

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

Zápisnica z II. (mimoriadneho) zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach, zo dňa 29. novembra 2022

Prítomní: podľa prezenčných listín

Rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach otvoril a viedol primátor mesta Košice Ing. Jaroslav Polaček vo veľkej zasadačke v budove Magistrátu mesta Košice.

Úvod rokovania

p. Polaček, primátor mesta: Vážené poslankyne, vážení poslanci, vážení hostia, otváram II. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach, na ktorom vás všetkých vítam. V úvode mi dovoľte ospravedlniť zo zasadnutia mestského zastupiteľstva pána poslanca Sekáča.

Vážené poslankyne, vážení poslanci, prosím, prezentujte sa. Konštatujem, že bolo prezentovaných 38 poslancov, čo je nadpolovičná väčšina všetkých poslancov a sme teda uznášaniaschopní.

Vážené poslankyne, vážení poslanci, program dnešného mimoriadneho zasadnutia ste dostali v pozvánke. Teraz prejdeme k pracovnej časti.

- - -

Návrhová komisia

p. Polaček, primátor mesta: Prosím predsedov poslaneckých klubov, aby navrhli svojich zástupcov do návrhovej komisie. Pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Dobré ráno pán primátor, kolegovia, kolegyne, za Klub starostovia a nezávislí kandidáti navrhujeme do návrhovej komisie pána Ing. Jozefa Andrejčáka. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Pekný deň prajem všetkým. Pán primátor za klub Košický klub navrhujem pána poslanca Vlada Saxu.

p. Polaček, primátor mesta: Sú ešte nejaké doplňujúce návrhy? Ak nie, ďakujem. Budeme hlasovať o návrhovej komisii, do ktorej boli navrhnutí pán poslanec Andrejčák a pán poslanec Saxa. Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 1 - za 39, proti 0, zdržalo sa 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh bol prijatý. Oznamujem, že na II. zasadnutí MZ bude návrhová komisia pracovať v zložení pán poslanec Andrejčák a pán poslanec Saxa. Zároveň žiadam členov návrhovej komisie, aby zaujali svoje miesta vo vyhradenom v 2. rade. Ostatným poslancom oznamujem, aby svoje návrhy k jednotlivým bodom programu rokovania predkladali písomne tejto návrhovej komisii po ústnej informácii prítomných poslancov.

- - -

Overovatelia zápisnice: Mgr. Bernard Berberich a Mgr. art. Ľubica Blaškovičová

- - -

K programu rokovania

p. Polaček, primátor mesta: Teraz pristúpime k hlasovaniu o programe ako bol uvedený v pozvánke. Nech sa páči, hlasujeme o programe ako bol uvedený v pozvánke.

Hlasovanie č. 2 - za 38, proti 0, zdržal sa 1

p. Polaček, primátor mesta: Toto uznesenie bolo prijaté.

- - -

Bod č. 1

Zmena členov štatutárnych a kontrolných orgánov obchodnej spoločnosti s majetkovou účasťou Mesta Košice – Bytový podnik mesta Košice - pokračovanie rokovania o prerušenom bode

p. Polaček, primátor mesta: Pod bodom číslo 1 predkladám materiál Zmena členov štatutárnych a kontrolných orgánov obchodnej spoločnosti s majetkovou účasťou mesta Košice Bytový podnik mesta Košice s.r.o.. Je to pokračovanie rokovania mestského zastupiteľstva o prerušenom bode. Materiál ste dostali aj v pozvánke na Ustanovujúcej schôdzi mestského zastupiteľstva. Materiál sa technicky nemenil. Mali ste možnosť za tie týždne spoznať kandidáta. Kandidát tak isto v materiáloch vypísaný. Stretli ste sa, videli ste jeho životopis, preto nebudem vás ďalej zaťažovať informáciami, ktoré už boli povedané. Otváram priamo rozpravu. Nech sa páči.

Nech sa páči, pani poslankyňa Zemková má procedurálny návrh. Okej, je to diskusia. Čiže poprosím procedurálny vymazať technikom. Do diskusie prihlásená pani poslankyňa Kovačevičová a nasleduje pani poslankyňa Zemková. Ja len malú jednu technikáliu, ktorú sme sa dohodli na mestskej rade, predsa len ma pán riaditeľ poprosil, aby som to vysvetlil. Pán Peter Miklovič, ktorý je kandidátom, môže nastúpiť do tejto pozície až od 1. januára 2023, nakoľko veľmi podobnú funkciu vykonáva v prešovskej spoločnosti, ktorá sa zaoberá presne takým istým portfóliom ako náš bytový podnik. Je to mestská spoločnosť a takisto, aby neohrozil mestskú spoločnosť, potrebuje spôsobom, ktorý sa dohodol v Prešove postupne svoje konateľstvo zastaviť, aby mohol prísť do Košíc. Preto vlastne v tomto prechodnom období, teda od dnešného dňa 29. novembra do 31. 12. túto, toto konateľstvo na seba by prevzal Július Lányi, ktorý je vedúci referátu riadenia podnikov. Nech sa páči, pani Kovačevičová a prosím, vynulujme čas. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Dobre, som len chcela trochu vás pán primátor opraviť, nebolo to, že tie mená nie sú známe nejaké týždne, pretože sa nám tu ponúkalo predtým nejaké iné meno, takže maximálne možno nejaký týždeň. Niektorí boli na tom nejakom verejnom vypočutí. Niekde sa už predstavil. Počula som, že aj na mestskej rade. Ale predsa nie všetci poslanci mali tú možnosť, príležitosť, teda aspoň na pár minút v podstate vidieť tú prezentáciu pána Mikloviča. Čiže nemyslím si, že by musel robiť tu rozsiahlu prezentáciu, ale bolo by na mieste, aby sa pred tým mestským zastupiteľstvom aspoň v stručnosti predstavil. Teda kto je, odkiaľ je, čo ponúka a myslím si, že je to na

mieste, aby sa predstavil. Z mojej strany toľko.

- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Predpokladám, že je spoločný súhlas. Viem, že na spoločnej prezentácii bolo asi 19 alebo 20 poslancov. Niektorí boli na mestskej rade, čiže naozaj ste asi všetci nevideli. Pán Miklovič je tu v tejto sále. Dáme ešte slovo pani poslankyni Zemkovej a následne, ak sa nikto neprihlási do rozpravy, dám slovo pánovi Miklovičovi. Nech sa páči, pani poslankyňa Zemková.
- p. Zemková, poslankyňa MZ: Ďakujem pán primátor. Vážení kolegovia, vieme, že situácia v bytovom podniku je nie dobrá a možno aj dnes je ohrozená zamestnanosť, funkčnosť tejto mestom založenej obchodnej spoločnosti. Ako členka dozornej rady vnímam, že nie sú ideálne nastavené podmienky spolupráce medzi matkou, teda mestom Košice a medzi dcérou a bytovým podnikom teda. Vlastne od dcéry sa očakávajú nejaké výsledky, ale možno za podmienok, ktoré matka dnes naozaj musí prehodnotiť nakoľko musí byť nastavená efektívnejšia komunikácia a nastavené možno zrozumiteľnejšie pravidlá. Žiaľ, aj v minulosti sme museli zvolávať aj mimoriadne valné zhromaždenie, kedy práve tá komunikácia bola problematická. Kým v bode tri ideme dnes nalievať do dopravného podniku nemalé financie, od bytového podniku zasa očakávame, že si musí sám požiť nemalú sumu a nastaviť potom následne splácanie. Preto myslím, že nový konateľ musí nastaviť pravidlá a biznis plán tak, aby obchodnú spoločnosť ozdravil, postavil na nohy a nastavil pravidlá v dnes už sedemdesiat ročnej značke, ktorej súčasťou je dvesto zamestnancov. Je tu dlhé roky snaha o budovanie dobrého mena, ktorého úlohou je ochrana a správa majetku mesta, ale aj komerčná správa bytov našich obyvateľov. Ja nevnímam veľmi ideálne to striedanie vedení a ani to, že je tu len jediná možnosť dnes prijať toto predložené uznesenie, aby sme bytový podnik nedostali ešte do väčšej krízy. Myslím, že celá aktuálna dozorná rada veľmi zodpovedne vníma a pristupuje k svojim povinnostiam a budeme tieto povinnosti aj dôsledne naďalej plniť. Verím, že nový konateľ, keď sa teraz predstaví, veríme a dúfame, teda nič iné nám asi dnes nezostáva, že túto spoločnosť naozaj do budúcnosti postaví na nohy. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Skôr ešte ako dám pánovi Miklovičovi slovo, ešte tri poznámky. Na mestskej rade sme sa dohodli a zapracovali sme do tohto materiálu uznesenie, ktoré hovorí o tom, že konateľ obchodnej spoločnosti bude raz za polrok v druhom a štvrtom kvartáli kalendárneho roka predkladať informatívnu správu o svojej činnosti konateľa a riaditeľa spoločnosti na rokovaní samosprávnych orgánov, aby sme robili istým spôsobom odpočet z tohto podniku, aby sme mu naozaj spoločne pomohli. To je prvá taká zmena, ktorá síce bola v minulosti zaužívaná, ale verím, že to budeme robiť dôslednejšie. A druhá časť je, my sme požiadali alebo teda budeme požadovať od pána konateľa spolu s našim oddelením vedenia podnikov, aby bytový podnik pripravil a predložil mestu Košice nový návrh zakladateľskej listiny spoločnosti, aby to riadenie bolo efektívnejšie, aby tých očí tam bolo viac, aby dôvery bolo omnoho viac. A ešte mi pripadá jedna úloha a to je: chcel by som poďakovať pánovi Vrábellovi, ktorý je tu v miestnosti, ktorý odchádza z postu konateľa a chcel by som mu poďakovať i za spoluprácu, i za prácu, i za gestá, ktoré urobil. Veľmi pekne za to ďakujem a vážim si to. Nech sa páči, pán Miklovič, máte slovo. Nech sa páči, môžete použiť tento mikrofón. Pán poslanec Saxa chce ešte nejakú faktickú pred vystúpením?
- p. Saxa, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Áno, ďakujem veľmi pekne ešte za slovo. Pán primátor, chcel by som reagovať na tvoje slová, za ktoré ďakujem, ale aj kolegyňa myslela skôr komunikáciu nie smer podnik k mestu, ale mesto k podniku, aby sa

nestávalo to, že valné zhromaždenie zvoláva dozorná rada. Ako to teraz v dobrom, ako ďakujem za tvoje slová. Verím, že to takto bude, čiže len to som chcel doplniť, aby tá komunikácia aj od mesta smerom k podniku bola taká pružnejšia. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán Miklovič, nech sa páči, máte slovo.

p. Miklovič, kandidát: Dobrý deň, vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci, vážení prítomní, ďakujem za slovo. Moje meno bolo už niekoľkokrát spomenuté, viackrát predstavené. Som Peter Miklovič. Aktuálne pracujem pre spoločnosť Prešov Real s.r.o.. Je to mestská firma, kde jediným spoločníkom a stopercentným vlastníkom, dá sa povedať, je mesto Prešov. To znamená, je to podobná firma s podobným portfóliom alebo s podobným zameraním, ako je Bytový podnik mesta Košice. Bol som oslovený, keďže pán Vrábel, ako bolo povedané, súčasný konateľ odchádza. Bol som oslovený vrátiť sa do Košíc. Mňa to motivuje, to, čo tu všetko padlo aj od členov dozornej rady. Ja verím, že aj sa nám podarí splniť, pretože tak ako som predstavoval svoju víziu a svoje ciele, tak určite je to postavené na vzájomnej spolupráci, tolerancii a na nájdení tých možností, ktoré verím, že ich treba správne odprezentovať a nájsť tú vyváženosť medzi tým, čo je komerčné a medzitým, čo je verejnoprospešné, lebo musíme si uvedomiť, že ten bytový podnik nemôže byť len podnikom, ktorý prináša zisk, ale proste musí robiť aj také tie menej lukratívne veci. Preto to je mestská firma a verím, že mesto Košice práve ide týmto smerom, aby bolo sebestačné, čo sa týka mestských firiem a na druhú stranu si musí uvedomiť, že ich musí aj správne podporovať. A pri takejto vyváženosti si myslím, že vieme nájsť spoločné cesty. Už konkrétne kroky, ako to robiť, niektoré som predstavoval, ale ďalšie bude určite po stretnutí či už s dozornou radou alebo s vedením mesta a môžeme potom pracovať s týmito informáciami ďalej. To by bolo asi všetko z mojej strany. Teším sa na spoluprácu. Som Košičan a verím, že sa nám to podarí spoločnými silami. Ďakujem za slovo.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Hlásia sa niekto do rozpravy? Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Najprv k pánovi Miklovičovi. Ak budete zvolený zastupiteľstvom, tak vám držím palce úprimne a ľudsky. Ja som bol na mestskej rade, aj na vašom predstavení vašej vízie a zaujali ma tam tri body. Prvým bol váš cieľ. Pozitívna ekonomika bytového podniku do roku 2024. Dostať podnik do zelených čísel. V súčasnosti vieme, že podnik je vo vážnych finančných problémoch a v červených číslach. Toto je pomerne merateľný ukazovateľ. Tak v roku 2024, ak tu budeme ja a vy, tak určite sa budem na to pýtať. Druhý bod, ktorý ma zaujal. V prezentácii ste mali, že chcete byť lídrom na trhu správy bytov. A tretí bol v sekcii ľudia, kde ste povedali, že chcete byť top zamestnávateľom. Tieto ciele sú vynikajúce, držím vám v tom palce, ale budem ich kontrolovať a verím, že to dokážete a budem sa na to pýtať. Chcem aj upriamiť vašu pozornosť, možno s tým ešte nie ste oboznámení, ale jednak zlá ekonomická situácia a jednak ako poslanci sme od bytového podniku žiadali realizáciu určeného parkoviska pre odťah vozidiel. Tento projekt za 4 roky sme neboli schopní dotiahnuť a teraz nevidím nikoho, ale hovorím, že 4 roky sme sa nepohli nikde. A druhým projektom sú polikliniky, ktoré sú v správe mesta na KVP a na Ťahanovciach. Za 4 roky my nemáme projekt s právoplatným stavebným povolením. Čiže verím, že vám ďalšie 4 roky budú stačiť na to, aby sme doniesli obyvateľom nejaké výsledky a nie len plané sľuby. A teraz celkovo k vám pán primátor, lebo sú dva

spôsoby ako to uchopiť výber akéhokoľvek vedúceho alebo riaditeľa. Prvým spôsobom je, že sa postavíte vy, ako štatutár a poviete, že toto je môj človek, ktorému plne dôverujem a chcem, aby ste ho zvolili, lebo s ním nám to bude klapať. Viacerí poslanci vnímame, že v niektorých podnikoch za posledné roky nebola dobrá spolupráca medzi mestom a vedením podniku. A druhý spôsob je ten, ktorý by sme, poviem tak, že ak by ste zvolili druhý spôsob, nikto by asi nič nenamietal. Ako viete, organizácia Transparency International každé dva roky robí hodnotenie samospráv. V rámci toho je rebríček hodnotenia a ôsmym bodom hodnotenia je personálna politika, kde obce získavajú body, napríklad za to, aký je pomer výberových konaní pri obsadzovaní miest vedúcich odborov, vedúcich oddelení, referentov cez transparentné výberové konania. Obsahujú oznámenie o výberových konaniach, charakteristiku obsadzovaného miesta, kvalifikačné predpoklady, dátumu uzávierky prihlášok, obsahujú oznámenia o výberových konaniach, informáciu o voľnom pracovnom mieste, zápisnice z tohto výberového konania, identifikáciu uchádzačov. Toto sa nestalo, lebo my sme si vybrali len úzky okruh ľudí. Boli hodené mená a vyberte si, ale poviem tak, že možno keby sme to transparentne zverejnili, vypísali výberové konanie, možno sa ohlási nejaký odborník z trhu, ktorý bude lepší ako tí kandidáti, ktorí nám boli ponúkaní. Čiže, pán primátor, toto nebolo urobené, aj keď sme to uprednostnili, ale akceptujem, že vy ako štatutár musíte fungovať s riaditeľmi podnikov. Čiže, ak mi poviete, že toto je váš človek, ktorý má vašu dôveru a bude to fungovať, tak ja dvihnem hlas za tohto človeka.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa, nech sa páči, faktická.

p. Karaffa, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem za slovo. Pred štyrmi rokmi sme to urobili presne tak, ako to popísal pán Lörinc a pán Lörinc práve aj popísal, že to vlastne aj nefungovalo potom tie štyri roky, že tu nemáme tie projekty. Takže neviem, či asi nebude lepšie, keď pôjdeme iným spôsobom.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Rozmýšľam, či reagovať pán poslanec, ale myslím si, že má zmysel pár slov k tomu povedať, aby tu ostali veci, aby sa nestalo, že sú tu veci nezodpovedané. Pred štyrmi rokmi sme urobili výberové konanie na približne 10 riaditeľov podnikov. Robili sme tento proces možnože pol roka, takmer trištvrte roka. Trebalo to pripraviť, urobiť presne tým popisom, ako ste aj pán poslanec spomenuli. V desiatich podnikoch istým spôsobom 8 funguje, nám funguje výborne, nepočúvate, nemáte tu žiadne sťažnosti na Mestské lesy. Nemáte tú sťažnosť na TEHO. Nemáte tu sťažnosť na Mestskú zeleň. Vnímame to pozitívne. Zo 100 percent, 80 percent dopadlo veľmi dobre. Ja som vo svojom úvode poďakoval pánovi Vrabelovi a platí to, že nechcem nijakým spôsobom kritizovať spoločnosť. Je to ťažká spoločnosť. Pracujeme s ľuďmi, pracujeme s tým, čo máme. Je tam obrovský majetok, ktorý ťahá túto spoločnosť dole, o ktorý sa treba starať a samospráva nemá dostatok financií, to len na okraj, aby ostalo niečo nedopovedané, lebo nechcem sa naozaj dotknúť pána riaditeľa bývalého. Ale, čo sa týka výberu, rozhodli sme sa aj ísť týmto spôsobom, pretože podnik potrebuje rúzne kroky a rýchle kroky. Nemáme čas čakať. Nemáme čas špekulovať a nemáme čas potom filozofovať. Preto toto rozhodnutie. Preto konkrétne meno. A ja sa za toto meno neskrývam. Máte ho v materiáloch priamo napísané, po tom ako sme diskutovali, predtým ako sme zvolali Ustanovujúce rokovanie mestského zastupiteľstva až na jeden prípad, s každým jedným z vás som sa stretol, rozprávali sme tu na mestskom zastupiteľstve, mali sme mestskú radu pred mestským zastupiteľstvom, ktoré bolo na ustanovujúcej schôdzi. Dohodli sme si pravidlá, ako to urobíme. Pán poslanec boli ste tam. Urobili sme mestskú radu pred týždňom, desiatimi dňami,

týždňom asi, kde sme si povedali, kde sme vám ukázali kandidátov, kde vám sa predstavili, kde sme si dohodli spôsob, ako sa budú prezentovať. Kde sme si dohodli, aby ste pripravili, ak máte špeciálne požiadavky, špeciálne otázky, aby ste ich zaslali pánovi riaditeľovi, ktorý ich zašle kandidátom, aby na tom vypočítali, ktoré bolo pripravené pre poslancov, na termíny sme sa opäť dohodli. Nebol to na silu daný termín, aby mohli zodpovedať. Zároveň bolo ponúknuté všetkým, kto by mal záujem a chuť ešte diskutovať s kandidátmi, že mu tento priestor vytvoríme. Tak sa aj udialo. A prečo nejdeme do výberového konania je, ako som povedal, nemáme čas a hlavne my potrebujeme naozaj rýchlo konať, urobiť rýchlo novú personálnu politiku a nastaviť spoločnosť. Nemyslím si, že je aj správne, aby sme zobrali riaditeľa na nejaké skúšobné obdobie 6 mesiacov, lebo ani to nespôsobí dobrotu, pretože povedzte mi, ktorý konateľ by 6 mesiacov rúbal, rezal, robil opravné a nápravné opatrenia, aby potom za 6 mesiacov bola nejaká vzbura, sa povedalo, nie je dobrý, lebo musel urobiť nejaké opatrenia. On, keď sa má pripravovať na výberové konanie o 6 mesiacov, musí byť medový, dobrý a ja takého konateľa nechcem. Čiže preto sme zmenili spôsob a rozhodnutie, lebo tento podnik, aj dopravný podnik, potrebuje rýchly rez a rýchlu robotu. Nech sa páči s faktickými pán poslanec Djordjevič a pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne pán primátor. Pán primátor a ctení kolegovia, bol návrh teda, pán primátor vyzval, aby sme dávali otázky pánovi aspirantovi na funkciu riaditeľa podniku a on tu stojí ako čestná stráž a vy sa tu bavíte. Tak poprosím, aby ste mu dávali otázky alebo aby si ako človek mohol...

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, ja to tu manažujem, čiže otázka vaša?

p. Djordjevič, poslanec MZ: Tu na vás ešte poznámka. V poriadku, však 6 mesiacov to síce máte pravdu, ale toto zastupiteľstvo môže kedykoľvek odvolať aj po troch mesiacoch. Čiže hovoriť tu o šiestich mesiacoch je úplne zbytočné a stotožňujem sa s tým, čo hovoríte, že ak dnes sa vymenuje človek, ktorý sa neuchytí a nebude vôľa mestského zastupiteľstva tohto človeka podporovať kedykoľvek, však sme mali možnosť vidieť v uplynulom volebnom období, kedykoľvek sa môže takýto konateľ odvolať. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Aj preto je tu ten bod na polročnej báze robiť odpočty. Nech sa páči, pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka.* Musím pán primátor povedať, že ste naozaj mali veľmi pekný predslov a vlastne podľa toho vychádza, že predchádzajúci pán riaditeľ doslova nebol schopný riešiť a zaviesť nejakú optimalizáciu. Čiže toto, čo ste povedal, môže fungovať, ale mesto Košice ako hlavný akcionár v podstate musí rozviazať budúcemu riaditeľovi - konateľovi ruky, aby kroky - manažérske rozhodnutia mohol implementovať a zavádzať, aby sme tu nestáli alebo nesedeli o rok a z neho vlastne vyhlásili nejakého neschopného manažéra a nezdegradovali ho. Tak len toľko. Čiže áno, to, čo ste povedali môže fungovať, ale mesto Košice musí nechať tú kompetentnosť na pánovi konateľovi, dozornej rade. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem, pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Dovoľte mi, ako predsedovi dozornej rady bytového podniku, poďakovať doterajšiemu riaditeľovi a konateľovi spoločnosti za

doteraz vykonanú prácu a poprosiť toto zastupiteľstvo, aby sme dnes tento materiál schválili tak, ako kolegyňa už opísala situáciu v bytovom podniku. Aby sme schválili konateľa tejto spoločnosti, ktorému ak uspeje, čo verím, že áno, držím palce vopred. Teším sa na spoluprácu. No a v neposlednom rade opäť chcem zopakovať, aby tá spolupráca bola taká konštruktívna, obojsmerná, aby sa nám podarilo podnik dostať do pozitívnych čísel. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Rozpravu uzatváram. Poprosím návrhovú komisiu o návrh na uznesenie. Pán Miklovič, ďakujem.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem. Súčasťou materiálu sú tri návrhy na uznesenie, ktoré boli predložené. Prvý návrh na uznesenie: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných ustanovení v obchodnej spoločnosti Bytový podnik mesta Košice podľa predložených údajov po a) berie na vedomie vzdanie sa funkcie konateľa Ing. Petra Vrábela, PhD, po b) menuje do funkcie konateľa od 29. 11. 2022 do 31. 12. 2022 Ing. Júliusa Lányiho, od 01.01.2023 Ing. Petra Mikloviča.“ Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, prosím, hlasujte:

Hlasovanie č. 3 - za: 38 + 2 (p. Petrovčík a p. Seman), proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh bol prijatý. Pardon. Nejaký problém? Nefungovalo hlasovacie zariadenie. Komu prosím? Ruky hore! Poprosím technikov, aby sa na to pozreli. A boli za? Boli „za“, prosím, zapíšte. Prosím, skúste sledovať pípacie zariadenie. Po pípnutí hlasujte, vtedy by na 99 percent malo všetko fungovať. Čiže niekedy tam je tento problém, že hlasujete trolilinku skôr. Nech sa páči, pán poslanec Andrejčák, pokračujte.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďalší návrh na uznesenie v rámci tohto bodu: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných ustanovení žiada konateľa obchodnej spoločnosti Bytový podnik mesta Košice, aby raz za polrok vždy v druhom a štvrtom kvartáli kalendárneho roka predložil informatívnu správu o činnosti konateľa a riaditeľa spoločnosti na rokovanie samosprávnych orgánov mesta Košice.“

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 4 - za: 40, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem. Pokračujte.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Posledný návrh na uznesenie v rámci tohto bodu: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných ustanovení žiada konateľa obchodnej spoločnosti Bytový podnik mesta Košice, aby pripravil a predložil mestu Košice návrh zmeny zakladateľskej listiny spoločnosti. Termín: do šiestich mesiacov.“ Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Nech sa páči, prosím, hlasujte.

Hlasovanie č. 5 za: 40, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Ďakujem pekne. To sú všetky návrhy. Ďakujem. Bod číslo jeden sme vyčerpali.

