačinský, sa ospravedlňujem, dali konkrétne dátumy, kde úkolujú, hej. Kde úkoluje sa primátor, respektíve žiada sa primátor s konkrétnym dátumom. Hej. Mňa toto zaujímalo. Je fajn, že sa zopakovali veci, ktoré sme si hovorili aj na pracovných stretnutiach, veď v podstate je tu aj verejnosť, média a tak ďalej, lenže mňa toto konkrétne zaujímalo, na to chcem odpoveď, ja som dostal včera mail a potrebujem hlasovať. Hej. Nemám rád tie atómovky, ale niekedy asi život prináša všetko, ale naozaj mi povedzte, teraz ja za pár minút sa mám k tomu pozmeňováku vyjadriť hlasovaním,

však mi povedzte, či ste za to, váš názor a či to viete plniť a či to nenaruší to, čo robíte. To je celé. Mne stačí minútová odpoveď. Ďakujem.

- p. Čop, riaditeľ MMK: Môžem dať len rýchlu odpoveď, že v lete vieme spustiť pilotný projekt, ktorý nám dá dáta a na základe toho potom vieme vyhodnotiť vhodnosť alebo nevhodnosť daného riešenia. Ale pracujeme s dátami. V lete ho vieme spustiť, ale na to, aby nám dal seriózne dáta, potrebujeme minimálne pol roka.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Vrchota.
- p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Aj my pracujeme samozrejme s dátami. Môžeme si dať pán riaditeľ pracovné stretnutie? Máme tam viacej tém, ktoré by sme mali prebrať, čiže tieto dáta vám dám k dispozícii. Tá štvormiliónová úspora vychádza najmä z triedenia a z markantného zvýšenia vytriedenej zložky, ktorá by vlastne znamenala úsporu pri platbe za zmesový odpad. Takže kludne, nie je problém.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Ihnát, nech sa páči.
- p. Ihnát, poslanec MZ: Áno, ďakujem veľmi pekne, pán primátor. V prvom rade k pánovi Špakovi. Ako som členom legislatívno-právnej komisie a legislatívno-právna komisia sa skladá aj z poslancov mestského zastupiteľstva, ktorí tam určité návrh dávajú, takže aby to rešpektoval. Ďakujem veľmi pekne. To je tá prvá vec a druhá vec. Pán riaditeľ MMK pán Čop, sedeli sme na rôznych komisiách, kde som sa vyjadroval aj k tomu, že na Majetkári, to je časť privádzача od Prešova do Košíc, bol rok, keď sa platilo za odpad, hej, čiže nelegálnej osade sa platilo za odpad. Toto mesto dokázalo v tom čase, potom to zanedbalo, ale hovorím, stále som poukazoval na to, že nie sme si rovní a rovnejší, ale všetci občania sme si rovní, takže by trebalo sa pustiť, by som povedal, systémovo po tom. Ja nehovorím zajtra, dnes, ale systémovo naozaj riešiť aj tieto osady, čo pomôže vlastne k čistote, pomôže to samozrejme aj peniazom a pomôže to aj k tomu, že bude tam zachovaný poriadok. Tie osady likvidovať jednoduchou sa nemôžu, obydlie je chránené v zmysle ústavy a medzinárodných dohovorov, to vieme všetci, aj z právneho hľadiska, ale bavme sa o týchto osadách, lebo naozaj občania sa ma pýtajú, či sa riešia aj nelegálne osady. Takže zatiaľ odpovedať neviem, ale ja som dokázal to, že v istom roku sa za odpad na Majetkári platilo. Tak skúsme ísť aj týmto smerom ušetrenia nákladov. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán námestník.
- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem dámy a páni. Ja som s pánom poslancom Vrchotom na túto tému rozprával už aj v minulosti. V minulom období, keď sa pripravovali podklady, respektíve spôsob pre budúci výber nášho poskytovateľa týchto služieb, či už zneškodňovania odpadu alebo jeho zvozu, sme mali aj pracovnú skupinu, kde boli účastní aj poslanci tohto zastupiteľstva. V rámci toho som napríklad zorganizoval pre poslancov, ktorí mali záujem videokonferenciu s ľuďmi, ktorí reálne sa touto tematikou zaoberajú v meste Ľubl'ana v Slovinsku. Mesto Ľubl'ana je dávané ako vzor takéhoto prístupu, respektíve triedenia a zberu odpadu a naozaj dosahujú úžasné výsledky, ktoré ale stáli nemalé investičné prostriedky. Často sa toto mesto dáva za príklad ako mesto, ktoré úspešne uplatnilo polopodzemné kontajnery, ale ako zaznelo aj na tejto videokonferencii, tieto polopodzemné kontajnery uplatnili alebo ich umiestnili iba v historickom a úzkom centre a bolo to hlavne z dôvodu toho, že



umiestnenie takýchto kontajnerovísk a zberných priestorov bolo problematické v takomto historickom centre a preto pristúpili k takémuto riešeniu. Na našu otázku, že či plánujú takéto rozšírenie týchto polopodzemných kontajnerovísk aj do ostatných obytných častí mesta, odpovedali, že nie, pretože na jednej strane, áno, je to jednoduché, veľké, malo krát, menej krát to musíte vyviezť zberné miesto, ale nemotivuje to tých obyvateľov a zároveň je to je drahé z pohľadu investičných nákladov. Mesto Ľubľana síce má iný typ zberu odpadu a inak mimochodom prvú zložku, ktorú vybrali z toho zmesového odpadu, bola práve bio zložka, ale je to aj z dôvodu toho, že majú iný legislatívny rámec. Bavíme sa o tom, aké sú naše legislatívne možnosti v rámci Slovenska a aké sú potom aj náklady na riešenie toho. Ja osobne nie som zástancom polopodzemných kontajnerovísk a to iba z jediného dôvodu, pretože z môjho pohľadu je to jedna veľká čierna diera, do ktorej hodíte to vreco a zabudnete na to, čo v tom vreci bolo a už to neriešite. Ale ak chceme sa uberať systémom tak, ako to navrhli kolegovia, či už pri individuálnej domovej výstavbe alebo pri našich sídliskách a to je ten, poviem to, že množstevný respektíve vážený zber, musíme na toto zaviesť efektívny systém. Mal som tu možnosť vďaka spolupráci s ministerstvom životného prostredia sa zúčastniť aj na pracovnej ceste nielen v Nórsku v Osle, ale vo Švédsku a tu musím uviesť, že vo Švédsku síce majú jeden úžasný unikátny prístup, ktorým zbierajú tento odpad, dokonca v určitých častiach mesta je to potrubný zber, ktorý vlastne zbiera v rámci týchto bodov tento odpad a následne ho posúva potrubným systémom do jedného zberného bodu, ale treba si povedať, že čo stojí prevádzka takéhoto adresného zberného systému. Občan sa s čipom registruje, vyhodí svoje smeti vytriedené v rôznych farebných košoch a na základe toho ten systém vie akú farbu toho koša, respektíve sáčku občan vyhodil a vie to aj odvážiť, ale na našu otázku, a boli sme tam viacerí predstavitelia rôznych miest zo Slovenska, na našu otázku koľko takýto systém a jeho prevádzka stojí, pozor nehovorím o zneškodňovaní odpadu, hovorím o prevádzke tohto systému, bola odpoveď 200 EUR na obyvateľa, teda daňového poplatníka ročne plus náklady na zneškodnenie. Čiže ja rozumiem kolegom, že chcú zavádzať inteligentné systémy, ale takisto ako aj pri parkovaní sa dnes napríklad už upúšťa od senzorov, ktoré sa dávajú pod parkovacie miesta, pretože vykazujú vysokú poruchovosť a nie efektívnosť z pohľadu tých investovaných zdrojov do riešenia parkovania a evidencie voľných parkovacích miest, tak aj tu vývoj napreduje dopredu, ale musíme nastaviť ten systém efektívne, nie, že investujeme zdroje a potom naši občania budú hľadať cesty, ako okolo toho prejsť, že zamkneme kontajneroviská, ale tí obyvatelia, ktorí sa tam chcú dostať si zoženú kľúče. Toto nie je, myslím si, že správna cesta a ja osobne preto nie som zástancom polopodzemných kontajnerovísk a budem podporovať ale všetky riešenia, ktoré budú znižovať množstvo nevytriedeného komunálneho zberu. Odpadu. Pardon. Ďakujem ešte raz.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Vrchota a pán poslanec Lörinc.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. No. Mám pocit, že niekedy sa preskakuje z témy na tému, ale samozrejme zabudli ste pán námestník povedať aj to, že v tej Ľubľane dostali myslím, že na mnohé z týchto polopodzemných a na celú koncepciu odpadového hospodárstva mnoho finančných prostriedkov cez rôzne eurofondy. Uchádzame sa aj my, ako mesto o rôzne granty, majú prísť financie, budú rôzne výzvy z plánu obnovy, čiže tieto možnosti tam sú, ako získať externé zdroje. My to v tom našom návrhu, prosím pán Djordjevič, neskáč mi do reči, vychádzame z koncepcie pri tomto našom návrhu, ktorú si nechalo obstarat' mesto Košice. Myslím si, že tento návrh alebo táto koncepcia je dostatočne odborná na to, aby sme sa podľa nej riadili, ak sa podľa nej

nemáme riadiť, tak načo ju máme? Načo ju máme medzi zásadnými dokumentami mesta Košice. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ.

p. Čop, riaditeľ MMK: Ja chcem len na doplnenie. Na čo máme tu koncepciu. Presne, tak ako ste povedali, je pre nás takým tým vodítkom, ako máme budovať mesto do budúcnosti, ale ak ste čítali aj tú koncepciu, tak v rámci tej koncepcie je uvedené, že zelené riešenia aj niečo budú stáť a musíme s tým počítať, že do toho budeme musieť investovať. Častokrát na komisiách počúvam, že keď budeme triediť a budeme prijímať zelené opatrenia, chceme mať nižšie poplatky. Bohužiaľ, dneska už sme v situácii takej, že pri zelených riešeniach sa nedá hovoriť o finančnej motivácii, ale hovorí sa o morálnej motivácii a to je o tom, že chceme zachrániť túto planétu. Zároveň tak ako ste povedali, áno, poďme do týchto riešení, ale najprv si splňme základnú úlohu, to znamená, že základné nakladanie s odpadom a jeho likvidáciou musíme mať vyrovnané. Vyrovnajme si tento náš záväzok, pokryme náklady s tým servisom, ktorý dneska máme, samozrejme, každý servis, ktorý poskytujeme občanovi sa dá vylepšovať, ale ťažko môžeme robiť nejaké zásadné kroky, keď generujeme z tohto projektu stratu 3,5 milióna. Ak nastane spoločenská zhoda, že si povieme, áno, stojí nás to veľa a znížme náklady, ktoré na to máme, tak stredajší a štvrtkový vývoz odpadov vypustíme. Naplnenosť nádob v týchto dňoch je na úrovni 64 - 74 %, ale zároveň to bude znamenať, že buď budeme musieť navýšiť počet nádob alebo budeme mať v ostatných dňoch tieto nádoby preplnené. Takže tuná je ten systém dneska optimalizovaný. Tak ako bolo povedané, je relatívne dobrý, dá sa všetko zlepšovať, ale ľudia sú naučení na štandard, ktorý majú. Pri trojčlennej, štvorčlennej rodine sme naučení, že každý deň ráno, keď idem do práce, zoberiem to vrečko s komunálnym odpadom, vyhodím ho do koša a ďalej sa nestarám a mám zabezpečený servis, že ten odpad niekto odvezie, zlikviduje a Košice majú tú výhodu, čo ho likvidujeme v tomto okamihu tým najekologickejším spôsobom. Neskládkujeme. Netvoríme metán. Netvoríme tieto náležitosti. Máme tuná relatívne moderné energetické zhodnotenie, kde sa plánujú ďalšie investície, áno, ale toto niečo stojí. Aj ostatné obce budú musieť touto cestou ísť, budú musieť zvyšovať svoje náklady, poplatky, pretože vlastne majú tento rok výnimku, nemusia triediť odpad pred uskladnením na skládku, ale toto ich bude postupne dobiehať, pretože skládkovanie nakoniec bude drahšie ako energetické zhodnotenie, ktoré dneska mesto Košice má a bude mať neskutočnú výhodu v nasledujúcich rokoch, pretože najbližšie takéto zariadenie na Slovensku je v Bratislave, ale nedokáže pokryť kapacitu mesta Bratislava, ktorú produkuje Bratislava, časť odpadu skládkuje. Takže uveďme si, čo máme a ide o to, rozvíjať tento systém, ale nemôžeme ho dotovať, poďme ho vyrovnať.

p. Polaček, primátor mesta: Procedurálny návrh má pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: ...pán primátor. Vzhľadom na to, že tu vôbec, ale že vôbec za hodinu 12 zo strany poslancov nie sú pripomienky k pôvodnému návrhu, bavíme sa tu o pozmeňovákoch, pán námestník tu hovorí svoje subjektívne pocity, dokonca na veľkokapacitné alebo podzemné kontajnery, nie sú prihlásení, boli červení prihlásení, čiže nech dobehnú faktické poznámky a dávam návrh na ukončenie diskusie. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujte o ukončení diskusie údajne.

Hlasovanie č. 4 - za: 17, proti: 11, zdržali sa: 8

p. Polaček, primátor mesta: Budeme ďalej diskutovať. Ďalej s procedúrou je pani poslankyňa Kovačevičová. Nech sa páči.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Takže vlastne aj toto je dôkazom toho, aby teda je to veľmi vážna téma, takže si myslím, zaslúži si určite diskusiu. Chcem veľmi pekne poprosiť, aby som aj ja mohla ešte vystúpiť, keďže som si minúty nevyčerpala, ale už som trikrát vystúpila. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pre vás alebo aj pre ostatných.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Aj pre ostatných, nech to je spravodlivé pre všetkých.

p. Polaček, primátor mesta: Nech je tých diskusných príspevkov neobmedzene.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Presne tak.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči. Hlasujte.

Hlasovanie č. 5 - za: 29, proti: 1, zdržali sa: 3

p. Polaček, primátor mesta: Okej, čiže tá diskusia bude otvorená. Pokračuje vo faktickej pán poslanec Lörinc a pán poslanec Vrchota.

p. Lörinc, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja faktickou budem reagovať na rečníka pána námestníka Marcela Gibódu, ktorý reagoval na svojho predrečníka pána Marcela Vrchotu a chcem ešte v tomto vstupe spomenúť aj pána starostu Luníka IX Marcela Šaňu. Páni, gratulujem vám k dnešným meninám, prajem všetko najlepšie, nech sa vám darí. Aj pán riaditeľ, Marcel Čop, keďže dnes je Marcela, nech sa vám darí.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec nerobme z toho kabaret, poďme ďalej, prosím.

p. Lörinc, poslanec MZ: Prosím, nevyrušujte ma pri mojom vstupe, mám na to právo, ako poslanec mesta Košice. Čiže páni nech sa vám darí prinášať zlepšenia pre obyvateľov mesta Košice a jedno z tých zlepšení a to je aj dôvod, prečo veľa ľudí má výhrady opäť zvyšovať poplatok na odpad je, že ľudia nevidia ten proces, ako sa Kosit zariadi alebo čo mesto rieši, ľudia vidia výsledok. A ten výsledok sa nemení napriek tomu, že sadzby stúpajú a stúpajú a stúpajú. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Vrchota, nech sa páči.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja reagujem na to vyrovnanie vlastne toho, čo by, čo nám zákon hovorí, aby sme - alebo ustanovuje, aby sme sa vyrovnali - príjmy a výdaje. Samozrejme, tie výdaje rastú, lebo je inflácia zvyšujú sa náklady, či už na pracovnú silu, či už na pohonné hmoty atď., atď.. Áno, poďme to vyrovnať, ale zároveň musíme naplno a možnože ešte viac ako naplno pracovať na tom, aby sme rôznymi opatreniami znižovali tie náklady na odpad. A ak to vedia zaplatiť producenti obalových materiálov, tak nech to zaplatia oni. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lasky.

p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Dobrý deň, dámy a páni. Ja by som chcel poprosiť vrátiť sa úplne na začiatok k tomuto VZN-ku tak, ako povedal pán Djordjevič a poprosil by som pána riaditeľa, aby vysvetlil a povedal, aby občania mesta Košíc, aj poslanci pochopili, prečo tu sedíme, že nesesíme tu kvôli vedeniu mesta Košíc, nesesíme tu ako poslanci, ktorí chceme niečo meniť kvôli osobným ambíciám, Kosit-u, nie preto, aby nám vysvetľoval tieto veci, ktoré má, ale sa zmenil zákon, ktorý zmenilo ministerstvo životného prostredia, o bio odpadoch, kde sa navýšili značne finančné prostriedky. Viem o tom, že bol požiadany primátormi a starostami pán minister Budaj, aby to toho roku nerobil vzhľadom na ekonomickú situáciu kvôli tomu, čo sa dialo v covidovo, energetickej kríze, vojna na Ukrajine, aby to bolo odložené o rok, tak dnes by sme tu asi neseseli a neriešili tento problém. Tento problém sa jednoducho musí riešiť a preto prosím pána riaditeľa, aby vysvetlil, aby občania mesta Košíc pochopili, aj poslanci, ktorí možno ešte nevedia alebo si to neprečítali, tak aby chápali aká ekonomická situácia, čo nám hrozí aj v rámci rozpočtu mesta Košíc, aké náklady vzrástli a tak ďalej. Takže vráťme sa na začiatok, aby sme hlasovali za to VZN-ko, lebo pravdepodobne musíme za to hlasovať, aj keď je nepopulárne. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pani starostka potom pán riaditeľ môže to uzavrieť.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Takže viackrát tu bolo spomínané, že treba budovať mesto do budúcnosti. Mesto Košice do budúcnosti môžeme budovať len ekonomicky zdravé mesto. Naše mesto, bohužiaľ, už dlhodobo, dlhodobo, roky poskytuje alebo sprostredkovateľské služby v obrovskom deficite. Vážení, bohužiaľ, je to tak, pretože je to úplne normálne, chceli sme sa skladať na tie služby pre obyvateľov. Nikto z nás v podstate nikomu nechce ukrojiť z jeho vrečka, pretože naši obyvatelia - Košičania sú fackovaní z každej jednej strany. Prídu do obchodu, jedno navýšenie, prídu niekde inde, druhé a ešte nedaj bože zo strany poslancov, ktorí dnes majú zahlasovať za takéto veci, ale je to ako v domácnosti, keď vám príde faktúra za elektrinu alebo za plyn, jednoducho tým elektrárňam tú sumu musíme zaplatiť. Nikto nepovie, že ja chcem zaplatiť len 10 EUR a ty sused poskladaj sa mi dvackou na doplatenie tej elektriny. A takto obdobne v podstate v minulosti, pretože toto sú podedené veci, pán primátor a tieto veci trebalo možno už v minulosti nastaviť oveľa lepšie. Netýka sa to len odpadového hospodárstva. Dnes tu vytvárame stratu 3,5 milióna. V budúcom roku to bude ďalších 3,5 alebo 5. Za 4 roky je to 14 000 000. Toto je neudržateľný stav, jednoducho treba si povedať, potápame sa. Mesto mesto Košice je aktuálne na Titanicu, či to chceme, nechceme vidieť, je to bohužiaľ pravda. Treba si prečítať aj dokumenty kontrolóra mesta Košice, ktorý uviedol a toto hneď prečítam: „Považujem za potrebné upozorniť na skutočnosť, že v rokoch 23-28 bude mesto čeliť reálnej hrozbe neschopnosti včas splácať svoje záväzky, aj iné veci.“ Dnes nedokážeme zostaviť rozpočet a takmer 3,5 milióna na chod mesta si musíme zobrať úver. Ďalší rok, vážení, to bude ešte oveľa horšie a máme apríl. Zaviazali sme sa, lebo máme vedenie mesta, že predloží do konca apríla rozpočet a na to sú naviazané aj úverové zdroje. Reálne v meste Košice musíme zobrať zodpovednosť aj sami za seba, že budú ohrozené viaceré investičné projekty. Jedným z nich je aj Slanecká, pretože už asi dnes možno dnes vieme, že nejaké tie sumy nebudú preplatené, nebudú uznané, investor potrebuje mať podpísané dodatky, keďže ceny naozaj boli zvýšené, došlo tam k navýšeniu prác, ale

toto nechcem rozvíjať. Téma sú odpady. Čiže je len na nás, ako sa k tomu postavíme, čiže či chceme vyrovnať tento deficit, samozrejme, dotkne sa to peňaženiek obyvateľov, koho iného, o to jedno euro päťdesiat alebo vlastne nastaviť ten systém, aby sme ekonomicky prežili, pretože my sa rútime do priepasti. Ja tak, ako dnes postupujem a budem postupovať, by som postupovala aj v župe, kde som predsedníčkou finančnej komisie a nikdy by som nedopustila, aby sa nejakým spôsobom župa potopila alebo by sa dostala do obrovského deficitu. Poprosím viac minút, teda na šesť. Ale úplne chápem poslancov, pretože táto téma rozdeľuje Košičanov, rozdeľuje aj nás zastupiteľskom zbore. Je to úplne prirodzené, že niekto na to má iný názor, iný pohľad, ale ak chceme byť ekonomicky zdraví, udržateľní. Ja v podstate môžem povedať, včera som sa zúčastnila rokovania Komory miest obcí, aj rady ZMOS na Štrbskom plese. Stretla som sa s desiatkami starostov, primátorov, ako to nastavili oni vo svojich mestách. Oni vážení majú poschvaľovaný rozpočet, či už začiatkom roka, koncom roka ho poschvaľovali a keď mi povedali, že ako to robili, ako to dohodli s poslancami, no samozrejme, nasčítali všetky výdavky za predchádzajúci rok, urobili k tomu ešte nejaký koeficient o mieru inflácie a jednoducho rozpočítali to a dokázali to naozaj seriózne odkomunikovať s tými obyvateľmi, pretože stále na tanieri je otázka: chcem znižovať rozsah a kvalitu služieb? To nielen v odpadovom hospodárstve, to je aj v iných službách, ktoré mesto poskytuje a ich poskytuje neefektívne, pretože vytvára obrovský deficit. Tento deficit je na úkor rozvoja mesta, preto máme v mestských častiach dá sa povedať obrovské investičné dlhy na chodníkoch, komunikáciách a ďalšej a ďalšej infraštruktúre. Čiže z hľadiska budúcnosti potrebujeme už, dnes je neskoro a treba na tom pracovať. Odborný audit, analýzu, čo mesto sprostredkúva a sprostredkúva ho v obrovskom deficite. Toto si musíme nastaviť, pretože my nie sme firma, my nevyrobame, my neprodukuje, my sme závislí od štátnych peňazí. Toto si musíme pochopiť, od daní, od poplatkov, čiže ako, vezmeme tomu občanovi z vrecka, bohužiaľ a potom sme obeťou súčasnej vlády, ktorá nesystémovými legislatívnymi opatreniami, ktoré majú obrovský ekonomický dopad, toto treba stále opakovať, že teda, ak nám chýbajú dnes prostriedky v rozpočte, je to aj vplyvom toho, že teda táto vláda okradla, okradla samosprávy a tieto samosprávy dnes vyberajú tieto peniaze z druhého vrecka obyvateľovi. Čiže nie je to pravda, ak olepia celé Slovensko bilbordmi, je to najväčšie klamstvo, lož za 30 rokov, pretože tie samosprávy, tí starostovia, primátori, s ktorými som sa stretla, bohužiaľ, čelia takým istým problémom, tiež je to, tak isto to museli poupravovať, aby nakoniec neskončili na dne toho mora a v nútenej správe, pretože nie 8, ale takmer 9 000 000 skáču nám úvery budúci rok. Nebudú možno tie všetky kompenzačné mechanizmy a teda, čo budeme navyšovať ďalej, ešte dane? Ja sa trochu čudujem, musím povedať, že pán primátor, keď tu v mešci vám predchodca nechal 17.000.000 EUR, sedeli tu kolegovia, tak nebola taká siahodlhá diskusia a jednoducho navýšili sa tie dane na 200, 300, 400 %. Dnes sa potápame. Mesto Košice je v obrovských ekonomických problémoch a my, toto je to na nás, či to nejakto ustojíme, ale teda budeme takto ešte ďalej sa spoločne naťahovať, ale to naozaj na každom a ja úplne chápem, že táto téma nás všetkých nejakým spôsobom rozdelí. Len toľko.

- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. S faktickou pán poslanec Lasky, následne pán riaditeľ.
- p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Poprosil by som pána riaditeľa, aby dovysvetlil tieto veci. To je jedna záležitosť pred ukončením rozpravy a dávam procedurálny návrh na ukončenie rozpravy a chcem požiadať o päť minútovú prestávku po tomto návrhu. Len päť minútovú, aby sme si dohodli tu poslanci, ako budeme

hlasovať.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Teraz neviem, či to bola procedúra alebo faktická, ale prestávku vyhlásim, čiže pán riaditeľ, nech sa páči. Urobíme to takto.

p. Čop, riaditeľ MMK: Ďakujem veľmi pekne. Áno, tak ako tuná padlo, my sme z dlhodobého hľadiska vedeli, že vlastne k prvému...

p. Polaček, primátor mesta: Prosím, počúvajte sa.

p. Čop, riaditeľ MMK: K 1. 1. 23 skončí výnimka pre Bratislavu a mesto Košice, respektíve aj obce spadajúce vlastne do tohto regiónu, ktoré vlastne zhodnocovali komunálny odpad energeticky a vzhľadom aj na to, že sme to konzultovali nielen s mestami na Slovensku, ktoré tento zber kuchynského odpadu už mali zavedený, lebo v priebehu roku 22 s tým začali a mali skúsenosti, ale zbierali sme informácie v zahraničí, kde sú v týchto veciach podstatne ďalej, komunikovali sme to s Viedňou a inými mestami a od začiatku sme argumentovali, že vlastne tieto mestá, ktoré majú energetické zhodnotenie sú v inej pozícii likvidácie biologicky rozložiteľného odpadu ako obce, ktoré to skládkujú. Najväčší problém pri tomto skládkovaní je, že vlastne ten kuchynský odpad je uložený na skládke bez prístupu vzduchu a produkuje metán. My tento biologický odpad sme neskládkovali, my sme ho energeticky zhodnocovali, čiže dokonca sme ho vracali do obehu tak, ako tu bolo povedané. Vďaka tomu Košičania mali, majú stále lacnejšie teplo, áno, preto máme vlastne také výhodné ceny tepla v meste Košice a to už nehovorím o tej uhlíkovej stope, áno, ktorá tuná zostáva tým, že vlastne beháme po meste dopravnými prostriedkami a vyprázdňujeme prázdne nádoby, preto náš návrh bol, aby práve pre tú ekonomickú výhodnosť, aj tie ekologické benefity pre mestá Košice, Bratislavu zostala v platnosti výnimka, čo európska legislatíva umožňuje a mohli sme ďalej tento odpad energeticky zhodnocovať. Bohužiaľ, toto nebolo vypočítané, na rozdiel od iných obcí, kde dostali výnimku na rok 23, že nemusia upravovať odpad pred uložením na skládku. Len tento krok, áno, nakladanie s brkom, s biologicky rozložiteľným odpadom, nás vyjde 1,8 milióna ročne. To sú tie peniaze, o ktorých sa rozprávame a myslím si, že by sme to dokázali podstatne ekologickejšie a za nižších nákladov zhodnotiť v našom ZEV-e To je k tomu, čo môžem povedať. Samozrejme, treba a to som tuná zopakoval, ak si povieme, podľa zákona máme mať jeden zberný dvor na území mesta. Máme ich 5, ale to je tiež cesta práve, ak tie stratégie hovoria, že treba triediť odpad, máme vytvoriť podmienky, ale stojí nás to 900 000 ročne. Ak povieme, že nám stačí jeden, tak máme priestor na úsporu. Máme ich 5. Máme veľkokapacitné kontajnery, ktoré máme rozmiestnené v 35 mestských častiach, 83 na ďalších lokalitách. To je 600 000 ročne. Ak poviete, že tento nadstandard nemusíme dávať občanom, poďme do toho, ale garantujem vám, že náš to následne dobehne v nasledujúcich rokoch, pretože budeme likvidovať čierne skládky, bohužiaľ, ľudia sme takíto. Experimentovali sme počas covidu, keď sme kontajnery stiahli veľkokapacitné, lebo, áno, boli problémy personálne zabezpečiť. Skadiaľ sa stiahli kontajnery, tí ľudia tam ten odpad dávali. Myslí, že mestská časť Staré Mesto by vám vedela povedať z vlastnej skúsenosti, keď optimalizovali a preskupovali kontajneroviská, optimalizovali. Na mieste, kde predtým bolo kontajnerovisko a bolo premiestnené, optimalizované, tie vrecia ľudia tam nechávali. Nieкто to musí odpratať a trvalo riadne dlho, áno, kým akceptovali, že sa optimalizovalo a presunulo sa o pár metrov ďalej. Tieto skúsenosti sú a mesto tam posielalo čaty, ktoré tu upratovali, takže áno, odpad tvoríme my ľudia. Mesto si znečisťujeme my ľudia a žijeme konzumný život. Keby bolo, čo najviac ľudí,

ktorí k tomu pristupujú zodpovedne a triedia odpad, boli by sme na tom lepšie, ale táto životná úroveň niečo stojí a naozaj, ak chceme mať splnené veci, musíme si za tieto služby zaplatiť. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lasky chce dať hlasovať o prestávke, tak ja ju vyhlásim rovno, aby sme...

p. Lasky, poslanec MZ: Chcem, aby všetko bolo v súlade s rokovacím poriadkom, pán primátor, takže dávam procedurálny návrh na ukončenie rozpravy a na vyhlásenie päťminútovej prestávky pred hlasovaním bodu číslo jedna. Alebo desať minút.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 6 - za: 26, proti: 6, zdržali sa: 3.

p. Polaček, primátor mesta: Prestávka je vyhlásená, nech sa páči.

--- po prestávke ---

p. Polaček, primátor mesta: Ešte raz, nie je nadpolovičná väčšina, čakáme. Už je. Ďakujem pekne. Budeme pokračovať v bode číslo jedna, ktorým je návrh znenia Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice, zosúladenie poplatku za komunálne odpady so zákonom o odpadoch 79/2015 Z. z. § 81 ods. 12. 21 som videl. Ešte raz prosím, prezentujte sa. Páni poslanci z klubu košického by sme mohli zasunúť karty, sa prezentovať, sedíte v miestnosti. To musím čakať, nie je nás nadpolovičná väčšina. V miestnosti je 24, 25 poslancov. Budeme pokračovať, prezentovaných je 21 poslancov. K predloženému materiálu je potrebné povedať, že mestská rada tento materiál prerokovala na svojom siedmom zasadnutí dňa 13. 4. 23. Materiál síce nezískal potrebný počet. Návrh na všeobecne záväzné nariadenie prešiel legislatívnym procesom v súlade so zákonom o obecnom zriadení, nakoľko ide o schválenie všeobecne záväzného nariadenia je potrebná trojpäťtinová väčšina prítomných poslancov. Zároveň je treba dodať, že tento materiál bol prerokovaný jak legislatívnou právnou s pripomienkami na zmenu, s finančnou, ktorá odporučila rokovať, schváliť, životné prostredie, ktoré odporúčalo prerokovať a schváliť, regionálny rozvoj a cestovného ruchu odporúča prerokovať a schváliť, sociálna bytová komisia odporúča predložený materiál prerokovať a schváliť. Sú tu ešte procedurálne návrhy. Nech sa páči, pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Chcela by som poprosiť, aby sme mohli teda ešte raz, keďže bola debata, diskusia uzavretá, vrátiť sa do diskusie. Teda, aby som mohla predložiť návrh.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 7 - za: 25, proti: 0, zdržali sa: 2

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Teda diskusia beží ďalej. Pán poslanec Lörinc.

- p. Lörinc, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Po optickej kontrole, aj po výsledku hlasovania je evidentné, že niektorí poslanci, ktorí nie sú prítomní v miestnosti, nechali zasunuté karty, čím zvyšujú kvórum. Chcel by som poprosiť, aby opätovne bolo spravené prezenčné hlasovanie a tie osoby, ktoré nie sú prítomné v miestnosti by si mali pri odchode vyťahovať kartu. Ďakujem veľmi pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Ony tie zasunuté karty nejdú do hlasovania. Ono sa nich pozerá, ako karty síce sú zasunuté, ale tí ľudia tu nie sú. Čiže sú neprítomní, čiže to nemá vplyv na hlasovanie. Áno, ale nie sú tieto karty zaprezentované, teda sa tvária, ako keď ľudia tu nie sú. Neberie sa do úvahy. Čiže čo, chceme hlasovať prezenčne? Hlasujeme. Nie prezentácia, je tu procedurálny návrh o hlasovaní prezenčne, to znamená, nie elektronicky, ale ručne, ak som správne pochopil.

Hlasovanie č. 8 - za: 23, proti: 1, zdržali sa: 2

- p. Polaček, primátor mesta: To znamená, bude sa hlasovať zdvihnutím ruky. Ak tomu dobre rozumiem, takto to bolo myslené. Do rozpravy ešte bol prihlásený, aha, je tam procedurálny návrh, pani poslankyňa Kovačevičová.
- p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Procedurálny hej, dvakrát mám. Čiže vážený pán primátor, chcela by som vás veľmi pekne poprosiť, aby teda v danom bode ste zvažil a teda aby sme prerušili rokovanie, pretože je to veľmi vážny bod a teda, ak je potrebné, aby ste sa s ním ešte viackrát zaoberali, minimálne budúci týždeň. Čiže je na zvážení teda, ako zahlasujú poslanci, ale myslím si, že zásadným spôsobom ovplyvňuje tu ekonomiku mesta, nepostavíme rozpočet, ak nás toto téma ma takto rozdeľovať, tak vidíte, že nemá to dnes ani podporu. Takže ja si myslím, že poďme hlasovať, aby sme teda tento bod prerušili.
- p. Polaček, primátor mesta: Čiže procedurálny návrh prerušiť tento bod.
- p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Áno, prerušenie bodu.
- p. Polaček, primátor mesta: Prípadne pokúsiť sa získať preňho väčšiu podporu. Ďakujem pekne. Nech sa páči, prosím, hlasujte. Zdvihnutím ruky, nie? Keď prezenčne, tak prezenčne. Nech sa páči. Tak bol procedurálny návrh. Sa ospravedlňujem, ja som to takto neporozumel. Ja som porozumel, že hlasovania budú dvihnutím ruky v tomto bode. Teda, ak teda si rozumieme, že to je takto, čomu som ja neporozumel. Sa ospravedlňujem. Prosím ešte raz vyčistíme systém, budeme teda hlasovať elektronicky o procedurálnom návrhu pani poslankyne Kovačevičovej, aby sme prerušili tento bod. Nech sa páči.

Hlasovanie č. 9 - za: 14, proti: 9, zdržali sa: 9

- p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý nebol. Teda budeme pokračovať, rozprava je stále otvorená. V prípade, že sa do rozpravy nik nehlási, uzatváram rozpravu a poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenia.
- p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem pekne za slovo. Návrhová komisia obdržala dva návrhy. Jeden pani poslankyne Zemkovej, ktorý je pozmeňujúcim návrhom k VZN a druhý návrh od pánov poslancov Vrchotu a Bačinského, ktorý je



samostatným návrhom. Čiže hlasovať budeme najprv o návrhu pani poslankyne Zemkovej, potom o samostatnom a potom ešte celkový návrh VZN-ka. Takže vás poprosím trošku pozornosti. Prvý návrh pani poslankyne Zemkovej, pozmeňujúci návrh v znení: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov schvaľuje pozmeňujúci návrh k návrhu zmeny VZN číslo 131 nasledovne: 1. v článku jedna, bode 4 § 6 ods. 2 písm. a) znie a) 25 % fyzickej osobe vo veku nad 62 rokov do dovŕšenia 65 roku veku a 50 % fyzickej osobe vo veku nad 65 rokov. 2. v článku jedna, bod 5 § 6 ods. 4 znie: bod 4, zníženie poplatku podľa ods. 2 písm. a) správca poplatku poskytne počnúc najbližším zdaňovacím obdobím po dovŕšení veku, ktorý je rozhodujúci pre zníženie poplatku, zníženie poplatku podľa ods. 2 písm. b) poplatník preukáže správcovi poplatku preukazom fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, zníženie poplatku podľa ods. 2 písm. c) preukazom fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím so sprievodcom a zníženie poplatku podľa ods. 2 písm. d) rozhodnutím Sociálnej poisťovne o priznaní prevažnej alebo úplnej bezvládnosti a 3. za článok 1 sa vkladá nový článok 2, ktorý vrátane nadpisu znie: článok 2, Splnomocňujúce ustanovenie, primátor mesta Košice sa splnomocňuje, aby vyhlásil úplné znenie všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice (nariadenie o poplatku za komunálne odpady schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 442/2012 ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 802/2013, uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 4/2014, uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 284/2015, uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 330/2019, uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 842/2021, uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 56/2022 a uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach, ktorým bude schválené toto VZN. Koniec návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 10 - za: 32, proti: 0, zdržali sa: 3.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďalší návrh má dva body. Je to samostatné uznesenie predložené pánom poslancom Vrchetom a Bačinským. Text uznesenia. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov 1. žiada primátora mesta Košice, aby zabezpečil vypracovanie zámeru a časového harmonogramu zavedenia motivačného systému poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v zmysle Koncepcie rozvoja odpadového hospodárstva mesta Košice do roku 2035. V prvej etape pre lokality s individuálnou bytovou výstavbou s účinnosťou od 1. 1. 2024. V druhej etape pre lokality so zástavbou bytových domov s účinnosťou od 1. 1. 2025 a predložil ho mestskému zastupiteľstvu na schválenie v termíne do 30. 8. 2023. 2. žiada primátora mesta Košice, aby predložil mestskému zastupiteľstvu na prerokovanie a schválenie návrh zmeny Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice so zapracovaním návrhu zmeny sadzby miestneho poplatku a podmienok motivačného systému poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady pre lokality s individuálnou bytovou zástavbou v termíne do 30. 10. 2023. Koniec návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem, nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 11 - za: 31, proti: 0, zdržali sa: 4.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Pôvodný návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 zákona č. 369 z roku 90 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Z. z. o meste Košice v znení neskorších predpisov schvaľuje zmeny Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice podľa predloženého návrhu so schváleným pozmeňujúcim návrhom.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 12 - za: 16, proti: 18, zdržali sa: 2.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý nebol. Má návrhová komisia ešte nejaký návrh? Nie, to je všetko. Ďakujem pekne.

---

## **Bod č. 2**

### **Návrh na menovanie členov dočasnej komisie pre potreby prípravy cieľov a následne vyhodnocovania ponúk v procese postupu vo verejnom obstarávaní**

p. Polaček, primátor mesta: Posunieme sa k bodu číslo dva, ktorým je... Pardon, ktorým je návrh na menovanie členov dočasnej komisie pre potreby prípravy, cieľov a následne vyhodnocovania ponúk v procese postupu vo verejnom obstarávaní v rámci odpadovej politiky a prípravy novej zmluvy. Nech sa páči, otváram rozpravu. A samozrejme, požiadam vás aj o návrhy do tejto komisie. Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Za košický klub sme na klube túto tému rozobrali a nemáme žiadnu nomináciu. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Ďalšie nominácie. Mnohí z vás nás vyzývali, aby mohli byť členmi takejto pracovnej skupiny, ktorá pripraví ciele, ako má vyzerat' nová zmluva s dodávateľom na odpady, sme to tu rozprávali, zobrali pred chvíľkou dve hodiny o tom, ako veci sa dajú zlepšiť. Toto je práve tá príležitosť. Pán poslanec Ihnát.

p. Ihnát, poslanec MZ: Dobré. Ďakujem pekne, pán primátor. Ja len zopakujem to, čo som hovoril aj na mestskej rade. Na mestskej rade som navrhoval týchto poslancov, ako naozaj odborne zdatný Miroslav Špak, ďalej pani Zuzana Slivenská, právnička, a pán Matoušek vlastne z klubu pána Lörinca. Čiže týchto troch som navrhoval a pani Zemkovú som navrhoval tak isto, čiže ako štvrtú, keby sa dalo. Takže ako trvám na svojej nominácii týchto, ktorých som navrhoval. Sú to poslanci mestského zastupiteľstva, majú skúsenosti vo výstavbe, v cestách, vo všetkom kompleť, v odpadoch a tak ďalej, takže ja nevidím problém.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská.

- p. Slivenská, poslankyňa MZ: Dobrý deň, odmietam nomináciu pána poslanca Ihnáta. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.
- p. Matoušek, poslanec MZ: Tak ako bolo deklarované, nemáme záujem pre prácu v tejto komisii, takže aj ja odmietam túto nomináciu. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pani poslankyňa Zemková.
- p. Zemková, poslankyňa MZ: Taktiež odmietam. Je to časovo podľa mňa veľmi náročné, takže je mi to ľúto, ale nemôžem prijať túto nomináciu.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak.
- p. Špak, poslanec MZ: Ja zatiaľ žiadnu nomináciu nevidím, keďže sa má podať písomne a odovzdať komisii, takže nemám sa k čomu vyjadriť.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Djordjevič.
- p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pán primátor. Ja som sedel aj v ostatnej komisii, podobnej, čiže ja tam vôbec nevidím žiaden problém z nejakého časového hľadiska. Uznášania schopná bola, lebo boli tam zamestnanci, čiže ja mám záujem byť v tejto komisii, ak ma niekto navrhne, lebo už mi to pripadá trápne, aby som sám seba navrhoval a už to robiť nebudem, tak poprosím kolegov. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačevičová.
- p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Chcela by som navrhnúť pána Michala Djordjeviča, teda do tejto komisie. Takže ďakujem pekne. Dúfam, že podporíte.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Ténai.
- p. Ténai, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja by som chcel poprosiť kolegov, aby sme sa zamysleli nad tým, že či chceme pracovať alebo nechceme pracovať alebo chceme niektoré veci bojkotovať a práve preto, že pán Dominik Karaffa je veľmi aktívny a chce pracovať, ja navrhnem Dominika Karaffu za člena tejto komisie. A poprosím jeho vyjadrenie oficiálne, či prijíma alebo neprijíma.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Karaffa.
- p. Karaffa, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Návrh, teda nomináciu prijímam a trošku ma prekvapuje, že máme tu jeden veľký poslanecký klub, ktorý je opozičný a voči všetkým návrhom je opozičný a má problém pracovať alebo teda navrhnúť niekoho do takejto pracovnej komisie, ale asi zrejme to bude preto, aby následne mohol kritizovať akékoľvek závery, ktoré budú prijaté takou komisiou. To len aby bolo jasné.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne pán poslanec. Pán poslanec Krcho.

- p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja by som rád nominoval kolegov iniciatívnych v rámci iniciatívy TrešKEš, čiže pána Fedoročka, pána Bačinského a pána Vrchotu. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Lörinc. Prosím návrhy písomne návrhovej komisii.
- p. Lörinc, poslanec MZ: Pán poslanec Karaffa, keďže tak rád komentujete iných, budem komentovať aj ja vás. Keď sa tu schvaľovali napríklad rady škôl, tak tu bolo vykrikované, že sa robí valec, lebo si poslanci dovolili navrhnúť niekoho, koho uznali za vhodné a demokratickým hlasovaním rozhodli o tom, že prešli nejaké nominácie, väčšinou. Ani mne sa niektoré nominácie nepáčili, ale väčšina rozhodla. Čiže to je ad jedna. A druhá vec je, ja som pôsobil v dvoch takých komisiách dočasných. Jednou, ktorú spomínal pán poslanec Djordjevič, tá bola na určovanie pozemkov na výstavbu multi haly. Stretli sme sa dvakrát. Tá komisia zasadala v roku 2020 myslím, že prvýkrát. Otvoril sme obálky a doteraz nič. Druhá taká komisia, v ktorej som sa snažil byť veľmi aktívny a to bolo po voľbách, keď sme sa snažili riešiť parkovanie, tam bol so mnou aj dlhoročný poslanec za KDĽ a veľmi skúsený komunálny politik Daniel Rusnák, bol tam so mnou Henrich Burdiga. Snažili sme sa robiť, až sme došli do nejakého bodu, keď proste naša robota bola sabotovaná a odišiel pán Burdiga úplne z poslaneckých lavíc. A pán Rusnák, keby ste sa ho spýtali, lebo má viac rokov a skúseností ako my dvaja dokopy, tak by vám povedal, že nič nevyriešil. Čiže ja si svoj čas vážim, nemám čas tu robiť niekomu divadlo kvôli fotkám, chcem robiť reálnu robotu a keďže sme zvažili viacerí svoje schopnosti časové, tak sme sa demokraticky neprihlásili. A vy sa môžete demokraticky rozhodnúť, že tam navolíte tých, ktorí tu pred chvíľou plakali, že ich nepustili do iných komisií, ale namiesto toho budete kopat'. Fajn, môžeme hrať túto hru, ale nepomáha Košičanom.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.
- p. Karaffa, poslanec MZ: Áno, máte pravdu, toto skutočne, čo predvádzame, nepomáha Košičanom, ani ten váš prístup kolegiálny, ktorý máte v rámci klubu nepomáha Košiciam, pretože iné menšie mestá majú ten poplatok vyšší a my skutočne máme veľký problém, nielenže zostaviť rozpočet, ale vôbec platiť tie náklady na ten odpad. Čiže preto som to povedal a keď je tu možnosť vytvoriť takúto komisiu kde, aby to bolo transparentné, aby neboli spochybňované tie výsledky, tak je tu možnosť obsadiť ju aj čiastočne poslancami a vy to odmietnete. Tak ja sa len už teším na to, ako potom budete následne kritizovať a teraz nemyslím, že vy konkrétne, ale váš poslanecký klub, aké závery boli prijaté a toto si myslím, že je v rozpore s tým, že deklarujete snahu o konštruktívnu prácu v zastupiteľstve.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Vrchota.
- p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Ja poprosím pre budúcnosť pána kolegu Krcha, aby sa aspoň opýtal, či majú tí ľudia, ktorých navrhol záujem, pretože mi to príde nanajvýš neslušné navrhovať a strieľať si z niekoho a navrhovať ho. Keďže mám konkrétne návrhy, ako zlepšiť fungovanie odpadového hospodárstva a zväčšiť komfort obyvateľov mesta Košice, tak túto nomináciu prijímam, ale naozaj pre budúcnosť bolo by aspoň slušné sa opýtať. Ďakujem.

- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc.
- p. Lörinc, poslanec MZ: Chcem len dať do pozornosti, lebo jediné ako sa dá bojovať je pravdou, že pán Karaffa mi vo svojom predchádzajúcom vstupe vyčítal, že my nie sme konštruktívni, lebo sme nehlasovali za odpad, ktorý je potrebný a keď si pozriete hlasovanie, pán Karaffa sa zdržal. Čiže pán Karaffa, ja neviem, čo mi vyčítate. A druhá vec, ktorá je fakt, že bolo tu navrhnutých 9 zvýšení daní a rôznych poplatkov, škôlky, sociálne služby, keď si pamätám...
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec ...sme v bode, kde...
- p. Lörinc, poslanec MZ: Prepáčte, pán primátor, mám vstup...
- p. Polaček, primátor mesta: ...máme návrh na menovanie členov dočasnej komisie pre potreby prípravy cieľov, následne vyhodnocovanie ponúk v procese verejného obstarávania, prosím držme sa témy. Ďakujem pekne.
- p. Lörinc, poslanec MZ: Ja by som poprosil, predsedajúceho, aby rešpektoval môj vstup a moje právo poslanca sa vyjadrovať a neustále mi nevstupoval ...
- p. Polaček, primátor mesta: Naštudujte si rokovací poriadok.
- p. Lörinc, poslanec MZ: Prosím. Čiže budem pokračovať. Bolo tu minimálne 9 návrhov na zvyšovanie daní a my sme, náš klub, podporili osem z deviatich návrhov, pán Karaffa. Čiže o akom nekonštruktívnom sa tu bavíte a ešte aj keď vyzeralo, že neprejde zvýšenie z 36, tak sme navrhli aspoň 45. A sme hlasovali za to všetci. Čiže prosím, naozaj, neobviňujte nás z toho, že vám to nejde. Vy podporujete toto vedenie mesta, berte za to zodpovednosť, neobviňujte iných ľudí.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Fedoročko.
- p. Fedoročko, poslanec MZ: Dobrý deň. Ďakujem pekne za dôveru pána kolegu, ktorý ma nominoval, ale bohužiaľ zo svojich pracovných a časových dôvodov nie som schopný plnohodnotne poskytovať takú prácu alebo takú kvalitu služby, ktorá by sa odo mňa čakala, takže do tejto komisie nomináciu neprijímam a len môžem takto na koniec povedať, že vidím akým spôsobom prichádzajú návrhy a možnosti relevantných systémových zmien, tak ani by som tam nebol prínosný, pretože ja robím trošku ináč, ako funguje teraz vedenie mesta. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán námestník.
- p. Gibóda, námestník primátora: Ďakujem. Pán poslanec Lörinc, mňa mrzí, že ste vnímal stretnutia, respektíve prácu komisie, ktorá sa zaoberala kúpou pozemku pre športovú halu, ako neefektívnu. Pán poslanec, osobne nemáme ako mesto toľko finančných prostriedkov ako Košický samosprávny kraj, ale nezaregistroval som, že pre kúpu pozemkov, ktoré Košický samosprávny kraj realizoval, že by vôbec vznikla nejaká komisia a že či sa vôbec otvárali nejaké obálky. To len k tomu toľko, ako k tomu pristúpilo mesto Košice, aj keď nemalo možnože na konci dňa tie finančné zdroje, ako k tomu pristupuje kraj. Ďakujem.

- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak.
- p. Špak, poslanec MZ: Ja by som len upresnil pán predrečníka, pána starostu Lörinca, že pán Karaffa podporuje toto vedenie a zopakoval to, čo tiež povedal aj pán starosta Lörinc, pán Karaffa nepodporil tento návrh, ktorý ste predkladali.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.
- p. Karaffa, poslanec MZ: Áno, ďakujem za slovo. Nepodporil som tento návrh nie preto, že s ním nesúhlasím, ak si všimnete, svietil som na oranžovo, nie na červeno. Nepodporil som ho preto, pretože už odmietam hrať túto hru, že si to nafotíte a potom budete ukazovať, to sú tí zlí, ktorí vám zdvihli poplatky, ale pritom tí, ktorí dnes hlasovali a boli zelení pri tom hlasovaní sú zodpovední, pretože si uvedomujú, že čo sa deje. Vy to hrajete na ďalšie voľby o štyri roky a to je ten problém a mne už sa prestáva páčiť tá hra, pretože pri každom jednom hlasovaní, pri každej jednej komisii všade proste kladiete polená pod nohy, všade si niečo vymýšľate a kladiete nejaké prekážky. Je zaujímavé, že takto to nefunguje na kraji. A mne už je z toho proste zle. A asi je už čas, aby sme začali o tom aj verejne hovoriť, že čo tu časť poslancov robí, lebo toto nie je práca pre mesto.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak, nech sa páči.
- p. Špak, poslanec MZ: Karaffa, ja som tento návrh podporil, takže neviem, o kom rozprávate. A keď ste ho nepodporili kvôli facebooku, tak to si treba zopakovať prísahu. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Prosím, držme sa veci, pán poslanec Djordjevič.
- p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pán primátor. Ja vás poprosím, teda budem k téme diskutovať, ale vás poprosím, aby nie len k pánovi Lörincovi ste boli prísni, ale aj pán Karaffa teraz tu mal politický a nie k téme členov dočasnej komisie, tak isto pán Špak rád podrýva, ale nech si to nechá na prestávky alebo na svoj facebook úžasný a instagram, ale vráťme sa teda k tomu, že aká je požiadavka, aby koľko členov malo byť, či už dostatočný počet návrhov prešiel, poprípade vyzývam kolegov, kto má záujem pracovať teda hej bezodplatne v tomto prípade a na úkor svojho vlastného času, ako to bolo povedané, pre mesto Košice, tak nech sa prihlási a uzavrieme tento bod a pohneme sa ďalej, lebo nás čakajú ešte náročné body. Čiže štyria, koľkí sú? Zatiaľ štyria. Stačí to páni z vedenia? Stačí, dobre. Môžeme ísť.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Bačinský faktická na pána poslanca Djordjeviča, predpokladám.
- p. Bačinský, poslanec MZ: Ďakujem pán kolega, že ste sa vrátil späť k téme. Ja by som len chcel povedať, že odmietam moju nomináciu, pretože mám veľa iných pracovných povinností. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Uzatváram rozpravu. Poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenie.
- p. Zemková, poslankyňa MZ a členka návrhovej komisie: Návrhová komisia obdržala 3 návrhy. Je to od pani poslankyne Kovačevičovej, pána poslanca Krcha a pána poslanca

Ténaia. Prečítam postupne o každom samostatne, aby sa hlasovalo aj napriek tomu, že sú to len traja a traja by mali byť zrejme aj zvolení. Takže dovoľím si prečítať návrh uznesenia. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401 z roku 1990 o meste Košice v znení neskorších predpisov a § 53 Štatútu mesta Košice v súlade so zákonom č. 343 z roku 2015 zbierky zákonov o verejnom obstarávaní za účelom prípravy cieľov a následne vyhodnotenia ponúk v procese prípravy a realizácie zvoleného postupu vo verejnom obstarávaní v oblasti nakladania s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice menuje z radov poslancov Mestského zastupiteľstva za členov dočasnej komisie pre vyhodnocovanie ponúk podľa návrhu pani poslankyne Kovačevičovej Michala Djordjeviča. Prvý návrh.

p. Polaček, primátor mesta: Budeme hlasovať jednotlivo, áno. Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 13 - za: 35, proti: 0, zdržali sa: 2.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, ďakujem.

p. Zemková, poslankyňa MZ a členka návrhovej komisie: Ďalší návrh, ktorý sme obdržali, bol od pána poslanca Krcha a je to návrh na pána poslanca Marcela Vrchotu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 14 - za: 35, proti: 0, zdržali sa: 2.

p. Polaček, primátor mesta: Poďme ďalej.

p. Zemková, poslankyňa MZ a členka návrhovej komisie: Posledný návrh sme obdržali od pána poslanca Ténaia a je to na pána poslanca Dominika Karaffu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 15 - za: 35, proti: 2, zdržali sa: 0.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem pekne. To znamená, táto komisia bude pracovať v zložení: pán poslanec Vrchota, pán poslanec Djordjevič a pán poslanec Karaffa. Ďakujem vám veľmi pekne.

- - -

### **Bod č. 3**

#### **Návrh VZN mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice**

p. Polaček, primátor mesta: Verím, že nájdeme v zmluve a pre zmluvu všetko to, čo ste tuná vytýkali, také opatrenia, aby sme mohli ešte lepšie odpadové hospodárstvo posunúť. Ďakujem pekne, bod číslo 2 bol uzavretý. Budeme pokračovať v bode číslo 3, ktorým je návrh všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice. Všeobecne záväzné nariadenie verím, že je vám všetkým známe. Chcem sa poďakovať pánovi Takáčovi, ktorý pripravoval celé znenie a pripravil aj v rámci nadpráci vám všetky zmeny, ktoré sú dostatočne viditeľné. To znamená, boli vám zaslané. Existuje aj samozrejme samotné

znenie, ale za tie všetky zmeny, ktoré sme zapracovali, označili tak, aby ste ich dokázali absorbovať, vidieť, mu chcem poďakovať. Verím, že to je pre vás čitateľné. Otváram rozpravu. Pán námestník.

- p. Gibóda, námestník primátora: Ďakujem veľmi pekne. Ako pán primátor spomenul, oficiálne teda predkladám zhrňujúci pozmeňujúci návrh k návrhu VZN mesta Košice o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Košice. Ako bolo uvedené, tento návrh bol zaslaný každému poslancovi, ktorého predpokladám podľa toho predloženého návrhu a odovzdávam ho návrhovej komisii.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, pán poslanec Špak.
- p. Špak, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Chcel by som len, tak ľudsky možno vysvetliť ľuďom, lebo robil som dlhé roky obchodného zástupcu, ktorý dostal firemné auto, aby ste nám povedali, čo títo ľudia, ktorí tie firemné autá majú, áno ja sa ich nijak nezastávam, ale ani nechcem ich úplne odohnať niekam do dediny parkovať, ako oni majú vnímať to, že nie je možné na toto auto získať tu zľavu a bonusovú kartu. Ako majú fungovať napríklad, keď majú jednanie v meste, prípadne v mestskej časti, či majú auto odniesť niekam na perifériu a kolobežkou alebo pešo v obleku sa zvieť na jednanie. Takže to sa len chcem opýtať, ako môžete v pohode však, povedzte im to, budete platiť parkovné 3 EUR a vybavená vec. Len to chcem vedieť, aby som to pochopil, či máme pre nich nejakú šancu, pre tých Košičanov, ktorí tu žijú, fungujú, platia dane, platia poplatky, že bohužiaľ si našli prácu u zamestnávateľa, ktorý im pridelil firemné auto a robia tu služby pre Košičanov. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Seman, medzitým pán Takáč sa pripraví sa zodpovie všetky otázky.
- p. Seman, poslanec MZ: Ja som sa len chcel informovať, ako to je potom s ľuďmi, čo sú v podnájme, potom vlastne? Tým ako chce sa dať trvalý pobyt, na ten byt, v ktorom sú v podnájme, aby mali výnimku?
- p. Polaček, primátor mesta: Je to tam napísané. Pán poslanec Špak má faktickú. Medzitým ešte, okej, ďakujem. Pán poslanec Djordjevič má ešte faktickú. Ak sú nejaké otázky, naraz ich dajme.
- p. Djordjevič, poslanec MZ: Faktická je vlastne na pána Semana, že sme sa tu aj ako teraz nie že, však mohol byť pracovne vyťaženejší, že sme to aj na tých stretnutiach práve riešili takéto otázky, aj je to napísané. Čiže, úlohou poslanca je, ja si myslím, študovať materiál. Ale tak jak sme možno v predchádzajúcom bode, pán primátor, urobili chybu, že vystúpil pán riaditeľ tak skoro a otvoril témy, ktoré lákali ďalších poslancov, tak nech si prosím pán Takáč napíše všetky otázky a potom nech ich nejak súhrne zodpovie. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Dobré. Ďakujem pekne. Ešte pán poslanec Vrchota a pán poslanec Seman. Potom urobíme čiaru a kolega bude odpovedať. Pán poslanec Vrchota.
- p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Až teraz sa mi zapol mikrofón. Ja som len chcel poďakovať pánovi Takáčovi za naozaj mravenčiu prácu aj za tú moju pripomienku, ktorú vyriešil, pretože sa ma na to pýtali obyvatelia, že prečo je v rámci



toho návrhu pri dočasných rezidentských lokalitách v rámci mestskej časti Západ 7 či 8 navrhovaných zón a zúžilo sa to na dve, takže ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Seman, nech sa páči.

p. Seman, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja len chcem podotknúť. Som s materiálom oboznámený, bolo to aj na mestskej rade, kde som to vytkol tak isto, že ja si neviem predstaviť o tom, že niekto dáva byt do podnájmu a pošle teraz toho podnajíomníka na mestskú časť, aby si zriadil trvalý pobyt dočasný alebo aký na to, aby mal túto zľavu, takže mne len to bolo vytknuté, že takýto je postup. Ja som povedal to, že určite to bude mať viacej ľudí, ktorí budú cestovať kvôli práci, či už Volvo alebo ďalšie takéto mega projekty, kopec nájomných bytov. Myslím si, že to nie je správne a tým pádom fakt, že budeme tých ľudí asi vytláčať potom niekam inam, kde, mimo mesto, ako to už bolo spomínané. Takže ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Možno ušetrím čas pánovi Takáčovi. Áno, tu ide o nejaký pohľad a ja si vôbec nemyslím, že niekto v podnájme by mal byť úplne zrovnoprávnený k niekomu, kto má trvalý pobyt, za ktorého štát posielala obci alebo mestu dotácie a poplatky. Čiže, tento podnajíomník, ktorý je legálne, ako má nájomnú zmluvu, je registrovaný na daňovom úrade, si môže kúpiť parkovaciu kartu lacnejšiu ako ostatok verejnosti a to v cene druhej ako bežný rezident druhé auto, čo je myslím návrh na 100 eur, čiže to nie je niečo katastrofálne na rok.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Chcem povedať, že som naozaj veľmi rada, že sa zapracovali tie mnohé pripomienky a teda opravilo sa aj to, aby teda tá neďeľa ostala zadarmo pre všetkých bez ohľadu, či sú Košičania alebo nie sú Košičania a taktiež, že sa zapracovala pripomienka pre zdravotne znevýhodnených, čiže rozšírenie parkovania na tých nevyznačených miestach z dvoch na 4 hodiny. Zároveň chcem upozorniť, aby naozaj sme sa parkovacej politike intenzívne venovali aj hlavne v rámci mestských častí, pretože už včera bolo neskoro. To je pre mesto Košice.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Pár pripomienok z mojej strany aj smerom k občanom. Chcem povedať to, že niektorí koalíční poslanci sa strašne hnevajú, keď neprechádzajú materiály, ale aj tento materiál mal byť predložený už v marci a keby vtedy bol predložený a bol by schválený tak, ako si niektorí koalíční poslanci, ktorí tu teraz vykrikujú, prezentovali, tak by napríklad neboli schválené tie dobré zmeny pre občanov, ktoré prezentuje pani Kovačevičová. Čiže v pôvodnom návrhu bolo aj platené nedele. Ak si pamätáte a boli aj menšie úľavy pre tých, ktorí sa starajú a robia sociálne služby. Čo chcem povedať z mojej strany, že právne oddelenie odvieďlo kus dobrej roboty. Na môj štýl je to VZN-ko obrovsky komplikované pre bežného občana a ja, ktorý sa dlhodobo a dlhé roky venujem parkovacej politike, tak som mal problém sa v tom zorientovať. Bolo mi vysvetlené, že na rozdiel od Bratislavy, ktorá má značne kratšie VZN-ko a jednoduchšie, tak my sme nechceli rozširovať prevádzkový poriadok, to chápem, ale myslím si, že teraz mesto by malo využiť všetky svoje dostupné

prostriedky na to, aby to občanom vysvetlilo, o čo sa deje, lebo to bude extrémne komplikované. Druhá vec. Ja som po dlhodobej snahe očakával, že nebudeme riešiť len centrum mesta a priľahlé lokality, ktoré aj teraz boli riešené a od EEI sme ich získali ukončením zmluvy a musím aj povedať, že už máme právoplatné rozhodnutie súdu, že zmluva bola neplatná, čiže niečo, čo som hovoril pred siedmimi rokmi a rovnako mi niektorí poslanci vtedy nadávali a teraz sa pravda ukázala tí istí poslanci niektorí tu sedia so mnou a sú ticho. Tak som očakával, že sa posunieme trošku vpred, a že budeme riešiť aj mestské časti, hlavne tie sídliskové, ktoré majú problém s parkovaním. My ich riešime len do takej miery, že sme zakreslili mapy a uvažujeme, že ak mestská časť prejaví záujem, tak bude nakreslená zóna BN, ale dôležité je možno aj povedať, ak to tu zaznie, budem veľmi rád, že aká je teda predstava vedenia mesta, ak konkrétne zajtra pošle mestská časť list, že áno, chceme riešiť rezidentské parkovanie. Ako bude prebiehať ten proces. Lebo po mojich skúsenostiach a rozhovoroch v meste Bratislava, tak bolo jednak, VZN-ko je jedna vec, ale potom príde k riešeniu dopravných projektov konkrétne, aby sa vedeli nakresliť zóny, aby sme vedeli splniť nároky legislatívy a to sú obrovské časové nároky a jednak aj finančné nároky. Čiže pravdepodobne to vidím, že aj teraz, keď by predstavili mestské časti svoj záujem, tak najskôr bude spoplatnené parkovanie o dva až tri roky. Podľa mojich teraz očakávaní. A bol by som rád, aby to bolo skôr. Aj na niektorých sídliskách, ktoré sa tak rozhodnú. A posledná vec a poznámka, ktorú poviem je, že teraz zahlasujem za, lebo jedná sa o VZN-ko a určenie rámca a myslím si, že verejný priestor je natoľko cenný, že si ho musíme šetriť a nezapratať autami, ale hlasujem za právnu úpravu a vymáhanie toho VZN-ka a za regulované parkovanie. Čo vzbudzuje moje obavy a otázky je, ako to bude technicky prevedené, lebo už teraz výber firmy Easy park, ktorý prebehol bez verejného obstarávania, bola podpísaná zmluva, dozvedel som sa, že pozrite si ju na nete, je tam od decembra. Ak môžem ešte minútu a už nebudem mať ďalší vstup. Môžem?

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči.

p. Lörinc, poslanec MZ: Čiže myslím si, že po tom všetkom, čo sme si tu zažili okolo parkovania a výberu firmy EEI v minulosti, to chcelo od niekoho odvalu, že išiel napriamo a áno, bol tam ten argument, že tá firma to dáva zadarmo. Ale myslím si, že viaceré firmy by to dali zadarmo, ale hlavne kvôli tomu, že nič nie je zadarmo. Tá firma, ktorá získa všetky napojenia, všetky aplikácie pôjdu cez tú firmu a cez ich databázy, získa také údaje o obyvateľstve, ktoré vie ďalej monetizovať. Čiže tí, ktorí robia v IT prostredí vedia, že aj keď firma ponúkne softvér zadarmo, to nie je zadarmo, lebo vie na tom ďalej zarábať. A v tom vidím trošku problém, že ako reálne potom prejde ten proces do 1.11., kým VZN bude platiť. Nechcem nikoho obviňovať, ak prejde úplne transparentne, prejde v poriadku, prejde v konštruktívne diskusii, tak je to výhra, niekto si spravil dobrú prácu, ale ak nie, tak opäť je taká situácia, aká bola s EEI, že poslanci v dobrej vôli schválili rezidentské parkovanie, ale ten výkon ako keby zlyhá. Čím nikoho neobviňujem, len upozorňujem teraz transparentne na tieto nástrahy, ktoré nás ešte k úspešnej implementácii čakajú. Posledná veta. Minulý týždeň som zachytil v médiách, je to informácia z jednej televízie celoštátnej, čiže predpokladám, že si overovali fakty. Mesto Žilina má parkovanie vo vlastnej réžii a vybrali z centrálnej rezidentskej zóny dva milióny eur. Žilina je trošku menšia a menej navštevovanejšia ako KVP, čiže očakávam, že dokážeme ten „enforcement“, čiže ten výber parkovania dotiahnuť a kontrolu 95 percent, ktorú potrebujú tie systémy a že vyberieme oveľa viac peňazí, ktoré potom budeme vedieť investovať do riešenia mobility, to znamená, statickej a dynamickej dopravy. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa, faktická.

p. Karaffa, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Začnem od konca. K tomu ten návrh smeruje, čím to budeme mať efektívnejšie, čím to bude v podstatne založené na tých smart riešeniach, tým my budeme vedieť získať viacej údajov a budeme vedieť aj efektívnejšie kontrolovať a k tomu to VZN-ko smeruje. Čiže to po prvé. Po druhé. Spomínali ste pán kolega to, že sa bojíte toho, že bude nejaký prístup k údajom, no akákoľvek firma, ktorá by jednoducho zabezpečovala softwarovú podporu, bude mať prístup k tým údajom, čiže to riziko tuná bude vždy. Čo sa týka samotného návrhu a to ste povedali na začiatku, že nejaký koalíčný a nejaký opozičný, no ja nie som ani koalíčný, ani opozičný, ja som nezaradený poslanec a som tu preto, aby som pracoval pre mesto Košice, ale zároveň a v podstate to, že to VZN-ko nebolo prerokované, bolo práve aj vďaka tomu, že prišlo - tak rozsiahly počet pripomienok a že ja som si vypočul aj názory kolegov a preto sme sa viacerí rozhodli, že radšej to stiahneme a ešte to zapracujeme. No a potom ešte, čo sa týka, to až potom asi v ďalšom vstupe, lebo už mi zazvonilo...

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: ...pán primátor. Určite to nebudem trojminútový vstup, ale považujem za potrebné, aby to zaznelo a to sa hovorí aj na kameru alebo do zápisnice, keďže som pripravený podporiť návrh v predloženej znení a ako zástupca staromešťanov vám, respektíve obhajujem prioritne záujmy rezidentov, ktorí síce neplatia veľa, hej však za prvú kartu 20 EUR, ja by som povedal symbolických, len v poslednej dobe, teda od čias, keď viacerí aj hore aj dole ste do toho začali rýpať nos sa situácia rozmohla, rozmohol sa, ako Husák hovoril, taký nešvár a v podstate sa kontroly veľmi znížili a jednoducho ľudia nadobudli pocit, že platia za nič. To znamená, že vyžadujem a budem vyžadovať v budúcnosti od mesta, od Mestskej polície, nielen v centre, kde sú tí turisti a kde sú, kde je drahé parkovanie, ale aj tam, kde si ten rezident zaplatí 20 EUR, aby vedel v zóne večer, keď príde z práce zaparkovať, aby nemusel parkovať v iných mestských častiach alebo v našom prípade niekde až pri amfiteátri, hej, lebo Tatranská, Branisková sú katastrofálne. Nechcem to tu úplne takto do detailov rozvádzať, ale tie parkoviská nech sa nikto z ostatných poslancov na mňa ani nenahnevá, ale majú byť častejšie udržiavané, lebo je na nich výber parkovného. To znamená, majú byť čisté, majú byť častejšie krát zametané, hoci aj dodávateľskou firmou, čiže toto nech poslanci akceptujú, lebo je tam reálny výber pre mesto Košice. Majú byť označené, čiže obnova parkovacích čiar a tak ďalej, značenia, tak že podporím to, ale naozaj nech tí ľudia v Starom meste a časti Juhu majú pocit, že majú, kde parkovať a že tie rezidentské karty nie sú vyhodené peniaze. To sa dá len častejšou kontrolou a pracovať s tým. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja by som chcel trochu reagovať aj na pána Karaffu, ale v prvom rade by som chcel tiež povedať, že z hľadiska tejto právnej úpravy, túto právnu úpravu tohto VZN-ka podporím, lebo je to nevyhnutné, aby sme sa vedeli posunúť ďalej. Ale z hľadiska tej vykonateľnosti a ďalších aplikácií a softvérov na to, mám trochu aj ja výhrady v rámci toho, že sme v rámci netransparentného konania vybrali firmu, ktorá nám ponúka niečo zadarmo a budú prechádzať všetky dáta

cez túto danú firmu. Nevieam, či je to veľmi vhodné napriek tomu, že je to zadarmo, lebo vieme veľmi dobre všetci, že to nie je zadarmo. Čiže to je tá výhrada, ktorá je v rámci tohto daného systému. A otázka je postavená, že či táto firma má naozaj nám vie poskytnúť to najlepšie riešenie pre spracovanie týchto daných údajov, keďže nebola vybraná transparentne. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.

p. Karaffa, poslanec MZ: A keby sme ju teda vybrali v nejakom výberovom konaní a platili by sme za to, tak ten argument pri tom prístupe k tým dátam by vlastne zostal zachovaný, lebo bez ohľadu na to, že či za to platíme alebo neplatíme, tá firma by k tomu prístup mala. Nehovoriac o tom, že tu padol ešte jeden z ďalších argumentov, že ako to bude ďalej na tých sídliskách s tým rozširovaním zón. No, samozrejme, ak mesto nebude mať peniaze, lebo nebude mať schválený rozpočet, tak asi ťažko môže financovať dopravné projekty na jednotlivých sídliskách, čiže aj to jeden z tých dôsledkov nášho rozhodovania.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc. Prosím, nezacyklíme sa.

p. Lörinc, poslanec MZ: Ak mesto vyberie peniaze z parkovania, tak očakávanie aspoň tých Košičanov, ktorí sa pohybujú v mojom okolí, pán poslanec je, že ich investuje naspäť do mobility. Čiže buď do parkovania v prvom rade a zlepšenie parkovania a samozrejme cyklistickej dopravy a hlavne peších. Čiže nemali by sme tie peniaze potom prejsť niekde inde. Čo sa týka technického riešenia, mesto v podstate mohlo toto spustiť aj bez tej firmy, ktorá bola vybraná a mohlo to spustiť hneď, pripravené zadarmo. Len mesto sa rozhodlo ísť jedným z desiatich technických riešení, ktoré vám viem vysvetliť aj bližšie, ale nebudem tu zaťažovať kolegov a ja len hovorím, že nie som si istý, že tá cesta je tá najsprávnejšia. That's it. A mohli sme kludne aj zverejniť, že chceme takýto „hub“ vysúťažiť, firmy hláste sa nám, možno by sa ozvali tri, štyri firmy, ktoré by povedali, že podpíšu rovnakú zmluvu. Ale tým len ukazujem na tento fakt. Na ďalší fakt, ktorý chcem poukázať, že myslím si, že ak dôjdeme k, lebo teraz v podstate meníme a investujeme 800 tisíc z rozpočtu, ktoré sú navrhované do tej istej centrálnej zóny a do výberu toho istého, čo robíme aj teraz. A hovoríme, že sa zlepší výber parkovania, veď aj teraz sme mohli poslať viac inteligentných strojov do prevádzky a mohli zlepšiť ten výber parkovania, mohli sme zarobiť a z tých zarobených peňazí sme mohli financovať ďalšie zmeny. Ale nespravili sme to, lebo čakáme na toto spasenie? Fajn, budú titulky, nový parkovací systém, ja to beriem, len upozorňujem, že v budúcnosti, keď som sa rozprával s ľuďmi z Bratislavy, zrazu zistili, že im prišlo denne tritisíc pokút v správnom konaní a nemá to kto robiť. Zrazu nemali dostatok mestských policajtov, zrazu potrebovali 50 ľudí na referáte parkovania. Čiže my teraz schválime, že ideme do parkovania, potom povie nejaká mestská časť, že chce ísť do toho a okrem nákladov milión na realizáciu parkovacích projektov príde ďalší milión na magistráte, že potrebujeme ľudí, aby sme mohli konať. To sa reálne podľa mňa stane, len teraz to nikto nepriznáva, lebo ideme klasickou salámovou metódou, že schváľte niečo, schváľte niečo, schváľte niečo. Na konci dňa to bude obrovský balík. A myslím si, že poslanci by mali, a to nie je kritika, to je len, že mali by ste mať full picture, proste plný obraz toho, čo sa tu deje a čo sa schvaľuje.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak a pán poslanec Karaffa.