- - -

Bod č. 2

Zmena členov štatutárnych a kontrolných orgánov v obchodnej spoločnosti s majetkovou účasťou Mesta Košice - Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť - pokračovanie rokovania o prerušenom bode

p. Polaček, primátor mesta: Je to opäť pokračovanie rokovania mestského zastupiteľstva o prerušenom bode. Jedná sa o obdobný prípad, kedy mesto Košice predložilo podobným spôsobom, ako som opísal v predchádzajúcom bode, návrh na kandidáta, ktorým je pán Ing. Ondrej Turis. Je to zamestnanec dopravného podniku, ktorý desiatky rokov pracuje v tomto podniku a pracoval aj rôznych aj riadiacich pozíciách. Otváram k tomuto bodu rozpravu, nakoľko opäť všetko bolo povedané i pred ustanovujúcim schôdzou i na dvoch mestských radách i medzi tom priestore. Pán poslanec Saxa, nech sa páči.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Pán primátor, myslím, že o obdobný prípad nejde, pretože v tejto spoločnosti konateľ a riaditeľ máme. Ale keď vás veľmi pekne všetkých môžem poprosiť, sa ospravedlňujem, že k bodu 1 ešte doplním. Tam sme schválili pána Lányiho, ktorého by som chcel ako predsedu dozornej rady veľmi pekne poprosiť, keď bude robiť počas toho krátkeho obdobia akékoľvek také závažné kroky, aby aj informoval pána Mikloviča, aby tá kontinuita išla ďalej, aby tie informácie išli. Čiže len to som chcel poprosiť, ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Určite áno. Nastavíme nejaký taký proces, aby nám to fungovalo. Pani poslankyňa Kovačevičová, nech sa páči.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Ja by som vás, pán primátor v podstate, pretože to doslova aj pre nás poslancov nočná mora, keďže neustále sa stretávame v nejakých časových intervaloch s odvolávaním pána generálneho riaditeľa. Teda povedzte ako chlap priamo aj nám všetkým poslancom teda pochybenia pána Padyšáka, pána v súčasnosti krízového manažéra, generálneho riaditeľa teda, prečo ho chceme odvolať, prečo jeho rozhodnutia, ktoré rozhodnutia v podstate jeho v rámci riadenia dopravného podniku neboli správne a teda aby aj poslanci sa mohli rozhodnúť. Pretože tie naše informácie sú diametrálne odlišné od tých, ktorých sa prezentujú verejnosti. Vieme, že vlastne dopravný podnik funguje vo verejnom záujme, že finančné prostriedky na pokrytie prevádzkových nákladov sú nedostačujúce teda a mnohokrát to dopravnému podniku neboli rozviazané ruky, aby mohol krízový manažér teda generálny riaditeľ robiť optimalizáciu teda nákladov a urobiť určitú udržateľnosť. Čiže povedzte aj nám teda prečo, ktoré rozhodnutia teda boli nesprávne a teda prečo ho máme odvolať. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Dôvody poznáte všetci. Opäť s každým jedným z vás som sa stretol, s mnohými niekoľkokrát. Dohodli sme sa, že nebudeme tu prepierať prádlo, ale môžem vám garantovať pani poslankyňa, že generálny riaditeľ má rozviazané ruky, nie je blokovaný mestom Košice a bol niekoľkokrát požiadaný, aby krízovo bol podnik riadený. Ako zástupca akcionára som prijal niekoľkokrát uznesenia,

aby sa začalo konať zadaním úlohy v rámci šetrenia opatrení a vyvodenia takých riešení, aby dopravný podnik bol stabilizovaný, aby sa jeho výkony prípadne obmedzili v prípade, že na to nemáme. Dnes musíme konštatovať, že dopravný podnik sme prevzali v čase, kedy sa doňho ročne dávalo 18 mil. Eur. Tento rok uzavrieme na sume 31 mil. Eur po štyroch rokoch. Požiadavka dopravného podniku na rok 2023 je 36 miliónov. Nesúhlasím a nemôžeme takto hazardovať s verejnými prostriedkami. Niekoľkokrát som generálneho riaditeľa upozornil, že nemôžeme týmto spôsobom ísť, pretože ohrozujeme fungovanie samotného mesta. Jednoducho nemáme na tento luxus a žiadal som niekoľkokrát prijať opatrenia. Ale nech poviem čokoľvek, myslím, že najpodstatnejšie je to, že pán riaditeľ sám pred voľbami niekoľkokrát osobne vyhlásil, že si nevie predstaviť spoluprácu s primátorom, ak vyhrá. Myslím si, že toto je zásadné. A preto vás žiadam, aby sme Vladimíra Padyšáka odvolali z člena predstavenstva a generálneho riaditeľa, aby sme stabilizovali podnik, nastavili nové fungovanie, ukľudnili celú situáciu a preto vyberáme človeka priamo z podniku, aby tu neboli pochybnosti o tom, že sem prišiel niekto cudzí. Chceme využiť to, že pán Turis pozná podnik do detailu, tzn. dokáže okamžite nám pomôcť v technickom riadení, v managemente tie tých vecí, ktoré potrebujeme okamžite utlmiť, aby sme v tomto podniku mohli spustiť šetrenie, nakoľko budúci rok nedokážeme dopravný podnik na základe jeho súčasných požiadaviek dofinancovať. Pán poslanec Djordjevič, nech sa páči.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne pán primátor. Reaguje na kolegyňu Kovačevičovú. Nevie, či ona využila možnosť, ale ja som využil možnosť a mal som veľmi milé, priateľské stretnutie s odchádzajúcim riaditeľom bytového podniku a aby som jej odporúčal, ak to tak neurobila, tak urobiť a stretnúť sa a opýtať sa. Prosím? No nepočul som, tak preto sa pýtam.

p. Polaček, primátor mesta: Bytový či dopravný?

p. Djordjevič, poslanec MZ: Bytový podnik, áno. Prepáčte, ale to s niečím súvisí. A s tým, keby ste ma nechali všetci hovoriť, tak by ste sa dozvedeli. Opýtal by som sa riaditeľa, ktorý odchádza, aký má názor na to, ak nie je harmónia riaditeľa a vedenia mesta. Či ďalšie 4 roky budeme mať takéto opakovačky, hej a kam sa pohneme. To je to, čo som chcel povedať. Poďte za pánom Vrábelom a opýtajte sa, ako sa takto funguje.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Knap, nech sa páči.

p. Knap, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor. Ja by som poprosil, či sme mohli dať slovo aj pánovi riaditeľovi Padyšákovi, aby sme si vypočuli obidve strany, ak súhlasí plénum a vy. A druhý bod, ktorý by som mal, ja by som veľmi rád v tomto volebnom období a predpokladám, aj všetci kolegovia, mali odpovede čo sa týka dopravného podniku a bytového priamo tu na zastupiteľstve a nie z novín a Facebooku, hej, pretože my sa dozvedáme o výberových konaniach, o výbere napr. električiek skôr zo sociálnych sietí ako tu na zastupiteľstve. Takže tá komunikácia skutočne asi chýba tak, ako povedal pán poslanec Saxa.

p. Polaček, primátor mesta: Skúste to rozvinúť, nerozumiem, o čom rozprávate. Ešte raz prosím.

p. Knap, poslanec MZ: No o komunikácii, že chceme sa dozvedieť informácie na

zastupiteľstve a nie zo sociálnych sietí a novín.

- p. Polaček, primátor mesta: Ale o čom konkrétne rozprávame? Ja vám nerozumiem.
- p. Knap, poslanec MZ: V rámci dopravného podniku napr. o električkách sme sa dozvedeli skôr, že prebieha výberové konanie a kto je, kto doporučil, aké električky alebo čo tu vôbec bude jazdiť. Proste keď máme mať nejakú informáciu, tak chceme ju mať priamo od vás. Je to úplne normálne.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, len aby sme si rozumeli. Naozaj so všetkou úctou. Poslanecký zbor schválil tender. Vy ste ho schvaľovali, vy ste to odštartovali. Dopravný podnik ho vykonal a úrad pre verejné obstarávanie dalo nejaký záver na svoju stránku, verejne. Ste pri všetkých informáciách. Ja som nič nekomunikoval a nikto nič nekomunikoval nad rámec. Ak úrad zverejní a my to prerozprávame alebo prerozprávajú to médiá, ako nerozumiem, čo hľadáte, akú odpoveď odo mňa. Viete, však vieme, že sme odštartovali tender a každého, koho to zaujíma, to sleduje, lebo tu na mestskom zastupiteľstve sme odštartovali. Pán poslanec Krcho má procedurálny návrh, nech sa páči.
- p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor za slovo. Dávam procedurálny návrh na to, aby okamžite vystúpil generálny riaditeľ pán inžinier Vladimír Padyšák, aby sa mohol vyjadriť.
- p. Polaček, primátor mesta: Necháme prejsť tých, čo tu sú?
- p. Krcho, poslanec MZ: Nie ďakujem. Dávam procedurálny návrh, aby momentálne mohol hneď vystúpiť pán generálny riaditeľ a podal svoju správu o fungovaní v dopravnom podniku, respektíve aby reagoval na tieto veci, ktoré boli povedané, ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, nech sa páči, prosím hlasujte.

Hlasovanie č. 6 - za 36, proti 0, zdržal sa 1

- p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Pán generálny riaditeľ, máte 3 minúty.
- p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Dobrý deň. Vážené mestské zastupiteľstvo, dovoľte mi reagovať na informácie podané pánom primátorom. Čiže pôjdem chronologicky za sebou. Čiže k dnešnému dňu je to vyše 1.200 dní, čo čakám na súhlas magistrátu, aby som mohol vykonať procesný audit podniku. Takže dodnes nebol vykonaný, pretože nemám súhlas Magistrátu mesta Košice. Bol daný písomne. Odpoveď vyše 1.200 dní tu nie je. Čo sa týka úspory výkonov, ktoré hovorí pán primátor, je zverejnená zápisnica z valného zhromaždenia z 20. septembra tohto roku, kde je to mesiac pred voľbami, keď nám pán primátor dal uznesenia a úlohu, že ušetríte polovicu z chýbajúcich peňazí, ale bez zníženia výkonov. Čiže choďte na plný výkon a ušetríte. Toľko k tomu. Potom tak isto chceli sme zmeniť dopravu v meste Košice napr. Barca Šebastovce, chceli sme to zokruhovať a dopravu urobiť ako prestupnú. Dvakrát sme to mali na zasadnutí predstavenstva, dvakrát to nebolo schválené, neustále to je vračané pánom Čopom na prepracovanie, prepracovanie. Čiže takto sa k výsledku nedostaneme a k vete, že neviem si predstaviť spoluprácu s pánom primátorom, nikdy taká nezaznela, je to klamstvo a bol som aj na stretnutí s pánom primátorom, pretože ma pozval k sebe. Tam

sme sa porozprávali zhruba 10 minút, takže nič také to nie. Je to klamstvo. A teraz riešenie. Vážené mestské zastupiteľstvo, ak chceme ten dopravný podnik naozaj chytiť, zachrániť a obnoviť, je potrebné vymeniť celé predstavenstvo. K tomu vás vyzývam, toto je naozaj cesta. Vymeniť celé predstavenstvo. Kludne si dajte jedného zástupcu z jedného klubu do predstavenstva, nejakého odborníka ďalšieho z druhého klubu, ktorým veríte, dôverujete. Budete mať stopercentné informácie z toho, čo sa v podniku deje. Už nemusíte počúvať to, tieto informácie, ktoré nie sú založené na faktoch, čiže toto vám doporučujem a som takisto pripravený kedykoľvek vystúpiť ďalej na tomto zastupiteľstve, ak to bude potrebné, ak to vyjde z debaty. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak, nech sa páči.

p. Špak, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Teraz to možno rozbije tú tému, ale ja som chcel možno obhájiť aj vedenie, pretože je tu jedna vec, ktorú možno kolegom vysvetlím, prečo sme nemali tie informácie. Aj pán Vrábel, aj pán Padyšák boli naozaj aktívne na komisii dopravy a výstavby v meste a naozaj nosili odpovede. Ale to, že váš niekdajší blízky pán Rovinský tie odpovede potom neposunul ďalej do pléna a nedal tie informácie, tak možno aj tam je chyba. Ja teraz si zoberiem na seba tú veľkú zodpovednosť, ale obaja noví konatelia, už nech to bude ktokoľvek, sú pozvaní na komisiu dopravy a výstavby a na každé jedno jednanie. A budem sa snažiť, kolegovia, vám dať tých informácií viac.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič, faktická ...

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Hej, na pána riaditeľa, neviem, prečo si už sadol. Ja sa v prvom rade chcem vyjadriť takto, lebo máme tu veľa nových kolegov, ja som sa trikrát pána riaditeľa zastal, trikrát som hlasoval proti jeho odvolaniu, mal som na to, okrem iného, aj také dôvody, že už bolo rozbehnuté zastupiteľstvo a predsa nielen ja v tej dobe, ale aj veľa Košičanov verilo v zmenu na primátorskom poste, ale tá sa neudiala a demokraticky bol zvolený pán primátor Polaček a záverečná otázka, ešte mám 30 sekúnd. Hovorili ste o predstavenstve. Je to inak celkom dobre platená funkcia, okolo 1.400 Eur v hrubom mesačne a hovoríte, že vlastne máme to spolitizovať, čiže odborníkov dať preč, manažérov, ale z jedného klubu, z druhého klubu. Čiže vlastne máme tu len dva kluby. Áno, vytrhávam z kontextu, ale hovorím to, čo hovoril pán riaditeľ, dva kluby a ten tretí alebo traja členovia predstavenstva, ten tretí budete vy. Čiže vy to svoje tretie miesto neponúkate v predstavenstve, iba tie dve miesta, že treba odvolať Oberuča a treba odvolať Čopa, hej? Čiže toto sa chcem pýtať, že či ste to takto mysleli a záverečná otázka je, že či naozaj si viete ďalšie štyri roky predstaviť svoju spoluprácu, ak vás dneska podržíme a ja sa vás štvrtýkrát zastanem, že či chcete spolupracovať s primátorom, ktorého si zvolil ľud. Ja netvrdím, že som ho volil ja, ale väčšina Košičanov alebo nie väčšina, ale jednoducho je víťaz volieb, čiže či chcete spolupracovať štyri roky sa primátorom Jaroslav Polačekom.

p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Môžem? Ok. Takže k vašej otázke. Áno, povedal som dva kluby, ale v princípe ten zvyšok berte ako tretiu skupinu. Čiže ja nie som prišrubovaný k tejto pozícii, čiže moja pozícia je takisto voľná, hej, som členom predstavenstva. Teraz k tým peniazom. Mám päťkrát menej za členstvo v predstavenstve ako napr. pán Čop, pretože mi umelo znížili odmenu za predstavenstvo. Takže k tomu tak. A ešte jeden fakt možno na záver, aby bolo všetkým jasné, že čo môže generálny riaditeľ. Dvojtretinovú väčšinu v predstavenstve má pán primátor cez

svojich nominantov. Ja mám len jednu tretinu. Dvojtretinovo vždy ma prehlasovali, keď som chcel robiť nejaké veci, ktoré boli zmysluplné pre podnik, ale s nimi oni nesúhlasili a 100 % má pán primátor ako valné zhromaždenie. Čiže toto je realita kontroly dopravného podniku.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Saxa, pani poslankyňa Iľaščíková a potom vystúpi pán riaditeľ, aby mohol reagovať na obvinenia, ktoré sú nepravdivé. Pán poslanec Saxa, nech sa páči.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Pán primátor, bolo tu povedané a teraz berme tento materiál ako keby to nebol pán inžinier Padyšák, ale ktokoľvek iný. Generálny riaditeľ má rozviazané ruky. Dobré to znie, pravda to úplne nie je. Jednak je tam rozhodnutie jediného akcionára, ktoré istej miery zaväzuje, potom ako má konať dopravný podnik, ktokoľvek bude riadiť, ktokoľvek, bez peňazí. To znamená, máme objednanú prepravu za nejakých, poviem teraz čísla úplne len obrazné, tzn. za 30 miliónov, ale my zaplatíme 23 miliónov. Obmedziť výkony, odpoveď bola nie. Kto môže obmedziť výkony? Kto schvaľuje linky? Nie mesto Košice? Čiže musíme si takto trošku povedať, naliať čistého vína, ako to funguje. Hospodárenie podniku. V hospodárení podniku hovorí jedno také dôležité číslo, tzn. cena za vozo kilometer. Dopravný podnik Košice má cenu za vozo kilometer najlacnejšiu na Slovensku. Ako dozorná rada sme sa často stretávali, respektíve pravidelne aj s predstavenstvom a boli sme svedkami opakovaných odkladaní problémov. Stále vrátime materiál, lebo ešte čiarku, ešte bodku, ešte nejaký detail doplniť, ako tu bolo povedané, na mnohé odpovede sa čaká neskutočne dlho, ani nehovorím o tej geometrickej polohe koľají, ktorú preferujem, aby si podnik niektoré činnosti vykonával sám, stále odpoveď počká to, nie, ešte dopracujeme. A večné požiadavky z mesta. Teda ako môžeme znížiť náklady, keď máme vozo kilometre najlacnejšie, už pracujeme na hrane. Ja som zvedavý, kedy sa zamestnanci dopravného podniku ozvú, že aj oni chcú zvýšiť plat, nielen ostatní, za akých podmienok robia, za aké peniaze, dokedy to takto bude. Čiže ak my ako mesto si nepoviem, tak máme toľko peňazí a za toľko peňazí si objednáme taký výkon, dovedy bude zle, nech tam bude ktokoľvek. A čo sa týka tých takých prekáračiek tu, že ten povedal to, ten povedal ono. Ja som počul aj v tomto zastupiteľstve minulom volebnom období, ak zvolíme znova pána Padyšáka, niektorí členovia z predstavenstva odídu alebo nebudú chcieť tam pracovať. Aj toto odznelo. Myslím, že to boli len emócie, možno ako v tomto prípade, čiže touto cestou nechodme a skúsme to riešiť, takto že, keď aj ktokoľvek bude do budúca generálny riaditeľ, bez peňazí výkon neurobí. Upozorňujem na to, že zamestnanci podniku budú požadovať zvýšenie miezd, pretože za takých podmienok sa robiť nedá a znova opakujem, treba prehodnotiť výkony, či sme schopní alebo nie sme schopní súčasný výkon zaplatiť ako mesto. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, boli ste niekoľkokrát, zopakujem niekoľkokrát som ja vyzval k racionalizácii výkonov. Musíme racionalizovať. Niekoľkokrát sme sa o tom bavili aj na predstavenstvách, ale nikdy žiaden návrh neprišiel. Ja odmietam sa rozprávať, ja potrebujem podklady. Existuje podklad na racionalizáciu? Áno alebo nie? Čakám naňho rok, áno alebo nie? Pozrite si výstupy od akcionára, ale nielen akcionára, aj z predstavenstva. Vyzývam vždy k racionalizácii, k šetreniu, k riešeniu návrhov. Ja nie som odborník na dopravu, aby som ja povedal, ako tie linky by mali správnejšie chodiť a všetci o tom hovoríme, že vieme, že ich vieme nastaviť. Ale ponuku som do dnešného dňa nedostal. A túto ponuku mi nemôže dať niekto iný ako generálny riaditeľ. Opakujem, z 18 miliónov je požiadavka na budúci rok 36. Ja túto hru nemôžem hrať.

S procedurálnym návrhom pán poslanec Petrovčik.

- p. Petrovčik, poslanec MZ: Ďakujem pán primátor. Poprosím dať, hlasujme prosím vás, či dáme opäť slovo pánovi Padyšákovi, lebo ja nemienim sa prizerať tomuto divadlu. Mne to káže dostať slovo, aby okamžite reagoval pán Padyšák. Takže hlasujeme, prosím vás, o tom, aby teraz dostal slovo, aby mohol reagovať.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, nerobme z toho kabaret. Pán Padyšák je pri mikrofóne, o čom rozprávame? Hlasujte.

Hlasovanie č. 7 - za 36, proti 0, zdržal sa 1

- p. Polaček, primátor mesta: Teraz v tejto chvíli, nech sa páči alebo ako si to predstavuje pán poslanec? Rozprávajte pán Padyšák.
- p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Ďakujem. Takže k optimalizácii. Ako som už povedal, 1.200 dní čakáme na procesný audit. To je jediný reálny nástroj, ktorý dokáže zoptimalizovať organizáciu bez toho, aby sa narušili jednotlivé procesy v organizácii. Sme subjekt verejnej správy, ktorý to nejakým spôsobom podlieha aj ministerstvu financií, teda nie je možné robiť rezy a zásahy do organizácie bez toho, aby neboli podchytené všetky činnosti. A teraz k linkovému vedeniu. Na jednom zo stretnutí dopravnej komisie som predložil asi 5 návrhov. Mne sa zdá, že si ich osvojil pán Špak a vtedy bolo naraz prijatých 5 uznesení. Jedno z uznesení hovorilo o tom, aby bolo mestom vypracované alebo objednané linkové vedenie. To je tzv. plán dopravnej obslužnosti, ktorý máme z roku 2008. Dobré počujete, z roku 2008. Odvtedy pribudli nové štvrte, Panoráma, Na Hore, proste je toho plno a nemáme riadne linkové vedenie objednané. K dnešnému dňu nie je objednané, avšak aspoň som urobil taký mačkopes, že v rámci stratégie dopravy a dopravných stavieb tzv. PUMka sa vložila jedna kapitola, ktorá kvázi popisuje nový návrh linkového vedenia, ale nie je to plán dopravnej obslužnosti, je to niečo malé, menšie. Čiže my sme za celý čas neboli schopní v tomto meste si objednať plán dopravnej obslužnosti, ktorý sa bude pozeráť na nové štvrte, na nové linkové vedenie a celé ich prepracuje nanovo. A toto je problém, to proste nemôže urobiť dopravný podnik. Dopravný podnik dostane príkaznú zmluvu, my si to objednáme. My si to spravíme spolu so Žilinskou univerzitou, s Technickou univerzitou, s našimi odborníkmi, máme tu odborníkov aj v Košiciach. Sme schopní to urobiť, ale jednoducho, keď raz to nie je v našej kompetencii a bolo to na komisii dopravy, pán Rovinský to nikde ďalej neposunul, hej, jedno z tých uznesení bolo aj ponuka, aby sa aktualizovala, hej, tá sa aspoň urobila, čiže toto je všetko podchytené v zápisniciach z komisie dopravy. Len sa to nikdy nedostalo von a mesto si to nikdy neobjednalo. My nemáme s tým problém. Objednáme si to. Len nám dajte tú možnosť. A čo sa týka tej Barce, dvakrát to bolo na predstavenstve, dvakrát sme chceli urobiť tam okružnú dopravu s prestupným miestom a dvakrát sa nám to vrátilo, že prepracovať, dopracovať. Proste nemá to konca. Toto sú vždy rozhodnutia pána Čopa. Takže ak naozaj chcete, aby ten podnik fungoval, poďme vymeniť predstavenstvo. To je cesta a budete mať svojich ľudí, samozrejme odborníkov. Ide o tých odborníkov, ktorým budete veriť. O tom to je, hej. Takto to myslím. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne pán riaditeľ. Dámy a páni, vystúpi pán riaditeľ následne vyhlásim desaťminútovú prestávku. Pán riaditeľ, máte slovo.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Ďakujem veľmi pekne. Len zareagujem takou základnou vecou. Nebavme sa vozo kilometroch. Všetci chodíte po tomto meste a vidíte, že dopravný podnik častokrát chodí prázdny. Vozo kilometer nie je vypovedajúca hodnota. Reálne si povedzme a o tom sa opakovane bavíme, že nám chýbajú v dopravných prostriedkoch sčítavače verejnej dopravy, ktoré by nám stanovili prioritizáciu dopravy, na ktorú sa máme zamerať, ktoré spoje máme posilniť a ako sa má racionalizovať mestská hromadná doprava. Áno, som ten, ktorý stráži mestské financie v dopravnom podniku. To, o čom sa bavíme, je vždycky otázka finančného vyčíslenia dopadov, ktoré to bude mať pre dopravný podnik a apriori následne pre mestský rozpočet. A je to jedno, či sa bavíme alebo sme na rokovaní s odborármi a zamestnancami alebo sa bavíme o jednotlivých projektoch, ktoré sa realizujú v dopravnom podniku. Áno, som negatívny, pretože tie materiály sú, s prepáčením, amatérske a dôkazom toho je posledný materiál, ktorý bol na predstavenstve, ktorý je strategicky pre bytový podnik aj dopravný podnik a týka sa čistoty v dopravných prostriedkoch a upratovania v rámci dopravného podniku. Do predstavenstva sa dostal materiál, ktorý bohužiaľ, predkladatelia si ani len neprečítali a bavili sme sa o dopade pre dopravný podnik minimálne na úrovni jeden milión euro ročne. A ja sa domnievam, že to neboli presne vyčíslené čísla. Keď som sa pýtal na detaily, áno a zmluvu, ktorá bola predložená a týkala sa týchto dvoch spoločností, tzn., že bytový podnik by mal od 01.01. začať upratovať dopravný podnik a zároveň dopravné prostriedky a dopravný podnik mu mal poskytnúť priestory, nič z toho nie je pripravené. Pýtal som sa základné veci zmluvy, ktorá bola tak amatérsky pripravená, že v dnešnej dobe, v dnešnej dobe nebola ani zmienka o indexácii. Je jedno, že to sú dva mestské podniky, ale sú to obchodné spoločnosti, ktoré podnikajú na vlastné IČO a každá spoločnosť si musí chrániť tieto veci. Neboli tam jednotkové ceny áno, tzn., že zmluvná pokuta a teraz poviem rovno za neupratanie jedného záchoda v rámci dopravného podniku, by bola na úrovni platby mesačnej, tzn. paušálna cena za upratovanie, 7 tisíc Eur. Keď som sa pýtal zodpovedných manažérov, aby mi povedali, aké sú ceny za denné upratovanie, aké za nočné upratovanie, áno, resp. upratovanie po oprave motorového alebo dopravného prostriedku, nevedeli na toto odpovedať. Nehnevajte sa, že som naozaj negatívny v dopravnom podniku, ale keby som, keby sme na mestské zastupiteľstvo predložili takýto materiál, tak sa s nami ani nebavíte. A tu sa bavíme o sumách, ktoré lietajú v miliónoch. Chýbalo zdôvodnenie. My ideme obstarávať upratovanie dopravných prostriedkov, kde PHZ máme na úrovni 175 tisíc a materiál, ktorý hovoril o tom, že sa bude upratovať cez bytový podnik, zrazu hovorí o sume 540 tisíc. Jasne, dnes to upratovanie je katastrofálne v tých dopravných prostriedkoch. To všetci vieme. Potrebujeme to rozšíriť. Ale chýbala jasná zdôvodniteľná správa, ktorá by ukázala oprávnenosti takýto požiadaviek. Tomuto chýbala finančná analýza. Napriek tomu, že ešte v lete som na toto upozorňoval, že skôr ako to budeme schvaľovať, to budeme potrebovať. V októbri sa dostane tento materiál na predstavenstvo bez finančnej analýzy s účinnosťou od 01.01. A takto sú pripravované aj iné materiály. Bohužiaľ, ja sa musím pýtať, áno, pretože to sú finančné dopady na rozpočet mesta. Nedá sa fungovať tak, že by to dopravný podnik dá ruku, mesto daj. Príde požiadavka na opravu električkových tratí do US Steelu, len horné vedenie za 2,2 milióna, trate za 700 tisíc a sa spýtam, koľko ľudí prepravujeme po tejto trati do US Steelu? Ekonomicky dáva to vôbec zmysel? Aká je hodnota za peniaze? Chýbajú základné dáta. Bez toho sa to nedá spraviť. Koľko ľudí prepravujeme? Však v rannej špičke, keď ľudí vozíme to US Steelu, sú tie spoje nevyťažené. Cez deň vozíme jedného, dvoch ľudí v tých vozňoch. Nehnevajte sa, že to tak emotívne prežívam, ale naozaj na dopravnom podniku nám záleží. Je tam 1.000 zamestnancov. Bavíme sa s odborármi permanentne. Bavíme sa so

zamestnancami, ale naozaj takto to ďalej nejde. Sami si uvedomujú a svojim spôsobom tí zamestnanci idú oproti sebe, že v dopravnom podniku musia byť spravené opatrenia. Bolo tuná povedané, že nebol spravený procesný audit. Tieto zámery boli tuná zámer spraviť procesný audit, zaoberali sme sa personálnym auditom, keď sme spustili tieto veci, výsledkom bolo to, že na základe negatívnych reakcií a toho, že sa začali robiť racionalizačné opatrenia, prišiel podnet z dopravného podniku a výsledkom bolo, že jeden z členov predstavenstva, ktorý mal práve tieto veci na starosti, bol odvolaný práve preto, že realizoval nepopulárneho opatrenia. Áno, bolo to na základe podnetu, ktorý vyšiel z dopravného podniku a začali sa ľudia búriť, pretože sa začali racionalizačné opatrenia a tieto procesy boli bohužiaľ zastavené. S dôsledkom, áno, že bol zodpovedný člen za tieto procesy, ktorý naozaj začal racionalizačné opatrenia, identifikoval potreby a začal sa zaoberať nákladovými položkami po jednotlivých strediskách, začal sa zaoberať hodnotením zamestnancov, bol následne odvolaný mestským zastupiteľstvom práve preto, lebo robil tieto negatívne opatrenia. Tak tam je výsledok, prečo tieto procesy boli zastavené. Nebola požiadavka, bol jasný signál od zastupiteľstva, od valného zhromaždenia, že tieto kroky si neželá. A to, že to, že vlastne rozhoduje predstavenstvo nejakou dvojtretinovou väčšinou, ľudia pána primátora, nie je pravda. Každý z členov predstavenstva rozhoduje samostatne a musím povedať, že častokrát som práve ja ten, ktorý sa buď zdrží alebo hlasuje proti a tieto uznesenia prejdú. Takže nie je pravda, čo hovorí pán generálny riaditeľ.

- p. Polaček, primátor mesta: Vyhlasujem desaťminútovú prestávku do 9 hodín 20 minút. Poprosím pani poslankyňu Kovačevičovú, pána poslanca Lörinca, ak majú chuť, aby sme sa mohli trochu porozprávať.

- - - prestávka - - -

- p. Polaček, primátor mesta: Budeme pokračovať. Poprosím, prezentujete sa. Pokračujeme bodom číslo 2. Bolo tam ešte niekoľko faktických. Ďakujem pekne. Prezentovaných je nadpolovičná väčšina mestských poslancov, budeme pokračovať v rokovaní. Faktické sú tu tri. Poprosím, pán Djordjevič, nech sa páči.

- p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pán primátor. Ja som sa prihlásil ešte počas prejavu pána Saxu a ja s ním súhlasím v tom, že mesto má nalievať viac peňazí, lebo jednoducho, aj keď pán primátor hovoril nejaké porovnania, tak keby sme si zobrali pohonné hmoty ako išli hore za posledné roky, tak tiež išli poriadne. Ale podstata je tá, že keď mesto nalieva a bavíme sa o miliónoch, tak je logické, že mesto chce mať pod kontrolou predstavenstvo. To, čo bolo dneska spomenuté, to naozaj sa mi až hlava zatočila, ale keby malo mať nejaká politická skupina predstavenstvo v rukách, tak potom nech aj tá politická skupina nesie zodpovednosť za vývoj dopravného podniku v Košiciach. Ale mal som záujem aj o zodpovedanie tej otázky, ktorú mi pán riaditeľ nezodpovedal, ale v podstate zrejme odpoveď vieme. Ja som sa jasne a exaktne pýtal, či chce byť riaditeľom dopravného podniku aj najbližšie 4 roky, keď je primátor pán Polaček. Ale evidentne áno. Čiže ak sa milým, tak nech ma pán riaditeľ opraví, ale jeho prezentácia svedčí o tom, že má záujem byť riaditeľom.

- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Saxa.

- p. Saxa, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem za slovo. Ja som chcel zareagovať ešte na pána primátora a potom aj na pána riaditeľa, ktorý mal príhovor. Čo sa týka tých výkonov, nemyslím si, že znižovať výkony je cesta. Bolo to už povedané, išli pohonné

hmoty a všetky náklady išli hore, čiže si myslím, že potrebujeme ľudí dostať nejakým spôsobom do tej MHD-čky našej košickej. Čiže znižovať výkony asi nie je cesta. Možno nejaké trasy racionalizovať alebo nejaké zberné body alebo niečo podobné urobiť, ale neznižovať výkony. Zaplatiť za to, čo potrebujeme. Bolo tu, že nemôžeme ešte nič riešiť, lebo nemáme sčítavače dopravy. No myslím si, že vodiči MHD-čky vám veľmi rýchlo povedia, ktorý autobus alebo električka a ktorý spoj bol plný, prázdny, v ktorom čase, takže nemusíme sa úplne len na tie sčítavače obracať. To aj naši vodiči to vedia povedať. No a v neposlednom rade pozor na také, že či sa oplatí, neoplatí teda do US Steelu, tým smerom by som myšlienky neuberal. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karabin.

p. Karabin, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne za slovo. Pán primátor vravíte o racionalizácii a žiadate predložiť ponuku od Dopravného podniku mesta Košice. Zároveň hovoríte o šetrení a za 4 roky, pán primátor, namiesto šetrenia prijímate ľudí na Magistrát mesta Košice ako na bežiacom páse. O akom šetrení vy vlastne hovoríte? Začnite konečne šetriť, pán primátor a začnite od seba.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Iľaščíková.

p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: Ďakujem. Ja už nebudem prilievať oheň, som k dopravnému podniku povedala dosť, len chcem vás poprosiť, pán primátor, máme 2 týždne, ak sa dnes nedohodneme, tak verím tomu, že 2 týždne využijeme na konštruktívnu nejakú a spoločnú diskusiu, lebo myslím, že ani našim záujmom nie je ísť hlavou proti múru, ísť proti vám a zase sa tu ňahať nejaké 4 roky a myslím záujmom každého z nás je, aby ten dopravný podnik fungoval. Ale myslím si a bolo by fér, ak by aj z vašej strany prišiel možnože návrh, ak máme odvolať a ste nespokojný s pánom generálnym riaditeľom, tak myslím, že minimálne slušné je položiť aj komplet celé predstavenstvo a dozornú radu a dohodnúť sa na výmene. Lebo pán Čop ako predseda, myslím, žeby sa mal venovať len magistrátu, čakajú nás ťažké roky a ja osobne som bola aj predtým proti a som aj proti, aby bol predsedom predstavenstva alebo riaditeľ magistrátu, aby bol v predstavenstve dopravného podniku. A to isté sa týka aj pána Oberuča. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Viete, čo sa zmení o 2 týždne? Pred dvoma týždňami ste ma poprosili, že ešte treba 2 týždne, aby ste sa s kandidátom, ktorú už na kluboch som ukázal, oznámil, že je tu 30 nových poslancov, že predsa len si treba veci vysvetliť, ako fungujú procesy a sa porozprávať, ale ak, pán primátor, tak mi bolo povedané, pán primátor, ak predložíš a povieš, že toto je kandidát a chceš ten podnik vytiahnuť z marazmu, tak to budeme akceptovať. Tak som si povedal, okej, dajme si 2 týždne, jasné, nech sa porozprávame. Prešli 2 týždne, nič sa nezmenilo a pýtame ďalšie 2 týždne. Nepohneme sa ďalej. Ja už prvýkrát pred 3 - 2,5 rokmi som vás požiadal, aby sme pána riaditeľa odvolali. Urobili sme výberové konanie, kandidáta, ktorého som vám predložil, ste odmietli, bývalí poslanci, aby bolo jasné, že hovorím len k istej skupine poslancov, s tým, že ste nepovedali, že nesúhlasíte s výberovou komisiou, okej, urobili sme druhé výberové konanie, vyšlo druhé meno, nesúhlasili ste s druhým menom, potvrdili ste pána riaditeľa. Ja som povedal okej, stiahnem sa, nebudem vám zavádzať, ale preberáte zodpovednosť. Preberáte zodpovednosť. Ibaže je veľmi ťažké, vy si to uvedomujete, hovoriť s verejnosťou, že nejaké mestské zastupiteľstvo prevzalo nejakú zodpovednosť, je to veľmi také nehmotné, to veľmi ťažko, imaginárne možno. Lebo tú zodpovednosť mám ja. Nechcel som robiť napätie, nechal som procesy bežať. Dnes s

18 miliónov toto mesto má požiadavku v tomto roku 31, budúci 36 miliónov. Nie je možné takto fungovať. Toto je kolaps nie dopravného, ale až mesta, lebo je to strašne veľa peňazí. Prišli sme s tretím menom zvnútra z dopravného podniku, človeka, ktorý poznajú ľudia v dopravnom podniku, žiadna osoba imaginárna, dotiahnutá z vesmíru, cudzia, aby sme ju spochybňovali, človeka z mäsa a kostí, ktorý tu 30 rokov pracuje, ktorý robil na riadiacich pozíciách. Pýtame ďalší čas a ďalší čas. Povedzte mi, čo sa zmení? Ak sa politikárči, tak určite sa zmení. Ak chceme pomôcť dopravného podniku, nie je čo meniť. Teda vás prosím, máme pred sebou 4 roky, urobil som jednu veľkú chybu pred štyrmi rokmi, že som naletel a nechal pána generálneho riaditeľa byť generálnym riaditeľom. Po polroku som zistil, že som urobil chybu, snažil som sa to interne riešiť. Nepodarilo sa mi to raz, druhýkrát, verejne tretíkrát, verejne dneska to riešime štvrtýkrát. Nerobme prosím z verejnosti, z Košičanov rukojemníkom tohto sporu. Jednoducho to nefunguje. Môžeme si tu povedať, čo chceme, ale to nefunguje. Vidíme to všetci. Koľko ľudí mám zvesiť klinca, koľko ľudí mám vybrať z klobúka? Máme vážny problém. Potrebujeme ho riešiť. Nemôžeme to nechať ďalej ísť takto. Dohodli sme sa na mestskej rade, že predstavenstvo rozširujeme z troch na päť. Je to aj tu v uznesení, kde hovoríme pripraviť novú stanovy alebo zakladateľskú listinu. Tam je priestor na to, aby ďalšie dva miesta obsadili tu poslanecké kluby, ponúkam tieto dva miesta. Prídte s menami a bude to akceptované. Ale potrebujeme pracovať, robiť. nesmieme zastať, pretože tam máme naozaj veľa problémov, ktoré dnes trpia na čase. Môžeme stiahnuť to uznesenie zo 6 na 3 mesiace, to sa asi dá pripraviť skôr ako čakať, 6 myslím, že je tam napísané a môžeme sa dohodnúť, že vo februári môžu byť pripravené nové stanovy. Musia och pripraviť právnici, nie je to malý podnik. Rozšírime na 5. To som vám ponúkol, o tom sme sa rozprávali. Rozprávame sa o tom 2 týždne a opäť nie. Teda vás poprosím, ešte raz, je nevyhnutné, aby sme nezastali, pokračovali a zmenili spôsob. Ponúkame vám spoluprácu, ponúkame vám to, aby sa predstavenstvo rozšírilo. Ak má niekto pocit, že sa robí a ja tvrdím, že podnik nefunguje dobre a ja to potrebujem riešiť. Chceme, aby ste do neho videli, dajte svojich dvoch nominantov tak, aby sme od februára išli v takomto novom zložení. Tu verejne tomu nebudem nijak brániť. Dva kluby, nech sa páči. 6 členov by už bolo ... verím, že to nezávislí trochu prepáčia, hej. Ďakujem pekne. Dobechnú faktické, nech sa páči.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne za slovo, i keď som sa prihlásil na pani Iľaščíkovú, ale nie, neprepáčime, lebo sme tu aj my a budem to tu opakovať pri každom jednom hlasovaní. To nikde nie je napísané, že dve miesta v predstavenstve majú mať dva kluby. Ale idem k tomu, prečo som sa prihlásil. Pani kolegyňa hovorí, že potrebuje ešte 2 týždne. Ja sa úplne stotožňujem s tým, čo ste povedali vy. My tu bavíme sa dva-tri roky to isté a nonstop to isté a nepohlo sa nič. Vy si neviete ísť dvaja na pivo alebo na kofolu alebo na čaj, neviete sa porozprávať, neviete si vynadať, nič. Proste nula, bodu mrazu. Ale teraz jeden bol zvolený a druhý sa tu, nechcem to nazvať, drží zubami-nechtami. Kolegyňa hovorí, že z predstavenstva treba odvolať riaditeľa magistrátu. Riaditeľ inštitúcie, ktorá tam prúdi státisíce Eur každý mesiac. Tak nech to nie je riaditeľ. Môže to byť primátor, môže to byť námestník, ktokoľvek z mesta, ale mesto musí mať pod kontrolou predstavenstvo. Preboha, to máme poslať 32 miliónov ročne do nejakého klubu a nech si tam robia, čo chcú a gazdujú? Za toto ja hlasovať nebudem.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pani poslankyňa Iľaščíková, nech sa páči.

p. Iľaščíková, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka.* ...si každý vysvetlí po svojom. Ja som

nepovedala, že tam nemá mať zástupca mesta, to je po prvé, tak Michal (pozn.: p. Djordjevič), tak už ťa prosím prestaňme prekrúcať veci. A keď, tak sa treba opýtať a nie... dobre? Ja som povedala Čopa, keď si ho tam pán primátor potom dosadí, tak nech si dosadí, ale bolo by fěr, ak ideme odvolávať riaditeľa, lebo je zodpovedný, ako vy hovoríte, za stav v dopravnom podniku, ja si myslím, že je zodpovedné aj celé predstavenstvo. Nie je to len o jednom človeku. Ja som za tieto roky nevidela nejakú správu, nevidela som nejakú analýzu, nič od pána predsedu predstavenstva. Vždy to sú len naťahovačky medzi vami. A nehnevajte sa, pán primátor, máme malé informácie z jednej strany, malé informácie z druhej strany, ako sa máme rozhodnúť? Po ďalšie, som členkou mestskej rady, ani raz ste nepovedal na mestskej rade, že rozšírime predstavenstvo o ďalších dvoch. Rozprávali sme sa o štatutároch bytového podniku, vôbec, neviem, možno som nepočúvala a možno som bola von, čiže o tom vôbec neviem, tak vás poprosím, nerozprávajte veci, ktoré ste nepovedal.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa mrzí ma, že ste nepočúvali na mestskej rade, ale z mestskej rady vyšlo aj uznesenie, ktoré je tu materiáloch - žiada generálneho riaditeľa, dopravný podnik, aby pripravil, predložil mestu nové stanovy spoločnosti a tam sme sa bavili, že na 5. Sme o tom rozprávali. Možno sme sa nerozumeli, ale kontext bol tento.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc, nech sa páči.

p. Lörinc, poslanec MZ: *Faktická poznámka.* Ďakujem veľmi pekne pán primátor. Ja som nechcel zasahovať, len by som sa chcel veľmi rázne ohradiť voči tomu, čo ste povedali vo svojom vystúpení, že napr. ten rozdiel oproti prvému zastupiteľstvu až doteraz a odloženie tých vecí nič nedonieslo. Ja si pamätám, že nám do bytového podniku boli ponúkané úplne iné mená. A dnes sme zvolili jednohlasne jedného kvalitného riaditeľa, ktorý je váš nominant. Čiže to bol ten posun. Keby sme zvolili prvé meno, ktoré sa nám dali, tak sme úplne niekde inde. Čiže chcel by som sa ohradiť voči tejto falošnej dileme, že ak neakceptujete môjho riaditeľa, tak proste je to zlé. Nie. My môžeme si vybrať aj niekoho iného a môžeme akceptovať aj druhú, aj tretiu voľbu. A to isté platí aj pri DPMK pán primátor. Možno niektorí poslanci nie sú komfortní s tým návrhom, ktorý prišiel. Ale to neznamená, že budú držať Padyšáka donekonečna tam a tí istí poslanci, ktorí momentálne sa teraz vyjadrujú, že jak treba dať Padyšáka dole, v minulosti niekoľkonásobne hlasovali za jeho podržanie. A k tomu, že tri alebo päť členov predstavenstva. To vôbec nie je ponuka, ani to nebolo tak, ako to prezentujete, prikláňam sa k pani Iľaščíkovej, lebo na rade sme už hovorili, že je nesúlady medzi dokumentami, že v jednom je uvedené, že 3 miesta, v jednom 5 a že dáme dokopy a až my sme prišli s tým, že ak riaditeľ je zodpovedný za stav DPMK, tak rovnaký podiel viny nesú aj členovia predstavenstva. A preto sme za naše kluby tlmočili vám požiadavku, že ak meniť riaditeľa, fajn, ale poďme vymeniť predstavenstvo. Lebo títo páni sa nemôžu očistiť z toho podielu viny, ktorú nesú na tom, ako DPMK funguje a funguje podľa nášho názoru veľmi zle.

p. Polaček, primátor mesta: Hovoríme o tom istom celý čas. A pri bytovom podniku len malá vsuvka, nebol jeden kandidát, ono dokonca už pomaly 6 mien tam lietalo, no takže sa ... takže ten proces tiež sme takto stavali, aby bol každý spokojný. Pán poslanec Petrovčik, nech sa páči, nevidím vás.

p. Petrovčik, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pán primátor. Ja chcem tiež podotknúť, že som bol na tej mestskej rade a vôbec tam ...rozumiem, že pán primátor si

sa snažil tam podsunúť a vyzerá, že si to tam do nejakého textu aj dostal, že aby sme zväčšili počet z troch na päť členov predstavenstva. V tomto by som povedal, že za náš klub a určite verím, že aj ten druhý, to určite takto schodné nebude, pretože ja si neviem predstaviť, že koľko tu bolo hovorené? 1.400 či koľko odmena jedného člena? Čiže všetko krát zase krát 5, hej, ja neviem. Tu riešime každý cent a tu len tak šmahom ruky ideme rozšíriť predstavenstvo z troch na päť. Ale trošku tomu politicky rozumiem a počty samozrejme nepustia, pán primátor, čiže rozumiem, že z troch mať jedného je stále horšie v predstavenstve ako v piatich mať troch. Lebo my keďže sme tu jeden, druhý klub, ktorí by mali mať tam nominanta, tak samozrejme v rámci päť členného predstavenstva zase sa v podstate nič nemení. Tak ja nerozumiem akože, to je jasné, že politicky každý kto číta, vie, ja som to povedal na našom stretnutí osobnom, že proste tu sa musí nájsť dohoda a tu pán primátor musíš ustúpiť. A buď ustúpiš, sa zmieriš, že zostáva generálny riaditeľ tam, kde je a ten, ktorý je a ustúpiš predstavenstvu alebo naopak. Ale tu akože nerozumiem, takéto všelijaké hry so slovíčkami a že na mestskej rade sme niečo ... My sme vôbec tam neodobrili päť členov. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: No ja si to pozriem, lebo potom prečo to tu uznesenie máme? Dobré. Ak dovoľíte, ešte dám slovo pánovi riaditeľovi.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Ďakujem veľmi pekne. Bol som na mestskej rade, práve tam som zdôvodňoval a navrhoval riešenia, ktoré hovorili o tom že či sa bavíme vlastne o nejakej skúšobnej dobe pre riaditeľov a pod. a tam som obhajoval vlastne ten proces, aby sme manažérov ktorých poverujeme dôverou riadiť mestské podniky, aby sme sa k nim postavili maximálne profesionálne a neriešili sme nejakú polročnú skúšobnú a ďalšie výberové, ale aby sme im dali dôveru, aby to tak spravili ako je to bežné v obchodných spoločnostiach, štandardných spoločnostiach a dali sme im dôveru, kde sa budú každodenne zodpovedať za svoje výkony a prácu a v prípade, že nespĺnia vaše očakávania, ako valné zhromaždenie, resp. mestské zastupiteľstvo, ktoré vykonáva valné zhromaždenie, ich v takomto prípade viete kedykoľvek odvolať a každý manažér pracuje s tým, že zajtra prídem do práce a mám zapečatenú kanceláriu, si balím veci a odídem. A pri tejto príležitosti bolo hovorené aj práve tá záležitosť, že máme rozdiel medzi štatútom predstavenstva a stanovami spoločnosti, ktoré hovoria, že stanovy majú troch členov predstavenstva, štatút má päť a navrhovali sme práve toto riešenie, ktoré vlastne zabezpečí vyššiu, dá sa povedať, efektivitu riadenia tým, že by sme doplnili vlastne predstavenstvo o ďalších dvoch členov. To je vlastne zhrnutie z toho predstavenstva, na základe tejto komunikácie bolo takéto ustanovenia alebo uznesenie dané do pripraveného materiálu, ktorý dneska máte na schválenie. Tak som hovoril, že vlastne o fungovaní v štandardných spoločnostiach, tak dovoľte, aby som zobral zodpovednosť ja za seba a poviem tak, ako takto sa ďalej v dopravnom podniku nedá fungovať. Nehnevajte sa, ale tá komunikácia na úrovni členovia predstavenstva alebo člen predstavenstva, generálny riaditeľ nefunguje a ja sa neviem identifikovať so stratégiou a politikou dopravného podniku, ktorou ide, do ktorej je dlhodobo tlačnený a bohužiaľ musím plniť zadania mestského zastupiteľstva a nedá sa to. Nedá sa pracovať s takými obmedzeniami, aké máme a vytvoriť moderný dopravný podnik. Dopravný podnik potrebuje okamžitú zmenu. Bohužiaľ nie som schopný presadiť túto zmenu a preto aj s okamžitou splatnosťou sa vzdávam funkcie predsedu predstavenstva, mám tu jasne napísané uznesenie, ktoré odovzdávam návrhovej komisii. Vzhľadom k tomu, že sa dneska realizuje valné zhromaždenie, je s okamžitou platnosťou účinné a je vašou povinnosťou do 30 dní vyriešiť členstvo v predstavenstve. Zároveň mám tu aj druhé vzdanie sa, podpísané pánom Oberučom, čiže máte v tomto okamihu vzdanie sa členov

predstavenstva a zobrali sme to ako chlapi, staviame sa pred vás a je to na vás, aby ste uspôsobili riadenie podniku tak, ako si to predstavujete. Možno to pôjde lepšie, verím vám, držím vám palce. Ďakujem.