- p. Špak, poslanec MZ: Ďakujem. Ako predseda komisie dopravy a výstavby môžem možno upokojiť predrečníka. Ešte pred plánovaným termínom komisie dopravy a výstavby bude zvolaný taký workshop, na ktorý zvoláme aj včerajšieho autora článku, z ktorého čerpal asi pán kolega a všetkých odborníkov sa budem snažiť zohnať, aby prišli na tento workshop a predniesli aj iné možnosti, ako tie, ktoré sme zatiaľ dostali od mesta. Takže áno, budú pozvaní k jednému veľkému stolu verejnému a s kolegom tajomníkom to už dávame dokopy. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.
- p. Karaffa, poslanec MZ: Budem reagovať na pána poslanca Lörinca, ako predrečníka. Dobře ste to povedali a som rád, že ste to takto zdôraznili, že do mobility statickej aj dynamickej, pretože to je ďaleko širší rozsah dopravy, ako len investície do parkovania a na to treba ľudí pripraviť, pretože dynamická doprava, respektíve máme tu aj nejakú mestskú hromadnú dopravu, aj tá potrebuje dofinancovať. A bola to ešte jedna vec, na ktorú sa priznám, že som zabudol, som si nerobil z vášho výstupu poznámky, čiže už asi bude najlepšie nechať tú debatu tak.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.
- p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja chcem len povedať jednu vec, že mesto Košice aj napriek tomu, že si vybralo ďalšiu firmu na tento koláč, už malo možnosť, ako by vedelo pracovať si týmito dátami prostredníctvom softvéru, ktorý používa mestská polícia a má všetky údaje, ktoré vie ihneď vyhodnocovať, vie ihneď riešiť aj tie dané pokuty. Nechápem, na čo nám je ďalší medzičlánok, ktorý tam je. Ďalšia vec. Ja si myslím osobne, že toto VZN-ko ako teraz je deklarované, že nám má zvýšiť tržby o ďalší milión eur, to by sme dokázali aj bez tohto VZN-ka a ja si myslím, že toto VZN-ko by nám malo priniesť okrem tohto milióna eur, ktoré je deklarované vo výbere a navrhovanom rozpočte, minimálne dva milióny eur. Čo si ja myslím, ale uvidíme, ako sa to bude ďalej aplikovať, ako sa to bude ďalej prenášať na potreby vykonania tohto daného VZN-ka. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa, nech sa páči.
- p. Karaffa, poslanec MZ: No, samozrejme, že zvýšený výber súvisí aj so samotnou sadzbou hodinovou, polhodinovou, s výškou cien, abonentských a rezidentských kariet a zároveň slúžia aj s vymáhaním a to je pravda, že áno, ak pôjdeme v režime objektívnej zodpovednosti zrazu ten nápad administratívy a zrejme aj nejakých potenciálnych súdnych sporov bude vyšší. Čiže, áno, toto je fakt, ale to je úplne štandardná normálna vec, čiže z tohto hľadiska treba s tými výdavkami rátať a netreba sa potom tváriť prekvapene, že koľko nás zrazu stojí správa toho systému, lebo potom je tu druhá možnosť, že ten systém takto robiť nebudeme, ale zároveň ten výber bude nižší. To je fakt. A ešte jedna poznámka k Bratislave. V Bratislave vypomáhajú pri kontrole parkovania aj príslušníci štátnej polície, v Košiciach nie.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak.
- p. Špak, poslanec MZ: Otázka narýchlo, či aj po pánovi doktorovi budeme môcť ešte vstupovať do diskusie, aby sa nestalo, že pán Takáč vystúpi a to uzavrieme, tú debatu. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Okej, vyčerpali sme tie základné, prvé kolo asi aj otázok. Nech sa páči, skúsme to, čo bolo povedané.

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Ďakujem pekne za slovo. Vážení páni poslanci, pani poslankyne, čo som si zapísal, možno tie otázky, tak skúsím ich možno tak stručne zodpovedať. Prvá vec, problematika firemných áut. Je to pravda, v podstate tieto autá momentálne nepoužívajú žiaden zvýhodnený prístup. V podstate v Košiciach to platí už bezmála 10 rokov, čiže v podstate my ideme v tej línii, ako platilo to doteraz, čiže nezužujeme, nesprísňujeme v tomto rozsahu reguláciu. Keď si pozrieme možno aj iné VZN-ka v iných mestách, či Bratislave a vo veľkých aj českých mestách, tak nikde v podstate sme sa nestretli s tým, že by bolo možné nejakým veľmi zlacneným spôsobom udeľovať aj nejakú parkovaciu kartu pre tieto vozidlá. Čiže my vlastne stále vnímame najdôležitejšie skutočnosť, že rezidentská karta slúži na užívanie vozidla, ktoré užíva pre svoje potreby vlastné ako súkromné, dokonca sa nazdávam, že naše VZN-ko tú definíciu užívania na súkromné účely má širšiu ako má napríklad Bratislava a snažili sme sa tam pokryť aj nejaké tie bežné prípady, ktoré prax prinesie a ktoré sa javia ako dôvodné, ale tuhá my nevidíme nejaký dôvod túto definíciu rozširovať. Samozrejme, keby zastupiteľstvo prijalo nejaký spoločensko politický konsenzus, že áno, chceme aj tieto autá do systému, len tu je reálna obava, že sa tie nožnice otvoria až príliš. Ďalej, čo sa týka - byt, takže vlastne takýto vodič, ktorý má firemné vozidlo, áno, môžeme povedať takým trochu hrubým spôsobom, že je to problém zamestnávateľa, aby zabezpečil tomu vodičovi možnosť, kde má parkovať. Hej, keď zamestnávateľ prideli vodičovi príklad ad absurdum: autobus, tak samozrejme, vodič autobusu sa nemôže domáhať, že on chce parkovať v centrálnej mestskej zóne, lebo tam býva, hej. Čiže s tým firemným vozidlom sú spojené, samozrejme, nejaké povinnosti, ktoré by primárne mal zabezpečiť zamestnávateľ. Áno, vieme, že sa to nie vždy prakticky dá, čiže v takom prípade je, sa musí nejakým spôsobom ten vodič preorientovať na inú kategóriu parkovacích kariet abonentných, hľadať možnosti, ktoré sú pre neho reálne možno najvýhodnejšie. Napríklad, že si kúpi abonentnú kartu pre nejaké návštevnícke parkoviská. Áno, uznávame, že stratí možnosť parkovať 10 až 50 m od bloku a možno bude dochádzať 5 minút pešo domov, čo v podstate v neregulovaných zónach v súčasnosti aj tak platí, hej, že keď prídem neskoro večer domov, tak aj bežne rezident vlastne v neregulovanej zóne vlastne trpí takou zvýšenou dochádzkovou vzdialenosťou. Čo sa týka ďalšej témy, byty do podnájmu, či nemajú byť nejaká opäť uľahčená možnosť získania rezidentských kariet. Opäť je to vecou nejakej politicko spoločenskej diskusie, ale opäť, keď si uvedomíme, tak my v našom systéme v rámci ako mesta, už teraz máme ten systém trochu uvoľnený. V niektorých miestach, opäť si pomôžem Bratislavou, lebo z takej, z hľadiska veľkosti, aj tej intenzity dopravy je to asi najbližší alebo taký najvhodnejší príklad. Oni majú iba trvalý pobyt. Žiadni nájomcovia, žiadni vlastníci, nikto nemá nárok na rezidentskú kartu za 20 eur, nehovoriac o tom, že tam majú, aj tie ceny podstatne vyššie rezidentských kariet. Hej, my už sme prijali nejakú výnimku pred šiestimi rokmi, kde sme povedali si, že áno za určitých podmienok chceme tie rezidentské karty dať aj vlastníkovi nájomcovi, ale sa tie pravidlá nastavujú relatívne striktné. Áno, to znamená, že stále sa nájde nejaká skupina ľudí alebo skupina užívateľov vozidiel, ktorí sa do tej množiny nezmestia. A teraz je opäť vecou debaty, či chceme tie nožnice začať vo veľkom otvárať a v prípade nejakého voľného podnájmu a priznávania statusu rezidentskej karty, respektíve po novom abonentnej, ale stále cenovo relatívne výhodnej, či to potom v konečnom dôsledku nebude možno aj zväzdať k nejakému povolnejšiemu aj zneužívaniu systému, lebo treba si uvedomiť, že v

súčasnosti kartu rezidentskú, respektíve po novom abonentnú pre nájomcu môže vlastník, respektíve, môže sa zakúpiť iba v takom byte, kde nie sú rezidentské karty, hej, čiže už aj to je ďalší limitujúci faktor, ktorý nejakým spôsobom pôsobí regulačne. No a potom tu boli skôr také poznámky. Áno, uznávame komplikovanosť toho textu, na druhej strane sme sa ho snažili urobiť podstatne prehľadnejšie ako je súčasný text VZN, ktorý bol pôvodne 9 paragrafov a potom sa tie odseky veľmi nabaľovali. Čiže, aj tú štruktúru sme sa snažili, čo najviac, samozrejme, nejak systematicky zadefinovať, ale ako som povedal, na niektorej komisii, tak bežného človeka, či rezidenta alebo návštevníka sa bude týkať reálne možno 10-20 % textu, čiže, áno, to je potom témou vhodnou do tej informačnej a osvetovej kampane, respektíve aj zverejnenie informácií, či na webových stránkach alebo aby si každý našiel tú svoju životnú situáciu a vedel si veľmi rýchlo a relatívne zrozumiteľne sa zorientovať, že kde môžem parkovať, za koľko a respektíve, kde je to pre mňa výhodnejšie. A potom to boli skôr také praktické poznámky, ktoré sa už netýkajú priamo tej legislatívy, ale skôr tej technickej, ale samozrejme, môžeme, samozrejme, plne súhlasíme, že bez kontroly akýkoľvek sebalepší systém nemá význam, čiže áno, je to 70 percent úspechu. Čiže s tým sa dá len súhlasiť.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. V prípade, že sa do diskusie nik nehlási, uzatváram rozpravu a poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenie.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem pekne za slovo. Obdržali sme jeden pozmeňujúci návrh, ktorý je trošku rozsiahlejší tak, ak budete súhlasiť, keďže ste ho dostali, ja ho predložím v takej skrátenej verzii. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov schvaľuje zhrňujúci pozmeňujúci návrh k návrhu VZN mesta Košice o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Košice v zmysle predloženého návrhu, ktorý obsahuje 95 textových a grafických bodov. Koniec návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 16 - za: 37, proti: 0, zdržali sa: 2.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Nech sa páči, pokračujte.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Takže pôvodný návrh. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov schvaľuje Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice podľa predloženého návrhu so schváleným zahŕňajúcim pozmeňujúcim návrhom.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 17 - za: 37, proti: 0, zdržali sa: 3.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem veľmi pekne.

- - -

#### **Bod č. 4**

#### **Odkúpenie majetku spoločnosti EEI s.r.o.**

- p. Polaček, primátor mesta: Budeme pokračovať bodom číslo 4. Dôvodovú správu aj celý materiál ste obdržali. Myslím, že tiež sme mali k tomuto niekoľko stretnutí. Viem, že materiál je vám známy, nech sa páči otváram rozpravu. Pán poslanec Lörinc.
- p. Lörinc, poslanec MZ: Jedna rýchla technická otázka, lebo v návrhu rozpočtu bol, ak sa nemýlim, 800 tisíc na riešenie parkovania s tým, že po porade a stretnutí s pánom Vrbovským, ktorý nám prezentoval parkovací systém, bola informácia, že 400 tisíc z toho by sa malo použiť na nákup nových parkomatov. V prípade, že toto uznesenie bude schválené a teda nakúpi sa 123 repasovaných automatov od firmy EEI, už nebude realizovaný iný nákup parkomatov a bude to financované z tejto položky. Dobre tomu rozumiem? Prosím len o potvrdenie áno alebo nie. A druhá vec, ktorú si chcem ozrejmiť, v dôvodovej správe sa píše, že EEI vykoná udupadte týchto parkomatov a nainštaluje nový software, aj nové čítačky. Toto bude urobené v akom časovom horizonte a ako si to mesto Košice odkontroluje a vo všetkých zariadeniach 123 teda parkomatov alebo nie? Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ, nech sa páči.
- p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Začnem od konca. Všetkých 123 klasických parkomatov, parkovacích automatov bude repasovaných a budú vlastne uvedené do prevádzky s tým, že vlastne termín odovzdania a po repase a oživení každého zariadenia, lebo jedna vec je repas, druhá vec je oživenie celého systému prijímania platieb a všetkých náležitostí, ktoré to obnáša, lebo tieto zariadenia sú odpojené, sa odhaduje do dvoch mesiacov od podpisu zmluvy. To je vlastne termín, o ktorom sa bavíme. Bude závisieť od toho, ako budú dodané náhradné diely, ale toto je vlastne takto nastavené. Tá ponuka obsahuje aj garanciu na 1 rok na tieto zariadenia a každé zariadenie bude odovzdávané individuálne. Čiže vlastne každé zariadenie má svoj rodný list, keď to tak poviem, preberací protokol, ktorý bude vlastne pozostávať z prebratia daného zariadenia, ktoré bude uvedené do života, bude sa nám hlásiť v systéme, budeme mať z neho dáta a na základe tohto prebehne preberací úkon, podpísaný preberací protokol, čiže týka sa to všetkých 123 zariadení. Podobný proces bude aj pri závorových parkoviskách, ktoré ale nie je možné v tomto okamihu vybaviť čítačkou kariet. Bohužiaľ, táto technológia to už neumožňuje. Ale každé zariadenie opäť prebehne kompletným takýmto procesom. To je vlastne k tomuto. Čo sa týka vlastne ďalších nákupov a ďalších parkomatov, ako ste sa pýtali, v tejto položke, o ktorej sa rozprávame, kapitálové výdavky, tam nie sú len parkomaty, sú tam aj ďalšie zariadenia, o ktorých sa bavíme a to je tam, tam je aj napr. zariadenie na kontrolu parkovania. Čiže aj toto je v tejto záležitosti. Zároveň, keď sme aj v minulosti prezentovali, že vlastne proces obstarávania, v minulosti ten proces inštalácie, osadzovania parkomatov bol rozdelený do určitého časového hľadiska. Počítalo sa vlastne s rámcovou zmluvou a postupným vlastným inštalovaním parkomatov. Dneska vieme, že napr. aj z dôvodu, u dôvodu skutočnosti, že niektoré závorové parkoviská boli odstránené, napr. pri Angels aréne, Starej hale tak, aby tam neboli veľké dochádzkové vzdialenosti, mesto počíta aj so skutočnosťou, že tam budú presunuté parkomaty z iných lokalít a budeme využívať, prípadne aj model repasu našich starých, ktoré máme v uliciach, áno. Čiže máme takú kombinovanú, ale budeme vychádzať naozaj z reálnych potrieb na daných lokalitách. To je k týmto záležitostiam. Ale je to rozdelené v časovom hľadisku. Dneska nám ide o to, aby sme to spustili ešte pred letnou sezónou a zabezpečili dostatočne dostupnú vzdialenosť. Zároveň sa počíta, keď môžeme ešte dopovedať, že závorové parkoviská, ktoré sú v centre mesta, áno, na Vodnej a pri



koňovi, vlastne budú presunuté na iné lokality aj na základe konzultácií s mestskými časťami, áno, pretože tam v centrálnej mestskej zóne nie je dôvod, aby na týchto malých parkoviskách bolo závorové parkovisko, pretože vlastne potom nastáva situácia, že rezidenti v danej lokalite nemôžu zaparkovať, pretože závorové parkovisko je prázdne, ale na ulici im stoja iní užívatelia krátkodobého parkovania.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Len pre vysvetlenie, otázka smerovala k tomu, že či 314 tisíc, ktoré teraz odhlasujeme, plus 400 tisíc na ďalšie parkomaty alebo len týchto 314 tisíc, plus nejaké presuny a nejaké drobné, ktoré budú stáť úpravy.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Bavme sa o tom, že to budú nejaké drobné presuny, áno, tak aby sme udržali tú sieť a naším zámerom je naozaj spraviť do budúcnosti rámcovú zmluvu, aby sme mali do budúcnosti pripravenú rámcovú zmluvu a podľa potreby vedeli nahrádzať prípadné poškodenia nejakým spôsobom ... musíme mať pripravenú alternatívu, áno, pretože vždy nám môže niekto nacúvať do toho zariadenia a môže byť iným spôsobom poškodené. Čiže do budúcnosti by mali mať pripravenú rámcovú zmluvu, ale samotný nákup, samotné dopĺňanie sa už potom realizuje na základe jednotlivých objednávok.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Do rozpravy sa nik nehlási. Uzatváram rozpravu a poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenie.

p. Zemková, poslankyňa MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov schvaľuje odkúpenie majetku spoločnosti EEI s.r.o inštalovaného na území mesta Košice, a to: 1. Parkomaty Strada Evolution 2 – 123 ks v celkovej hodnote 244.700 Eur bez DPH, po 2. Závorové systémy Scheid&Bachman Entervo – 7 ks v celkovej hodnote 70.000 Eur bez DPH. Koniec návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 18 - za: 36, proti: 2, zdržali sa: 2

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Bod číslo 4 sme vyčerpali.

- - -

## **Bod č. 5**

### **Územný plán zóny „IBV ulica Ku mlynu, Košice – Šaca“**

p. Polaček, primátor mesta: Otváram bod číslo 5. A je to materiál, ktorý bol aj na ostatnom mestskom zastupiteľstve. Nakoľko sme však nemali všetky podklady, súhlasné stanoviská, sme tento bod stiahli a opätovne ho predkladáme. Nech sa páči. V prípade, že sa nik nehlási, uzatváram rozpravu a poprosím návrhovú komisiu.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov po a) berie na vedomie po b) schvaľuje, po c)

žiada primátora mesta Košice v zmysle predloženého návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 19 - za: 38, proti: 0, zdržali sa: 0.

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem pekne.

- - -

## **Bod č. 6**

### **Dodatok č. 8 k Tarife DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu s účinnosťou od 01.06.2023**

p. Polaček, primátor mesta: Pod bodom číslo 6, otváram bod. Nech sa páči, otváram rozpravu.  
Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: Vážení pán predsedajúci, kolegyne, kolegovia, dovoľte, aby som trošku uviedol aj ten materiál, ktorý máme predložený. Takto, neviem pán kolega Djordjevič, ruším vás? Môžem, hej? Ďakujem. Dobre. Takže chcem vás poprosiť ešte raz o pozornosť. Materiál vznikol počas, respektíve návrh, aby vznikol takýto materiál, vznikol počas stretnutia pri štrajku zamestnancov dopravného podniku, kde sme boli viacerí poslanci prítomní a snažili sme sa nájsť nejaké riešenie, aby sme prerušili štrajk a vrátili sa k rokovaciemu stolu, čo sa podarilo. Čiže touto cestou a myslím, že treba poďakovať všetkým poslancom, ktorí akýmkoľvek spôsobom sa pričínili, ďakujem aj pánu riaditeľovi Čopovi, že sa zúčastnil vtedy toho jednania a hľadali sme nejaké možnosti, ako sa vrátiť k rokovaciemu stolu. Počas tohto štrajku nebol prítomný pán primátor, aj teraz odchádza ... aha, pardon, ospravedlňujem sa, ale keď môžem o pozornosť ... bolo navrhnuté niekoľko opatrení. Prvé opatrenie bolo na rok 23 schváliť v rozpočte východiskový stav, ktorý bol v roku 22, reálne čerpanie. Tu by som chcel poprosiť možno aj pri prijatí rozpočtu, aby sa k tomu vyjadrilo vedenie dopravného podniku. Ďalším bodom tohto vyhlásenia, ktoré sme sa snažili nejakým spôsobom sformulovať bolo navýšenie miezd zhruba o 15 % zamestnancov a ďalšia vec bola optimalizácia, nazvali sme to optimalizácia, cestovných poriadkov. No a v neposlednom rade to, čo máme dnes, bola predložená zmena tarify, kde malo byť zo strany dopravného podniku spracovaný nejaký návrh. Návrh bol urobený a jedná sa o úpravu zliav. Ak teda dovoľíte, poviem takto. Z týchto bodov, ktoré tu máme, zatiaľ v návrhu rozpočtu nevidím to, čo bolo navrhnuté, tzn. východiskový bod. V poslednom riadku bolo napísané minimálne 30 miliónov Eur, v rozpočte máme trošku iný návrh, ale to je téma iného rokovania. Máme predložený návrh, o ktorom budeme rokovať, to je úprava tarify, to je v poriadku, ale na to, aby sme sa nestretli znova pri ďalšej úprave tarify ... keď môžem poprosiť ešte jeden čas ... ďakujem pekne ... na to, aby sme sa znovu nestretli o nejaký čas na navýšenie tarify. je potrebné aj podotknúť jednu vec. Bola zriadená komisia na optimalizáciu linkového vedenia v meste Košice. Tá navrhla optimalizáciu vo výške zhruba 11 % dnešného výkonu, respektíve výkonu minulého roku. K dnešnému dňu dopravný podnik už zrealizoval úsporu vo výške 6 % a má to stúpnuť na 11 %. No upozorňujem na to, že v prípade, že tá optimalizácia bude taká, ako ona bola predložená na dopravnej komisii, ako zatiaľ pracovný materiál a nie je zatiaľ sprístupnený verejnosti, pretože to pracovným materiálom, na ktorom sa pracuje, upozorňujem na riziká. Riziká lukratívnosti dopravného podniku, respektíve verejnej dopravy. Klesne to. Ľudia nám prejdú do individuálnej dopravy, zdieľanej dopravy a pod. Preto dávam do pozornosti tento materiál, ktorý na konci dňa v zmysle zákona

musí schváliť vedenie mesta Košice, tzn. všetky cestovné poriadky a zmeny schvaľuje vedenie mesta Košice tak, aby všetci starostovia mestských častí sa s ním oboznámili, či sú s tým stotožnení, či je to okay, či toto chceme. Možno aj cestujúca verejnosť by sa s tým mala najskôr oboznámiť skôr, ako to schválime. Teda ešte raz dávam do pozornosti tento nový návrh dopravnej obsluhy mesta Košice. Ďakujem.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. S faktickými pán poslanec Ihnát, nech sa páči. Pán poslanec Ihnát. Pán poslanec Ihnát, nech sa páči, s faktickou na predrečníka.

p. Ihnát, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Áno, prepáčte. Aj s pánom primátorom sme si tu teraz rozdiskutovali, že bude mestská rada atď., takže výborne. Chcem jednu vec. Bol som členom toho výboru alebo tej skupiny poslancov, ktorá bola pri tom na Dopravnom podniku mesta Košice a sa vlastne aj na základe toho prerušil alebo zrušil štrajk. Skôr prerušil štrajk, povedzme si. Lebo sedia tu aj tiež odborári z Dopravného podniku mesta Košice. Chcem povedať, že zahlasujem za túto tarifu. Dohodli sme sa vlastne aj v tom, že mesačník a cena mesačníka sa nemení, to je veľmi podstatné echo pre občanov, čiže nemení, čiže výhodný bude mesačník a jednoducho naozaj sme si všetci vedomí toho, vlastne, že je to inflácia, ceny pohonných hmôt ako narástli atď. a to zvyšovanie jednoducho nie je o Košiciach, ale je to o celej Slovenskej republike. Takže ako podporím túto tarifu.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne pán námestník. Reagujem na poslanca Saxu, ktorý opäť a nie prvýkrát sa tu teraz zase prvý prihlásil a pasoval sa do nejakej úlohy zrejme spasiteľa alebo hovorcu riaditeľa dopravného podniku, kde sa stále skrýva za jeho vyjadrenia, aj teraz ho jak keby vyzýval vystúpiť. Hovoril o tom, že sme sa niečo zaviazali, ale ja hovorím teraz nahlas, že keby tu nebol pán Krcho na týchto rokovaníach, ktorých prinieslo zdravý sedliacky rozum a konštruktivitu a dbal aj na potreby a reálne možnosti mesta, tak by sme tam za ne 4 hodiny, ale za 10 hodín nič nevyrokovali. Hlavne keby ste to viedol vy, pán Saxa, vy ste tam len špinil primátora, hovoril ste, že neni na štrajku. No vážení, ja som prvýkrát v živote a to pozerám správy dosť často, videl, prvýkrát v živote som videl, že generálny riaditeľ stál spolu so štrajkujúcimi vedľa seba. Ved' vlastne oni proti komu štrajkovali? Čiže to bol vlastne nejaký odboj ku primátorovi? Ved' oni sú zamestnanci riaditeľa, oni mali štrajkovať proti nemu. Čiže toto je ...

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Ja by som chcela v podstate predpredniesť o chvíľočku aj nejaký doplňujúci návrh maličký, ktorý bol doručený poslancom, vám ho prečítam, verím, že podporia. Čo sa týka štrajku., len možno asi len nejakú minútku, naozaj treba ešte raz povedať, jeden z najdôležitejších podnikov v meste, srdce, dopravná tepna proste je Dopravný podnik mesta Košice. Je to vôbec hanba, že také niečo vôbec bolo, že sa konal takýto štrajk, pretože je to v podstate už zúfalstvo. Neostáva tým ľuďom nič a vždy sú možno, nechcem povedať, že nie sú v práve, sú, pretože oni bojujú o svoju existenciu. Čiže treba týmto ľuďom vždy povedať na konci dňa pravdu, aby sa potom vedeli zariadiť. Vďaka Bohu, že teda ten štrajk nakoniec skončil, nepokračoval, je prerušený a som presvedčená, že veci sa určitým spôsobom musia dať do poriadku. Ako dnes bolo spomínané, cena mesačníka sa pre cestujúcich v tejto dobe neupravuje,

zosúladia sa tie päťdesiatpercentné zľavy a teda idem k meritu veci, ktorý doplňujúci návrh by som teda chcela dať a je to, týka sa to .. v podstate prednesiem návrh na uznesenie. Návrhová komisia ho o chvíľočku obdrží. Čiže návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach je: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401 z roku 1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov schvaľuje doplňujúci návrh k dodatku číslo 8 k tarife DPMK a.s. pre mestskú hromadnú dopravu s účinnosťou od 01.06.2023 v znení prílohy sa doplnia: v časti d) podmienky pre poskytnutie bezplatnej prepravy zľavnenej prepravy v bode 1.6 a v bode 1.7 v nasledovnom znení: 1.6 nositelia medailí MUDr. Kňazovického s trvalým bydliskom v Košiciach a s trvalým bydliskom v Košiciach okolie, na základe osobitnej BČK podľa stanovených podmienok dopravcu. Ďalej 1.7 nositelia diamantovej Janského plakety s trvalým bydliskom v Košiciach a trvalým bydliskom Košice okolie na základe osobitnej BČK podľa stanovených podmienok dopravcu. Čiže ďalej. Čiže cieľom predloženého návrhu k dodatku číslo 8 k tarife DPMK pre mestskú hromadnú dopravu s účinnosťou od 01.06.2023 je schválenie rozšírenia okruhu cestujúcich bezplatnej prepravy a zľavnenej prepravy v meste Košice. Osobitná časť prekladaný doplňujúci návrh v časti d), podmienky pre poskytnutie bezplatnej prepravy a zľavnenej prepravy sa dopĺňa o slovné spojenie teda, čo sme tam doplnili a s trvalým bydliskom Košiciach okolie v bodoch 1.6 a 1.7 v nasledovnom znení. Rozširujeme okruh osôb bezplatnej prepravy a v zľavnenej prepravy v meste Košice. Teda čo je cieľom tohto materiálu je podporiť darcov nielen z radov Košičanov, ale obyvateľov a darcom okolia Košíc, ktorý vo veľkej miere nielen v meste pracujú, ale teda aj študujú a tým sa podieľajú na jeho rozvoji alebo v ňom trávajú voľný čas a vlastne prevažná táto krv končí v nemocniciach, ktoré sa nachádzajú na území mesta Košice. Darovanie krvi je skutočným hrdinstvom, ktoré by sa malo považovať za morálnu, ale aj ľudskú povinnosť. Keďže darcovstvo dnes nie je úplne docenené, tak aspoň umožnením bezplatného cestovania v meste Košice preukážeme darcom vďaka za ich prospešnú a neoceniteľnú činnosť. Tento návrh nebude mať nejaký maximálny dopad, bude mať minimálny dopad na hospodárenie DPMK, pretože máme tu aj štatistiky. Podľa posledných štatistických ukazovateľov aktuálnych ŠTK Košice a platných aktívnych zliav kariet, je v súčasnosti 254 držiteľov diamantovej plakety a 129 držiteľov Kňazovického. V okrese Košice je približne polovica obyvateľov z mesta Košice, čiže takýto predpoklad, že na nárok na zľavu môže mať okolo od 150 do 200 týchto darcov. Čiže z tohto z mojej strany všetko. Asi je každému zrejmé, teda boli sme aj oslovení teda týmito darcami, ktorí vlastne mnoho mestských časti robí to darovanie krvi a keď si urobíte štatistiky, tak vlastne cez polovica týchto ľudí alebo polovica je práve z Košice okolia. Čiže opäť sú to stále, i v občianskom sa píše, že sú Košičania, Košice okolie. Takže ďakujem veľmi pekne.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. S faktickými pán poslanec Karaffa, pán poslanec Géci.

p. Karaffa, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne za slovo. No priznám sa, že ja mám trochu dilemu. Tomu návrhu na jednej strane rozumiem, na druhej strane ale tá situácia v dopravnom podniku je zlá a rozpočet mesta nevieme zložiť a ideme v tejto chvíli riešiť nejaké ďalšie zľavy. Čiže ja neviem ako sa ... musím si to ešte teda premyslieť, že ako sa vlastne k tejto, k tomuto návrhu postavím, ale chcel by som sa opýtať, lebo pani poslankyňa Kovačevičová a aj pán poslanec sú členmi dozornej rady v dopravnom podniku a to je celkovo aj adresované aj na ďalších kolegov. Nám bol v pondelok, v utorok zaslaný e-mail, odosielateľ je key yeti a v ďalšej správe je uvedené, myslím, že meno nejaký pán Kuzma, ktorý dosť podrobne opísal možné

úspory, pracuje v dopravnom podniku, nazdávam sa z toho, čo napísal. Dost' podrobne opísal možné úspory v dopravnom podniku. Ja by som bol veľmi rád, keby sa k tomu niekto vyjadril, lebo sú to podľa mňa veľmi zaujímavé informácie.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Pán poslanec Géci.

p. Géci, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne. Ja len by som doplnil pani poslankyňu pre vedomosť nás všetkých ostatných, čo sa týka darcov a držiteľov diamantovej plakety a Kňazovického medaile, tak jedná sa o osoby, ktoré pri ženách musia mať 60 odberov, čo sa týka mužov 80 odberov, Kňazovického medaila je to o dost' viac, tzn. ženy 80 odberov, muži 100 odberov. V tomto ponímaní predpokladám, že takýchto darcov je dost', ale nie veľa natoľko, aby to zasiahlo nejakým spôsobom a hlavne zasiahlo financovanie Dopravného podniku mesta Košice. Mňa len trošičku tak zaráža, lebo dost' dlho ma obťažovalo a veľmi dlho ma obťažovali letáčky v schránkach, vrátim sa o bod dozadu, nezaplatím EEI ani cent. Bod predtým vám nevadilo nič. Momentálne máte niektorý problém s darcami krvi.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Pán poslanec, skúsme sa prihlásiť do diskusie.

p. Géci, poslanec MZ: Ďakujem. Prihlásim sa.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Pán poslanec Knap.

p. Knap, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja upresním tú informáciu, ako povedala pani starostka, jedná sa zhruba o 100 ľudí v meste Košice a nie všetci budú cestovať, hej, takže to je ku počtu. Ja som sa tak isto zúčastnil vtedy toho stretnutia so skupinou poslancov, keď prebiehal štrajk. Naším cieľom bolo nájsť spoločné riešenie, ktoré sa našlo, aby na druhý deň, keď štrajk skončil, nech netraumatizujeme Košičanov bez hromadnej dopravy. K tej úprave tarify bavili sme sa na tom stretnutí, aj na ďalších, ktorých sme sa spolu zúčastnili. Tá úprava tarify pri niektorých typoch lístkov sa jedná o úroveň zhruba o 10 % vyššie v percentuálnom vyjadrení a nie je to na pokrytie nejakých nákladov, ktoré by výrazne zlepšovali nejaký komfort cestovania. My si musíme uvedomiť, že pri tom návrhu rozpočtu a doplnení sumy tejto tarify sa zabezpečí len základné cestovanie v meste Košice, ktoré momentálne funguje na úrovni prázdninového režimu a posilnením určitých liniek, kde tá vyťaženosť je podstatne vyššia. Snažili sme sa o to, aby sme vlastne splnili požiadavky odborárov o to navýšenie platov na úrovni do pätnástich percent, pretože tie informácie, ktoré máme priamo od odborárov, že hrubá mzda sa pohybuje vo výške 880 Eur v hrubom a všetky iné sumy, ktoré padli, tak sú na úrovni príplatkov a nadčasov, aby sme zdôraznili. Zamestnanci dopravného podniku, aj vedenie nás upozornilo aj na životnosť. My si musíme uvedomiť, že doprava, ktorá tu funguje a zabezpečuje kompletný servis v meste Košice, tak do konca tohto mesiaca skončia dlhé typy električiek, tzv. KT 8 a prakticky sa zníži počet možných prepráv týmito električkami a ako sme sa predvčerom dozvedeli na komisii, tak aj autobusy, ktoré boli zakúpené pred desiatimi rokmi v počte nad 100 kusov, tak isto sú na hranici svojej životnosti. Takže to, keď sa navýši tarifa sa zabezpečí pre Košičanov to, že tá hromadná doprava ešte vôbec bude fungovať. Ďakujem pekne.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. S faktickou na predrečníka pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevićová, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka*. Presne tak, chcela som nadviazať v podstate čo povedal pán poslanec, že jedná sa približne na úrovni 100 ľudí. Nie všetci si uplatnia tieto zľavy. Zároveň som zabudla povedať, že tento návrh, ktorý som predložila, je spoločne s pánom poslancom doktorom Patrikom Gécim, ktorý predkladáme a v podstate pánovi poslancovi ešte chcem odkázať, Karaffovi, že nie som v žiadnej dozornej rade dopravného podniku a niekedy k tvojej poznámke ja by som povedala, že ťa hanba nefackuje, že povedať, že ...

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Poprosím toto možno medzi štyrmi očami.

p. Kovačevićová, poslankyňa MZ: ... len na margo toho, čo sa týka týchto ľudí, čo darujú pod a nie, keď mi tvoje poznámke som povedala, že ťahám bane Packu je, že povedať, že to krv, že ... no, nekomentujem ďalej.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Skúsme nebyť osobní kolegovia. Pán poslanec Djordjevič, nech sa páči.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Takže vráťme sa opäť k a prečo vlastne tento dodatok vznikol. To už povedali viacerí kolegovia, že vznikol, pretože bol nejaký nespokojnosť hlavne, čo sa týka vyhlásenia štrajkovej pohotovosti a samotného ostrého štrajku. Vážení, neviem či si tu niektorí z vás uvedomujete okrem toho, že nebol ani priestor na to, aby som povedal to, že ako starostovia niektorí budete chodiť s nastavenými dlaňami, ale v predchádzajúcom bode, respektíve ešte predtým sme dnes neodsúhlasili príjem teda poplatok, ktorý by zabezpečil príjem niekoľko miliónov a máme tu prítomných aj odborárov z dopravného podniku, čiže zástupcov oboch odborových organizácií, ktorí jasne a nahlas aj na sociálnych sieťach to deklarovali, že keď nebude tak ako sme my poslanci, ktorí sme boli v podniku sľúbili, že do konca apríla sa vyrieši situácia, ale keď nebude predložený rozpočet, tak nebude im umožnené vlastne dvihnúť platy zamestnancov, lebo nie je z čoho a hrozí nám tu ďalší ostrý štrajk a hrozí nám to aj, dá sa povedať, účasť týchto šoférov alebo zamestnancov na ďalšom zastupiteľstve. Chcem ešte povedať nejakú vec, ktorá proste, ktorá je tu veľmi okatá a možno nie je to presne k dodatku, ale je to aj o rokovacom poriadku. Toto, čo som včera napísal, verím tomu, že sa to bude riešiť, lebo dodnes nezákonne nie je plnené, plnené nie sú stanovy, ale vrátíme sa k tomu na riadnom zastupiteľstve, kedy nie sú tam vymenovaní členovia predstavenstva, ale diala sa tu aj taká vec, keď dnes, keď sme hlasovali o odpade, predstaviteľ dopravného podniku chodil medzi poslancov a hovoril im, že nemajú teda údajne chodil medzi poslancov a hovoril, že nemajú hlasovať za odpad. Že čo sa to za politiku v tomto podniku deje. Ja som bol navrhnutý do predstavenstva, tak isto tu chodili bývalí poslanci, šedé eminencie tohto podniku údajne za poslancami, chodia tam poslanci, jak na klavír, pred voľbami tam chodili kandidáti na primátora, dnes už bývalí poslanci. Vôbec to nefunguje, vážení. Tu sa dneska niečo vyrieši, ale ten problém bude stále a tým, že nebude schválený rozpočet, zrejme nebude ani predložený, tak vlastne ani toto nepomôže. Čiže je potrebné dodržať minimálne tí, ktorí sme sľúbili, že a zaviazali sa zamestnancom, že ich podporíme, aby sa tieto zľavy odstránili, ale ja by som veľmi poprosil aj vás poslancov, aby ste začali riešiť túto situáciu, aby sme urobili naozaj v tomto podniku poriadok.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem pánovi poslancovi za jeho názory. Pán poslanec ... ďakujem. Môj vstup.

- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Dámy a páni, rozumiem skupine poslancov, ktorá sa snažila riešiť situáciu v rámci dopravného podniku ... pardon, ospravedlňujem sa, ešte pán Lörinc na predrečníka. Ospravedlňujem sa.
- p. Lörinc, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pán námestník. Na pána Djordjeviča. Že na jednej strane súhlasím s jeho názorom, niečo zhnilé v štáte Dánskom, ako sa hovorí a dopravný podnik je v cyklických problémoch, z ktorých bude mať problém sa dostať a to nie je len posledné 4 roky, ale už aj predtým a je to vyslovene časovaná bomba. Viacerí si to uvedomujeme, ale na druhej strane by som chcel poprosiť pána poslanca Djordjeviča a teraz v dobrom, to nie je to ani provokácie, ani v zlom. Len sa zamyslite, že najmä strane vyzývame poslancov, že choďte do komisií, buďte aktívni, riešte, ale na konci vášho príspevku ste povedali, že zaujímajte sa. A keď pán poslanec Saxa sa zaujíma ako predseda dozornej rady, tak ste na neho zaútočili vo vašom prvom príspevku, že čo on vymýšľa. Čiže naozaj budme konzistentní. Tak isto ja som bol na tých stretnutiach, na jednom som bol síce kratšie ako vy, ale tam ste nemali taký plamenný výstup, ako ste mali teraz na začiatku, ste sa priklonili viac-menej k tým štrajkujúcim. A teraz ako keby hovoríte, že po nich zo štrajkujúcimi si robia nejakú politiku proti mestu. Ja myslím si, že už možno stačilo politickej korektnosti a nedopoviem ... ďakujem.
- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Keď môžem vrátiť. Ďakujem. Dámy a páni, ja by som teda sa vyjadril ku tomuto bodu. Rozumiem kolegom, ktorí sa snažili riešiť túto situáciu. Určite žiadneho Košičana a najmenej zamestnancov dopravného podniku teší situácia, v ktorej dopravný podnik je a zároveň ani nás vo vedení mesta Košice neteší situácia, v ktorej sú nielen dopravný podnik, ale celkovo verejné financie tohto mesta. To, že čelíme tak ako je to uvedené v dôvodovej správe pri rozpočte výpadku v tomto roku pre rôzne vládne a parlamentné opatrenia, výpadku vo výške cca 18 miliónov Eur v tomto roku. Mňa osobne mrzí aj to, že dlhodobo sme nenašli koncepciu alebo snahu alebo spôsob ako z verejných financií podporovať dopravný podnik, ale tu si treba povedať ešte jednu pravdu. Náš dopravný podnik, spomenula to vlastne pani starostka pani poslankyňa Kovačičová vo svojom návrhu pre kompenzácie pre darcov krvi. Náš dopravný podnik nezabezpečuje služby iba pre obyvateľov tohto mesta. Po najnovšom sčítaní obyvateľov máme necelých 230 000 obyvateľov oficiálne prihlásených na trvalý pobyt, ale tie byty, ktoré tu boli a predtým tu držali viac ako 240 000 obyvateľov nikam neodišli, čiže reálne povedzme, že je tu cez 240 000 obyvateľov mesta. Na základe aj veľkých dát, ktoré sme mali možnosť vidieť od bankových spoločností sa tu reálne v tomto meste premieva cez deň cez 300 000 obyvateľov. Máme okres Košice-okolie, kde žije oficiálne viac ako 120 000 obyvateľov a títo denne dochádzajú mnohí z nich do Košíc, či už za školami, za vzdelaním, aj za sociálnym a kultúrnym vyžitím a za prácou. Bavíme sa teda o cca 300 000 obyvateľov, ktorí mnohí z nich, nie samozrejme všetci, ale mnohí z nich využívajú mestskú hromadnú dopravu a vzhľadom na politiku, čo sa týka parkovania, boli by sme radšej, keby čím viacej z nich využívalo takúto dopravu a znižovali záťaž pre životné prostredie nás všetkých, ktorí v meste žijeme. A všetci kolegovia, ďakujem za pozornosť, všetci kolegovia ste sa v posledných mesiacoch zamýšľali nad tým, ako zvýšiť príjmy pre rozpočet. Ďakujem za pozornosť aj kolegom v zadných laviciach, ako zvýšiť rozpočet a príjmy nášho rozpočtu pre mesto Košice. A tu stojí za otázku a ja to už kladiem druhé volebné obdobie. Poprosím ďalšie 3 minúty. Tu stojí za otázku, prečo na tento dopravný podnik, ktorý vykonáva služby nielen pre obyvateľov nášho mesta,

prispievajú iba obyvatelia tohto mesta každým rokom čím viacej, nie cez poplatky a tarifu, ale cez príspevok z rozpočtu mesta Košice. A zákonite sa môžeme opýtať, prečo sa napr. na takomto príspevku pre tento dopravný podnik nepodieľa samosprávny kraj, ktorý prispieva iným regionálnym dopravcom, tzn. iní obyvatelia v rámci kraja majú nárok na príspevok z kraja, ale obyvatelia mesta Košice a mesto Košice, ktoré ťahá túto mestskú hromadnú dopravu metropoly tohto kraja, tak nemá tento príspevok. A preto záverom iba chcem poprosiť kolegov a hlavne tých kolegov, ktorých zároveň ako poslanci mesta Košice sedia aj na pozícii poslancov Košického samosprávneho kraja, otvorte prosím túto tému na Košickom samosprávnom kraji. Prečo kraj nepodporuje viac ako 300 000 obyvateľov, ktorí môžu a využívajú túto dopravu. Prečo títo obyvatelia necítia podporu kraja. Prečo kraj sa iba díva na obyvateľov mimo tohto regiónu. Ja nechcem zachádzať do žiadnych šarvátok, ja len by som bol rád, keby sa táto diskusia odborne už otvorila. Ja som skúšal osloviť pána predsedu Košického samosprávneho kraja s touto témou, doteraz na to nereflektoval. Budem rád, ak mnohí z vás to odborne prevezmete a posuniete túto tému a možno nájdeme dodatočné zdroje pre Košický dopravný podnik, aby poskytoval tieto služby, aby bol s podporou aj Košického samosprávneho kraja. Ďakujem veľmi pekne za pozornosť.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Pán poslanec Lörinc, s faktickou.

p. Lörinc, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ja dúfam, že stihnem, ale prijímam túto hodenú rukavicu pán námestník a skúsím sa zaradiť o to, aby sme zvolali čo najskôr stretnutie, aby táto téma bola vypočutá. Len sa chcem spýtať, že v Žilinskom kraji ich kraj dotuje Žilinskú dopravný podnik, aj v Prešovskom kraji kraj dotuje Dopravný podnik mesta Prešov? Lebo podľa mojich vedomostí proste kraj zabezpečuje medzimestskú dopravu, mesto zabezpečuje dopravu v rámci mesta a nedá sa podľa mňa, ako teraz v dobrom, prihliadať na takúto optiku, akú ste predstavili, lebo aj napr. kraj zabezpečuje stredné školstvo. A do stredných škôl chodia Košičania. A nehovorí kraj, že nech mesto platí za stredné školstvo, lebo košické deti chodia do tých stredných škôl. Proste máme dané svoje pôsobnosti, ale ak nájdeme, máme 4 dopravné podniky na Slovensku, ak nájdeme model, že iná župa sponzoruje dopravný podnik mesta, tak toho sa vieme chytiť na našom stretnutí a ja tú tému veľmi rád s vami budem vláčiť, negarantujem ako dopadne, ale minimálne by ste sa cítili, že mať otvorené dvere. Dobré?