- p. Polaček, primátor mesta: S faktickými pán poslanec Matoušek, pán Krcho a pán Knap.
- p. Matoušek, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne. Ja by som chcel reagovať faktickou na pána riaditeľa a trošku tiež upresniť, že tiež som bol na tej miestnej rade a tieto, o týchto dvoch dokumentoch ste sa bavili, že ich treba len zjednotiť, ale naozaj sme neurčili, že aké bude ... koľko členov bude mať táto rada, tzn. vedeli sme, že máme dve rôzne čísla dvoch rôznych dokumentoch. Čiže, aby som to upresnil. A je mi ľúto, že takúto informáciu som musíme dozvedieť priamo na zastupiteľstve, že pán riaditeľ aj pán Oberuč sa vzdávajú členstva v predstavenstve a myslím si, že je to neférové voči všetkým týmto poslancom, ktorí sú tu a takýmto spôsobom to riešiť. Stále by som rád, keby sme si tieto veci vyriešili na nejakej internej úrovni. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Myslím, že tých internej úrovni bolo niekoľko. Potrebujeme konať, potrebujeme riešiť. Čiže nech sa páči, tú zodpovednosť v tejto chvíli musí prebrať mestské zastupiteľstvo. Nech sa páči pán poslanec Krcho a pán poslanec Knap.
- p. Krcho, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem veľmi pekne za slovo pán primátor. Trošku k tomuto bodu, lebo odbiehame. Návrh uznesenia mestského zastupiteľstva ako bolo predložené. Po a) odvoláva z funkcie člena generála Vladimíra Padyšáka a po b) menuje za člena predstavenstva generála riaditeľa Ing. Ondreja Turisa. Toto je návrh uznesenia. Ak je v dopravnom podniku všetko tak zlé, ako sa hovorí, tak si to podľa názoru asi vyžaduje nejakú novú krv alebo nejaký nový impulz. A podľa môjho názoru, pri všetkej úcte k pánovi inžinierovi Turisovi, k vedomostiam, tento kandidát v tomto prípade nie je podľa môjho názoru vhodný na generálneho riaditeľa a preto v tomto bode ja sa zdržím a nepodporím tak, ako ten návrh uznesenia bol predložený. Odvoláme Padyšáka a menujeme Turisa. Takýto návrh ja nepodporím, pretože sa nestotožňujem a nemyslím si, že pán inžinier Turis, aj keď je tam predsa toľko rokov, by bol vhodným, podľa môjho názoru, teraz je potrebný krízový manažér v dopravnom podniku, kandidátom na generálneho riaditeľa. Čiže takýto návrh uznesenia nepodporím. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Knap nech sa páči.
- p. Knap, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne pán primátor. Zhodujem sa s kolegami, že na mestskej rade padol návrh o zjednotení dokumentov, ale nič viac. Takže už sme sa na tom zhodli viacerí, hej, takže možno v tej komunikácii niekedy to chýba a aby sa veci vyjasňovali jasne a že je tu ústretový krok? Ved' ho vidno. Schválili sme nového riaditeľa bytového podniku, predstavil sa nám ... teraz, keby ste ma chvíľku počúvali, lebo nepočúvate pán primátor, ja počkám, že je to o komunikácii, čo som vám hovoril aj na začiatku dnes, keď komunikujeme pána riaditeľa bytového podniku, sme bez problémov a jednohlasne zvolili. Keďže dnes sme ho zvolili. Pri generálnom riaditeľovi dopravného podniku nie je každému ešte všetko jasné a preto asi aj kolegovia potrebujú čas a nemôžte tlačiť na všetkých, že musí to tak byť.
- p. Polaček, primátor mesta: Myslím, že si asi nerozumieme. V tejto chvíli je už netlačím, je to už vaša zodpovednosť, vaše riešenie. Nevie, či si uvedomujete, ja som myslel že pán

riaditeľ to urobí trochu iným spôsobom, rozhodol sa to robiť týmto spôsobom. Nepodmienil. On nepodmienil svoje vzdanie sa funkcie, teda vzdanie sa funkcie je platné týmto momentom dvoch členov predstavenstva. Dopravný podnik v tejto chvíli nie je funkčným. Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: V prvom rade ešte v čase, keď som sa prihlasoval, som len chcel reagovať na pána Petrovčika, ktorý mal faktickú poznámku, ale teraz sa situácia tak vyvinula, že by bolo vhodné pán primátor, urobiť trochu dlhšiu prestávku. A keď raz poviete 10, nech je to prosím 10, aby sme vedeli, lebo z tých 10 už bolo 30, ale nevadí. K veci. Dlhšiu prestávku by som navrhoval, navrhoval by som aj tých päť členov a naozaj, nech sa na mňa nikto nehnevá, ale nech tu nikto neznevažuje naše mandáty. To, že ešte nie je vytvorený tzv. Polačekov klub alebo klub podporujúci primátora, to neznamená, že tí poslanci tu nesedia. Hej, ja viem pán Petrovčík, je to veľmi smiešne, stále, keď ja rozprávam, sú veci smiešne, už som si zvykol. Jednoducho ma nemáte rád, nechcete. Tak ako oni dvaja sa baviť spolu, tak ani my dvaja, aj keď stokrát

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, vráťme sa k veci.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Áno, áno. Ale prosím, nech sa nesmejú, lebo naozaj to vyzerá tak blbo, no. Dva kluby boli spomenuté. Opäť. Dve miesta, dva kluby. Dva kluby, ktoré majú 53,6 %, 22 zo 41 zvolených mandátov. Sú tu nezávislí poslanci, ktorí neplánujú nikde vstúpiť. Medzi nimi aj pán Lasky risk manažér, takmer celý život profesne v dozorných radách, v predstavenstvách. O ňom tu nikto ani neštekne, lebo nevstúpil do klubu, lebo asi neprisahal, ja neviem, ako u templárov, keď si skrížili rytieri meče, jednoducho my tu nesedíme. Potom, ak sa vytvorí klub, ja neviem či tam bude pán Berberich alebo pani Gurbáľová alebo ktokoľvek iný, s nimi sa neráta, lebo oni neohlásili klub. Tak vážení, keď tu máme byť spravodliví a ťahať za jeden povraz v prospech Košičanov, áno, päť je vynikajúce číslo a vám poviem prečo. Jeden je klub pána Lörinca, druhý je klub pani Kovačevičovej, tretí je klub, ktorý bude podporovať možno pána Polačeka a štvrtý je nezávislý. Je 53,6 % je tak diametrálne iné a tých 47 sa má teraz niekde odkráglovať na 4 roky, lebo oni tu nepatria? Štyri miesta, štyri politické združenia a piate buď samotný podnik alebo mesto Košice, buď formou riaditeľa alebo jeho námestníkov alebo iného zamestnanca napr. ako je tu pán Lányi alebo ktokoľvek iný. Číže 5 je fakt dobré číslo, ale v takom zložení, ako som povedal. A to nie je dôvod, vážení, na smiech. Viete veľmi dobre a vie to aj pán primátor, keď neboli svojho času ani v jednej komisii, aké to boli valce v minulosti. My keď tu chceme obnoviť valce, tak nech sa páči, ale nech o tom verejnosť vie, ako nás začínate pomaly druhé zastupiteľstvo šikanovať. Ľudí, ktorí mali dokopy 10 tisíce hlasov.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, už toto uzavrieme prosím.

p. Djordjevič, poslanec MZ: V poriadku. Dobré, tak už nemám ani čas. Len chcel som sa spýtať, že či ako sekretariát riaditeľa je nejaká dolná snemovňa mestského zastupiteľstva, lebo mám informácie z podniku, že veľmi veľa poslancov tam v poslednej dobe chodí, hej. By som sa ich chcel opýtať, či verejne vedia povedať, ktorí tam boli za posledný mesiac trikrát údajne a že ktorý z nich si tykajú s riaditeľom a tak ďalej.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. To tu už nepatrí v tejto chvíli. Procedurálny návrh pán poslanec Krcho.

p. Krcho, poslanec MZ: Ďakujem pekne pán primátor. Nakoľko tu odzneli nové informácie pre zástupcov mestského zastupiteľstva s tým, že sa vzdali dvaja členovia predstavenstva dopravného podniku svojej funkcie, dávam procedurálny návrh na to, aby bola prestávka zhruba na 20 minút, aby sme sa s touto skutočnosťou oboznámili, ďakujem. Čiže procedúra, vyhlásenie minimálne 20 minútovej prestávky. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 8 - za 22, proti 3, zdržalo sa 13

p. Polaček, primátor mesta: 20 minút bolo povedané, pán poslanec? 20 minút, teda 10:45 sa vidíme.

- - - prestávka - - -

p. Polaček, primátor mesta: S faktickými pani poslankyňa Kovačevičová, pán poslanec Saxa, pani poslankyňa Il'áščíková. Nech sa páči pani Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka*. Už ani úprimne neviem, kto predomnou bol predrečník, ale v podstate môžem zopakovať len to, že áno, sme tlačení v podstate k nejakému múru, opätovne tu padajú nejaké slová, že tá zodpovednosť sa má hodiť na nás poslancov. Toto všetko odmietam. My sme povedali nejaké stanovisko. Myslím si, že takým spôsobom ako prešiel dnešný nominant bytového podniku, vieme postupovať aj ďalej. Mesto prišlo s návrhom, ktorý bol akceptovateľný pre 40 poslancov jednohlasne. Som presvedčená, že takto to môže byť aj pri voľbe generálneho riaditeľa dopravného podniku. Také teatro, ako tu dnes bolo teraz predvedené, že z lode v podstate odstupujú dvaja alebo sa vzdávajú alebo len jeden, je veľmi smutné, pretože boli ste tam 4 roky a teraz ja nič, ja muzikant, idem preč radšej. Stále som presvedčená, že aj tých 14 dní je nejaká lehota, nejaká doba. Prišli ste s bytovým podnikom s iným menom a toto bol dôkaz, že naozaj tí poslanci vedia spolupracovať.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. 3 roky, predložil som 3 návrhy, nikdy neboli prijaté. Nemôžu byť títo ľudia na tejto lodi, pretože stále budete ukazovať na moju zodpovednosť. Prosím prevezmite ju, ak ste ochotní. Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem za slovo. Ešte sme ani nehlasovali, k ničomu v podstate nedošlo a osoby, ktoré sú zodpovedné za dianie v dopravnom podniku, tzn. členovia predstavenstva, sa vzdali svojho mandátu, svojej možnosti ďalej pôsobiť v dopravnom podniku. Je to taká mimoriadna situácia. Ako člen dozornej rady ma to veľmi mrzí, že k takému niečomu vôbec došlo a preto, ak dovoľíte, dám jednu procedúru, ak môžem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, môžete.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem. Keďže som si vyčerpал už 2 vstupy, poprosím vás teraz, aby som mohol ešte jeden vstup, aby som mohol v rámci záchrany podniku alebo možnosti, navrhnuť nejaké uznesenie. Takže ešte jeden vstup vás poprosím, ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Dostanete ho. Nech sa páči, pani poslankyňa Il'áščíková. Prihláste sa do rozpravy.

- p. Iľaščiková, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem. Ja som chcela reagovať na Michala a keďže tu nie, ale poviem to tak či tak. Fakt by som chcela poprosiť všetkých. Tým, že sme jeden klub, druhý klub, vy ste mal predtým, pred štyrmi rokmi, takisto svoj klub, kde ste mal väčšinu, nikto nevykrikoval také veci, aké sa vykrikujú tu. Myslím, že nikto z nás si tu neuzurpuje moc alebo nejaké rozhodovanie, tak prosím, všetkých prosím, ustúpme z takýchto vyjadrení. Pretože myslím, že nikto z nás sa tu nechce potom ďalšie 4 roky hádať. Tak ako som aj ja vám povedala pán primátor na stretnutí, že určite aj ja si budem vážiť niektoré slová a možnože nebudem zbrklo na niektoré veci reagovať, tak vás tiež poprosím neprilievajte oheň a tiež niektoré veci skúste troška ináč možno niektoré vety prezentovať, ako prezentujete a konečne začnime spolupracovať. Potom bude úplne iný výsledok.
- p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa nerozumiem vám. Máte nejaký návrh, lebo ja neviem, žeby som niečo negatívne dnes povedal alebo neviem, to bolo na mňa alebo na pána Djordjeviča teraz? Lebo nerozumiem celkom. Nech sa páči, pán poslanec Lörinc má procedurálny návrh?
- p. Lörinc, poslanec MZ: Dávam návrh na prezenčné hlasovanie, keďže evidentne nižší počet poslancov v sále, ako je zasunutých kariet.
- p. Polaček, primátor mesta: Poprosím, prezentujete sa. Prezentovaných je 35 poslancov. Môžeme pokračovať v rozprave. Medzitým prihlásený pán poslanec Berberich.
- p. Berberich, poslanec MZ: Ďakujem pekne za slovo. Ja by som sa chcel vrátiť k tej mestskej rade. Ja som do týchto volieb vyšiel s takým, neviem, takým predsavzatím, že sa budem snažiť vylepšovať vzťahy. No zatiaľ sa mi to nedarí a chcel by som poukázať na tú mestskú radu, hej. Ja za seba poviem, ja som to pochopil takým spôsobom, že sa pripraví taký návrh, ktorý je teraz predložený, tzn., že sme sa bavili o tých troch a piatich, hej, o tom hovorím, aby bolo jasné. Takže mrzí ma to, že sa nepočúvame. Ešte viac ma mrzí, že si neveríme a čo ma niekedy až prekvapuje, že sa dokonca podozrievame z akých úmyslov. A to naozaj nerobí dobré vzťahy. Tak ja nabudúce, keď dôjde k takému niečomu, lebo to uznesenie na mestskej rade nebolo sformulované presne, iba sa povedalo, že to dáme do textu. Však to tak bolo. Tak si myslím, že toľko by sme si už mali veriť, ale keď to tak nie je, ja osobne budem vyžadovať, aby sme mali text pripravený, aby sme vedeli jasne, o čom hlasujeme. Lebo potom prichádza zbytočne naozaj, ako som už povedal, sa podozrievame z nejakých úmyslov, ktoré naozaj tu neboli, naozaj bol dobrý úmysel vyriešiť to zjednotenie štatútu a stanov. Takže ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán námestník.
- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Ďakujem. Dámy a páni, dnes, aj keď niektorí moji kolegovia hovoria, že sme síce nové zastupiteľstvo, ale po viac ako troch rokoch opätovne riešime tú istú situáciu a vzhľadom na možno rozdielne predstavy sa táto situácia doteraz nepodarila vyriešiť. Možnože je iný pohľad zastupiteľstva a primátora mesta na to, kto nesie zodpovednosť za vedenie, resp. za úspechy a neúspechy dopravného podniku? Ono je to tak vždycky, že keď sú úspechy, tak sme ich otcom alebo mamou všetci, ak sú neúspechy, tak vždycky ukazujeme na to jedného, kde nám to vyhovuje. Mňa to osobne veľmi mrzí, že nedokážeme nájsť na túto tému spoločnú reč

a najviac ma mrzí to, že to nepochopenie toho, možnože čo sa aktuálne stalo. Aktuálne týmto vzdáním sa dvoch členov predstavenstva, vzhľadom na podpisové právomoci dopravný podnik má obmedzené fungovanie, pretože potrebuje rozhodnutia dvoch členov predstavenstva a to pán Padyšák, bohužiaľ, nezvládne sám. Zároveň máme tuná a niekoľkonásobne to bolo povedané, rastúce požiadavky na rozpočet mesta Košice. A ja by som sa vás chcel poprosiť, aby sme sa vyvarovali situácii, ktorá raz nastala na mestskej rade v minulom volebnom období, kde poslanec navrhol úpravu, ktorá uberala z financií pre dopravný podnik a na otázku aj niektorých z vás vtedajších členov mestskej rady, ktorí tu sedíte, že odkiaľ na to máme zobrať financie, tak odpovedal: „to už je váš problém“. Čiže máme tu veľký problém a všetci sme zaňho zodpovední a to je financovanie tohto dopravného podniku. A nemyslím si, že tento spôsob komunikácie alebo prístup, ktorý tu doteraz bol, túto situáciu vyrieši. Ja som teda zvedavý, ako väčšina, ktorá v tomto zastupiteľstve má tú silu, tento problém chce riešiť. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská má faktickú.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne. Pán Gibóda, momentálne ste spomínali, že máme tu veľký problém a tento problém ste spôsobili vedenie vy teraz na začiatku tohto bodu a snažíte sa nás zatlačiť do kúta týmto vyjadrením, že predstavenstvo nebude môcť rozhodovať a presne ste to mali vopred naplánované. Keď vám to nevyjde podľa scenára, ktorý plánujete, tak urobíte toto a začnete tu vydierať zastupiteľstvo tým, že ochromíme fungovanie dopravného podniku. A na začiatku sme si povedali, že budeme fungovať inak, ako pred štyrmi rokmi. Sme začali, vy ste opäť nastavili túto formu komunikácie a štýl, akým ste si išli posledné 4 roky. Tak sa nedá fungovať. A to, že tu teraz budete dávať argumenty, ako my budeme zodpovední, no my nebudeme zodpovední, lebo nikto z nás poslancov sa nevzdal. Tak ako to urobil pán riaditeľ. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ nech sa páči.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Ďakujem veľmi pekne. Nie je, nie je pravda, čo bolo teraz povedané, že to bolo zrazu náhle a podobne. My sme dopredu upozorňovali, že stav v dopravnom podniku treba riešiť. Konzultovali sme s poslancami, so zástupcami jednotlivých poslaneckých klubov, ale aj s ostatnými, ktorí nie sú zaradení, akým spôsobom to spraviť. Išli sme presne podľa scenára, ktorý bol dohodnutý. Kedy koho predstavíme, ako predstavíme a podobne. Vzhľadom na to, že vidím, že nie je záujem realizovať zmeny, naozaj sa neviem identifikovať s touto stratégiou a politikov, ktorú očakávate od dopravného podniku a od vedenia dopravného podniku. V slušných spoločnostiach to je tak, keď sa s tým neviem identifikovať, odídem. Preto som to takto spravil. Ja nie som schopný naplniť vaše požiadavky v dopravnom podniku. Zastupujem záujmy mesta a touto cestou sa chcem dodatočne ospravedlniť a poďakovať všetkým zamestnancom v dopravnom podniku, pretože ich dôvera bola veľká, očakávali veľké zmeny, bohužiaľ, nie sme schopní ich presadiť. Takže, nie sme schopní spraviť tie očakávania, ktoré od nás zamestnanci a občania tohto mesta očakávajú.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne. Ja a len v krátkosti vrátim k tomu, že spomínala som na krok, ktorý ste urobili pán riaditeľ a to je vzdanie sa mandátu člena predstavenstva. Nič viac, nič menej, nebolo to nikde

odkomunikované, o tomto sa nediskutovalo, vyťahujete to z rukáva na nás veci, ktoré vy si síce pripravíte dopredu, ale nás s nimi neoboznámite. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pánovi riaditeľovi bolo naznačené, že sa s ním aj tak neráta. Stačí vám taká odpoveď? Pán námestník, nech sa páči.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: *Faktická pripomienka*. Pán riaditeľ, ja chcem sa ti poďakovať za tvoju doterajšiu činnosť - aktivitu v prospech dopravného podniku.

(pozn.: nepokoj v sále)

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Prosím, sa ukl'udníme, emócie nemajú priestor, máme celý deň. Verte mi, že sa to dá všetko vyriešiť, vždy sa na všetko dá nájsť recept, len treba mať chladnú hlavu. Ak bude treba, dáme si ešte jednu 10 minútovú prestávku a sa veci dotiahnu. Prosím, ukl'udnime sa. Pán námestník pokračuje.

p. Gibóda, námestník primátora mesta: Teda okrem poďakovania sa za doterajšiu aktivitu, pretože si myslím, že určité reči, ktoré sa tu šíria v meste, že záujmom vedenia mesta je privatizácia tohto dopravného podniku, sa absolútne nezakladajú na pravde. Bohužiaľ a informácie, ktoré ja dostávam vďaka mojej spolupráci s inými, poviem to, že s predstaviteľmi aj z Bratislavy, bude veľmi problematické udržať projekty a električky budú oproti tomu slabý odvar, udržať projekty, ktoré dopravný podnik má alebo by mal mať. Ale rozumiem, že po toľkých výzvach na odstúpenie, po toľkých neočakávaných odvolávaníach aj v minulých volebných obdobiach, kde tiež nikto dopredu neavizoval, že chce ťa pán riaditeľ odvolať z tejto pozície člena predstavenstva alebo predsedu predstavenstva, tak rozumiem, že aj ty máš určitú trpezlivosť a ti došla. Ďakujem ešte raz.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Kunderát. Nasleduje pán poslanec Djordjevič.

p. Kunderát, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem veľmi pekne. Chcel by som poprosiť, ja som tu nový poslanec v tomto zastupiteľskom zbore, nie úplne sa mi páči argumentácia, že 3 roky sa niečo ťahá z tej mojej pozície, ja sa viem na to viem pozrieť za posledné 2 týždne, zúčastnil som sa aj prezentácie, kde boli obidvaja navrhovaní riaditelia aj na dopravný, aj na bytový podnik a nie sú úplne rád, že sa to stavia do pozície, že buď zvolíte kandidáta, ktorý sa vám môže aj nepáčiť alebo beriete si na seba zodpovednosť za chyby, ktoré sa stanú alebo za problémy, ktoré nastanú v dopravnom podniku. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Rozumiem pán poslanec, preto vám skúsím 3 vety dať ešte raz. Dva roky minimálne tvrdíme, že dopravný podnik pod vedením súčasného generálneho riaditeľa nefunguje tak, ako má. Blokujú sa procesy, robia sa schválnosti. Nechcel som už posledný rok do toho zasahovať, spôsobilo to to, že z 18 miliónov sme na 31 a ideme na 36. Nie sme schopní na základe týchto požiadaviek zostaviť rozpočet mesta. Potrebujeme tam okamžitú zmenu, okamžité korekcie, okamžité riešenia, ktoré nemám. S pánom riaditeľom vám bolo naznačené, že sa neráta, že príde jeho čas, nevie robiť pod tlakom, nedá sa takto fungovať, keď sa neplnia z predstavenstva zadania, keď sa veci prekrúcajú a ja nechcem byť v pozícii, že si tu budeme svaly. Ak si má tie svaly niekto väčšie, nech koná, nech robí, nech pracuje. Ak bude treba, aby valné zhromaždenie zasadalo každý týždeň, valné zhromaždenie, čím bude mestské

zastupiteľstvo, bude zasadať každý týždeň. Nebudem ja prijímať rozhodnutia, aby ste mnohí, ale hlavne aj Košičania ukazovali prstom, že jednoducho tu niečo nefunguje a je problém. Jednoducho je to vážne, upozorňujeme na to dlhé mesiace a myslím si, že to treba ukončiť. Ak je názor všeobecný, že to nevie robiť mesto, riaditeľ a ďalší a je potrebné novým volebným obdobím urobiť reštart, bolo toto slovo niekoľkokrát spomenuté, nebudem stáť v ceste tomuto reštartu. Urobte dobré rozhodnutie, urobte správne rozhodnutie. Ale musíme konať a nemôžeme to nechávať. My posúvame zo zastupiteľstva na zastupiteľstvo toto rozhodnutie. Zoberme si ešte 2 týždne, zoberme si ešte 2 týždne. Bolo predstavených niekoľko kandidátov. Nikdy nie sú kandidáti dobrí alebo vhodní. Môžem vám povedať tajomstvo, neexistuje vhodný kandidát alebo ideálny kandidát alebo najlepší kandidát. Mestské podniky vždy majú trochu obmedzenie, pretože do tohto verejného priestoru nikdy neprídu tí top manažéri. Buď ich nevieme zaplatiť alebo sa nechcú dívať na toto tu, čo sa robí. Vždy to budú manažéri, ktorí síce možno srdcom chcú, ale to nie sú tí najlepší z najlepších. Nie. V tejto krajine to tak nefunguje. Takže kľudne prosím, ak treba ešte čas, dajme si 10 minút, rozmýšľajme, špekulujme, môžete za mnou prísť, môžete prísť za pánom riaditeľom, môžeme sa poradiť, ale dávať sa do roviny, že primátor tam má svojich ľudí a kvôli nemu to nefunguje, ja už mám toho dosť. My už nebudeme kryť pána generálneho riaditeľa, nebudeme kryť. Je tu kopec mlčanlivosti, ktoré máme popodpisované a prestávame s týmto krytím. Padni komu padni, ak chce niekto riadiť, nech riadi. Ja už nejdem do tejto vojny. Ja chcem, aby zastupiteľstvo fungovalo, aby sme mali pred sebou 4 roky výkonu a nie 4 roky hádok. Ak to chceme robiť inak, nechám si poradiť. Naozaj každý večer zaspávať s dopravným podnikom, keď tu máte milión iných vecí, ktoré chcete riešiť a ktoré musíte vyriešiť, nie je dobré. Budem rád, keď ma toho bremena niekto zbaví. Ďakujem. Pán poslanec Djordjevič.