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Rozumiem vašej logike. Chcem len poznamenať, že v tom prípade by sme všetky úľavy, ktoré poskytujeme a všetky navyše financie, ktoré poskytujeme tomuto dopravnému podniku, mali poskytovať iba za obyvateľov s trvalým pobytom mesta Košice a každý kto prichádza do mesta Košice, by si nemal platiť euro za lístok alebo 90 centov, ale mal by si platiť možno 2,50, čo sú skutočné náklady. A toto je tá otázka, o ktorej sa bavíme, že kto kompenzuje z akých peňazí tieto zdroje. Pán poslanec Ténai, nech sa páči.

p. Ténai, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Pekný deň vám prajem vážené kolegyne, kolegovia, len jednu takú krátku poznámku. Som veľmi rád, že darcovia krvi budú mať túto úľavu, budú to mať darcovia krvi z mesta Košice aj z okolia a teraz by som nadviazal na tú diskusiu, ktorá prebieha medzi pánom námestníkom a pánom podpredsedom KSK. My tu máme jeden špecifický okres, volá sa, že Košice okolie. Je to prstenec okolo štyroch okresov mesta Košice, nie sú to obyvatelia mesta Košice, ale chodia sem za prácou. Je to niekoľko tisíc obyvateľov, desiatok tisíc obyvateľov, ktorí sem chodia a chodia sem nielen za prácou, ale aj si vybavovať veci, doklady atď. Sídlo



Okresného úradu Košice okolie je v Mestskej časti Košice Sever na Hroncovej ulici, riešime tam množstvo problémov práve kvôli tomu, čiže myslím si, že mali by sme sa nad tým veľmi, ale veľmi zamyslieť, pretože je to špecifický okres. Takže ďakujem.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Pán poslanec Berinšter, nech sa páči.

p. Berinšter, poslanec MZ: Dobrý deň. Ďakujem za slovo. Ja len v krátkosti reagujem na pozmeňujúci návrh pani poslankyne Kovačovičovej, s ktorým samozrejme súhlasím, ale ako držiteľ Kňazovického medaile sa zdržím, nakoľko by som bol v konflikte záujmov. Ďakujem.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Pán poslanec Lasky, nech sa páči.

p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Samozrejme, že aj ja prijímam tú hodnú rukavicu pán námestník, dohodneme sa s pánom Lörincom na nejakom spoločnom postupe, čo sa týka KSK, to je toľko k tomu a chcem trochu otvoriť tému dopravného podniku, lebo stále keď príde téma dopravného podniku, tak riešime tu nejaký problém, tvárime sa ako poslanci sme bezmocní, je tam pán riaditeľ, odbory štrajku atď., čiže niečo nie je v poriadku, ako manažér sa na to dívam, niečo nefunguje dobre, preto by som poprosil, či by sa nemohol spraviť tzv. poslanecký prieskum, myslím, že zo zákona je to možné, rád by som bol v skupine poslancov, ktorí by sme išli do dopravného podniku, rád by som rozprával na mieste s predstaviteľmi odborov, s riaditeľom, prípadne s predstavenstvom, ktoré je to teraz neúplné a nefunkčné z môjho pohľadu tak, že neviem prečo sa stále dívame na dopravný podnik, ktorý je tepnou a žilou a chodom mesta Košíc a my stále sedíme so založenými rukami a odkedy som sa stal poslancom, len sa dívame na to, dívame nečinne a vlastne nič sa nedá robiť. Máme pred sebou rozpočet mesta Košíc, ktorý budeme schvaľovať, dopravný podnik je finančne nefunkčný, riešime to teraz nejakou tarify, samozrejme súhlasím s pani Kovačovičovou, s jej návrhom. Čiže toto je môj návrh, aby sa spravil poslanecký prieskum, aby sa dohodlo, ktorí poslanci sa ho zúčastnia a z toho nejaký výstup pre vás pre poslancov a pre vedenie mesta, aby bol spravený. Ďakujem pekne.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: S faktickou pán poslanec Knap, nech sa páči.

p. Knap, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem veľmi pekne. Veľmi to podporím, podľa mojich informácií už boli dva poslanecké prieskumy, môžeme urobiť aj tretí, aby sa s tým oboznámili úplne všetci a našli sme spoločné riešenie ako dopravný podnik dostať z tejto situácie von.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Hlási sa ešte niekto do diskusie? Sú nejaké nedoručené návrhy do návrhovej komisie? Ak nie, uzatváram diskusiu a poprosím návrhovú komisiu o prednesenie návrhov.

p. Zemková, poslankyňa MZ a člen návrhovej komisie: Návrhová komisia obdržala 1 pozmeňujúci návrh pani poslankyne Kovačovičovej a pána poslanca Patrika Géciho. Dovolím si prečítať. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401 z roku 1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov schvaľuje pozmeňujúci návrh Dodatku číslo 8 k tarife Dopravného podniku mesta Košice a.s. pre mestskú hromadnú dopravu s účinnosťou od 01.06.2023 v znení prílohy sa dopĺňa podľa predloženého návrhu.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Hlasujeme teda o pozmeňujúcom návrhu pani poslankyne Kovačevičovej.

Hlasovanie č. 20 - za: 37, proti: 0, zdržal sa: 1

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Návrh bol, pozmeňujúci návrh bol schválený.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Poprosím ďalší návrh.

p. Zemková, poslankyňa MZ a člen návrhovej komisie: A pôvodný návrh. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle § 10 ods. 3 zákona č. 401 z roku 90 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov schvaľuje Dodatok číslo 8 k tarife Dopravného podniku mesta Košice a. s. pre mestskú hromadnú dopravu s účinnosťou od 01.06.2023 v znení prílohy. Koniec návrhu.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: V znení pozmeňujúcich návrhov predpokladám.

p. Zemková, poslankyňa MZ a člen návrhovej komisie: V znení pozmeňujúceho návrhu nie znenie pozmeňujúceho návrhu, ktorý bol schválený.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Hlasujeme teda o tomto návrhu.

Hlasovanie č. 21 - za: 36, proti: 0, zdržalo sa: 1

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Návrh bol schválený.

- - -

## Bod č. 7

### Návrh na prijatie úveru na vyrovnanie rozpočtu mesta v roku 2023

- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Prechádzame k ďalšiemu bodu rokovania. Predpokladám, že prenechám slovo pánovi primátorovi.
- p. Poláček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Bod číslo 7 je teda otvorený. Tento bod mal ... jeho úlohou bola, aby sme dokázali prijať rozpočet, aby bol dostatočne vyrovnaný, aby sme ho mohli teda budúci týždeň rozpočet schváliť, prerokovať. Musím však sa priznať, že neviem celkom, čo budeme robiť. Verím, že mestská rada mi poradí, ktorá bude nasledovať po tomto mestskom zastupiteľstve, nakoľko neschválením odpadov nám budú teda chýbať finančné prostriedky, aby sme mohli rozpočet mať vyrovnaný. Tento úver opäť rieši dieru, ktorú máme v našom rozpočte, nie vlastným vedomím, ale z dôvodov rôznych opatrení tohto štátu, ktoré samosprávy vo všeobecnosti poškodzujú, tzn. myslím, že o tomto úvere máte dost informácií. Treba možno zhrnúť, že sa jedná dokopy o úvery v hodnote 14,6 milióna Eur, pri čom 2,5 Eur sme schválili v decembri na výstavbu telocvične pri Základnej škole Želiarska, 8,6 sme prijali úver na dofinancovanie a prípravu projektov z fondov Európskej únie, tzn. rôzne investičné aktivity, ktoré sú po celom meste tak, aby sme dokázali financovať, prefinancovávať naše projekty, no a dnes sa uchádzame o ďalší úver v hodnote 3,8 milióna Eur, aby sme dokázali rozpočet predložiť ako vyrovnaný. Nech sa páči, otváram rozpravu. Pán námestník.
- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Milé kolegyne, milí kolegovia, predpokladám, že všetci ste čítali stanovisko, ktoré bolo spracované vo veci preverenia dodržania podmienok na prijatie návratných zdrojov financovania a tu chcem uviesť hlavne z jeho záveru a zo stanoviska hlavného kontrolóra mesta Košice. Považujem za potrebné upozorniť na skutočnosť, že v rokoch 2023 až 28 bude mesto čeliť reálnej hrozbe neschopnosti včas splácať svoje záväzky. Táto skutočnosť vzhľadom na vplyvy externého prostredia a pri minimálnom rezervnom fonde mesta spôsobí mestu problémy pri vybilancovaní rozpočtu v ďalších rokoch. Ja mám reálne problém a pán primátor to vie, podporiť rozpočet mesta Košice, ktorý kryjeme na strane príjmov na bežné výdavky úverom. Rozumiem tomu, že sa všetci poslanci snažíme dostať do alebo väčšina poslancov sa snaží dostať ku nejakému kompromisnému návrhu rozpočtu. Ale práve tá neochota riešiť príjmové stránky, ale zároveň aj výdavkové musím povedať, že vo mne vyvolávajú pochybnosti, či v budúcom roku nebudeme musieť prijímať ďalší úver, možno menší, možno väčší na krytie týchto bežných výdavkov. Preto by som chcel poprosiť a navrhnúť každému poslancovi, ktorý tu sedí a ja som to už navrhol aj členom komisie, kde som predseda Komisia regionálneho rozvoja cestovného ruchu, skúsme sme si spraviť také cvičenie kolegyne, kolegovia, kde by každá komisia zodpovedná či už za dopravu, výstavbu, životné prostredie, sociálne veci si povedala, ak by mala ušetriť 10 % výdavkov z týchto kapitol alebo z kapitoly, ktoré na ňu pripadá, čo by ušetrila? Mali by sme začať rozprávať o tom aj kde naše výdavky idú a akým spôsobom zabránime tomu, aby sme v budúcom roku opäť čelili otázke toho, či prijať úver na krytie bežných výdavkov. Áno, môžeme sa vyhovárať a frflať na to, ako nám zle robí vláda, ako je zle nastavené financovanie samospráv, ale v konečnom dôsledku žijeme v realite, ktorej musíme prispôbovať naše rozhodnutia, kde nesieme právnu zodpovednosť za tieto rozhodnutia a tieto sa musia zhodovať s aktuálne platnou legislatívou. Mesto Košice cez Úniu miest Slovenska vyvíja všemožné aktivity práve na to, aby sme zmenili financovanie samospráv. Ale dnes je situácia aká je a my sa musíme

zachovať zodpovedne v našich rozhodnutiach. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačičová, nech sa páči.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka*. Reagovala by som na pána námestníka, ktorý vlastne spomínal, že v konečnom dôsledku žijeme v realite. Áno, tá realita je taká a tu čo stále opakujem, chýba nám analýza, audit služieb všetkého, čo mesto poskytuje a čo poskytuje môžeme skloňovať vo verejnom záujme a kde roky vytvárame veľký, obrovský deficit, čiže keď vytvoríme milión, niekedy dva, nakoniec nám to prehľbí na nejaké štyri a nachádzame sa potom v takejto ťažkej a patovej situácii. Ešte nás liznú rôzne opatrenia štátu. Áno, máme my dnes nejaké iné ďalšie riešenia ako zobrať úver? Strávili hodiny nad rozpočtom a ja v podstate nad takýmto rozpočtom už nebudem sedieť, pretože prijali sme uznesenie, kde vlastne sme zaviazali primátora mesta, aby do 27. apríla bol predložený rozpočet. Predložil to vlastne pán poslanec Krcho, čiže následne boli rokovania na magistráte, kde teda hodiny a hodiny sa škrtili jednotlivé položky a teda došlo sa do záveru, že už je ani z čoho konkrétne škrtať. Čiže ja chcem opýtať, či je v podstate nejaké iné riešenie, ako teraz to kritické, teda zobrať úver. Či máme niečo iné? No nemáme. Ďalej chcem ešte podotknúť, aj keď mi upršal čas, vážení, sú tu rôzne ešte mechanizmy štátu, ktorí budú dorovnávať rozpočty miest a obcí. Bolo to prezentované aj včera, čiže na účet samosprávy Mesta Košice možno ešte prídu nejaké finančné prostriedky a tento úver sa neskôr bude môcť vykryť práve týmito finančnými prostriedkami, aj z podielových daní, ktoré ak by prišli v nejakej miere, navýšime. Čiže aktuálne nemáme inú možnosť, takže aj takéto riešenie je riešenie, ale nesmie to byť štandardom do ďalších rokov.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Iľaščíková.

p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: Ja sa chcem opýtať k stanovisku pána kontrolóra, ktorý predložil k tomuto materiálu a to ako ste sa vy pán primátor ... počúvate ma? ... vysporiadal napr. aj touto staťou stanoviska, že zo strany odborných útvarov nebol dodržaný čl. 3 bod 1 príkazu primátora mesta číslo 8/2001 k informovaniu útvaru hlavného kontrolóra mesta Košice pred prijatím návratných a nenávratných finančných zdrojov, kde uvedený postup pred prijatím návratných a nenávratných zdrojov. Ja by som vás poprosila aj bližšiu informáciu pán kontrolór, že či sa zmenilo niečo v rámci toho, či vám boli dodané nejaké dokumenty a vás pán primátor, ako je možné, že si útvary alebo tí, ktorí majú si plniť váš príkaz, neplnia tento príkaz a prečo nie sú potrebné dokumenty dodávané hlavnému kontrolórovi pri tak závažnom bode, materiály.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.

p. Karaffa, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Vzhľadom na skutočnosť, že nebolo prijaté všeobecne záväzné nariadenie, tá zmena vo vzťahu k poplatku za odpad, vzhľadom na skutočnosť, že je ten záväzok veľmi veľký a podľa mňa aj nevhodný a v žiadnom prípade nepodporím ďalšie zadlžovanie mesta takýmto spôsobom. Som ochotný kedykoľvek, keď vyjadrí podporu poslanecký klub pána poslanca Lörinca, kedykoľvek zahlasovať za zvýšenie poplatku za odpad a zároveň aj za nejaké úverové zaťaženie, avšak pre túto chvíľu určite nie.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Krcho.

p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne pán primátor. Ja by som sa rád opýtal a možno čakajú viacerí za touto informáciou, aby som vedel ... kolegovia, neruším vás? Pán Géci. Ďakujem pekne. Položím otázku, ktorú asi zatiaľ nikto nepoložil, ale mňa určite zaujíma, nakoľko som dosť času venoval všetkým týmto bodom, ktoré boli dneska prejednané, či boli prijaté alebo neboli prijaté, vrátane rozpočtu, nakoľko sa situácia dnešným dňom trochu zmenila, mňa zaujíma odpoveď na túto otázku. Budeme rokovať 27.04. o rozpočte mesta Košice? Áno alebo nie? A keď dostanem odpoveď na túto otázku, budem sa vedieť postaviť aj k tomuto úveru, lebo potom v tomto prípade, ak nebude rozpočet a bude stiahnutý z úradnej tabule, je bezpredmetné o tomto úveru momentálne hovoriť v takej podobe ako je predložený. Čiže otázka, odpoveď a potom kludne sa môžeme rozlúčiť a ísť domov, lebo bez rozpočtu sa nepohneme nikam. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ťažká otázka pán poslanec. Po tejto mestskom zastupiteľstve zasadá mestská rada, ktorej položím presne túto istú otázku. Pretože keď to zoberiem úplne globálne, ja som o tom rozprával veľmi veľa krát, ak nemáme krytie v roku 2024, ktoré sme chceli vyriešiť zalátaním diery na odpadoch, aby sme zosúlادili pravidlá, zosúlادili zo zákona naše príjmy a výdaje v rámci odpadového hospodárstva vychádza, že úver v hodnote 14,9 milióna Eur, ktorý bude treba splácať v roku 2024, nebudem môcť podpísať, pretože nebude na neho krytie. Ak neviem podpísať úver, rozpočet sa stáva schodkovým v hodnote 14,9 milióna Eur. Akékoľvek kompromisy 3 milióny, 2 milióny, 5 miliónov, proste je problém. Ale ja sa potrebujem poradiť, nechcem v tejto chvíli urobiť záver. Ja nechcem ani nikoho vystrašiť, ani robiť unáhlené závery. Potrebujem počuť názor mestskej rady. Zajtra vám môžem povedať, že zvolám krízový štáb mesta, ktorí už je zvolaný a rozšírim jeho pôsobnosť, kde budem chcieť počuť názor ekonómov a všetkých dotknutých, čo mi odporúčajú. Môžem vám povedať všetkým, že je to veľmi vážne. Ale urobím všetko pre to, aby sme nejak sa z toho dostali von, ale prosím netlačte ma, to rozhodnutie urobím, lebo na to naozaj treba chladnú hlavu, odbornú diskusiu a hľadať ďalšie cesty. Takže toľko. Naozaj úprimne ako najlepšie viem a nechcem nikoho ani strašiť, ani nejakým spôsobom postaviť do nejakého kúta. Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne pán primátor. Ja reagujem na poslanca Krcha, ktorý sa pýtal, že či budeme rokovať o týždeň o rozpočte. Môj učiteľ nemčiny na strednej škole nás učil, že v každej otázke je skrytá odpoveď. Ja by som odpoveď hľadal aj vo svojom poslaneckom klube, lebo na prijatie uznesenia nám chýbali 3 hlasy a práve váš klub vyprodukoval 3 červené. Tak asi toľko.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Krcho. Nechajme túto debatu.

p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja budem reagovať na vás, nie na pána kolegu. Otázka druhá. Nie lepšie tento bod momentálne stiahnuť a prerušiť rokovanie v tomto bode, lebo podľa môjho názoru je to dosť premenných, dosť neznámych a stotožňujem sa s tým, že mestská rada a vy uvidíte, že predpokladám v dohľadnej dobe niekoľkých hodín, niečo z vás vyjde, respektíve z mestskej rady, či pokračujeme ďalej alebo nie. Môžem sa prihlásiť aj procedúrou, ale skúste si možno to osvojiť, že tento bod je bezpredmetný momentálne, si myslím, v situácii, v akej sme. Či ho schválime alebo neschválime, ja ho dokážem podporiť t' súčasne aj s rozpočtom, ale momentálne pokiaľ neviem, či ten rozpočet bude, myslím si, že tento bod je bezpredmetný. Ďakujem.

- p. Polaček, primátor mesta: Na toto zastupiteľstvo sme prišli v rámci rozpočtu s tromi premennými. Jedna bola tarifa, ktorá ráta už v samotnom návrhu rozpočtu, druhé boli odpady, ktoré už ráta v návrhu rozpočtu a tretie bolo parkovanie, ktoré je v rozpočte takisto už zapracované. Pozrite, každopádne máme menej premenných, to si tiež treba povedať, že aj to je pozitívne a štvrtou je ten úver, pardon, na to som zabudol. Čiže tých premenných bude dnešným dňom trochu menej, len ako nechcem sa opakovať, zobrať si úver, keď viem, že v roku 2024 máme úvery splácať na úrovni cca 5 mil. Eur, prosím, neberte ma za slovo, je to približne a ak zoberieme tento úver, tak to nebude 5, ale 8 miliónov, ktoré treba splácať a jednoducho keď my nevidíme v rozpočte 24 krytie, myslím si, že každý, kto je súdny zväži, či má podpísať úver ako štatutár, keď jednoducho vidí, že nemá na to peniaze. A ísť do rizika, že možno potom to niekedy vyriešime, je veľmi náročné rozhodnutie. Takže naozaj s chladnou hlavou si tieto veci treba urobiť. Každopádne aj tá schválenie tohto úveru istým spôsobom ďalšiu premennú eliminuje a ostane nám ... ja si neviem predstaviť, že sa k tomu odpadu ešte vieme vrátiť vo finále, hej. Čiže pani poslankyňa, nech sa páči, Iľaščíková. Ešte toho pána kontrolóra, ja to potom vyriešim.
- p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: Áno, to som sa chcela opýtať, že či mi odpoviete aj vy, aj pán kontrolór na moju otázku a po ďalšie myslím, že bezhlavo by sme sa potom, keď je taká situácia aká je v meste, ako ju vykresľujete ako vychádza aj z návrhu rozpočtu, tak tým pádom potom nepoďme do projektu ako je Želiarska, nedobudujeme KFA, lebo keď sa spýtate možno väčšinou ľudí, tak vám povedia načo mi dobudovanie KFA, keď nemáme na to peniaze a plno iných vecí.
- p. Polaček, primátor mesta: Točíme sa v kruhu. Nemusíme dostaviť KFA, ale vrátíme 4 milióny štátu. Nemusíme pokračovať v Želiarskej, ale vrátíme 1,2 milióna štátu. Čiže to sú úžasné projekty, kde sme zohnali spolufinancovanie a máme tam podpísané zmluvy a hlavne my potrebujeme kryť bežné výdavky, nie investičné. S tými investičnými sme si nejakým spôsobom poradili, ten majetok ostáva v meste. Vytvoríme hodnoty. Pri bežných peniazoch je to úplne niečo iné. Pán poslanec Lasky, nech sa páči.
- p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Ja by som chcel kolegom poslancom pripomenúť, lebo mi pripadá, ako keby sme išli na pohreb a nikto s tým nič neurobí a môžeme sa zachrániť, keď pôjdeme do nemocnice a sa vyliečime. Mesto Košice za primátorovania na Zdenka Trebulu malo obrovský problém, takáto situácia tu bola, môže k tomu povedať pani Blaškovičová, bola to katastrofálna situácia. Ja si to pamätám ako občan Košíc a viem o tom, mám o tom dosť veľa informácií, čo sa tu vtedy dialo a ako musela zasahovať vláda Slovenskej republiky, resp. Ministerstvo financií, pán Mikloš, kde sa lobovalo a vybavovalo, aby mesto Košice sa zachránilo. Keď mesto Košice nebude mať napr. úver, keď neschválime rozpočet, mesto bude zomierať. Musíme si uvedomiť jednoduchú vec, že ďalšie inštitúcie, ktoré čakajú, nadácie, zoologická záhrada, kultúra, čakajú na svoje peniaze na svoje výdavky, aby splatili svoje dlhy, ich nebudú môcť zaplatiť. Takže musíme pani kolegovia poslanci sa trochu spamätať a niečo s tým spraviť. Ja sa na to nemôžem ani ako dívať, ja viem, že situácia je ťažká, ak môžem dopovedať, ale musíme si uvedomiť jednu vec. Že tu bola kríza covidová, vojna na Ukrajine, energetická kríza v neposlednom rade Matovičov balíček. Čiže situáciu hocikto by z nás dneska sedel tam a bol primátorom, mal by to veľmi, veľmi ťažké. Ale dá sa z toho vyjsť, ale musíme urobiť nejaké kroky a podporiť nejaký zdravý rozum. Keď mesto privedieme do krachu, aj tie ďalšie inštitúcie, čo som

povedal, tak mesto bude zomierať a nebude sa tu diať nič. Pani Ľubka vám to môže povedať, ako to tu bolo.

p. Polaček, primátor mesta: Pani Blaškovičová má procedurálny návrh, nech sa páči.

p. Blaškovičová, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Hrôzostrašné scenáre naozaj nechcem približovať. Možno vám chcem len povedať, že tie inštitúcie, ktoré doteraz dostávajú 12 % ročného príjmu, tie sú pred pádom na nos, presne tak ako to spomínal kolega Lasky, takže dávam procedurálny návrh na prerušenie tohto bodu a aby sme tento bod odložili pred rokovaním o rozpočte, ak sa o rozpočte rokovať bude.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, prosím hlasujte.

Hlasovanie č. 22 - za: 25, proti: 1, zdržali sa: 9

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem pekne.

- - -

### **Bod č. 8**

**Memorandá o spolupráci v roku 2023 medzi mestom Košice a partnermi v oblasti organizácie významných športových medzinárodných podujatí: Majstrovstvá sveta veteránov v orientačnom behu, Medzinárodné cyklistické preteky okolo Slovenska, 100. ročník Medzinárodného maratónu mieru - pokračovanie rokovania v prerušenom bode z ostatného mestského zastupiteľstva**

p. Polaček, primátor mesta: Pod bodom číslo 8 materiál je myslím si, že všetkým jasný, zrejmý, nech sa páči, otváram rozpravu. Pán poslanec Schwarcz má procedurálny návrh?

p. Schwarcz, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Tak ako to spoza mňa zaznelo, keďže dôvod prerušenia tohto bodu bolo, že sme ešte nemali schválený rozpočet, tento dôvod nepominul, navrhujem procedúrou prerušiť tento bod, až kým nebude schválený rozpočet. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Bolo by vhodné si vypočuť názor, prečo to musíme urobiť. Nech sa páči, hlasujte. Ohrozujeme všetky tieto podujatia.

Hlasovanie č. 23 - za: 15, proti: 3, zdržalo sa: 16

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh procedurálny neprešiel. Do diskusie sa prihlásila pani poslankyňa Iľaščíková, nech sa páči. Jaj, ja som zabudol ešte na pána kontrolóra. Môžeme teraz? Ja to preruším ...

p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: Bol prerušený, takže ... je to bezpredmetné, ale v podstate chcela som sa niečo podobné opýtať, ako pán kolega Schwarcz. Dostala som odpoveď hlasovaním. Chcela som sa opýtať na to, či to nemá náhodou súvis aj s rozpočtom a chcela som niečo podobné navrhnúť. Takže už ... ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Áno, ja vám aj skúsím odpovedať. Ono to samozrejme súvis s rozpočtom má. Podstatné je povedať našim partnerom, či sme pripravení tieto položky

v rozpočte akceptovať alebo neakceptovať. Jednoducho preteky okolo Slovenska pán prezident Privara mi volal niekoľkokrát, potrebujeme vedieť, my musíme propozície poslať v rámci medzinárodného fóra tam, kde ich treba poslať a jednoducho musíme vedieť, či nám viete pomoc. Pretože pôjdeme, hľadáme iné mesto. Lenže už sme tak prekročili čas, že oni už propozície napríklad poslali v tomto prípade a volajú nám, že čo teraz. A sú to partneri. Tak isto orientačný beh, Medzinárodné majstrovstvá sveta veteránov v orientačnom behu, ktoré sa budú onedlho konať, tak isto potrebujú odpoveď, či majú alebo nemajú partnera. A naozaj ich nezaujímajú, či my máme vyriešené svoje domáce úlohy, ale vieme tieto dlhšie problémy vypichnúť a povedať áno, poslanecký zbor je pripravený akceptovať takéto požiadavky a zapracovať ich do rozpočtu. Čiže potrebujeme len vydať signál a byť dobrým partnerom, či teda áno alebo nie. Čiže prosím, neodkladajte to, ak si povieme, že to nechceme odhlasovať, to je signál, že nie a ja ho budem ďalej posúvať, že je s tým problém. Čiže tam niekde sme, aby sme partnerov, ktorí s nami dlhodobo spolupracujú alebo chcú spolupracovať, aby sme nejakým spôsobom im povedali, aký máme na toto názor. Ja viem, že to je veľa peňazí a preto to sme dávam. Pán poslanec Fedoročko, pán poslanec Schwarcz.

p. Fedoročko, poslanec MZ: Ďakujem pekne. V podstate ja by som určite povedal, že takáto vec je dôležitá, aby sa jednala komplexne v rámci rozpočtu. Nemôžeme tu vyťahovať toto áno, toto teraz nie, to potom, toto neskôr. Dobrý gazda by sa mal správať zodpovedne a ak nemá dostatočné príjmy a ako sme teraz pred chvíľkou počúvali vašich z úst, situácia je katastrofálna, zvolal sa krízový štáb atď., tieto veci sme už počúvali aj v decembri, prečo je potrebné všetko zvyšovať, tak nemôže takýto gazda rozhadzovať peniaze na rôzne síce pekné a atraktívne projekty, ale tieto projekty nie sú nevyhnutné, nie sú tzv. must, ale sú len nice to have. Nemôžeme sa baviť o investíciách do zelených striech, do schodísk, do vstupov, ak nemáme pokryté základné veci, ktoré má mesto pokrývať. Čiže treba si povedať, ideme konečne začať šetriť? Pretože ak by sme ušetrili tie 2 milióny Eur, ktoré ste nám sľubovali v decembri, dneska by sme sa o tomto úvere, ktorý pred chvíľkou bol témou, nebavili o 3,8, ale 1,5 miliónovom úvere. A to sú veľké rozdiely. A zodpovednosť kaže aj to ... ešte dokončím jednu vetu ... pán kontrolór ma určite potvrdí, že o 3 roky bude mať mesto oveľa väčšiu sumu na splácanie na úverový rámec ako má dneska. Čiže treba na to sa pozrieť nielen z dnešného pohľadu, ale z pohľadu o ďalšie dva-tri roky. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Schwarcz.

p. Schwarcz, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Mne to príde ako diskusia, že čo bol skôr, či vajce alebo sliepka. Ja osobne si myslím, že naozaj, mne sa ozývajú zase riaditelia škôl, ktorí idú na provizorium. Pre mňa sú oveľa dôležitejšie ako preteky cyklistické okolo Slovenska, pretože si nevedia kúpiť ani kancelársky papier. Čiže skutočne si myslím, že má logiku, aby bol najprv schválený rozpočet a potom, aby sme deklarovali, či niekomu dáme peniaze, ktoré nie sú naozaj ani zákonným nárokom, ani ničím podobným ako to, že im najprv povieme, že dáme a možno ani neschválime rozpočet. To ako tá predstava je taká, že im teraz zadeklarujeme alebo schválime memorandum a oni hneď môžu počítať s tými peniazmi? Lebo keď nebude schválený rozpočet, tak aj tak s nimi nemôžu počítať a nemôže byť, takí nepraktický alebo ako by som to nazval, že na základe memoranda budú uvádzať logá, budú počítať s hotovými peniazmi. Mne to nie je úplne jasné. Ja kým nemám podpísanú zmluvu, tak jednoducho nemôžem počítať s peniazmi. Ďakujem veľmi pekne.



p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor. No, viete čo? Tu sa vraciame k tej základnej, poslanci, ľudskej vlastnosti, že nevidím si ďalej od špičky nosa. Pán Schwarcz síce hovorí pravdivo, že bavíme sa tu o tom, že čo bolo prvé, ale keď sme boli v tom hoteli pred hokejom a na rokovaníach bola téma dobrovoľníckych dotácií, tak sa veľmi, by som povedal, rozohnil, že práve týmto organizáciám ideme niečo krátiť, hej, lebo netvrdím, že sa ho to ekonomicky bytostne týkalo, ale pohybuje sa v tej oblasti, čiže má k tomu blízko. Už je tu reakcia faktickou poznámkou pána Schwarcza. Pán Fedoročko, ktorý by chcel stavať plaváreň na Ťahanovciach, krásne mal to v reklamných predmetoch alebo na bilbordoch, ale ten má problém podporiť nejaké zvyšovanie poplatkov, lebo áno, chcem byť za pekného, ale nechcem, nechcem hlasovať za. A viete čo, vážení? Niektorí ste tu boli pripravení fotiť, hej, už ste mali možno rozpísané príspevky, že títo poslanci zvýšili drasticky odpad v Košiciach, ja som to v minulosti robil a tak ako to bolo dnes povedané, vážení, vtedy tá situácia nebola taká hrozivá, to povedala pani Kovačevičová. Aj na vás pán primátor malá výtka. Idete sa tu biť za podujatia, rozumiem, eurošport nie je ľahké pritiahnúť do Košíc, podujatie, ktoré je vysielané v celej Európe, na druhej strane tu niekto hovorí o blamáži, ale takú blamáž, akú ste urobili aj vďaka vám, čo sa týka EYOFU, nebyť Banskej Bystrice, ktorá pohotovo reagovala, tak by malo celé Slovensko hanbu, nielen toto mesto. Jediný pán Lörinc z terajšej koalície dá sa povedať, primátorskej, bol za realizáciu tohto projektu. Čiže my naozaj asi budeme musieť ukázať prečo možno nepodporíme maratón mieru, hoci sme v 100. ročníci, prečo neprídu cyklistické preteky do Košíc. Vážení, môžete kľudne dávať hlavy do piesku, ale všetci tí, ktorí ste dnes, aj desiati sa prihláste, aj dvadsiati faktickými, všetci, ktorí ste hlasovali červenou dnes pri odpadoch, všetci budete mať prsty v tom, že nie že Košice sa nebudú rozvíjať a nebudú môcť nejaké atraktívne podujatia organizovať, ale vy dokonca ohrozujete chod tohto mesta. A bolo 8 finančných komisií, kde som bol prítomný a okrem opäť sedliackeho rozumu pána Krcha, bez urážky, ktorý navrhol položku po položke škrtat' nejak percentuálne, 8 komisií kráť 2 hodiny, 16 hodín žiaden člen finančnej komisie ani z tejto opozície nedal jediný konštruktívny návrh. Jediný pán Lörinc hovoril o nejakej deratizácii za 20 – 30 tisíc Euro, ostatní ste tam čušali jak vši. Tak čuste.

p. Polaček, primátor mesta: S faktickými pán poslanec Schwarcz, Fedoročko, Lörinc a prípadne ja by som poprosil pána poslanca Horenského, ja nemám v materiáloch ako komisia sa k tomuto bodu postavila. Nevie, možnože ste nerokovali, keď môžete, prosím. Nech sa páči, najprv pán poslanec Schwarcz, ešte dokončme faktické.

p. Schwarcz, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem veľmi pekne. Tých 10 sekúnd si potom vynahradím. Pán kolega, ja nie som osobný, ale začnem od zadu, nie to som chcel povedať, ale poviem. Keby som tento váš príspevok vystrihol a vložil do rokovania o zvýšenie dane z nehnuteľnosti, tak by to bolo celkom také komické, ale chcel som reagovať len v tom, že naozaj sa snažím byť pragmatický v tom, že to memorandum bez schváleného rozpočtu nemá žiaden význam, ja si osobne myslím a tie dotácie, o ktorých ste hovorili, tie sa budú prejednávať pri rozpočte. Lebo tam je pozmeňovák pri rozpočte. Čiže až rozpočet bude záväzný a ja si myslím, že zbytočne tu budeme riešiť nejaké memorandá a viazať sa nejakou mačkou vo vreci alebo nejakým záväzkom, keď nemáme rozpočet a budeme musieť škrtat' niečo iné možno. To je celé. Podľa mňa kontext rozpočtu je oveľa dôležitejší ako izolované schvaľovanie memoránd. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Fedoročko, pán poslanec Lörinc, nech sa páči.

p. Fedoročko, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem. My sme včera sedeli na škole skoro 2 hodiny s rodičmi a s riaditeľkou a s manažmentom a sme riešili dva kroky späť, ktoré sme pred tromi rokmi vyriešili, kde sme namontovali dávkovače, aby bola hygiena na toaletách na škole v 21. storočí. Včera sme riešili to, že škola nemá ani euro na to, aby kupovala tieto hygienické prostriedky a opäť sa vrátíme k tomu, že rodičia budú kupovať toaletný papier, rodičia budú zabezpečovať úplne elementárne veci, zabezpečujeme tonery, zabezpečia papiere, pretože škola nemôže kúpiť. To je problém, ktorý trápi školy. Myslíte si, že ľudí, ktorí by mali platiť za odpad 64 Eur za osobu, skutočne trápi to, že či tu prebehne nejaký galavečer na ŠOK, na Športovú osobnosť Košíc? Ja súhlasím, sú to asi to dôležité ľudia, kde robia niečo pre mesto, ale momentálne, ak mesto nemá peniaze, musí začať šetriť a nemôžeme si tu robiť veľké grandiózne akcie, aby sme sa ukázali, ale pritom nešetríme a nemáme peniaze na to, čo máme mať pokryté. A ešte k tej plavárni jedna veta. Moja prvá vec, ktorú som rozprával s pánom primátorom, aj s pánom Čopom a to vám obaja potvrdia, po mojom zvolení bolo, nebudem tlačiť na to, aby sa tá plaváreň stavala tieto 4 roky.

p. Polaček, primátor mesta: To je faktická.

p. Fedoročko, poslanec MZ: Chcel som len urobiť projekt. Pretože si uvedomujem zodpovednosť, že peňazí nieto. A keď nie sú peniaze, tak som zodpovedný a nerobím nič, na čo nemám.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc, nech sa páči.

p. Lörinc, poslanec MZ: Všetci vytrhávame kontextu fakty tak, aby sme podložili to, čo hovoríme. Robím to aj ja, robia to všetci, len potom nám celkový obraz. Prvá vec je, pán Djordjevič, nie je pravda, že neboli návrhy, lebo boli, nie je pravda, že som sa bavil len o deratizácii, lebo z každého stretnutia mám poznámky, ktoré vám teraz viem ukázať v mobile, aj keby som ich zverejnil, boli tam desiatky návrhov aj na šetrenie, aj na to, ako by sme mali rozčleniť peniaze. Teraz debata nemusí byť, či podporíte alebo nepodporíte akcie, však férovo môžeme priznať, že mesto je prosté v problémoch, ako to niektorí hovoríte, že katastrofické scenáre, ale druhým dychom nemáte problém hlasovať a poslať 200 tisíc organizáciám, ktoré nemajú na to žiadny právny nárok. Chápeme tú logiku. A my kludne môžeme povedať, že prepáčte, je ťažká doba, dáme vám 80 % toho, čo ste žiadali. Aj to je výrazná pomoc, ale zároveň my ušetríme 20 %, čo je 40 tisíc, ktoré nám budú chýbať. A posledná moja poznámka, že bola to veľká polemika v roku 2018, keď ja som sa stal prvýkrát poslancom mesta, že Raši zanecháva 17 miliónov. Odvtedy hospodárime 4 roky ...

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Horenský.

p. Horenský, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Čo sa týka Komisie športu a aktívneho oddychu, 27. marca sme prerokovali tento bod, kde sme odporúčali prerokovať a schváliť podľa bodu a), teda vynechať bod b) až do času predloženia programového rozpočtu. Je to aj podchytené v zápisnici, kde sa okrem iného píše, že o konkrétnej finančnej podpore pre jednotlivé podujatia bude vhodné rozhodovať až v momente predloženia programového rozpočtu na zasadnutie mestského zastupiteľstva. Tzn., že komisia dala signál, že nie

apriori proti týmto podujatiam, ale je potrebné to spojiť s rozpočtom. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne pán poslanec. Pán poslanec Krcho.

p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor. Jasne, stručne, tak ako Michal Djordjevič povedal, pozerám sa niekedy na veci jednoduchým a sedliackym rozumom a väčšinou to pomáha. Mám pred sebou návrh na uznesenie. Po a) mestské zastupiteľstvo schvaľuje jednotlivé tie memoranda a po b) žiada primátora mesta Košice zapracovať finančné prostriedky súvisiace so zabezpečením týchto podujatí podľa písmena a) do návrhu programového rozpočtu v roku 2023. Je to tak v návrhu uznesenia, neviem o čom tu prebieha diskusia. Je to len motivačný ďalší krok k tomu, aby aj mesto malo záujem ten rozpočet dať, schváliť a až vtedy, keď bude rozpočet schválený, môže tieto podujatia vykryť. Ja sa na to takto pozerám, čiže tu kolegovia, prebieha diskusia, všetci máte pravdu, rozdeľujeme niečo, čo nemáme, ale rozdeľujeme tak isto podielové dane pre mestské časti. Ja sa na to aj takto pozriem. My tu vedieme debatu neviem ako dlho už o jednotlivých spoluprákach medzinárodného charakteru, ale keby neprebehla táto diskusia, respektíve keby prvý bod bol schválený, odpady a všetko prejde, táto debata tu dnes nie je. Takže preto hovorím, pozrite sa na to trochu ináč. Ja sa na to pozerám ako motivácia pre vedenie mesta Košice, aby rozpočet bol predložený a schválený budúci týždeň. A toto je jeden z motivátorov, ktorý pre mňa bude, aby som toto podporil. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ale signál pre partnerov nejakým spôsobom, že máme záujem. Pán námestník, nech sa páči.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem pán primátor. Pri predchádzajúcom prejednaní aj tohto zazneli výhrady, že prečo v takejto výške. Či to nie príliš veľa. Následne pri nejakej diskusii k rozpočtu, kde ako pán poslanec Krcho, tak pani poslankyňa Kovačevičová dali návrhy a následne prechádzali jednaniami o rozpočte, tak zo všetkých týchto troch podujatí bolo tak ako v mnohých iných položkách predloženého rozpočtu, ktorý dnes visí na stránkach a predpokladám, že ste ho mnohí preštudovali, aj niektoré komisie sa ním zaoberali ako napr. finančná, ktorá síce povedala, že do detailov sa ním bude zaoberať až na rokovanie dvadsiateho štvrtého, ale napríklad Komisia regionálneho rozvoja ho tak, ako je predložený, schválila s vedomím toho, čo sú podmienky jeho možného prijatia. Či tieto podujatia boli krátené, respektíve ich podpora. Tak ako presne sa tu bavíme o tom, že z čoho máme na čo peniaze, no dôvodová správa k rozpočtu uvádza, že prichádzame kvôli rôznym kompenzáciám na podielových daniach o 18 miliónov Eur. To je ten dôvod, prečo tu máme toto trenie. Mohol by som odpovedať aj na otázku, že či mesto Košice môže iným spôsobom ako úverom riešiť tú situáciu, ktorú dnes máme a sme tu tak okolo toho ticho, ja viem, že tu panuje nejaká dohoda, ale ja to predsa len musím povedať. My by sme túto situáciu neriešili, ak by sme sa dohodli tak ako v Bratislave a 50 % peňazí kompenzácie za Ukrajinu, by z mestských častí prišlo do rozpočtu mesta., dnes sa ne bavíme o žiadnom úvere z pohľadu mesta. Ale panuje tu panuje nejaká snaha o nejakú dohodu, opäť v rámci toho, okej, beriem. Ale na konci dňa si povedzme a presne pán poslanec Krcho to najlepšie povedal, my sa bavíme tu v tomto bude vlastne, že či chceme ktorýkoľvek z týchto, ktorýkoľvek z týchto podujatí podporiť. Tá výška tej podpory visí tom návrhu rozpočtu. Nechceme podporiť medzinárodné majstrovstvá sveta v orientačnom behu, ktoré sme sa zaviazali podporiť už pred tromi rokmi a keby nebola korona, tak prebehnú v roku tuším 2021 alebo 20? Necháme to všetko na pleciach kraja, aby za ním

išli? Nechcem akože sa dotknúť, ale čo spravia tí organizátori, ktorí už pred tromi rokmi dostali prísľub podpory a dnes sa táto podpora iba premieta do rozpočtu. Čo spravíme so storočnicou maratónu, keď do Košíc prídu tisícky ľudí? Ja viem, že kolegovia poviete, že v školách mydlá a pod., ale si treba uvedomiť, že mnohí z týchto rodičov a práve preto ma to trošku niekedy zaráža, že napr. pán predkladateľ, aj keď chápem, že má bližšie ku školstvu, pán Schwarcz sa ako člen dozornej rady Visit Košice, sa takto vyjadruje k týmto témam. Lebo mnohí z týchto rodičov pracujú v sektoroch, ktoré sú veľmi dotýkané turizmom. Toto sú veľmi veľké podujatia, ktoré lákajú návštevníkov do nášho mesta a prispievame tak k tomu, aby bola ekonomika aj v tejto časti rozvoja mesta atraktívna. Takže si iba rovno tuna teraz a úprimne na rovínu povedzme a neľahajme to budúceho týždňa. Je niektoré z týchto podujatí, ktoré kolegovia nechcete podporiť? Tak je položená otázka v tomto unesení. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. V prípade, že sme vyčerpali, otázky asi neboli žiadne, takže sme asi vyčerpali diskusiu, rozpravu, uzatváram ju a poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenie. Nech sa páči.

p. Zemková, poslankyňa MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v súlade s § 11 ods. 4 zákona č. 369 z roku 90 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení po a) schvaľuje 1. Memorandum o spolupráci medzi mestom Košice a Klubom orientačného behu ATU ďalej len podľa predloženého návrhu, Memorandum o spolupráci medzi mestom Košice a Slovenským zväzom cyklistiky pri zabezpečovaní organizácie a prípravy Medzinárodných cyklistických pretekov Okolo Slovenska, ďalej len podľa predloženého návrhu, Memorandum o spolupráci medzi mestom Košice a Maratónskym klubom Košice pri zabezpečovaní organizácie a prípravy 100. ročníka Medzinárodného maratónu mieru, podľa predloženého návrhu a po b) žiada primátora mesta Košice zapracovať finančné prostriedky súvisiace so zabezpečením podujatí podľa písmena a) do návrhu programového rozpočtu na rok 2023. Koniec návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, prosím hlasujte.

Hlasovanie č. 24 – za: 36, proti: 0, zdržali sa: 2

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh bol prijatý, ďakujem.

---

## **Bod č. 9**

### **Personálne obsadenie komisií Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

p. Polaček, primátor mesta: Pod bodom číslo 9 ... pani námestníčka, nech sa páči, máš slovo.

p. Gurbáľová, námestníčka primátora mesta: Ďakujem pekne za slovo. Tak ja by som len na vysvetlenie vzhľadom na to, že na ostatnom zastupiteľstve došlo k situácii, že mnou predložený návrh nebol schválený, ktorý zahrňal aj obsadenie komisií neposlancami v prípade Komisie národnostných menšín a komisie cirkví, následne bola ukončená diskusia a keďže môj návrh nebol schválený, tak už poslanci predsedovia komisií pán Múdry a pán Berberich nemali možnosť sa prihlásiť, takže vlastne tieto 2 komisie máme neobsadené neposlancami. Všetky životopisy sú momentálne u mňa teraz tu, boli doručené na referát samosprávnych orgánov. Pokiaľ ide o komisiu cirkví a komisiou národnostných menšín, sú to špecifické komisie, kde sú jednotliví členovia aj

nominovaný cirkvami, ale bolo menšinami. Čiže a sú to väčšinou osoby, ktoré už v týchto komisiách pracovali, takže máme s nimi aj skúsenosť, aj ich poznáme. Ostatné mená, to je návrh na doplnenie v uvedených komisiách v mojom návrhu osobami, ktoré sú uvedené. Tak isto všetky životopisy týchto osôb sú k dispozícii. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Prosím, aby sa návrh dostal do návrhovej komisií. Pán poslanec Matoušek má procedurálny návrh. Nech sa páči.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Mám procedurálny návrh k tomuto materiálu, aby sme hlasovali o každej komisií samostatne. Nie tak ako o celku o materiály, ale o každej komisií samostatne.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujte.