- p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne pán primátor. Vážení poslanci sediaci vzadu. Jeden z vás alebo či už to bol člen jedného z klubov alebo členka, jasne povedal, že je potrebné vymeniť celé predstavenstvo a celú dozornú radu. Prehrajte si záznam, prečítajte si zápisnicu. Bolo to tak povedané, riaditeľ potom zareagoval. Teraz hovoríte, že tu je niečo pripravené z rukáva. Ja myslím, že pán riaditeľ urobil trochu chybu, lebo vám to uľahčil. Ste pekne mali dokázať to, čo ste hovorili a mali ste ho odvolať. Ale on tu prišiel a uľahčil robotu, videl náladu zastupiteľstva, vzdal sa mandátu. A kolegyňa Slivenská hovorí o vydieraní. Vydieral by vtedy, ak by povedal, ak neodvoláte dnes Padyšáka, ja odchádzam. To by bolo vydieranie. To, čo urobil on dnes, bola obyčajná frustrácia. Tak rozlišujeme pojmy a dojmy a pani Slivenská myslím, že by ste sa mala pánovi riaditeľovi ospravedlniť.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Petrovčik, porosím, nebuďme osobní. Týmto ukončujem osobné debaty a poďme sa venovať dopravnému podniku, prosím.
- p. Petrovčik, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pán primátor. Ja chcem len ešte sa spýtať a ďakujem aj, predrečník to povedal, že vážne, že bolo to v podstate akože, aby to nebolo vnímané ako vydieranie, len ja mám takú jednu otázku, že ešte sa tu nehovorí o druhom, ktorý sa vzdal a to je pán Oberuč. Tak ja sa len chcem opýtať, to vám volal alebo mailom sa vzdal alebo keď hovoríte, že to nebolo pripravené, tak vieme vidieť jeho podpis overený? Alebo to viete, to teraz ideme, že on je nesvojprávny alebo kde, čo je pán Oberuč akože... Takže poprosím nejak zdokladovať, ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Pán Oberuč odovzdal vzdanie sa, je to podpísané jeho rukou, je to plnohodnotný dokument. Udialo sa to včera vo večerných ... nie, dneska ráno, pardon, diskusia bola včera vo večerných hodinách, udialo sa to dneska. Bohužiaľ, pracovne sa nemôže zúčastniť, lebo má pracovný program. Na základe informácií, ktoré sme dostali od vás aj včera ako sme komunikovali, bola aj táto alternatíva, ak chcete toto počuť, práve preto, lebo vlastne dlhodobo navrhujeme nejaké riešenie. Ťažko sa komunikuje, keď nám chýbajú partneri a keď nechcú o problémoch komunikovať.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Adamčíková.

p. Adamčíková, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem za slovo. Pán primátor, už bolo toho veľa povedané, čo sa týka dopravného podniku. Keďže som členom dozornej rady, možno by som sa chcela spýtať, kebyže došlo k zmene vo vedení, teda na pozícii generálneho riaditeľa, akým zázrakom by sa vyriešila finančná situácia, keďže z každej strany počúvame, že bude problém a dopravný podnik je na tom dosť zle aj čo sa týka základných vybavení, pretože viem, že niektoré veci, ktoré sú aj potrebné k ich práci, neboli schválené, boli odkladané. Čiže ja to vnímam akože tých financií je veľmi málo a chcem sa spýtať, či len zmena vo vedení by urobila zázrak, že sa dopravný podnik postaví na nohy a budú odrazu financie na jeho chod. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Je to prvý krok, ktorý treba urobiť na to, aby sme sa pohli a bolo tu povedané, že riešenie je, len nekoná napr. predstavenstvo, takže nech sa páči, môže konať. Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Vážení pán primátor, kolegyne, kolegovia, ako tu bolo povedané, z môjho pohľadu tento scenár, keďže už ráno boli podpísané papiere, bol možno tak pred pripravením alebo nejakým spôsobom sa s ním rátať. Možnože to vzdanie by bolo vhodnejšie dať po hlasovaní, lebo ešte upozorňujem na to, že sme nehlasovali o bode, o ktorom rozprávame, i keď už sme pomaly zabudli, aký bol máme. Čiže možno by som to tak ako logickejšie, keby bolo schválené iné, ako vedenie mesta si praje, ale bavíme sa o akciovej spoločnosti, kde štatutárom je generálny riaditeľ, ale tak isto aj predstavenstvo. Vzdaním sa dvoch členov predstavenstva z troch došlo, ako už tu bolo povedané, k znefunkčneniu obchodnej spoločnosti, respektíve časti vedenia obchodnej spoločnosti a niektoré úkony nie je možné vykonávať. Čo je dosť problém, pretože nemáme ešte schválený finančný plán na rok 2022, aj keď je už pomaly december 22 ... máme schválený? Pardon, beriem späť, máme schválený finančný plán, ale ... prosím? Dobré, okej, beriem späť, áno, máme schválený finančný plán, ale mnoho vecí ešte máme takých vecí, ktoré nám do konca roka treba urobiť a bez predstavenstva mnohé kroky nebudú možné urobené. To znamená, veľa vecí, aj čo tu bolo dnes povedané, vychádza aj z toho, že materiál, keď si pozrite podrobne, ktorý bol dnes pripravený, je tak diétny, že neobsahuje pre tých, ktorí nie sú členmi mestskej rady, informácie základné, tzn. či päť, či tri, či koľkí členovia budú v predstavenstve. Na základe toho, že dvaja členovia predstavenstva sa vzdali a aby bol podnik funkčný, ako člen dozornej rady som si dovoľil urobiť jednu iniciatívu a to je, že som oslovil pána Ing. Romana Danka z dopravného podniku, myslím, že ho väčšina z nás pozná, je to odborník na svojom mieste, robí roky v dopravnom podniku, zastával aj vedúce pozície, tak, ak dovoľíte, dávam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v zmysle príslušných paragrafov a predpisov volí za člena predstavenstva obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, a. s. Ing. Romana Danka od 01.12.2022. Toto som s

pánom inžinierom Dankom konzultovali, ochotný to prijať. Samozrejme do tej doby, kým sa situácia nejakým spôsobom neukľudní. Uvidíme ako dopadne dnešné hlasovanie a tým pádom by bolo predstavenstvo funkčné, by boli dvaja z troch, tzn. boli by schopní schvaľovať veci, ktoré sú potrebné, ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pán primátor. Ja ešte kolegu poprosím, pán kolega Saxa. Poprosím vás, aby ste modifikovali svoje uznesenie aj o časť a) kde by hovorilo o tom, že mestské zastupiteľstvo berie ... ja hovorím s pánom Saxom pán Matoušek. Môžete dodržiavať rokovací poriadok a sedieť na svojom mieste? Hej, dobre, ďakujem pekne. Nerušte toto zastupiteľstvo. Čiže berie na vedomie vzdanie sa členov predstavenstva, hej, čiže berie na vedomie vzdanie sa členov predstavenstva a s pánom Dankom, mám ho tu napísaného, je to veľmi dobrá voľba a doplnil by som to aj o pána Turisa. Ale to samozrejme už nechám na vás, respektíve pripravím protinávrh.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Karaffa.

p. Karaffa, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem za slovo. Môžem vás poprosiť? Počúvajte sa. Mne sa páči, Vlado, tá názorová flexibilita akú máš. Som čakal iné meno, lebo prišiel nejaký iný pán. No jeden zamestnanec dopravného podniku s dlhoročnými skúsenosťami vám vadí a druhého zamestnanca potom navrhnete. Základná požiadavka bola, že teda mali by odísť všetci členovia predstavenstva, keď už odvolávať, tak všetkých. Dvaja sa vzdali a ten tretí sa drží zubami nechtami tej stoličky. Tak ja už tomu teraz nerozumiem, že o čo tu vlastne ide. Ja to vnímam ako politikárčenie zo strany niektorých ľudí. A myslím si, že takto by to malo byť aj prezentované, pretože my sa tu ne bavíme ... držíme sa celý čas toho jedného mena, že tento človek tam musí byť, 4 roky to tak nejak funguje, vidíme, že to nefunguje, treba urobiť zmenu, aby to fungovalo, ale vy sa jej bránite. Tak sa pýtam prečo alebo za čo.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc faktická.

p. Lörinc, poslanec MZ: *Faktická poznámka*. Pár momentov by som chcel povedať, že kým niekto tu vykrikuje, že nezávislí poslanci sú vytlačovaní klubmi, tak chcem vyzdvihnúť, že pán Saxa a kluby prišli behom pár minút s riešením situácie, do ktorej sme neboli dostaní sami a tí nezávislí poslanci, ktorí tu vykrikujú, išli vonku fajčiť a piť kávu. Druhý moment, pán Karaffa tu hovorí, že nechápe politikárčenie. Ja verím, že nechápe, lebo nebol účastný, tak ako ja, minimálne 24 hodín rokovania za posledné dva týždne som strávil na magistráte a stále od začiatku opakujeme s pani Kovačevičovou to isté. Politikárčenie tu je len zo strany vedenia mesta a sú prekrúcané fakty, o ktoré vy, pán poslanec Karaffa, nemáte šajnu, ak sa k tomu vyjadrujete. A ďalej, citujem z denníka Korzár, lebo to sú závažné veci, Národná kriminálna agentúra stále vedie trestné stíhanie vo veci pre zločin machinácií pri verejnom obstarávaní, pred vyšetrovateľom boli vypovedať všetci členovia komisie, vrátane Turista. Vyšetrovanie predmetnej veci nebolo ukončené. Takéto otázky ako predseda klubu napríklad ja dostávam od členov, že ideme menovať niekoho, proti komu sa vedie vyšetrovanie. Tým nehovorím, že je vinný, ale sú tu nejaké otázky. A preto sme nikdy nehovorili, že ideme odvolávať všetkých členov predstavenstva, taký návrh nebol teraz pripravený vôbec, pán poslanec Karaffa. Čiže si vyprosím podsúvanie informácií, o ktorý nemáte šajnu.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pán Matoušek.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Nedá mi nereagovať na pána Djordjeviča, ja si myslím si, že ako poslanec mám právo komunikovať s návrhovou komisiou a ja som zotrval pred tým, než on išiel dačo povedať, že som nič nehovoril s návrhovou komisiou. Pán Djordjevič, dávajte pozor, o čom rozprávate, prosím vás, naozaj. Ja mám právo komunikovať s návrhovou komisiou. Išiel som si odkonzultovať návrh, ktorý sme spoločne pripravovali za klub.

p. Polaček, primátor mesta: Všetko? Pán poslanec Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Som rád, že sa tak počúvame. Čiže ja dávam tak isto návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach. Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401/1990 Zbierky o meste Košice v znení neskorších predpisov volí za člena predstavenstva obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, a.s., čiže na tú druhú pozíciu Ing. Ondreja Turisa od 01.12.2022. Predkladá Michal Djordjevič.

p. Polaček, primátor mesta: Pán Djordjevič, nehnevajte sa, ja som tu obviňovaný za to, že v dopravnom podniku sú moji ľudia. Ja by som chcel pána Turisa poprosiť, aby neprijal, aby neprijal túto ponuku, lebo ja sa chcem práve vyvarovať tomu, čo sa tu celý čas deje, niekoľko mesiacov, rokov, že ja tam mám ľudí a dopravný podnik nefunguje. Nie, ja tam ľudí nemám a nechcem byť obviňovaný. Nech sa páči, máte slovo pán Djordjevič.

p. Djordjevič, poslanec MZ: V poriadku. Tak už tomu rozumiem, čiže vlastne tu vôbec dnešný bod nejde o nejaké blaho dopravného podniku alebo politické hry, čiže rozumiem, pán primátor, v poriadku, odpoveď som nedostal, hej, zrejme bude dobré, keď to tí hore zoberú do svojich rúk, čiže tento návrh sťahujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačevičová.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka.* Mňa veľmi mrzí, že v tej zadnej miestnosti, kde sme boli možno tých 40 minút, nie sú nejaké kamery a nejaký zvukový záznam, možno nejaké odpočívacie ploštice, pretože by mali možnosť aj poslanci vlastne počuť, že sme ponúkali ako zástupcovia klubov určité riešenie. Čiže si myslíme, že tých 10 - 14 dní nepadlo nikde, že by pán Turis a žeby kluby sa nevedeli dohodnúť teda a aj pri voľbe predstavenstva atď., čiže považovali sme len za krátkosť času a vlastne sú tu aj noví poslanci, čiže pán primátor opäť sme tlačení, fackovaní a keď nie sú veci tak, ako vy dnes buchnete po stole, tí najhorší sú vlastne my, ktorí tu sedíme, poslanci. Nie je to tak. To riešenie tam bolo, nepadlo, žeby ani to hlasovanie o pánovi Turisovi nebolo dnes a neznamená, že by o 2 týždne neprešlo. Čiže zase sme zatiahnutí do nejakých hier, ale tým režisérom týchto hier ste vy, bohužiaľ.

p. Polaček, primátor mesta: Fakt si pripomeňme pani Kovačevičová, čo ste povedali. Povie vám to pán riaditeľ. Pán riaditeľ, nech sa páči, keď sme odchádzali.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Osobne som upozornil na to, že je naozaj žiaduce, aby zástupca mesta bol členom predstavenstva, nakoľko po školstve je to druhá najvyššia nákladová položka v rozpočte mesta a je strašne dôležité, aby mesto vedelo

komunikovať s ministerstvami, riadiacimi orgánmi vlastne o jednotlivých detailoch projektoch, ktoré sa realizujú v dopravnom podniku. Jednoznačne bolo povedané, že je žiaduca výmena celého predstavenstva a s mojou osobou sa v danom okamihu nepočíta. Čiže pristúpili sme k tomuto kroku tak, aby sme nebránili klubom zrealizovať zámer, ktorý majú s dopravným podnikom. Nech si vyberú svojich odborníkov, ktorí zabezpečia chod dopravného podniku a naplníme požiadavku občanov tohto mesta po modernom a funkčnom dopravnom podniku. Dneska dopravný podnik nie je funkčný a ja naozaj nie som schopný naplniť toto zadanie, ak nemám sedieť v dopravnom podniku. Čiže preto vlastne takáto reakcia. Áno, rozprávali sme sa včera o rôznych alternatívach, na základe všetkých týchto vecí sme zvažovali otázky postupov, preto sme sa snažili vysvetliť ako je strategicky dôležité, aby zástupca mesta sedel v predstavenstve dopravného podniku. Táto požiadavka tu nie je, akceptoval som, ako chlap som sa postavil čelom k vašej požiadavke.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Petrovčík má procedúru.

p. Petrovčík, poslanec MZ: Ďakujem. Dávam procedurálny návrh o ukončení diskusie okamžitej, nech dôjdu len prihlásení pán Karaffa v rozprave a aj navrhujem aj prihlásených s faktickými už aby nedostali priestor.

p. Polaček, primátor mesta: Tak keď sú už prihlásení?

p. Petrovčík, poslanec MZ: Ja si myslím, že už bolo povedané, takže...

p. Polaček, primátor mesta: Ok, nech sa páči, hlasujeme.

Hlasovanie č. 9 - za 26, proti 9, zdržali sa 4

p. Polaček, primátor mesta: Čiže posledným vystupujúcim bude pán poslanec Karaffa.

p. Karaffa, poslanec MZ: Už môžem? Ďakujem vám veľmi pekne. Toľká česť, diskutujem rešpektíve hovorím ako posledný. Ja sa len chcem opýtať, lebo už mám v tom trochu zmätok, bola tu spomínaná aj Národná kriminálna agentúra a že pán Turis bol členom tej komisie. Chcem sa opýtať, ten návrh, ktorý padol na pána Danku, on tiež bol členom tej výberovej komisie? Teda pán Saxa. Bol, nebol? Lebo teda ak pán Turis je problém, rešpektíve to mu bolo vyčítané, tak pán Danko bol v tej komisii alebo nebol? Lebo ak nebol, tak dobre. Ak bol, tak potom ani za neho by sme nemali hlasovať. Čiže aký návrh...

p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ, pán Danko bol alebo nebol?

p. Karaffa, poslanec MZ: Je to dosť dôležitá otázka, lebo pán predseda Lörinc vlastne spomenul, že je tu nejaké trestné konanie, čiže si myslím, teraz neviem že či je celkom dobrý návrh, aby sme hlasovali o pánovi Dankovi, ak pán Danko bol súčasťou tej istej komisie. Tak prosím, vysvetlite nám to, aby sme vedeli ako máme hlasovať.

p. Čop, riaditeľ magistrátu mesta: Naši najlepší odborní pracovníci boli súčasťou komisie a pán Danko bol jej súčasťou a ak sa nemýlim, bol dokonca predsedom komisie.

p. Polaček, primátor mesta: Pokračujte. Pán Karaffa pokračuje.

- p. Karaffa, poslanec MZ: Čiže, ak tomu rozumiem správne, bol členom, dokonca v pozícii predsedu komisie, čiže eventuálne, respektíve nie eventuálne, ale jeden z tých, ktorí sú zodpovední za to rozhodnutie, ktoré je tu spochybňované. Rozumiem tomu správne? Ak tomu rozumiem správne, tak tým pádom to je pre mňa jednoznačné rozhodnutie, ako budem hlasovať. Ďakujem pekne.
- p. Polaček, primátor mesta: Vyčerpali sme všetky... Aby bolo jasné, pán Jabrik vraví, že nebol predsedom, že bol len členom. Bol členom. Pán Jabrik tvrdí, že... Dobre, vyčerpali sme faktické aj diskusné príspevky. Možno pred hlasovaním, ja som rozmýšľal, ako z toho vonku. V prípade, že by sa dačo nepodarilo, som pripravený zvolať mimoriadne zastupiteľstvo v tejto veci s týmto bodom na piatok, 3 dni dopredu to viem urobiť, aby ste neboli pod tlakom, aby ste mohli včas diskutovať, rozmýšľať. Myslím, že 3 dni sa vždycky dá nájsť, takže môžem vás ubezpečiť, že budem konať tak, aby to rozhodnutie bolo, aby veci fungovali, aby sa nestalo, že sme boli pod tlakom. Ak by náhodou to dopadlo zle. To je len, aby sme si rozumeli, že som pripravený aj k takýmto riešeniam. Potrebujeme si ešte s návrhovou komisiou prejsť, čo vlastne s tým hlavným uznesením, ako vlastne k nemu pristúpime, aby sme rozumeli, o čom sa bude hlasovať. Čiže poprosím návrhovú komisiu, najprv si vysvetlíme, čo sa bude diať, aby sme si rozumeli, ako budú hlasovania za sebou a potom dám pokyn na hlasovanie. Čiže poprosím návrhovú komisiu, aby trošku upratala v návrhoch.
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Dobré, ďakujem veľmi pekne za slovo. Vážené kolegyne a kolegovia, poprosím o pozornosť. Budeme hlasovať nasledovne. V prvom hlasovaní vezmeme na vedomie vzdanie sa, aj keď de jure v podstate už to je platné, ale vezme na vedomie vzdanie sa funkcie členov predstavenstva, pána inžiniera Oberuča a pána magistrá Čopa. V ďalšom hlasovaní bude hlasovanie o voľbe člena predstavenstva, pardon predstavenstva následne budeme hlasovať o pôvodnom návrhu, tzn. 3 hlasovania o pôvodnom návrhu. To znamená, odvoláva, menuje a dvakrát žiada. Môžeme?
- p. Polaček, primátor mesta: Menuje koho? Mená.
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: V jednom hlasovaní odvoláva Padyšáka, bolo ako v pôvodnom materiáli máme, odvoláva Vladimíra Padyšáka za člena predstavenstva generálneho riaditeľa, volí inžiniera Ondreja Turisa. To v pôvodnom návrhu ako, lebo ten nebol stiahnutý.
- p. Polaček, primátor mesta: Dajme si minútu prestávku, prosím, nech to upratáme.
- - - prestávka - - -
- p. Polaček, primátor mesta: Pokračujeme. Slovo má návrhová komisia, ale kvôli technikáliám a tomu presne, ako to odhlasovať, tak pán Turis by ešte chcel urobiť vyhlásenie. Nech sa páči, pán Turis. Nech sa páči, pán Turis, môžete, mikrofón je zapnutý. Je to informácia ku samotnému hlasovaniu, potrebujeme toto vyriešiť. Ďakujem pekne.
- p. Turis, kandidát na GR DPMK: Dobrý deň prajem všetkým. Vzhľadom k tomu, že nastala situácia, ktorú vlastne asi nikto nečakal a tí, s ktorými som komunikoval, prakticky počas mojej kandidatúry, odstúpili, jednoducho za týchto podmienok nevidím zmysel mojej ďalšieho zotrvania ako kandidáta a tým pádom z tohto postu odstupujem.

Ďakujem pekne.

- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Tým pádom návrhová komisia to má trochu jednoduchšie asi. Takže skúsme si ešte raz ... návrhová komisia, skúsme ešte raz si povedať, ako hlasovania budú prebiehať. Najprv bude oznámenia, berie na vedomia a potom povedzme, čo ďalej.
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Dobré. Ešte vás poprosím, aby sme neurobili nejakú chybu, neviem, právne oddelenie, ak by sme mohli požiadať o pomoc o vyjadrenie, či je to potom ešte relevantné hlasovanie, že odvoláva a nebudeme nikoho menovať. Či je to v poriadku takto.
- p. Polaček, primátor mesta: Návrh môže byť takto, následne pán Turis neprijme poverenia.
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ešte vysvetlím, návrh nebol predložený, len pán Turis sa vzdal kandidatúry, z čoho vychádza, že toto celé hlasovanie nevie naplniť svoju podstatu, svoj zmysel. To znamená, preto sa pýtam ako predkladateľa, že či trvá naďalej na tom svojom predložennom návrhu, teda áno a ide, áno a ideme odvoláva a b) teda nebude už teraz predmetné, už je bezpredmetné.
- p. Polaček, primátor mesta: Právne oddelenie, môžeme b) vynechať tým pádom?
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ešte raz prečítam. Ak dovoľíte vážení poslanci, trochu pozornosť. Návrh na uznesenie (pozn.: prvá časť) znie: po a) odvoláva z funkcie, po b) menuje. To je jedno uznesenie ako celok. Avšak nie je vykonateľné, keďže po b) pán Ing. Ondrej Turis sa vzdal kandidatúry, tzn., aj keď odhlasujeme tak, ako bol predložený materiál, je nevykonateľné to uznesenie. Z časti áno, odvolá, ale potom, čo ďalej?
- p. Polaček, primátor mesta: Právne oddelenie odporúča, aby sme ten návrh prirodzene za týchto okolností rozdelili, že je to úplne v poriadku.
- p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Okej, dá niekto procedúru na rozdelenie alebo jednoducho to...
- p. Polaček, primátor mesta: Je to odporúčanie právneho oddelenia. Pán poslanec Špak má procedúru? Dobré vidím?
- p. Špak, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Tá procedúra, o nej hlasovať ani nechcem dávať, ale naozaj si zistíte, čo sa teraz udialo. Pretože my sme mali uzavretú rozpravu, návrhy boli podané, boli vysvetlené a vy ste porušili rokovací poriadok tým, že ste dali slovo dokonca občanovi. Takže teraz máme možno iba dve možnosti. Buď prestanete predsedáť tomuto tu plénu alebo dám procedurálny návrh na prerušenie rokovania dnešného.
- p. Polaček, primátor mesta: A vidíme sa v piatok. Diskusia je uzavretá. Požiadal som návrhovú komisiu, aby sme si to zjednotili, aby sa, nakoľko tých uznesení je tam niekoľko, aby sme si to zosúladiť. Narazili sme na problém, je prirodzené, že ho treba vyriešiť. Čiže kovbojka zbytočná pán poslanec. Právne oddelenie odporúča rozdeliť uznesenia a návrhová komisia verím, že prijme tento argument. Môžeme pokračovať.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Dobre, ďakujem. Teda v zmysle odporúčania právneho oddelenia a tak ako odporučil aj pán predkladateľ, urobíme hlasovania nasledovne. Opäť zopakujú všetky hlasovania. Prvé hlasovanie bude návrh na uznesenie, kde berieme na vedomie vzdanie sa funkcie členov predstavenstva. Hlasovanie druhé, menujeme, teda volíme ako člena predstavenstva a hlasovanie ďalšie bude iba po a) odvoláva tak ďalej v zmysle predloženého materiálu, tzn dvakrát žiada.

p. Polaček, primátor mesta: Tie posledné, to sú samostatné. Žiada a žiada sú samostatné návrhy. Tam je to asi jednoznačné.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Takto, či odvoláme alebo nie, z môjho pohľadu je tu napísané, žiada generálneho riaditeľa obchodnej spoločnosti, nie konkrétneho, ale všeobecne...

p. Polaček, primátor mesta: Áno.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: ...ak ostane, žiadame.

p. Polaček, primátor mesta: Áno.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Dobre. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, návrhová komisia, predkladajte postupne návrhy tak, ako sme sa dohodli.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných paragrafov berie na vedomie po 1.) vzdanie sa funkcie predsedu predstavenstva Mgr. Marcela Čopa v obchodnej spoločnosti Dopravný podnik, a. s., ku dňu 29.11.2022 v zmysle žiadosti a po 2.) berie na vedomie vzdanie sa funkcie člena predstavenstva Ing. Jozefa Obruča v obchodnej spoločnosti Dopravný podnik, a. s. v zmysle žiadosti 29.11.2022. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 10 - za 15, proti 0, zdržalo sa 25

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pokračujme ďalej.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem, pokračujeme v hlasovaní. Poprosím o pozornosť, aby nedošlo potom k nejakým otázkam a nedorozumeniam. Návrh na uznesenie: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných paragrafov a predpisov v znení neskorších predpisov, volí za člena predstavenstva obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, a. s. Ing. Romana Danka od 01.12.2022.“

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 11 - za 25, proti 4, zdržali sa 11

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Pokračujte.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem, môžeme pokračovať teda ďalej. Ďalej budeme v zmysle predloženého návrhu ako bolo, tzn.: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných predpisov a zákonov v zmysle štatútu a príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a obchodnej spoločnosti Dopravný podnik, a. s. po a) odvoláva z funkcie člena predstavenstva generálneho riaditeľa Ing. Vladimíra Padyšáka.“ Všetko.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 12 - neplatné hlasovanie

p. Polaček, primátor mesta: Hlasovanie nie je platné. Je tam ešte nejaké hlasovanie? Pokračujte.
Sekundičku, poprosím právne. Všetkých právnikov teraz poprosím. (pozn.: diskusia mimo záznam)

p. Polaček, primátor mesta: Pokračujeme ďalej. Návrhová komisia. Pokračuje návrhová komisia, ideme ďalej.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem pán primátor. Pokračujeme v hlasovaní. Poprosím o pozornosť. „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle príslušných paragrafov a v znení neskorších predpisov žiada generálneho riaditeľa obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, a. s., aby raz za pol roka, v zátvorke vždy v druhom a štvrtom kvartáli kalendárneho roka, predložil informatívnu správu o činnosti generálneho riaditeľa spoločnosti na rokovanie samosprávnych orgánov mesta Košice.“ Všetko.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujte.

Hlasovanie č. 13 - za 40, proti 0, zdržalo sa 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol a pokračujeme ešte posledným.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: „Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa príslušných paragrafov a predpisov v znení neskorších predpisov žiada generálneho riaditeľa obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, a. s., aby pripravil a predložil mestu Košice návrh zmeny stanov spoločnosti, termín do 6 mesiacov.“

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 14 - za 40, proti 0, zdržalo sa 0

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. To sú všetky návrhy? Ďakujem pekne.