Hlasovanie č. 25 - za: 30, proti: 3, zdržali sa: 4

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol.

p. Polaček, primátor mesta: S faktickou na pani námestníčku ešte pán poslanec Djordjevič a pani poslankyňa Zemková, Slivenská.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne pán primátor. Aj keď sú to v podstate subjektívne ukazovatele, aj tu vedľa kolegyňa spomínala, že mala 30 záujemcov do komisie, ktoré selektovali a nikdy to nemôže byť z hľadiska nejakých vstupných údajov alebo ukazovateľov, ale pánovi Špakovi ako predsedovi komisie som v termínoch navrhoval súdnu znalkyňu v odbore stavebníctvo, tvoju kolegyňu poslankyňu Ing. Ingrid Faťolovú, rovnako som to posielal pred časom poslancom, ktorí sa snažili vypracovať alternatívny návrh, ktorý dnes bol zaslaný v materiále, toto meno zrejme nedopatrením vypadlo, tak poprosím pani námestníčku, aby som mohol do jej papiere napísať a nechcem sa vyjadrovať k ostatným členom nečlenom nejakých komisií, ale tu ide o človeka odborne zdatného so záujmom pracovať. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Je to na pánovi poslancovi, či sa dohodne s pani námestníčkou, ale asi si treba prísť tu vydiskutovať, prosím. Pani poslankyňa Zemková, nech sa páči.

p. Zemková, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem za slovo. Ja by som sa chcela opýtať totižto, ak si pamätáte, všetkým poslancom aj vlastne využili toto právo, som zasielala nejakú požiadavku na predloženie návrhov. Samozrejme využili to aj pani námestníčka. Ja by som sa chcela opýtať konkrétne, lebo je tu meno Ján Rušin, ktorý by mal byť členom legislatívno právnej, kto to je alebo nejaké, lebo ostatných všetkých ja som s nimi nejak oboznámila, telefonovala. Kto je ten človek alebo akým prínosom by mohol byť. Len to sa chcem opýtať. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne. Ja len sa chcem opýtať, prečo tá komunikácia zase neprebehla pred zastupiteľstvom riadne ohľadom týchto členov? Prečo ma neoslovili? Ja som na poslednom zastupiteľstve, keď tu bol takýto problém povedala, nemám problém dovoliť neposlancov do Komisie životného

prostredia, verejného poriadku a ochrany zdravia, nech ma priamo kontaktujú, nech sa mi ozvú, nech sa stretieme, poprípade môžu prísť aj na komisie. Nič také sa nestalo. Opäť sme len dostali návrh mien, o ktorých máme hlasovať, či ich chceme alebo nechceme v komisii, tak opakovane druhýkrát hovorím, nemám problém rozšíriť počet v prípade, keď sa s tými ľuďmi stretnem, zistím ich motiváciu, prečo chcú byť v danej komisii a sami sa odprezentujú, aký chcú mať prínos pre komisiu. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Horenský, nech sa páči.

p. Horenský, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja by som nadviazal na kolegyňu, čo sa týka týchto záležitostí, aj čo sa týka Komisie športu a aktívneho oddychu, že tiež tento návrh napríklad so mnou nebol prerokovaný. Mňa oslovil aj kolega poslanec Sitkár, ktorého oslovil pán Mutafov, ktorý taktiež zaslal v požadovanom termíne v decembri svoj návrh byť členom Komisie športu aktívneho a oddychu a aj napriek tomu, že tento materiál, ktorý je teraz predložený som dostal až ako materiál na zastupiteľstvo. Riešili sme to aj na Komisii športu a aktívneho oddychu, kde som navrhol jeden postup, aby v podstate nebol vynechané aj návrh pána Mutafova a poslanci, pardon, členovia Komisie športu a aktívneho oddychu sa zhodli per rollam na voľbe pána Mutafova. Je to aj z toho dôvodu, aby nás bol zase nepárny počet a nie párný počet a už je pánom Mutafovom sme v podstate naplnili dosť veľký počet členov komisie. Čiže dovoľím si predložiť návrh na uznesenie, na ktorom sa zhodla väčšina hlasujúcich z Komisie športu a aktívneho oddychu. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 zákona číslo 401/1990 Zbierky o meste Košice v znení neskorších predpisov §15 zákona č. 369/1990 Zbierky o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov volí člena neposlancu Komisie Mestského zastupiteľstva v Košiciach s účinnosťou od 15.05.2023 Komisia športu a aktívneho oddychu pán doktor Pavol Mutafov. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Pán poslanec Lasky, nech sa páči.

p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Ja len mám jednu otázku. Neposlanci v komisiách v koľkých môžu byť? Vie mi niekto dať odpoveď?

p. Polaček, primátor mesta: Nie je to limitované.

p. Lasky, poslanec MZ: Nie je to obmedzené? Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Iľaščíková.

p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: Ja by som chcela poprosiť predsedov komisie, aby možnože ešte pred hlasovaním vystúpili, či súhlasia s týmto návrhom, pretože kedysi sme si povedali, že nebudeme ísť proti predsedom komisie a v podstate vznikne tu dohoda. Lebo predseda má vybrať členov tak, aby vedel s nimi normálne komunikovať, pracovať a určite ja nie som za, aby som za niekoho zahlasovala, s ktorým nie je stotožnený predseda alebo ho vôbec nepozná a nič o ňom nevie. Takže by som poprosila možno kto chce, ak by predsedovia vystúpili a ozrejmili nám túto situáciu. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Zemková, pán poslanec Géci.

p. Zemková, poslankyňa MZ: Ja som sa teraz len stručne oboznámila s tým návrhom,

životopis som si pozrela. V zásade je to právne vzdelaný človek, ktorý má dokonca ešte aj PhD., takže predpokladám, že nie je problém podporiť tento návrh konkrétne, ktorý som si teraz pozrela. Ja som aj avizovala aj v legislatívno právnej komisii, že pre mňa je rozhodujúca nejaká hlavná účasť tých ľudí a fajn je aj, ak je aktívna, ale aj som povedala a poprosím potom do budúca o podporu, ak sa 3× nezúčastní tá osoba, naozaj budem dávať návrhy na odvolanie, lebo budem rada, keď naozaj tá komisia bude mať nejaký význam a budú to ľudia, ktorým na tom záleží. Za tento návrh som stotožnená.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Géci, nech sa páči.

p. Géci, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja len by som chcel reagovať na kolegyňku pani poslankyňu Iľaščíkovú, vo vzťahu ku poslancom, respektíve neposlancom, ktorí by mali byť členovia, naozaj by som sa chcel pozrieť na to, či každý predseda pozná, ako si spomenula, či každý predseda pozná tých jednotlivých kandidátov, či každý predseda rozprával s tým kandidátom. Čiže ja nechcem uberať právo predsedom jednotlivých komisií, aby si vybrali osadenstvo, aby si vybrali členov, len viete možnože by som nechal aj a ponechal by som právo tých zvyšných poslancov mať možnosť navrhnúť osoby, ktoré považujú za odborníkov, ktoré považujú za, ja neviem aktivistov z radov občanov, tzn. áno je tam to právo toho predsedu komisie, ale nie je zase sa postaviť k tomu tak, že uzurpujem si právo svojho postavenia. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Ďakujem pekne. Pán poslanec Múdry, nech sa páči.

p. Múdry, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Ja len chcem povedať, že naša Komisia národnostných menšín je špecifická v tom, že vlastne všetci zástupcovia jednotlivých národnostných menšín si vlastne určujú svojich zástupcov. Čiže ja som s tým stotožnený úplne, v plnom rozsahu s tými menami. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Tak vyjadrím sa. Na poslednom zastupiteľstve mi boli navrhnutí piati členovia do komisie z radu neposlancov pani námestníčkou, dvaja z nich sú členmi komisie, pretože ich poznám a riadne som sa s nimi stretla, poznám ich prácu. Dnes, keďže títo traja zvýšili neprešli, dnes sú navrhovaní ďalší dvaja, ktorých nepoznám týchto ľudí, nikdy som sa s nimi nestretla a je mi to ľúto, že zase volíme takýto postup, takže ja len prosím vás, kolegovia, dnes nechcem, nie som stotožnená s týmito osobami, aby sa stali členmi komisie dnes. Nebránim sa tomu v budúcnosti, keď to s nimi stretnem, keď sa s nimi zoznámim, aby to bolo poprípade neskôr dovolené, ale dnes vás poprosím o podporu, aby títo ľudia neboli členmi komisie. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Nešťastné, naozaj nešťastné rozhodnutie, zas neprekonzultované s predsedami komisií. Mám tu jedného človeka, nepoznám ho. Pani námestníčka máte k nemu nejaké alebo kto ho nominoval do tej finančnej komisie, viete, kto to je? Mám tu pána Zoltána Hanesa, že kto ho nominoval?

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, moderujem to tu stále ja, čiže nech sa páči, povedzte, čo máte na srdci.

p. Matoušek, poslanec MZ: No neviem, kto to je. Je to nejaké meno, kto to tu prišlo, nemám ani životopis som nevidel, ani som nevidel k tomuto, hej, tak neviem, ako sa mám k tomuto vôbec vyjadriť, hej. Je tu materiál, len jedno meno tu je postavené, neviem, od koho to prišlo, nebolo to so mnou prekonzultované. Mám 18 ľudí vo finančnej komisii a ja prijmem človeka, ale myslím si, že je vhodné, aby to bolo s nami trochu prekonzultované. Čiže zatiaľ ja sa tiež s tým nemôžem stotožniť, rád by som sa s tým človekom stretol. Naozaj, som sa snažil utvoriť komisiu a tu mi povedia aj z Hlasu, Smeru, kde boli požiadavky, že boli ich požiadavky akceptované na vstup do komisie. Tak nechápem, prečo to teraz takýmto spôsobom riešime. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa má procedurálny návrh. Ďakujem pekne.

p. Karaffa, poslanec MZ: Procedurálny návrh znie, aby sme prerušili rokovanie o tomto bode a pokračovali na najbližšom rokovaní zastupiteľstva.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči.

Hlasovanie č. 26 - za: 7, proti: 12, zdržali sa: 15

p. Polaček, primátor mesta: Budeme pokračovať v rokovaní tohto bodu. Pani poslankyňa Blaškovičová.

p. Blaškovičová, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Ja by som rada povedala pánu kolegovi Matoušekovi, pýtal sa, kto je ten pán. Ten pán bol dlhé roky poslancom Starého mesta, bol dlhé roky predsedom finančnej komisie. Je to veľmi šikovný a schopný pán, ktorého určite doporučujem do komisie finančnej.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem veľmi pekne. Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Lenže nie vy navrhujete. Lebo ja ... hej, hej, ja som to pána zažil a počas finančných komisií ... hodinky

p. Polaček, primátor mesta: ... môžeme, prosím, faktická ...

p. Djordjevič, poslanec MZ: .... ale ja tu. No však ale dobre. Tu bola legitímna otázka, že keď niekto sa do pléna opýta, kto je navrhovateľ, tak sa patrí odpovedať. To už keď toľko nemáte daktorí v sebe osobnej odvahy, ja sa čudujem, že ste vôbec poslancami, ale keď sa raz dakto spýta, že kto ho navrhol ... tak ako som teraz povedal, že navrhujem tu a tu navrhujem, tak navrhujem tu a tu. A kolegom, či už Matouškovi, pánovi Matouškovi alebo pani Slivenskej, to mi príde a teraz už bude veľmi opatrný, lebo hej minule v médiách som použil slovo fašizmus, ale toto tu, to je naozaj niektorí by ste si mali od Mňačka prečítať to ako Chutí moc, lebo vy rozprávate, že nepoznáte nejakých členov, lebo sú vám teraz predstavený alebo narýchlo pozretie životopis. Ale vy nasekáte 14 - 15 svojich ľudí, svojich podotýkam, ktorých sú vaše návrhy alebo vašich kamarátov, ktorí ostatní poslanci a členovia nepoznajú, ale s tým vy nemáte problém, lebo vy ste vážení predsedovia. A zbytočne sa budete teraz prihlasovať, lebo mám pravdu.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Vrchota.

p. Vrchota, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. No musím povedať, že ani so mnou nebolo



prerokovaný ten návrh, ktorý tam je to čo sa týka mojej komisie som predsedom, ale problém je tu iný, že ja toho pána poznám. Ja ho poznám ako šikovného. Na druhú stranu viem, že má uzatvorenú zmluvu s mestom Košice a má pôsobiť ako koordinátor, tak neviem, že či vlastne zamestnanec mesta môže byť zároveň aj neposlancom v rámci komisie. Takže to je taká technicko legislatívna otázka. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Adamčíková.

p. Adamčíková, poslankyňa MZ: Ďakujem za slovo. Tak ako som už na minulom zastupiteľstve avizovala, všetky komisie mali byť už na predchádzajúcom riadnom zastupiteľstve, čiže odvtedy sa nejak ťaháme. Ja o týchto dvoch menách tiež neviem a komisiu mám uzavretú, čiže ja tiež nesúhlasím s tými ďalšími dvoma menami do komisie, lebo vám viac v zozname, ktorý nie sú členmi a boli prejavili záujem, čiže neviem potom prečo a aké poradie zvoliť. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán námestník, nech sa páči.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ja si dovoľím cez vás pani poslankyňa. Mňa to mrzí, lebo ja som bol v tom, že áno, navrhujú to predsedovia komisií, ale zároveň kolegovia mnohí sa snažili vysvetliť, že by bolo vhodné tam tých nominantov dať. Ja som tiež mal možno v komisii niektoré mená, s ktorými som osobne nesúhlasil a osobne by som ich nepredložil, ale snažil som sa, keďže ma oslovili kolegovia poslanci, im vyjsť v ústrety. A ja mám pocit, že na tom, čo sa udialo na poslednom zastupiteľstve, kde sa schvaľovali neposlanci, sa nevyšlo minimálne určitej skupine poslancov v ústrety. Takže to je ... len zväžte kolegovia, že či naozaj nám táto prestrelka stojí za to. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Myslím si, že pán Djordjevič, tvrdil, čo nemôže tvrdiť, lebo aj napr. pani predsedníčka komisie legislatívou právnej, pani Zemková, ktorá nie z klubu Košický klub, sa ohradila voči týmto tvrdeniam a chcem len zdôrazniť verejnosti, že Košický klub má 12 zo 41 poslancov. Čiže nevieme robiť valec, lebo nemáme väčšinu. Vždy to je, že hlasuje väčšina a ja viem, aj mne sa niekedy nepáči vaše hlasovania a dávam to najavo, ale vždy v tomto pléne rozhoduje demokratická väčšina. Ani klub pani Kovačevičovej nemá väčšinu. Ani spolu nehlasujeme dva kluby proti tretiemu klubu. Čiže prosím, prestaňme hovoriť takéto nezmysly ľuďom, že parný valec a chcel by som poprosiť, že minulé zastupiteľstvo tu bola slovná prestrelka, že Lörinc sa nestretáva a nedvíha telefón pani námestníčke, pánovi Karaffovi, pánovi Djordjevičovi a ste na mňa útočili, že kvôli mne to nejde. Teraz ubehol mesiac času a sme v takej situácii. Nikto nekomunikoval s predsedami a opäť je problém, ale ja som tu angažovaný nebol. Čiže prosil by som vás ospravedlnenie, keď ste ma tak krivo obvinili a teraz čas ukázal, kde je pravda.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lasky, nech sa páči, procedúra.

p. Lasky, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Rád by som dal procedurálny návrh na uzavretie rozpravy o tomto bode. Poviem aj dôvod, lebo nemám chuť osobne počúvať každý jeden životopis, je to vecou predsedov klubov a treba to riadne pripraviť a jednoducho tieto mená si majú predsedovia komisií prejsť. Ale venujeme sa tomu už viac ako

polhodinu. Ďakujem pekne. Takže procedurálny návrh je na uzavretie rozpravy.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujte.

Hlasovanie č. 27 - za: 29, proti: 3, zdržali sa: 4

p. Polaček, primátor mesta: To znamená, už nie je možné sa prihlasovať.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja si to musím vyprosiť pán Djordjevič od teba, lebo ja som sa veľmi poctivo venoval príprave svojej komisie a trochu sa vrátim späťne dozadu, keď sme mali nejaké prvé stretnutie, kde sme sa dohodli na pravidlách, ako sa budú kreovať komisie, že keď sme si zvolili predsedov, že predsedovia dali možnosť každému poslancovi, aby do určitého momentu zaslal svoje návrhy e-mailom. Ja som týmto spôsobom postupoval, mám o tom aj dôkazy a nemôžete tvrdiť vy niečo takéto, že my sme nepracovali. A ja som tým veľmi intenzívne pracoval a mrzí ma to, keď to takto to poviete. Viem, že aj ostatní predsedovia komisii pracovali s týmto a snažili sa s každým skontaktovať, kto to bol. Nehľadel som na žiadne trička, ani na politické rozhodnutia. Od každého, kto mi poslal návrh a bol ten človek naozaj ekonomicky zdatný, je v tejto danej komisii. Dokonca poviem to ešte aj takto. Pán Djordjevič, aj ja som vám dal návrh na to, aby ste vstúpili do komisie, aby ste pracoval v tejto danej komisii. Čiže naozaj chcem pracovať s ľuďmi a považujem si aj vás, že rozumiete sa tej ekonomike, preto som vám dal ako návrh do tejto komisie.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič, faktická.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne pán primátor. Vážený pán kolega Matoušek, miešame tu hrušky s jablkami a pletieme si Dalmáciu s decimálkou. Ja som riadne zvolený demokraticky občanmi poslanec, čiže tu sa trochu v inej rovine bavíme a si myslím, že nejaké morálne právo k nejakej komisii sa zhodneme, však to aj počtom hlasov, ktoré som získal a vyjadrili poslanci tento názor, mám. Tak ako som naznačil, že voľba komisii je subjektívna. Beriete tu niektoré obvinenia, ale ono oblo len v rozsahu v tom, ktoré som vás citoval a to bol argument, ja netvrdím, vy sám ste mi vložil pred chvíľou slová, že nespolupracujete, že nehľadali ste tie riešenia. Ja som to nepovedal. Prosím, počúvajte sa. Ja som povedal jedinou vetu, že váš argument bol, že nepoznáte ľudí. Ja tvrdím a tu mi kolegovia za mnou, to je zaujímavé, že niektorí majú ten istý názor a niektorí nie, ale kolegovia okolo mňa a za mnou tiež nepoznali niektorých členov, ktorí ste navrhli. To bolo celé. To nebolo žiadne obvinenie ani nesúhlas. Len sa prosím počúvajte. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Takže poprosím do budúca, ak budú nejaké návrhy na členov neposlancov komisii, komunikovať ich vopred, aby sme mali možnosť sa s nimi stretnúť, zoznámiť. Nech nás kontaktuje aj priamo, ak je nejaký záujem. A podotknem ešte, to nie je o nejakej moci alebo o prezentovanie nejakej moci predsedov komisii, je to o elementárnej slušnosti aj voči členom komisii, lebo keďže už sme funkčná komisia, fungujeme, hlasujeme, tak nebudem predsa navrhovať alebo schvaľovať niekoho, koho nikto z nás nepozná. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pani námestníčka, nech sa páči.

p. Gurbál'ová, námestníčka primátora mesta: Ďakujem pekne za slovo. Takže k tomu návrhu len toľko poviem, že celý návrh bol priložený k pozvánke na toto mimoriadne zastupiteľstvo. Hneď prvým dňom, kedy odišla pozvánka vám na toto zastupiteľstvo, tak ste tam mali aj návrh s celým znením, tzn., že je to vyše týždňa, čo predpokladám, že ste si program otvorili, prečítali a oboznámili ste sa s obsahom môjho návrhu, nikto ani správou, ani mailom, ani telefonátom, nikto sa mi neozval, že by bol s niečím nespokojný alebo že by nebol stotožnený s týmto návrhom. Vedeli ste, že ho predkladám, takže ja som to brala tak, že ste sa s ním stotožnili, keďže ste o ňom vedeli už niekoľko dní a neprišli mi žiadne pozmeňujúce návrhy ani žiadne podnety a pripomienky a druhá vec ešte ktorú chcem povedať, že všetky tieto mená boli navrhnuté poslancami mestského zastupiteľstva. To znamená, že ak prejavujete nedôveru človeku, ktorého nepoznáte a nechcete ho do komisie, vy vlastne prejavujete nedôveru svojmu kolegovi poslancovi v mestskom zastupiteľstve. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská, Adamčíková a pán poslanec Kunderát.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: Pani Gurbál'ová, už sme zvykli, že všetko otáčate proti nám, ale nič, nič nebránilo tým ľuďom kontaktovať predsedov komisií, nič nebránilo ani vám, aby ste nás kontaktovali alebo poslali životopisy a súhlas so spracovaním osobných údajov, čo som prezentovala aj na poslednej komisii a ja neviem prečo to tu teraz akože ďalej rozpitvávame a riešime zbytočne, keď sme sa vyjadrili všetci predsedovia, že sme otvorení tomu, ale nech nás niekto priamo osloví. Naše telefónne čísla a e-maily sú zverejnené, nech nás kontaktujú priamo. Veď to je predsa ukázanie toho, či ten človek má reálny záujem byť členom komisie. Tak snáď, keď by som chcela byť členom nejakej komisie, tak oslovím priamo predsedu a zistím si, aké sú pomery, kto je členom, či má záujem, aby som tam bola alebo nebola. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Adamčíková.

p. Adamčíková, poslankyňa MZ: Ďakujem za slovo. Keďže moja kolegyňa predrečníčka, pani poslankyňa Slivenská už väčšiu časť povedala, chcela by povedať, všetci si pamätáme ako bolo pred štyrmi rokmi. Žiadny problém nebol pri uzatváraní komisii, pretože sme všetci medzi sebou komunikovali, chodili jeden za druhým, overovali si, máš napísané ten a ten, od toho od toho. Ja nechápem, v čom je teraz problém. Lucia, tiež si mohla zavolať, mám toho a toho v zozname, proste nekomunikujeme spolu. A druhá vec je predsa, ako povedala Zuzka, sme predsedovia, nedalo sa telefonicky odkontrolovať, aby to bolo v poriadku? Mne je úplne jedno, kto bude ani ktorý poslanec navrhuje, ja s tým nemám problém. Akurát mám problém s tým, že nekomunikujeme. To je ako aj v iných veciach s predsedami, čo som minule spomínala, hej. Predsedovia sú neviem na čo. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Berberich.

p. Berberich, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Tiež si myslím, že teda komisia, ktorej som predsedom, je taká trošku špecifická, ale napriek tomu tiež som všetky návrhy, ktoré prišli, som akceptoval a teda mal som k tomu taký postoj, že jednoducho, keď nejaký poslanec to tam navrhne, tak už mu toľko dôverujem. Čiže ja taktiež

nerozumiem, že prečo sa bavíme o týchto veciach. Ja si myslím, že tých ľudí, keď majú záujem tam pracovať, tak treba zobrať a potom tie pravidlá, ktoré sme si tu už povedali, že jednoducho, ak ten človek nebude chodiť, nech sa páči, bude vylúčený z komisie a hotovo. Takže ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, rozprava bola uzavretá. Nie je možné sa do nej ďalej prihlasovať, tzn. verím, že všetky návrhy boli doručené návrhovej komisii v písomnej podobe a teda návrhová komisia, nech sa páči, môže čítať jeden návrh za druhým.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem za slovo. Takže obdržali sme dva návrhy, pán poslanec Djordjevič nám poslal návrh a pán poslanec Horenský. Takže tie pôjdu prvé a potom ten pôvodný budeme hlasovať ako podľa procedúry bolo dané, o každom návrhu komisie zvlášť. Takže prvý návrh. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí do Komisie dopravy a výstavby člena neposlancu Ing. Ingrid Faťolovú.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č.28 - za: 28, proti: 1, zdržali sa: 4

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Nech sa páči, pokračujte návrhová komisia.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za člena neposlancu komisie Mestského zastupiteľstva v Košiciach s účinnosťou od 15.05.2023 do Komisie športu a aktívneho oddychu PhDr. Pavol Mutafov.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 29 - za: 34, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem. Nech sa páči, pokračujte.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Pokiaľ ak teda môžem to takto skrátiť, aby som nemusel čítať tie mená, tak tie prvé 2 komisie predložím podľa predloženého návrhu. Takže Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných právnych... a o každej komisii samostatne, ale nie menovite, hej, len to som chcel povedať, lebo to máme predložené. Dobré? Ďakujem. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí členov neposlancov komisie Mestského zastupiteľstva do Komisie národnostných menšín podľa predloženého návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 30 - za: 33 + 2, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh sme prijali. Pokračujte prosím. Pán Sitkár bol za, aj pani poslankyňa Iľačíková bola za. Prosím, zapíšme to. Ďakujem.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí členov neposlancov do Komisie cirkví podľa predloženého návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 31 - za: 35, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. .

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných právnych predpisov volí za člena neposlancu do Finančnej komisie Zoltána Hanesa.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujme.

Hlasovanie č. 32 - za: 33, proti: 1, zdržali sa: 1

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh bol prijatý. Nech sa páči, pokračujte.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí člena neposlancu do Komisie športu a aktívneho oddychu Jozefa Bojčíka.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 33 - za: 19, proti: 2, zdržali sa: 12

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pokračujte.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za členov neposlancov do Komisie životného prostredia, verejného poriadku a ochrany zdravia Róberta Maďara a Mareka Mitterpáka.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 34 - za: 17, proti: 2, zdržali sa: 13

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za členov neposlancov Sociálnej a bytovej komisii Ingrid Lukáčovú, Vladimíra Puškára.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 35 - za 15 + 1, proti: 3, zdržali sa: 14

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý nebol? To bol návrh pána poslanca Témaia, ak sa nemýlim. 16 za, proti 3, zdržali sa 4

p. Polaček, primátor mesta: Pán Géci.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za člena neposlanca Komisie dopravy a výstavby Jána Šaraka.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 36 - za: 25, proti: 0, zdržali sa: 9

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol.

p. Polaček, primátor mesta: Pokračujte.

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za člena neposlanca do Legislatívnu právnej komisie Ján Rušina.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 37 - za: 32, proti: 0, zdržali sa: 2

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Teraz ide pán Kasterko, ja som si overil, je to právne v poriadku. Nech sa páči, môžete o ňom dať hlasovať.

p. Polaček, primátor mesta:

p. Berberich, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ešte pred textom posledného návrhu by som chcel povedať, že všetky tieto, keď to bude schválené, tak je to s účinnosťou od 15.05.2023. Takže posledný návrh, Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných právnych predpisov volí za člena komisie, člena neposlanca Komisie pre del'bu pôsobnosti medzi mestom a mestskými časťami s účinnosťou od 15.05. 023 Petra Kasterka.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 38 - za: 26, proti: 0, zdržali sa: 8

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol, ďakujem pekne.

- - -

## Záver rokovania

p. Polaček, primátor mesta: Návrhy sme vyčerpali, bod 9 sme uzavreli. Nasleduje posledný bod, ktorým je Záver. Ďakujem vám veľmi pekne za účasť. Poprosím členov mestskej rady, aby sme pokračovali tu v tejto malej zasadačke teraz hneď po ukončení mestského zastupiteľstva. Ďakujem vám za účasť a my ostatní pokračujeme v priebehu dvoch-troch minút, prosím.

Primátor mesta Košice Jaroslav Polaček skonštatoval, že program mimoriadneho zasadnutia sa vyčerpал.

Vyhlásil VII. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach za ukončené.

Mgr. Marcel Čop  
riaditeľ Magistrátu mesta Košice

Ing. Jaroslav Polaček  
primátor mesta Košice

Zápisnica vyhotovená dňa 20.05.2023  
Oddelenie právne a majetkové, Referát samosprávnych orgánov MMK

Overovatelia zápisnice:

Miroslav Špak ..... Podpísal dňa: 20.05.2023

Mgr. Patrik Géci ..... Podpísal dňa: 20.05.2023