- - -

Bod č. 3

Zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 – dofinancovanie DPMK, a.s. - pokračovanie rokovania o prerušenom bode

- p. Polaček, primátor mesta: Posunieme sa k bodu číslo 3 a bodom číslo 3 je Zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 - dofinancovanie Dopravného podniku mesta Košice a.s.. Je to pokračovanie rokovania takisto o prerušenom bode. O tomto materiáli bolo tiež mnoho povedané. Nech sa páči. Otváram rozpravu. Pani poslankyňa Slivenská.
- p. Slivenská, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Predkladám pozmeňujúci návrh na uznesenie k bodu číslo 3 s názvom zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 - dofinancovanie Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť - pokračovanie rokovania o prerušenom bode a mením text nasledovne: v časti výdavky sa suma 4.942.981 Eur nahrádza sumou 4.446.768,21 Eur. V časti výdavky celkom, bežné výdavky a program 5 doprava dopĺňa sa text schvaľuje prerozdelenie sumy vo výške 496.212 Eur a 79 centov na finančné krytie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 1108 zo dňa 9. septembra 2022. Ide o to, aby sme túto sumu ponechali na prerozdelenie mestským častiam v zmysle, v akom sme to prijali na zastupiteľstve 9. septembra.
- p. Polaček, primátor mesta: I napriek tomu, pani poslankyňa, že ste sme dohodli, že som ten dopravný podnik, naozaj, máte plnú moju dôveru, riad'te. Chcem vás upozorniť, že berieme Dopravnému podniku peniaze. Akokoľvek sumu mu beriete, objaví sa táto suma v dlhu na budúci rok. Čiže to, čo teraz rozdáme, to budeme musieť zaplatiť v strate za predchádzajúce obdobie, ale samozrejme ten dopravný podnik je váš. Nech sa páči. A ešte je tu. Nech sa páči, pani Slivenská.
- p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka.* Tento návrh je samozrejme odkomunikovaný a finančné rezervy sa v rozpočte nájdu v prípade, ak by sa naozaj schyľovalo k situácii, že by to nebolo možné inak utiahnuť. A poprosím vás pán primátor, neprenášajte zodpovednosť za dopravný podnik na poslancov, lebo tí zodpovední nie sú. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Pani námestníčka. Totižto ešte tu máme jeden problém. Nech sa páči.
- p. Gurbáľová, námestníčka primátora mesta: Ďakujem pekne za slovo. Ja by som chcela predložiť pozmeňujúci návrh k tomu pôvodnému a síce: v súlade so zákonom č. 596/2003 v zmysle ktorého sme ako obec povinní poskytnúť finančné prostriedky na žiaka cirkevným, súkromným, umeleckým, jazykovým a materským školám z finančných prostriedkov poukázaných obci z podielových daní, tak nám momentálne vyplýva povinnosť navýšiť finančnú sumu pre tento účel vzhľadom na to, že sa zmenil pôvodný koeficient 98,64 Eur na 103,7 Eur a my sme povinní to schváliť. Takže upravujem návrh v časti bežné výdavky pre dopravu +4.520.230 Eur a potom program 4 školstvo +422.751 Eur. Ďakujem pekne. Pozmeňujúci návrh odovzdám návrhovej komisii.
- p. Polaček, primátor mesta: Ak sa nemýlim, školstvo to je zároveň pokyn z ministerstva. Tak? Je to pokyn ministerstva. Čiže ak udejeme tieto dve transakcie dopravný podnik dostane o 1 mil. Eur menej. Nech sa páči, pán poslanec Djordjevič.
- p. Djordjevič, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne. Tak tak, ako som chcel, pani námestníčku vyzvať na zdôvodnenie, ale je tu pokyn od ministerstva školstva, tak

by som poprosil pani Slivenskú, aby, čiže vlastne jej zdôvodnenie to, aby sa plnilo uznesenie, áno, ktoré je mestské časti, áno, ktoré sme prijali. Hej, hej, mestská rada ma nezaujíma, keďže ste nám, tak to nazvem nedemokratický nedali priestor nezávislým. Hej, dobre, áno, darmo, kývate kolegyňa Iľaščiková. Ale ideme teraz k mestským častiam.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Pán Lörinc nevykrikujte tu ako hulvát. Dobre. Nechajte ma hovoriť. Čiže, hovoríme tu o tom, že mestským častiam treba dať peniaze. Dobre, však fajn. Dodržujte uznesenia. To práve tomu krvácajúcemu dopravnému podniku, ktorého riaditeľa ste tam takto krásne vyťahnutím kariet ukážkovo, dúfam, že aj toto bude v televíznych správach dneska, nielen nočný život poslancov. No, ale vám chcem povedať k tým mestským častiam. K tým mestským častiam. Sú aj mestské časti, kde starosta kupuje „kočoniny“ z peňazí mestskej časti a rozdáva ich na trhovisku, takže ja nemyslím, že sú podfinancované.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne, pán poslanec. Stačí. Pán poslanec Špak, nech sa páči.

p. Špak, poslanec MZ: Ďakujem. Ja som ten návrh od pani poslankyne Slivenskej videl už dávnejšie. Pozrel som si ho. Poznám ho. Myslím, že väčšina z nás. Návrh od pani námestníčky teraz počujem prvýkrát a poprosím vás, mohli by ste ho poslať poslancom aspoň, že by si ho pozreli. Ďakujem pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Ten metodický pokyn prišiel teraz niekedy, tento týždeň. Žiaľ, prišlo to rýchlo. Hrozí nám tam priamo súdny spor, keď to tak nebudeme robiť, ako si to ministerstvo predstavuje v rámci našich originálnych alebo teraz neviem či prenesených originálnych kompetencií. Chcem na vás apelovať. Ja viem, že je málo peňazí. Dnes parlament schváli a keď neschváli, tak schváli nejakým spôsobom rozpočet. Je nemenné, že samosprávy prídu, keď nie o 700 mil. tak o 500, ak sa tam teda nájde pozmeňovák, ktorý je pripravený. Čiže mestu Košice príde z podielových daní nie o 25 mil., ale o 18 mil. menej v tom lepšom prípade, ak to dnes dopadne dobre. Dobre je - 18 mil.. Naozaj, štát sa rozhodol prijímať rôzne Matovičove balíčky, Matovičove opatrenia, ktoré veľmi prudko zasahujú do chodu samosprávy. Za posledné 4 roky rôznymi úpravami kumulatívne sme už spolu prišli o 200 mil. Eur. Naozaj bude veľký problém zostaviť rozpočet. My sa tu nebudeme handrkovať, ktorá mestská časť koľko dostane a aký projekt podporíme. My sa tu budeme handrkovať o to, aby sme si povedali, ktoré investície pôjdu a ktoré nie. Každých 100 tis. Eur, každých 10 tis. Eur proste bude bolieť toto mesto. A vás chcem poprosiť, aby ste to nerobili i napriek tomu, že tie peniaze posielame do dopravného podniku, oni ostanú tu v meste. Čím menej pošleme, dnešný hospodársky výsledok za tento rok nedokážeme zmeniť. Ja potrebujem, aby sa tam urobili zmeny okamžite, ale už tento rok nezmeníme a všetky straty z tohto obdobia budeme platiť budúci rok. Každé euro, ktoré si neušetríme, budeme platiť budúci rok. Verím, že nový manažment v dopravnom podniku prijme opatrenia veľmi rýchlo a od januára to bude inak, ale tento rok musíme vyriešiť, ale budem to samozrejme rešpektovať. Pán poslanec Petrovčík.

p. Petrovčík, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pán primátor. Chcem len poprosiť aj do budúca takéto návrhy pani námestníčka. My sme tých necelých pol

milióna Eur, ktoré sú v tom pôvodnom našom návrhu, ak to vlastne spätne potvrdzujeme ďalším uznesením, lebo samozrejme už sme si zvykli, že voči mestským častiam sa tu stále, keď sa majú niečo poslať nejaké euro navyše, sa robia rôzne obštrukcie, hry, takže sme si to aj takouto formou v tom uznesení chceli potvrdiť a poistiť. Ale tieto vaše návrhy pani námestníčka a poprosíme: finančná komisia, rada starostov, mestská rada, tak ako sme to urobili my, s týmto našim doplňujúcim návrhom a potom kľudne, verím tomu, že keď treba pomáhať, poradiť, pomôžeme, ale takéto atómovky doslova zase. To neviem opäť dnes ráno vám prišlo toto, že či, lebo zase tu nejaké prekvapenia nám robíte, či išlo len o to, dať tam navyše niečo k tomu pôvodnému návrhu? Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.

p. Matoušek, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ako predseda komisie si myslím, že som mohol obdržať tento návrh, aby som sa s ním stotožnil - predseda finančnej komisie. Bohužiaľ, myslím si, že vyberáme z jedného a toho istého balíka. Neviem tie čísla, ktoré ste vy teraz povedali. Nemám ani ten návrh pred sebou. Bolo by dobré, keby ste mi ho nejakým spôsobom doručili. Neviem, za čo mám hlasovať vôbec. Teraz ste niečo prečítali a bohužiaľ, neviem ani čo, lebo tak rýchlo ste to prečítali, že si nepamätám ani jedno číslo. Povedzte mi. Pamätá si tu niekto, že aké položky berieme a kde berieme? Poslanci, viete o čom ideme hlasovať? Hej. Veď je to jeden nezmysel, čo sme teraz urobili. Hej. Prepáčte mi, ale nemôžem sa s týmto stotožniť. To znamená, ja mám odhlasovať nejakých 5 miliónov Eur a neviem z ktorej položky kam a kde a ako. Prepáčte mi.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Špak, nech sa páči.

p. Špak, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne za slovo. Tak ako som povedal pri tom prvom návrhu, ktorý je od pani poslankyne Slivenskej, som naozaj zvedavý, ako budú hlasovať starostovia, ako tu sedia pri tom vašom rade. Pán starosta Ihnát, pán starosta Ténai a tak ďalej, lebo ide o naše mestské časti. A mali sme tu už raz schválené, to pripomínam kolegovia. Už sme raz v septembri túto vec schválili, takže to, že vy ste sa rozhodli, že to idete zrušiť, tak okej. A k druhému návrhu. Ešte stále klikám refreš a ešte stále ho nemám v emaile, pani námestníčka. Nemôžem zaňho hlasovať a nebudem. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Schwarcz.

p. Schwarcz, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem veľmi pekne. No k návrhu pani viceprimátorky. Žiaľ musíme o tom hlasovať a zrejme to aj schváliť, keďže je to zákonná záležitosť. Ale v každom prípade, áno, by bolo dobré takéto návrhy poslať čo najskôr, keď o nich vieme a aj v tejto fáze ich dať mailu. Nie je možné do dať na pätnásteho, pretože na základe tohto uznesenia musí oddelenie školstva spracovať zmluvy, odkomunikovať to so súkromnými zriaďovateľmi a tí musia tie peniaze minúť do konca kalendárneho roka. Čiže, je to asi problém, ale pre mňa je to aj impulz, aby sme otvorili niektoré veci, ktoré sa týkajú súkromných zriaďovateľov od prenájmov osobitých zreteľov a ďalších záležitostí, takže verím, že aj na základe tohto sa nám podarí iniciovať stretnutie so súkromnými zriaďovateľmi a neštátnymi zriaďovateľmi a riešiť túto situáciu, lebo toto je v podstate niečo, čo nás oberie o peniaze. Ďakujem pekne.

- p. Polaček, primátor mesta: Aby sme si rozumeli, my sme urobili všetko preto, aby sme zaplatiť nemuseli. Som sa dvakrát stretol s ministrom školstva v tomto mesiaci. Žiaľ, neexistuje iná žiadna zákonná úprava a musíme to rešpektovať. To potvrdenie prišlo pred malou chvíľou. Pán poslanec Karabin, nech sa páči.
- p. Karabin, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem, pán primátor, na vás. Ste vraveli, že vďaka tým Matovičovým balíčkom sme prišli o milióny euro. Myslíte tým mesto Košice predpokladám. No nebola to práve strana Oľano, ktorá vám pred kampanou jasne vyjadrila podporu? Tak choďte teraz, neplačte tu, choďte za Matovičom, za Oľano, nech vám dajú tie peniaze, ale nehovorte, že nie sú financie a berme mestským častiam. Ja som hlasoval v septembri za to, aby mestské časti boli dofinancované. Tak ako to je inde na Slovensku, len vy držíte kasičku a mestským častiam nechcete dať nič navyš. Nieže navyš. To, čo im patrí. Prosím, rešpektujte to. Už raz takého uznesenie bolo prijaté, bolo to v septembri. Pán kolega Lörinc ho navrhol, tak poprosím tých 500 tisíc Eur pre mestské časti, si to zaslúžia.
- p. Polaček, primátor mesta: Zmierte sa pán Karabin s tým, aký je stav v tejto chvíli. Ja sa tiež musím zmierovať. Môžem vám, starostovia, oznámiť, že máme pre vás pripravené špeciálnu schému, ktorá pôjde z MIRRI a bude pre vás pripravených 4,4 milióna Eur. Nedostane to mesto, lebo to nevieme spracovať na mesto, ale bude to spracované na mestské časti. Aj kvôli tomu som bol v Bratislave, nedávno. V tejto chvíli sa to spracuje v Európskej komisii. Ak to vyjde, sú to ďalšie a ďalšie peniaze, ktoré vy nám nedáte mestu, pôjdu priamo na mestské časti. Naozaj sa snažíme zháňať zdroje, kde sa len dá. Vymýšľame rôzne schémy, aby sme mohli byť žiadateľmi. V tomto prípade budete mať jeden formulár, ktorý budete vypisovať, úplne jednoducho pripravené, odhlasované. Verím, že sa potom podelíme. Že sa potom podelíme v budúcom roku začiatkom a časť peňazí možno budete ochotní dať vy mestu. Lebo nám, prideme o 18 miliónov, ale nahrali sme na vás 4,4. To ešte nevíete o tom. Tak len chcem poprosiť naozaj o to, že nemôžeme šafáriť s verejnými peniazmi takto. Pán Matoušek má procedurálny návrh.
- p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne. Z tohto dôvodu, že nevidím tento materiál pred sebou a my predkladáme tiež pozmeňujúci návrh, navrhujem 15 minútovú prestávku, aby sme si zosúlادili tieto dané návrhy, ktoré predkladá pani viceprimátorka aj s našim návrhom, aby sme si to pozreli, či to neberieme z tých istých položiek a o aké sumy sa jedná. Takže navrhujem 15 minútovú prestávku.
- p. Polaček, primátor mesta: Mali by ste to mať v mailoch. Môžeme desať minút asi bude stačiť.
- - - prestávka - - -
- p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči. Usadzte sa na svojich poslaneckých miestach. Prezentovaných nie je ešte dostatok poslancov mestského zastupiteľstva. Prezentovaných je 24 poslancov, to znamená, sme uznášaniaschopní. Poprosím, ideme pokračovať. Pán poslanec Djordjevič, faktická. Stráca. Nestráca. Pani poslankyňa Slivenská. Nech sa páči.
- p. Slivenská, poslankyňa MZ: Ďakujem pekne. Ja len pre ozrejenie, lebo sú tu rôzne šumy a už aj páni novinári pracujú s nejakými informáciami, ktoré nie sú úplne okej. Takto,

náš návrh znel, aby sme časť peňazí z navýšeného príjmu presunuli, respektíve ponechali na financovanie už prijatého uznesenia septembrového. Ja chcem len podotknúť to, že návrh pani Gurbáľovej nám bol doručený teraz, až po niekoľkých výzvach, aby sme ho vôbec dostali a mohli si ho prečítať, aj keď napriek tomu, že zamestnanci magistrátu s týmto návrhom, o tomto návrhu už ráno vedeli. Preto nerozumiem, prečo sme ho dostali na poslednú chvíľu a až po výzve. Tak isto chcem spomenúť to, že pán primátor má kompetenciu 422.750 Eur v rámci svojej kompetencie presúvať v bežnom rozpočte. To znamená, že tlačíť nás tu zase do rozhodnutia, že buď dáme mestským častiam alebo dáme deťom v školách, nie je pravda, pretože pán primátor vie tieto financie presúvať v rámci svojej kompetencie. Navyše ešte aby som nezabudla spomenúť, dôležité je povedať to, že dopravný podnik žiadal na dofinancovanie 6.419.234 Eur. To znamená, že aj keby sme dali dopravnému podniku 4,9 milióna, stále mu tam chýba nemalý objem peňazí.

p. Polaček, primátor mesta: Jedná sa o faktickú. Prosím, prihláste sa do diskusie.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: Dobre, som prihlásená, budem pokračovať.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pani poslankyňa, pre všetkých poslancov, len technický problém. Nemôžem využiť svoju kompetenciu na presúvanie týchto financií, pretože týmto uznesením my navyšujeme príjmovú časť a ja na ňu nemám kompetenciu. Až po navýšení príjmu sa rozhodne, kde pôjdu tieto príjmy, do ktorých častí výdavkových kapitol. A ak vám nepoviem, že je problém, potom mi poviete, že som zatajil. Okej, technický problém. Len aby sme si rozumeli, musí nastať akt z mestského zastupiteľstva navýšiť príjem z podielových daní tých tri celá neviem koľko percenta, ktoré dostaneme od štátu. Tým aktom, že to urobíme, musíme naplniť metodický pokyn ministerstva, aby sme z toho príjmu dali školám a popri tom ďalšie požiadavky. A dokiaľ sa tento akt neudeje, vôbec zmeniť príjmovú časť rozpočtu, nemôžem, lebo nemám, z čoho robiť výdavkovú časť. Len aby sme si rozumeli. To nie je kritika, len technikálie, aby sme si rozumeli, prečo to treba urobiť. A teraz si treba uvedomiť, že keď rozhodnete ako zastupiteľstvo, že suma iks ypsilon ide do dopravného podniku, suma iná ide mestským častiam, z čoho to školstvo? Čiže si to musíme povedať, lebo vy schválite dopravnému podniku sumu x a ja im ju mám potom zobrať a vrátim sa tu o 14 dní a poviete, zlý Polaček, my riadime dopravný podnik, ale zlý Polaček nám zobral peniaze. Nie, nie, ja vám toto poviem rovno, aby sme si rozumeli, aké to je zložité a treba vnímať všetky informácie, aby som nič náhodou nemlžil. Je to v dobrom, nič od toho prosím nečakajte zlé. Len tá, len musí nastať akt zmeniť príjmy a potom môžeme rozprávať o výdavkovej časti. Prosím, nehl'adajte za tým nič zlé a tým, že sa to udialo rýchlo, udialo sa, lebo ten akt sa len dnes ide udiť na príjmovej časti. Hej, čiže sa ospravedlňujem, ak to bolo zle vnímané. Nech sa páči, pani Slivenská. Poslankyňa Slivenská, pardon.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne. My sme sa príjmovej časti nedotýkali. To znamená, áno, chceme urobiť ten akt, aby tieto peniaze sme mohli použiť, ale nemá to absolútne žiaden súvis s tým, čo som už povedala, že vy máte kompetenciu presunúť 422 tisíc v rozpočte. Nespájajte tu pán primátor to, čo som nepovedala, lebo ja som to nenaviazala na tú príjmovú časť, o ktorej ideme dnes hlasovať. Ja som povedala, že vy v rámci bežného rozpočtu, v rámci schváleného bežného rozpočtu môžete presunúť 422 tisíc. To je všetko.

- p. Polaček, primátor mesta: Ale tieto peniaze sú presne na podielové dane nastavené, lebo štát posielala navýšené podielové dane a žiada, aby sme podiel dali školám. Nie z iných, z týchto. Hej. Dovoľte mi, aby som ešte jednu informáciu. Mali sme tu jedno zmätočné hlasovanie. Ja sa k nemu nechcem vracat', ale treba si uvedomiť, že hlasovanie, ktoré bolo o pánovi generálnemu riaditeľovi, sa vlastne nikdy neudialo. Pretože v daný moment a potrebujem to urobiť pre zápis, pretože v daný moment sme neboli uznášaniaschopní. To znamená, zastupiteľstvo sa v danú chvíľu nedialo. Podľa rokovacieho poriadku tento stav nemôže nastať. Nechcem vás nijakým spôsobom terorizovať, sa k tomu vracat', mám potrebu urobiť vyhlásenie pre zápis, že hlasovanie nebolo platné a nie je možné ho vyhodnotiť. A popritom, keď tu vidím aj pána Oberuča, aby pre technikálie tu nikto nič nespochybňoval, chce aj on urobiť vyhlásenie k valnému zhromaždeniu.
- p. Oberuč, člen predstavenstva DPMK: Dobrý deň, vážené dámy, vážení páni, keď dovoľíte, tak osobne som prišiel oznámiť to, že pre moju veľmi vysokú pracovnú vyťaženosť v práci, ktorú vykonávam ako výkonný riaditeľ v spoločnosti Antik Telecom, chcem ukončiť moje pôsobenie a v predstavenstve dopravného podniku. Ďakujem vám všetkým za pochopenie a zároveň by som využil tento priestor za poďakovanie sa všetkým ľuďom z dopravného podniku, s ktorými som bližšie alebo aj ďalej spolupracoval. Sú to skvelí ľudia, zaslúžia si, čo najlepšie vedenie. Ďakujem vám.
- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Ja chcem tiež poďakovať všetkým tým, ktorí robili, čo mohli, aby bolo dobre. Ďakujem pekne pán Oberuč aj vám. Vráťme sa teda k meritu, sa ospravedlňujem, že som takto do toho vstúpil. Pán poslanec Petrovčik má procedurálny návrh.
- p. Petrovčik, poslanec MZ: Áno, pán primátor, ďakujem. Prv než poviem svoj procedurálny návrh, chcel by som upozorniť, že opäť došlo k porušeniu rokovacieho poriadku, nakoľko pán Oberuč nemal dostať slovo. Ja som bol prihlásený s procedúrou a malo sa mi dať slovo a malo sa o tej procedúre hlasovať.
- p. Polaček, primátor mesta: Máte procedurálny návrh?
- p. Petrovčik, poslanec MZ: Čiže, ja len chcem upozorniť kolegov, že neviem, či sme si mali zvoliť, ale potom...
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, poprosím vás, vyrieknuť procedurálny návrh v zmysle rokovacieho poriadku...
- p. Petrovčik, poslanec MZ: Budete opakovať porušovanie, či máte potom...
- p. Polaček, primátor mesta: Ešte raz, prosím, vyhláste procedúrou svoj návrh.
- p. Petrovčik, poslanec MZ: Takže procedurálny návrh znie: ja by som chcel poprosiť, aby sme hlasovali, dať možnosť, slovo, hlavnému kontrolórovi mesta Košice, aby nám potvrdil alebo vyvrátil informáciu, ktorú ste pán primátor pred chvíľou prezentoval, že vy nemôžete, kým nemáte navýšenú príjmovú časť vlastne meniť rozpočet. Ďakujem.
- p. Polaček, primátor mesta: Hlasujme, budeme si vysvetľovať všetko. Je to dôležité.

Hlasovanie č. 15 - za: 34, proti: 0, zdržali sa: 2

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, pán hlavný kontrolór má slovo.

p. Gallo, hlavný kontrolór: Dobrý deň prajem, ďakujem pekne za slovo. V každom prípade je potrebné si uvedomiť, že ide o navýšenie príjmu mesta z podielových daní. Podielové dane boli rozpočtované niekde na úrovni 118 mil. aj nejaké drobné. Je predpoklad, že mesto v tomto roku dostane vyšší podiel na podielových daniach z dane z príjmov fyzických osôb. To je jedna vec. Jeden fakt. Druhý fakt je ten, že naozaj novelou zákona 596, ktorá platí prakticky necelý rok, bolo ukotvené financovanie súkromných škôl práve z podielových daní. Čo sa týka samotného technického riešenia, momentálne nemôžem jednoznačne povedať, že len z tohto navýšenia podielových daní to súkromné školstvo má byť financované. Nevieť povedať ani momentálne teraz, možno to ekonómovia by vedeli povedať lepšie, koľko presne mesto dostane na konci roka na podielových daniach. My hovoríme o navýšení 4,9 milióna, ale môže to byť spokojne aj 5,5 milióna. V každom prípade si treba uvedomiť, že tento návrh poslanecký na dofinancovanie súkromného školstva prišiel veľmi rýchlo bez toho, že by bol prerokovaný vo finančnej komisii alebo že by bola lepšie urobená dôvodová správa. Je na zvážení potom naozaj, že či podobné problémy sa nedajú riešiť aj rozpočtovými opatreniami primátora. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Šalamúnska odpoveď, ale kľudne, nech sa páči. Faktické pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem za slovo. Ďakujem aj pánovi kontrolórovi za názor. Myslím, že podobný názor som chcel aj ja povedať. Pani kolegyňa Slivenská povedala veľmi dobre. Prvú časť ideme navýšiť príjem z podielových daní. Toho sa nikto nedotkne, to je v poriadku, ale myslím, že ako pán primátor má možnosť z položiek, ktoré sú plnené z bežných príjmov, ktoré sú z podielových daní pri položkách, ktoré sú nevyčerpané vie popresúvať tak, aby naplnil požiadavku školstva, ktorá síce prišla neskoro, nebola prerokovaná, ale určite treba školám pomôcť, takže jednoznačne treba, ale zároveň aj dopravný podnik tie peniaze potrebuje na svoju nevyhnutnú činnosť.

p. Polaček, primátor mesta: Pani Kažimírová, môžem vás poprosiť, prídte k mikrofónu, skúste poslancom povedať o niekoľkých dilemách, kvôli ktorým nespíte. Cyklochodníky z eurofondov, zdroje, ktoré potrebujeme nájsť a nevieme ich nájsť. Vnútroblokové priestory, kde hľadáme zdroje a jednoducho nevieme, čo a skadiaľ zobrať. Možnože aj Želiarsku. Pripomeniem vám témy, ktoré môžete poslancom pripomenúť, lebo tu si naozaj, my sa naozaj nepočúvame a toto vyzerá o jednom veľkom hlbokom nedorozumení, ale aj nedôvere. Naozaj nie je čo škrtnúť. My chceme čerpať eurofondy a teraz vám pani Kažimírová povie, ako ona vníma. My sa denne stretávame, denne riešime obrovské dilemy, ako posunúť projekty a nájsť na ich dofinancovanie. Skúste, prosím.

p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľa MMK: Dobrý deň prajem, tak to, čo povedal pán primátor, že sa prakticky celý tento rok, aj pri príprave rozpočtu na rok 23 boríme s finančnými problémami, je pravda. Veľký škrť cez rozpočet nám urobili legislatívne zmeny, ktoré nastali v tomto roku v Národnej rade a to je daňový bonus, ktorý bol schválený parlamentom od 1. 7. tohto roka a ktorý dodatočne bez toho, že sme s tým

počítali v rozpočte na rok 22, nám zvyšuje výdavky hlavne na valorizáciu platov. Dotýka sa to najviac školstva, potom rozpočtových príspevkových organizácií, Mestskej polície, úradu, čiže všetkých zamestnancov verejnej správy, sociálnych služieb a my sme tieto výdavky museli zvýšiť, pretože sme si museli splniť zákonnú povinnosť. Čiže, hľadali sme vnútorné rezervy a snažili sme sa, aby všetci zamestnanci mali vykryté tieto mzdy navyše. Boli tam na začiatku roka ďalšie odmeny, ktoré boli schválené mimo schváleného rozpočtu a to boli jednorazové odmeny vo výške 350 Eur na každého zamestnanca, teraz koncom roka 500 Eur na každého zamestnanca, od júla zvýšenie miezd o 3 %. Takže celá táto, celý tento balík vrátane daňového bonusu, ktorý nám znížil podielové dane v druhom polroku, znamenal pre nás navýšenie výdavkov o viac ako 4 mil. Eur, s ktorými sme pôvodne nepočítali. No a samozrejme, dopravný podnik ako ďalší problémový balík finančný, ktorý teraz vlastne na tomto zastupiteľstve riešime a dali sme návrh na zvýšenie transferu pre dopravný podnik o tých necelých 5 mil. Eur z toho dôvodu, že dopravný podnik má v roku 2022 a vlastne dlhodobo aj predchádzajúce 2 roky, výrazne znížené tržby o takmer zhruba teda 4 mil. Eur, ktoré nevie pokryť žiadnymi mimoriadnymi výnosmi a tieto tržby, ak nevykryje mesto, tak v podstate sa dopravný podnik dostáva do kolapsovej situácie. Všetky tie záväzky, ktoré nás informovali, že do konca roka musia uhradiť, ak im tie peniaze nedáme a nezvýši sa kontokorent, ktorý majú momentálne v riešení a nebude schválené to zvýšenie kontokorentu o 2 mil. Eur, tak znamená pre dopravný podnik, že nebudú vedieť uhrádzať záväzky, nebudú vedieť uhrádzať odvody, nebudú vedieť uhrádzať daň zo mzdy a všetko to bude do budúcnosti navyšovať ich náklady z toho titulu, že ak ich neuhradia na čas, tak samozrejme hrozia sankcie a úroky z omeškania. Takže, čo sa týka tohto roku, to som povedala tie základné veci, ktoré nás ťažia a ktoré musíme riešiť a čo sa týka prípravy rozpočtu na rok 23, tam máme problém znova kvôli legislatívnym zmenám. Štát nás pro rodinným balíčkom pripravil o 544 mil. Eur v rámci Slovenska. Zároveň sa ten daňový bonus má zvýšiť o ďalších 240 mil., ktorý údajne pozmeňovacím návrhom by sa mohol kompenzovať. Čiže, ak sa toto schváli, tak zostaneme na sume 544 mil. mínus, čo pre Košice znamená okolo 20 mil. Eur mínus z podielových daní. Zároveň ďalší problém, ktorý máme, je ďalšie zníženie podielových daní z toho titulu, že po sčítaní obyvateľstva v roku 21 klesol počet obyvateľov Košíc o 10.680 obyvateľov. Keďže podielové dane dostávajú mestá a obce vo veľkej miere v závislosti od počtu obyvateľov, tak pre mesto Košice to znamená ďalších mínus 3,3 milióna Eur dole. Čiže na rok 23 mesto príde o vyše 20 mil. Eur, ktoré sme mohli mať, keby sa tieto legislatívne zmeny neudiali. No, ale toto všetko pre nás znamená to, že máme problém zostaviť vyrovnaný rozpočet na rok 23 a to nielen, čo sa týka toho, že nevieme si vykryť nejaký rozvoj alebo investície, my nevieme vykryť ani bežnú prevádzku pre budúci rok. A toto už je vážny problém, lebo to už je zásah do kompetencií mesta a do toho, že mesto si nevie plniť zákonné povinnosti v zmysle zákona o obecnom zriadení. Čiže nevie poskytovať obyvateľom také služby, ako sú čistota, zimná údržba, odvoz odpadov, sociálne služby, vzdelávanie, dopravný podnik atď. Čiže s týmto sa boríme a buď máme dve možnosti, ako ten rozpočet vyrovnať pre rok 23. Buď budeme čerpať ďalší úver alebo urobíme radikálne škrt v rozpočte, ktoré sa dotknú a pocíti to zrejme každý obyvateľ tohto mesta alebo tretia možnosť, budeme zvyšovať nejakým spôsobom príjmy, ale bohužiaľ tie štátne si dovoliť už zvýšiť nemôžeme, lebo tam sme závislí od štátu, ale prenášať to na obyvateľov, čiže zvyšovať miestne dane a poplatky. To sú tri ekonomické riešenia, ktoré ja vidím ako východiskovú situáciu z tejto, bohužiaľ, neľahkej krízovej situácie, do ktorej sme sa nie vlastnou vinou dostali. Mestá a obce, teraz myslím všeobecne. A Košice obzvlášť, pretože tým poklesom počtu obyvateľov o tých 11 tis. sme vlastne jedno z najpostihnutejších miest. Nie jedno, ale

najpostihnutejšie mesto zo všetkých 2.900 samospráv, pretože pre porovnanie poviem príklad Bratislavy. Tá napríklad po sčítaní obyvateľstva má 17, pardon, myslím 35 tis. obyvateľov navyiac oproti tomu, ako mala pred rokom 21, čo pre ňu znamená plus na podielových daniach 17 mil. Eur, na rozdiel od Košíc, ktoré majú mínus 3,3 milióna Eur. Čiže sme sa ocitli na chvoste samospráv všetkých v počte 2.900. Najviac postihnuté mesto, čo sa týka financií z podielových daní pre rok 23. No a, čo sa týka tých konkrétnych projektov, ktoré spomínal pán primátor, tak ono to s tým, čo som teraz povedala súvisí, že na rok 23 budeme vedieť snáď, ak teda do konca roka uhradíme všetky záväzky a časť úveru, ktorý sme nedočerpali, pretože tie rozostavané stavby schválené v tomto roku bežia a budú sa prenášať do nasledujúceho roka, tak plánujeme, že teda tieto stavby dokončíme z dočerpaného úveru tohto roka, ale len rozostavané stavby. Na nové investície absolútne nemáme zdroje, pokiaľ sa teda neudejú tie kroky, ktoré som spomínala, že niečo budeme musieť s tým rozpočtom urobiť.

- p. Polaček, primátor mesta: Skôr ešte moja otázka na vás bola, aby sme vysvetlili poslancom, že my už dnes nevieme robiť verejné obstarávanie na niektoré veci. Skúste prosím, ak môžete tromi vetami toto vysvetliť, lebo bolo vy to vhodné.
- p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľa MMK: No áno, tým, že sme sa ocitli v takejto finančnej situácii a zákon o finančnej kontrole jednoznačne hovorí, že do nových projektov môžete ísť len vtedy, ak máte na to rozpočtové krytie, tak finančné oddelenie nemôže potvrdiť a podpísať v rámci toho administratívneho procesu dokumenty, ktoré by umožňovali vyhlásiť verejné obstarávanie na nové projekty, keďže na to nemáme zdroje.
- p. Polaček, primátor mesta: Skúste byť konkrétna, napríklad pri tom cyklochodníku, to si vie každý predstaviť, čo riešime.
- p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľa MMK: No tak konkrétne pri cyklochodníkoch riešime to, že neviem teraz presne, ako je rozpočtový náklad celkový, ale z vlastných zdrojov to zahŕňa to päťpercentné spolufinancovanie..
- p. Polaček, primátor mesta: Rozprávame o eurofondoch.
- p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľa MMK: ...a neoprávnené výdavky, čiže z vlastných zdrojov by sme na daný projekt mali vynaložiť 1,2 milióna Eur a tieto prostriedky v rozpočte na rok 23 nemáme, takže preto...
- p. Polaček, primátor mesta: A teda nemôžeme spustiť verejné obstarávanie, ale ak ho nespustíme, nestihneme prostriedky vyčerpať do konca roka 23. Lebo VO bude trvať, jeden, dva mesiace, príprava stavby a podobne. Čiže každé jedno euro, ktoré v rozpočte neostane, jednoducho znižuje možnosť, aby sme to nejako vymysleli a pustili verejné obstarávania. To nie je len tento cyklochodník, sú tam aj ďalšie, verejné stavby, ktoré máme v tejto chvíli naplánované. Máme krytie eurofondov, ale nemáme krytie vlastné. Vynechal som niečo, pán riaditeľ, prípadne, aby sme si rozumeli, lebo potrebujem, prosím, aby ste to vnímali. Čiže, my sme vnútorné zdroje už vyčerpali a teda, ak sa vrátim teraz k otázke, ktorá tu bola. Však zoberte z inokadiaľ. Nie je. A to málo, čo sa snažíme nejako nazbierať je, aby sme udržali živé projekty, ktoré sú financované z EU, ale vždycky to nie je len to 5 percentné plnenie, ale je tam kopec neoprávnených nákladov, ktoré s každým projektom súvisia. A čo je ešte horšie, ak nemáme vôbec

zdroje, my nevieme zakladať nové projekty, aby sme ich predkladali a mohli ich začať čerpať. Čiže, ja vás potrebujem, vám vysvetliť, že tu nie je priestor na to, že si každý nastavuje ruku a berie. Ten rozpočet dnes nemá rezervný fond, mesto nemá rezervný fond. Mestské časti na verejných fondoch majú. Pani Kažimírová bude vedieť, dvakrát koľko, trikrát toľko, ako má samotné mesto Košice. Máme 800 tis. na rezervnom fonde. Máme rozobratú stavbu krematória strechu, kde sú komplikácie bude treba pravdepodobne to riešiť ešte a potrebujeme ho do zimy prikryť. Na Slaneckej máme kopec neoprávnených výdavkov, ktoré proste s tou stavbou prirodzene súvisia, lebo vždy sa tam niečo objaví a treba to financovať. Ale sme na hrane a sme na rozhodovaní, ktoré projekty nepôjdu ďalej. Ale predpokladám, že nechceme takto fungovať najbližšie štyri roky. Proste nemôže byť mesto, prepáčte mi za výraz, nejakou dojnou kravou, ktorá vždycky dá mlieko. Tých opatrení, ktoré štát prijal a tých zmien, ktoré sa udiali v poslednom období bolo tak veľa, že nevieme pokračovať. Ak budeme takto fungovať s nedôverou, s nechcením, jednoducho, však peňazí majú, nech iné škrtnú. Nejde to celkom takto. Upozorňujem na to dlhé mesiace a teraz s týmito opatreniami štátu sa to stalo realitou. Za posledné štyri roky opatreniami národnej rady kumulatívne sme sa už dostali k sume 200 miliónov Eur. Tie mestu proste chýbajú. I na zabezpečovanie niektorých základných kompetencií. Je to naozaj vážne. Na pani Kažimírovú je nejaká otázka možno? Pardon, procedúra, nech sa páči.

p. Lörinc, poslanec MZ: Pán primátor, predsedajúci vedie zasadnutie tak, aby splnilo svoj účel. Ja chcem poprosiť, nie sme v bode schvaľovania rozpočtu. Všetci si uvedomujeme tie informácie, ktoré boli podané. Doručte tie veci na decembrové zastupiteľstvo. Prosím, sme v bode Zmena programového rozpočtu, kde máme navýšené príjmy, ktoré prídu z DPFO, rokujeme o tom a preto si dovoľím dať návrh procedurálny na ukončenie diskusie s tým, že dobehnú faktické a tí, ktorí sú prihlásení, ale žiadne nové faktické poznámky, ani žiadne nové prihlásenia. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujeme, ale prosím, nebráňme sa informáciám.

Hlasovanie č. 16 - za: 32, proti: 0, zdržali sa: 4

p. Polaček, primátor mesta: To znamená, faktické teraz nie som si istý, ešte môžete pripomenúť, prosím, pán poslanec. To čo máme, to máme.

p. Lörinc, poslanec MZ: To, čo máme, áno.

p. Polaček, primátor mesta: Faktické pán poslanec Matoušek, pán Špak, pán poslanec Saxa.

p. Matoušek, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne. Ja chcem len reagovať na to, že hovoríte, že nemáte právo ako presúvať tieto finančné prostriedky. Hypoteticky si predstavme, že by sme nemali navýšené tieto podielové dane tak, ako nám teraz prídu a musíme vyriešiť tento problém, ktorý nastal tuná so školstvom. Museli by ste presúvať z inakších položiek. Prepáčte, ale toto je blbosť, čo hovoríte. Čiže, musíme riešiť daný problém. Za ďalšie máme rezervný fond, ktorý presne slúži, má slúžiť na takéto veci, keď vzniknú nejaké nepredpokladané výdavky, ktoré vieme použiť. Podľa toho, ako mám ja informáciu, sa dajú použiť aj na krytie, rezervný fond sa dá použiť aj na krytie bežných výdavkov, ktorý je teraz momentálne. Čiže nezavádzajte tuná obyvateľstvo, že nemôžete to použiť. Ďalšia vec, považujem za obštrukciu to, ako bol prednesený tento daný návrh, že nebol nám poslaný dopredu, to znamená, to dané školstvo. To znamená,

že máme tu len jednu sumu balíčka, ktorá je podľa mňa aj tak len v nejakej hypotéze, koľko peňazí príde z dofinancovania zo štátu, lebo rada pre rozpočtovú zodpovednosť prognózuje nejaké úplne inakšie číslo a Ministerstvo financií Slovenskej republiky prognózuje úplne inakšie číslo. Ja mám informáciu, že dofinancovanie pre mesto Košice by malo prísť vo výške 6 mil. Eur. Vy hovoríte tuná o výške 4,9 milióna Eur, čiže predpokladáme, že ešte 1 mil. Eur môže dôjsť. To znamená, stále sa bavíme o nejakých hypotézach. A prosím, nezavádzajme tuná týchto daných ľudí. Predložili sme tento návrh. Považujem za obštrukciu od pani viceprimátorky, že predložila tento návrh na to, aby spôsobilá, takúto nejakú zbytočnú diskusiu k týmto daným veciam. Toto mohlo byť poslané poslancom pekne do mailu. Dokonca, doteraz som to do mailu neobdržal. Tie maily ste poslali, pani viceprimátorka ešte bývalým poslancom mesta Košice. Bohužiaľ, nemám tento návrh. Je to smutné, že nevie sa dostať tento návrh ku mne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, tento zákon školský hovorí o tom, že z príjmu podielových daní, nie z iných. Ako inak to mám povedať? My ideme schváliť príjem podielových daní. Handrkujeme sa, či 4,9, vy hovoríte 5,9. Výborne, to si dáme hneď stávkou, keď túto časť dokončím. Ak príde 6, musíme dať zo 6 školám. My z tejto sumy máme dávať školám, nie z inej. Z tohto, lebo to, čo nám štát nastavil, naprogramoval a čo sme si my naprogramovali do rozpočtu, z toho sme školám odviekli percentá tak, ako treba. Toto je navýšenie a z tohto navýšenia sme povinní odvieť. Jednoducho, robili sme všetko preto, aby sme to nemuseli urobiť, proste prišiel papier a povedal nie, vykladáte si zákon po svojom, budete ho vykladať takto. Ak ten príjem bude vyšší, aj z toho viac musíme odvieť. A som s vami pán poslanec pripravený robiť verejnú stávkou, ja sa rád hrám. Tak sa dohodnime, keď bude o milión viac, čo mám dať ja a čo dáte vy, keď to tak nebude. O tri dni, druhého decembra budú zverejnené všetky prognózy. O tri dni. Ten milión tam nebude. Bol som kvôli tomu na ministerstve financií. Diskutovali sme s hlavným rozpočtárom. Strašne si želim, aby bol, ale nebude. Ale nemôžeme povedať poslancom, že tu bude ešte nejaký milión lietať. To nie je v poriadku, ak majú rozhodovať. Poďme sa k tomu vrátiť, k týmto 500 tis. Eur v decembri. Takže školstvo to musí, to zasa vysvetlila. Ďakujem. Ďakujem pánovi poslancovi Schwarczovi, že to vysvetlil, že ten proces trvá nie jeden deň. Tam sú zverejnenia, tam sú výpočty. Je to dosť komplikovaný proces. Uzatvorenie zmlúv a podobne. Pán Schwarcz to vysvetlil dosť podrobne, keď ste ho počúvali. Až som bol prekvapený, že veľmi dobre vie. Pán poslanec Špak, pán poslanec Saxa, nasleduje pán poslanec Schwarcz.

p. Špak, poslanec MZ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem pekne. Počúvame tu o tom, že musíme byť zodpovední, že je to strašná vec a volali ste si na pomoc aj pani Kažimírovú, aby nám vysvetlila, aká vážna vec to je. A sme fakt dosť vystrašení, si myslím, potom všetkom, čo ste urobili, len nechápem potom, prečo sme pozerali na to, že tri hodiny máme ten váš návrh v emailoch, ale zhodou okolností iba vo vašom emaili pani námestníčka. Takže mali sme na to dosť času od 8:40, keď vidím, že odvtedy ho máte na stole. Zrazu ako blesk z čistého neba prišiel. Chcete od nás dôveru. Ja sa opýtam teraz, že ako je možné, že pán Čop povedal pred nejakou hodinou, že tak keď takto to bude, my sa vzdávame s pánom Oberučom. Zrazu príde pán Oberuč, vtedy som stlačil tú faktickú a on povie, že sa vzdáva kvôli tomu, lebo má veľa roboty v Antiku. Takže nesedí mi to. Takto to doslova povedal. Že kvôli mnohým povinnostiam v Antiku odchádza, nie kvôli tomu, čo ste povedali vy hodinu pred ním. Takže fakt ja hľadám, chcem komunikovať a chcem mať dôveru voči vám.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Schwarcz.

p. Schwarcz, poslanec MZ: *Faktická pripomienka*. Sedem. Osem. Ďakujem pekne za slovo. Ja budem reagovať na pani Kažimírovú a verím, že pán kolega Lörinc mi odpustí, že už keď sa tu začal ten rozpočet riešiť tak globálne, už aj na rok 2023, tak ja by som chcel poprosiť, keďže ja zasa možno vidím rezervy tam, kde to tí, ktorí by mohli, nevidia. Či by sme mohli ako poslanci dostať mzdovú inventúru zamestnancov magistrátu, bez mien a priezvisk, len číslo zamestnanca jeden, dva, tri až štyri do neviem koľko a stĺpce, tarifný plat, riadiaci príplatok, osobný príplatok, iné pohyblivé zložky. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Verím, že tú otázku dáte na samosprávnom kraji. Ja vám to nechám pripraviť, pán poslanec. Ale urobte to prosím aj v iných samosprávach, aj vo svojich. Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne. Ja mám faktickú na pani Kažimírovú. Ak by bola taká dobrá mi aj vedela odpovedať, stačí mi odpoveď áno alebo nie. Či je pravda, ak budeme mať podielové dane vyššie, tak vieme ihneď na najbližšom zastupiteľstve schváliť dofinancovanie dopravného podniku.

p. Polaček, primátor mesta: Ak budú vyššie, vieme. Tam nie je čo riešiť. Ale nebudú. Tam rozprávame o stovkách Eur, tisícoch možno, ktoré sa budú hýbať. Ale tešil by som sa, keby to bolo zase na druhej strane, rád prehrám. Pán poslanec Karaffa.

p. Karaffa, poslanec MZ: Ďakujem veľmi pekne za slovo. To, čo hovorila pani Kažimírová bolo také mrazivé a bolo tu ticho a sme to tak počúvali. Ja som minulý týždeň podobne argumentoval na rokovaní miestneho zastupiteľstva, ale tam to kolegov nezaujímalo. Tak navýšili aj tak plat starostovi. Z toho, čo tu všetko odznelo, trošku ma to zamrzelo. My sme to aj minulé volebné obdobie hovorili, že v tomto zastupiteľstve nesedíme ako poslanci za konkrétnu mestskú časť, ale ako poslanci mestského zastupiteľstva za celé mesto a mám dojem, že niektorí kolegovia hlavne starostovia, ktorí sa ozývajú v podstatne silou-mocou bojujú, ja tomu aj rozumiem, za tú svoju mestskú časť, ale v tom zastupiteľstve musíme vnímať tie problémy zo širšieho hľadiska. A mrzí ma to, že opätovne vlastne sa deje to, čo sa dialo aj v minulosti, že pozeráme vždy len na ten svoj nejaký mešec. Jedna informácia, ktorá tu nepadla a ja som mal takú informáciu. Nevie, v akom je to v štádiu. Mesto Košice nedostalo finančné prostriedky od okresného úradu, teda od štátu, tak neviem že, či to je pravda, že či. Áno. Čiže neviem, či sme dostali už alebo nedostali. Tam je tiež nejaký výpadok. Toto tuná nepadlo. Rovnako kolegovia mali pripomienky, že teda mestské časti si zaslúžia peniaze. Myslím, že to bol pán poslanec Karabin. A mesto si tie peniaze nezaslúži rovnako? A tých problémov je omnoho viacej a potrebujeme dofinancovať nielen mestskú hromadnú dopravu, ale aj rôzne ďalšie projekty a myslím si, že toto je také do istej miery také macošské správanie, že teda len ja pre seba egoisticky a čo bude robiť Polaček, čo bude robiť mesto, to nie je môj problém, však keď bude nejaký problém v meste, to sa zvalí aj tak na primátora. Alebo ľudia si potrebujú ten problém stotožniť s konkrétnou osobou a vždy to bude primátor. To je možno aj tá poznámka k tomu predchádzajúcemu bodu k dopravnému podniku. Chcel by som poďakovať pani Kažimírovej za to všetko, čo povedala a tu si dovoľím vlastne to spojiť aj s tým, čo hovoril pán Matoušek a ostatní kolegovia, že boli to tak vážne informácie aj vo vzťahu k tomu návrhu, ktorý dala pani námestníčka, že skutočne pre nejakú lepšiu spoluprácu, a

preto, aby sme tu neboli nejakým spôsobom vzájomne obviňovaní, by bolo lepšie, ak by takéto materiály prišli skôr. Je to fér voči všetkým kolegom. Je to veľmi vážna informácia. Je to veľmi vážne uznesenia. Ak si chceme dôverovať a chceme nejakým spôsobom spolupracovať do budúcnosti, tak ten krok, že si budeme informácie zasielať skôr alebo urobíme k tomu nejaké pracovné stretnutie, tak myslím si, že toto bude veľmi dobrý ústretový krok aj zo strany vedenia. A pán Matoušek je, myslím, predseda finančnej komisie, čiže o takýchto veciach by mal byť informovaný podľa môjho názoru prednostne. Ešte by som rád pokračoval, ak môžem chvíľu.

p. Polaček, primátor mesta: Ale diskusia bola uzavretá.

p. Karaffa, poslanec MZ: Tak len dokončím.

p. Polaček, primátor mesta: Jednu vetu.

p. Karaffa, poslanec MZ: Poslednú vetu. Základom dobrej spolupráce je dôvera a ak teda tie najbližšie roky spolupráce chceme spolupracovať na dobrých riešeniach pre to mesto, musíme si dôverovať. Ak si máme dôverovať, tak by sme mali byť vzájomne, pán primátor, k sebe úprimní, komunikovať otvorene a včas. A preto prosím všetkých, ktorých sa to týka, aby na to mysleli a aby možno urobili taký prvotný krok, aby to vedelo lepšie fungovať do budúcnosti, lebo toto, čo tu teraz riešime, toto sa malo riešiť na nejakom pracovnom rokovaní a nie priamo na zastupiteľstve. Veľmi veľa informácií a môže to už byť pre niektorých kolegov aj mäťúce. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Skúsím len opísať z môjho pohľadu, lebo keď si pamätáte, v septembri bolo predkladané uznesenie na dofinancovanie mestských častí, lebo pôvodne schválený rozpočet mesta bol na úrovni 118 mil.. Dnes už vieme, že k desiatemu mesiacu 2022 je skutočný výber 122.000.859. Sú tu údaje, ktoré čerpám z Ministerstva financií rada pre rozpočtovú zodpovednosť. Rozdiel je zatiaľ plus 4,8 milióna 48.592, čiže plus 4,11 %. Keď si kolega spomína na minulom zastupiteľstve, keď som predkladal tento bod, primátor, je to v zázname, je to v zápisnici, tvrdil, že nebude viacej peňazí, že nebude, bude nula. A polhodinovú zbytočnú diskusiu sme mali, že nebudú peniaze. Dnes vidíme, kde je realita. Boli sme zavádzaní a my ako mestské časti sme chceli, aby som vysvetlil poslancom, ktorí nie sú štatutári a možno nemajú zodpovednosť. Mestské časti Košíc sú najchudobnejšie samosprávy na Slovensku. My nemáme výber daní. My z výberu daní dostávame. Bežný Košičan zaplatí zhruba 600 Eur a mestská časť má všetky kompetencie, napríklad KVP. Čiže robí si zeleň, kosenie, všetko sama a dostaneme z toho 59,50 ročne. Čiže desať percent. A my ako mestské časti sme nechceli nič viac, len sme povedali, že ak mesto teda dostane o 4,11 percent viacej, tak mestské časti chcú o 3,58 viacej, lebo sme sa vtedy ešte dohodli, že dáme menšie percento, kvôli tomu, že aj mestské časti majú problém s energiami, aj s platmi, aj so všetkým. A keďže nemáme výber daní, my nemáme skade zobrať. Pán kolega, naša energia napríklad na KVPčku, na našu budovu išla z 10 tisíc na 37 tisíc Eur. To je 370 percent hore. A v rezervnom fonde, keďže pán primátor tvrdil, že mestské časti sú bohaté a máme robiť, aby sme sa posledné štyri roky nezastavovali na meste, tak MČ KVP má rezervný fond momentálne na úrovni 20 tisíc Eur. Čiže skade to mám vykryť, ak nie od toho, kto dostáva dane. A poprosím, tí ktorí nie sú štatutármi a nemajú žiadnu zodpovednosť zvyknú hovoriť, že mestské časti, mesto. Ved' my sme jedna rodina.

Rozvoj mesta Košice sa dá efektívne zabezpečiť prostredníctvom rozvoja mestských častí a či už ich bude 22 alebo 3, je to jedno, ale keď zakapú mestské časti, nebudú sa rozvíjať Košice. A keď sa mestské časti utrhnú, napríklad historické z boku, tak pán kolega, zakape mesto Košice ako také. Čiže ja som napríklad za ten scenár, ktorý, ja poviem to otvorenie, ktorý hovorí pani Kažimírová a scenár radikálne šetrenie. Lenže nemôžem ja radikálne šetriť, keď potom tu vidím koncerty za 10 tis. Eur, kde je dvesto ľudí alebo akcie charitatívne, kde sa vyzbiera desaťkrát menej peňazí, ako do nich mesto Košice dá. Alebo navýšené platy a ja 4 roky robím za základný plat a moji poslanci na KVP sú jediní, ktorí si znížili poslanecké odmeny v meste Košice. Lebo začíname od seba. Čiže neviem ja prebrať zodpovednosť za niečo, čo neriadim. Riadi to predsednícky stôl a riadi aj DPMK. Môže donekonečna opakovať stokrát, že vy máte zodpovednosť. Nemáme. Vtedy budem mať zodpovednosť, keď to budem riadiť. A zároveň chcem povedať ešte poslednú vec, minule, keď sme hovorili, že chceme z mestských častí dať z týchto 4,9 milióna, pán primátor tvrdil, že nie je to možné, lebo dopravný podnik zahynie. Dnes námestníčka primátora prišla, že 400 tisíc zobrať a už to je možné. Čiže prosím, zvažujte, čo tu je hovorené a čo je realita.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem. Prekrútili ste fakty, politikárčite. Pani Kažimírová vám čísla dá dokopy v tejto sekunde, lebo nie je v poriadku to, čo robíte a ako to robíte, pán poslanec. A ešte možnože jedna vec. Nemôžete do jedného chlievika povedať, že ak mesto dostane o 3 percentá viac 3,7, tak o toľko presne musia dostať mestské časti. Si treba uvedomiť, školstvo treba zaplatiť. Tam je 3.000 učiteľov. Políciu, tá slúži všetkým. Polícia slúži všetkým. Jednoducho to nemôže týmto podielom takto fungovať. To mesto sa zadrhne, ale chápem a po dnešku definitívne, že možno toto je ten účel, ale zodpovednosť majú oba orgány. Pán poslanec, dovoľte, aby som vás poučil. Oba orgány, i predsednícky stôl ako vedenie mesta a magistrát, ale i poslanecký zbor, takže neutekajme pred problémami, ale riešme ich spolu, ale nemôže to fungovať tak, že si silou vezmem. Pani Kažimírová skúste pánovi poslancovi vysvetliť, v čom sa mýli.

p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľ'a MMK: Počuť ma? Počuť ma, hej. Ak dovoľíte, chcem do tých čísel vniesť tú správnosť, čo sa týka podielových daní. V schválenom rozpočte sme mali sumu 118.835.000. To znamená, že bola už na začiatku stanovená vyššia suma, ako predpokladalo ministerstvo financií. My sme vedeli, hej, každý rok sa to opakuje, teda posledné roky vynímajúc covid, že tie podielové dane sú o niečo vyššie, tak sme už do rozpočtu na rok 22 dali vyššiu sumu. A teraz od tejto sumy, keď sa odvíjame, tak vychádzali sme z prognózy Ministerstva financií, aj z prognózy Rady pre rozpočtovú zodpovednosť. Rada pre rozpočtovú zodpovednosť predpokladá na rok 22 pre Košice sumu 122,8 milióna Eur a Ministerstvo financií 124 mil.. My sme do tohto návrhu, keď sme zvyšovali podielové dane o tých 4,9 milióna, tak sme výslednú sumu napočítali na sumu 123.778, čiže necelých 123.800, takže sa hýbeme niekde medzi prognózou Rady pre rozpočtovú zodpovednosť 122,8 a prognózou Ministerstva financií 124 mil.. A preto sme to trošku znížili, pretože sme mali posledné 2 mesiace prognózy Ministerstva financií na november a december a z tej novembrovej prognózy Ministerstvo financií predpokladalo vyššiu sumu, ako sme reálne v novembri dostali. Čiže máme reálnu, či bude pravdivá nevieme, to ukáže december, obavu, že tá prognóza Ministerstva financií na sumu 124 mil. sa nenaplní a že bude o niečo nižšia. Preto sme dali taký návrh, aký sme dali na sumu necelých 123,8 milióna. Čiže nikto nikoho nezavádzal, nič sme neskrývali, celú sumu podielových daní, ktorú predpokladáme, že bude, tak sme dali do navýšenia rozpočtu s tým účelovým určením pre dopravný podnik. A čo sa týka mestských častí, to sme tiež napísali do tej dôvodovej správy, že za posledné 4 roky sme

boli, čo sa týka vývoja podielových daní ako na hojdačke, keď bolo covid, tak podielové dane pre mesto Košice dokonca boli nižšie ako za predchádzajúci rok. Môžem presne povedať, že v roku 2019 oproti roku 2018 mestu rástli podielové dane o 10,6 desatín percenta, mestským častiam o 18 %. V roku 2020 mestu klesli podielové dane takmer o jedno percento oproti predchádzajúcemu roku, mestským častiam stúpili o 3,7 desatín percenta. V roku 21 mestským častiam stúpili o vyše 6 % podielové dane, mestu o 3,9 desatín percenta. Čiže keď to všetko spočítame dokopy, tak za 4 roky mestu rástli podielové dane o 5,8 desatín percenta, zatiaľ čo mestským častiam o 8,5 %. A keď to vyjadríme finančne, tak mestské časti dostali v tom finančnom vyjadrení o 1,2 milióna Eur viac, ako by mali dostať, keby sme kopírovali percento, čo nám dáva štát mestu. To isté percento, keby sme prenášali na mestské časti. Čiže mesto vám dalo o 1,2 milióna Eur viac a vy teraz žiadate, aby sme vám doplatili tým uznesením ďalších 3,85 desatín percenta, čo my tvrdíme, že my sme vám ich vlastne za tie 4 roky už dali a dali sme vám navyše. Ja hovorím čísla.

p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Pán poslanec Karabin. Procedurálny návrh.

p. Karabin, poslanec MZ: Prepáčte, procedurálny návrh, aby mohol vystúpiť pán generálny riaditeľ dopravného podniku pán Padyšák, aby nám ozrejmil veci, ktoré ešte neboli povedané k tomuto bodu.

p. Polaček, primátor mesta: Ale s týmto bodom to už fakt nesúvisí. Hlasujte.

Hlasovanie č. 17 - za: 26, proti: 2, zdržali sa: 8

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči.

p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Ďakujem veľmi pekne. Rád by som vysvetlil situáciu, pretože stále to vyzerá, ako keby dopravný podnik bola čierna diera. Čiže poďme sa vrátiť na začiatok roka. Dopravný podnik požiadal mesto Košice, aby rozpočtová požiadavka bola 29 mil. na dofinancovanie DPMK. To je ako v reštaurácii, povedali sme, že tento výkon vozových kilometrov alebo doprava akú si mesto objednalo, bude stáť tento rok 29 mil., bude mesto stáť 29 mil.. Mesto nám dalo 23,3, čiže už na začiatku roka sme vytvorili deficit mínus 5,7, čiže keby sme tie peniaze dostali na začiatku, tento bod tu dneska nie je. Rovnako pozerám teraz na predsedov odborových zväzov v dopravnom podniku. V apríli minulého roku bol výstražný štrajk. Výsledkom štrajku bolo, že pre dopravný podnik bolo pôvodne určených 12 mil. Eur. To bola vyštrajkovaná finančná pomoc od vlády. To, že na konci z tých dvanástich miliónov v dopravnom podniku skončili iba 2, je takisto problém. Čiže keby sme dostali celý ten balík peňazí tak, ako ho dostal Prešov, máme dneska nulový kontokorent a máme vytvorenú rezervu na budúci rok na splátku, balónovú splátku úveru za autobusy. Čiže peňazí pre dopravný podnik bolo dosť, len neskončili u nás a keď neskončia u nás, je problém. A tam sa môžete pozrieť na predsedov odborových zväzov, ktorí reálne sa pričínili o to, že štrajk na Slovensku vtedy bol úspešný a naozaj my sme dostali tie peniaze na dofinancovanie výpadkov tržieb z covidu. Tak, ako už povedala pani Kažimírová, naozaj nám chýba 25 % tržieb, z tržieb z MHD. Čiže toto chcem, aby ste vedeli. My nie sme čierna diera, len tie peniaze k nám neprídu. To je celé. Čiže, keby tie peniaze vždy prišli tak, ako majú, my tu dnes nesedíme, tento bod naozaj by bol bezpredmetný. Teda s výnimkou tej časti na dofinancovanie mestských častí malých.

Ďakujem veľmi pekne.

- p. Gibóda, námestník primátora mesta: S faktickou ešte na predrečníka pána poslanca Lörinca. Tak potom sa ospravedlňujem. Môžem reagovať na pána poslanca nového vicežupana, čím mu gratulujem k tejto funkcii a verím, že sa bude snažiť o to, aby KSK sa lepšie starala o mesto Košice. Poprosím ale pani Kažimírovú, aby zareagovala na slová pána riaditeľa ohľadne pôžičky, respektíve týchto peňazí, ktoré podľa pána riaditeľa 12 miliónov malo ísť do dopravného podniku. Nech sa páči.
- p. Kažimírová, zástupkyňa riaditeľa MMK: Áno, ďakujem pekne. Čo sa týka tej pôžičky, necelých 12 miliónov Eur, tak tá bola poskytnutá mestu v roku 2021 na základe zmluvy s ministerstvom financií s tým, že podľa zmluvy o návratnej finančnej výpomoci bolo použitie určené na výkon samosprávnych pôsobností v oblasti cestnej infraštruktúry a investície do majetku vo vlastníctve mesta a mestskej hromadnej dopravy. Čiže tá pôžička nebola vyslovene určená len pre dopravný podnik, ale mala širší účel použitia. My sme v roku 21 použili finančné prostriedky pre dopravný podnik vo výške 3.755.082 Eur na vykrytie strát za služby vo verejnom záujme za predchádzajúce roky a príspevok na rok 21. Čiže celá táto suma 3.755.000 odišla dopravnému podniku. V roku 2022 celá zostávajúca suma pôžičky bola zahrnutá v návrhu rozpočtu na rok 2022, ktorý bol schválený. Čiže celú pôžičku sme zahrnuli do rozpočtu na rok 22 s tým, že výdavky dopravného podniku boli chválené na začiatku vo výške 23 a pol milióna, myslím, že potom sa o niečo navyšovali, ale na začiatku to bolo asi 24 miliónov Eur. Čiže v tomto roku 22 je použitie nasledovné. 1,2 milióna na vykrytie strát za služby vo verejnom záujme za predchádzajúce roky, 5,4 milióna na vykrytie predpokladanej straty za rok 22 pre dopravný podnik. Suma sumárom, z celej tej 12 miliónovej pôžičky, 10,3 milióna ide pre dopravný podnik a zvyšných 1,5 milióna, tam je účelové použitie na spolufinancovanie dopravných projektov – Slanecká cesta, financovanie projektových prác a výkupov pozemkov na dopravnú infraštruktúru, rekonštrukcia komunikácií a chodníkov, rekonštrukcia cestnej svetelnej signalizácie a rekonštrukcia verejného osvetlenia. A všetky tieto projekty bežia, už prakticky dobiehajú, takže my vlastne všetky tieto peniaze v tomto roku aj použijeme.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán riaditeľ Čop, poďte sa tu poospravedlňovať trošku. Poospravedlňovať nech sa príde pán riaditeľ trošku. Viete, lebo všetko sa schválilo mestským zastupiteľstvom, všetky veci sa tu dohodli, zmluva je podpísaná s ministerstvom.
- p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Takže pán primátor, nie je sa za čo ospravedlňovať. Je časová genéza článkov v novinách, môžem vám ju odovzdať a potom vám ju odovzdám, kde je jasne zdokumentované, že tá pôžička bola prvotne určená na ukludnenie situácie v dopravných podnikoch. To, že vy ste si do zmluvy potom dal iné veci, to je vaša zodpovednosť. Urobte to, čo urobil Prešov alebo mali ste urobiť to, čo urobil Prešov. A teraz k tomu, čo povedala pani Kažimírová. To, že peniaze navyše, ktoré boli pre nás určené sa použijú na bežné peniaze prevádzky, to tak nebolo určené. To bola vaša práca, ktorú ste tak urobili. Tie peniaze boli navyše a tak mali tu skončiť.
- p. Polaček, primátor mesta: Tvrdé slová. To znamená, my budeme riadiť mesto na základe novinárskych článkov však? Však? My sa neriadime na základe faktov, ale na základe novinárskych článkov, na základe mediálnych skratiek? Stačí nám rozumieť, prečo si možno niekedy nerozumíme. Ale mňa nezaujímajú mediálne skratky. Zmluvy

podpisujú ministerstvá, ministerstvá schvaľujú vlády uzneseniami, toto išlo cez uznesenie vlády, čiže ako obviňovať mesto, je niečo nehorázne, ale som strašne rád, že som sa zbavil tejto zodpovednosti v rámci dopravného podniku. Sa tomu veľmi teším, lebo toto je výsledok. Toto je výsledok. Mrzí ma to, ale takto sa nedostaneme ďalej, keď budeme mesto riadiť na základe skratiek mediálnych, ktorým rozumiem. To nie je útok na médiá, ale proste mediálne skratky je úplne v poriadku. Overujeme si fakty. Zmluvu máte k dispozícii. Niekoľko ma naposledy pred dvoma týždňami atakoval, že či vieme zmluvu dať. Myslím, že to poslanci dostali túto zmluvu. Pani Nagyová, bola poslaná táto zmluva? Tak sa ospravedlňujem, to vám nebola poslaná linka na zmluvu, ale je voľne vyhľadateľná na portáloch mesta, stačí dať ministerstvo. Pani poslankyňa Slivenská.

p. Slivenská, poslankyňa MZ: Ďakujem. Myslím, že všetci, ktorí to sledujú aj online, vidia v priamom prenose, prečo to nefunguje v dopravnom podniku. Neschopnosť spolupráce medzi vedením mesta a generálnym riaditeľom je podľa mňa hlavnou príčinou toho, prečo sme tu dnes a rozprávame sa o jednom bode už niekoľko hodín. Na jednej strane bolo spomínané zo strany dopravného podniku, že keby prišli tie peniaze včas, tak tu dnes nesedíme. Na druhej strane je tvrdené niečo iné. Ja dám na pravú mieru návrh, ktorý predkladáme. Znie, aby sa len plnilo to, čo sme si už ako poslanci schválili dávnejšie, aby sa opäť v danom roku nemenilo niečo, čo už sme schválili a je mi ľúto, že musíme niekoľkonásobne prijímať uznesenia, ktoré sme si už niekedy schválili a nie sú rešpektované. Na druhej strane, kolega bude predkladať návrh, ktorý verím, že v blízkej dobe vyrieši aj problém dopravného podniku a verím, že k tomu mesto pristúpi tak, ako má a ja vidím nádej aj v novom alebo riaditeľovi, ktorý to tu bude ďalej riadiť v dopravnom podniku a verím, že príde s koncepciou ako to môžeme robiť, ako fungujú niektoré mestá, či už aj na Slovensku, ale aj v zahraničí a funguje im to tam. Lebo ja mám pocit, že 4 roky počúvame len o tom, že je to problém, vždy je tu nejaký problém a vždy je tu rozbroj medzi primátorom a generálnym riaditeľom. A ja naozaj neviem to, čo má byť ďalej, čo každý rok budeme doplácať alebo nikdy nám to nebude odprezentovaná stratégia, ktorá môže dlhodobo fungovať? Takže opakujem. Trvám len na tom, aby sa plnili uznesenia, ktoré poslanci už raz schválili. Ďakujem.

p. Poláček, primátor mesta: Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Vážený pán primátor, zodpovednosti za dopravný podnik sa primátor nemôže zbaviť, keďže je poverený valným zhromaždením zastupovaním na valnej hromade zo 100 % hlasovacím právom, takže asi toto nie je možné. Bavíme sa tu už dosť dlho o mnohých veciach, je to niekedy presný súčet nepresných čísel a niekedy pozeráme na to z inej strany. A dopravný podnik je ozaj v takých číslach, ako bolo tu povedané. Či už pani Kažimírová veľmi dobre povedala, čo sa týka stavu dopravného podniku a čo sa stane, ak ho nedofinancujeme, v akom stave bude, že to bude spieť k veľmi zlému. Preto dávam návrh na uznesenie. Dnes už to dopadne akokoľvek, či zoberieme dopravnému podniku v úvodzovkách pol milióna alebo 1 mil., aj tak je to málo. Je to niečo, čo je veľmi málo na to, aby prišiel do nejakých pozitívnych čísel. Preto dávam návrh: Mestské zastupiteľstvo v zmysle príslušných predpisov žiada primátora na zastupiteľstvo dňa 15. 12. 2022 zaradiť bod Zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 22 a navrhnúť dofinancovanie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice v zmysle požiadaviek obchodnej spoločnosti zo dňa 14. 9. 2022. Prípadne samozrejme, ak budú tam nejaké iné potreby, ktoré vyplývajú zo života mesta, keď tam bude v zmene rozpočtu, určite sa to dá.

Ďakujem.

- p. Polaček, primátor mesta: O čom sa bavíme? Nerozumieme. 14. 9. čo znamená? Skúsme si vysvetliť kolegovia.
- p. Saxa, poslanec MZ: Súčasťou dnešného materiálu je žiadosť zo 14. 9., ktorú dopravný podnik adresoval a na základe tejto žiadosti aj tento bod je v podstate zaradený.
- p. Polaček, primátor mesta: Teda koľko miliónov?
- p. Saxa, poslanec MZ: V intenciách tejto žiadosti.
- p. Polaček, primátor mesta: Tak si povedzme, ani si nepamätám len. Ujasníme si, však nech všetci vedia.
- p. Saxa, poslanec MZ: Tam je. Pán Čop má presnejšie možno čísla pred sebou, nemám teraz tu materiál otvorený. To nie je tak podstatné teraz to skúmať, lebo aby sme nezdržovali.
- p. Polaček, primátor mesta: Tak je to podstatné, však sa ide o tom hlasovať. Tak ako budeme frajeri v číslach. Okej, 6,5 milióna.
- p. Saxa, poslanec MZ: 6 a pol milióna bola pôvodná požiadavka, teraz sme našli 4,9. Zhruba hovorím v číslach. Pol milióna nám treba na školy. Pol milióna na mestské časti. Ostatne nám 4 milióny veľmi v hrubých číslach pre dopravný podnik, čo vieme, že aj toto je veľmi málo. Preto chcem poprosiť zastupiteľstvo, aby sme požiadali pána primátora na zaradenie bodu Zmena programového rozpočtu na najbližšie zastupiteľstvo, ktoré predpokladáme, že bude 15. decembra. Ďakujem. A tá žiadosť je súčasťou dnešného materiálu.
- p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Matoušek.
- p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem pekne, pán primátor. Ja by som začal asi tak zľahka. Som tu nový poslanec a vidím tu viac než desať nových poslancov a stále sa tu vraciame ku nejakým starým veciam, ktoré vyťahujeme a ja nechcem niesť zodpovednosť, ani nemôžem niesť zodpovednosť za rozhodnutia, ktoré boli prijaté pred týmto volebným obdobím a ani nemôžem zobrať zodpovednosť za to, že dopravný podnik dospel do takýchto čísel ako tu je a výrazne sa ohradzujem voči tomu, aby niekto prenášal na mňa to, že ja mám zobrať zodpovednosť za dopravný podnik, ktorý niekto iný doniesol do nejakého krachu a ako to vidíme. Ale tým, že som človek čísel a trochu sa pozerám na to a mám vysvetlené nejaké tie veci a pani Kažimírová ma v tom utvrdila. Som si to veľmi dobre spočítal. V roku 2021 ste podpísali zmluvu s ministerstvom financií o 12 miliónovej pôžičke, kde mali byť dofinancované veci, ktoré ona predniesla v tom svojom prejave. To znamená na dopravnú infraštruktúru a ostatné veci, ktoré tam boli. V tom roku 2021 ste dopravnému podniku uvoľnili len 2 mil. Eur. V poriadku. Čiže 10 milióna Eur nám ešte ostalo. V roku 2022 prišla požiadavka z dopravného podniku, teraz ma nechytajte za číslo, lebo nemám to pred sebou, že potrebujú financovanie na nejakých 29 mil. Eur. V poriadku. Schválil sa rozpočet na 29 milióna Eur. Len sa schválil rozpočet s tým, že v tých 29 miliónov Eur bolo zahrnuté aj zvyšných, tá zvyšná pôžička, ten úver tých 10 milióna Eur. Podľa mňa, ak to mala byť pôžička, to mali byť peniaze navyše, tak toto malo byť 39 milióna Eur, ktoré mali byť

poskytnuté podniku a teraz by sme nešli a riešili túto danú vec. Preto vyzývam aj odborárov. To znamená, aj keď chcú možno vstúpiť do nejakej štrajkovej pohotovosti, nech túto vec neprenášajú na nás, ale na predchádzajúce vedenie, ktoré tieto peniaze nenavýšilo z tej pôžičky, ktorá mala ísť, ale im to dala len v bežných výdavkoch, to sa týka tých 29 miliónov. To znamená, nezavádzajme tuná ľudí. Peniaze tuná boli, vybral sa úver, bolo to podpísané s ministerstvom financií, ale dopravný podnik to nedostal, tak neprenášajme tu zodpovednosť na nás ako poslancov, ktorí za to vôbec nemôžu. Ďakujem veľmi pekne.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec, viete ako to vlastne funguje? Ministerstvo ponúklo, mestské zastupiteľstvo muselo prijať uznesenie, ktorým povedalo, že prijíma za nejakých podmienok a pravidiel. To uznesenie je dohľadateľné, s ktorým sme utekali technicky do Bratislavy, kde následne na základe týchto uznesení vláda a ministerstvo spracovalo úver. My sme boli žiadateľ a my sme povedali, na čo to chceme. Prosím, prestaňte sa tuná hrať, že niekto niekomu zobral. Tu zastupiteľstvo rozhodlo, že má záujem a o čo má záujem z covidových peňazí, čo potrebuje riešiť. Zárodok je u nás. Tu je aktivita. Ale naučíme sa, keď si budeme dôverovať a vysvetľovať. Návrhová komisia, skôr ako uzavrieme diskusiu skúsme, aké tam máme uznesenia, nech tomu rozumieme. Vysvetliť si predtým, ako dáme hlasovať.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Tak návrhová komisia obdržala dva pozmeňujúce návrhy na uznesenie. Kompletne nové pozmeňujúce návrhy. Jeden je od pani poslankyne Slivenskej. Potom druhý je od pani námestníčky. Plus tretí, ale to je doplnujúci návrh, je predložený pánom poslancom Saxom. A pôvodný, ale v prípade, ak by prešiel jeden z pozmeňujúcich, tak myslím, že už pôvodný návrh nemá význam, respektíve sú ďalšie a nebudeme hlasovať mimo návrhu pána poslanca Saxu.

p. Polaček, primátor mesta: Tak nech sa páči.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Takže pozmeňujúci návrh predložený pani poslankyňou Slivenskou v znení: „Mestské zastupiteľstvo schvaľuje v časti výdavky suma +4.942.981 Eur nahrádza sumou +4.446.748 Eur a 21 centov, časti výdavky, celkom bežné, bežné výdavky a program 5 doprava, dopĺňa sa text schvaľuje prerozdelenie sumy vo výške 496.212 Eur a 79 centov na finančné krytie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 1108 zo dňa 9. septembra 2022.“

p. Polaček, primátor mesta: Rozumieme všetci? Vieme, o čom hlasujeme? Skúste ešte raz prečítať prosím, ešte raz to prečítajte. Prečítajte to ešte raz, možno pomalšie.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Takže návrh na uznesenie predložený pani poslankyňou Slivenskou je: „mení sa text v časti výdavky sa suma +4.942.981 Eur nahrádza sumou +4.446.768 Eur a 21 centov, v časti výdavky celkom bežné, bežné výdavky a program 5 doprava, dopĺňa sa text - schvaľuje prerozdelenie sumy vo výške 496.212 Eur a 79 centov na finančné krytie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 1108 zo dňa 9. septembra 2022.“

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujeme.

Hlasovanie č. 18 - za: 32, proti: 0, zdržali sa: 3

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Pán primátor, respektíve, poprosíme organizačno-právne oddelenie, pretože druhý pozmeňujúci návrh, ktorý predložila pani námestníčka, ide o tú istú sumu, len je prerozdelená trochu inak. To znamená, že tá plná suma, ktorá bola pre dopravný podnik, bola momentálne časť tejto sumy bola prerozdelená pre mestské časti. To je tých 496 tisíc, to je to uznesenie, ktoré sme schválili.

p. Polaček, primátor mesta: Ja sa čudujem práve. Pozmeňovák tam je, môžete ho prečítať, ja nevidím dôvod.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: V poriadku. Takže pozmeňujúci návrh predložený pani námestníčkou. Návrh na uznesenie MZ sa mení nasledovne: „príjmy celkom bežné, +4.940.981 Eur, bežné príjmy +4.942.981 Eur, daňové príjmy, výnos dane z príjmov fyzických osôb +4.942.981 Eur, výdavky celkom bežné +4.942.981 Eur, bežné výdavky +4.942.981 Eur, program 5, doprava, +4.520.230 Eur a program 4, školstvo +422.751 Eur.“

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujeme.

Hlasovanie č. 19 - za: 17, proti: 0, zdržali sa: 15

(pozn.: uskutočnilo sa opravné hlasovanie, a to sa potvrdilo hlasovaním č. 21; opravné hlasovanie sa uskutočnilo pod hlasovaním č. 25)

p. Polaček, primátor mesta: Tento návrh prijatý bol. Návrhovú komisiu poprosím na minútku, nech sem príde aj s tými prednesenými, sa musíme poradiť. Poprosím nejaké oddelenie, ktoré toto bude rozumieť. Budeme pokračovať. Medzitým pán poslanec, nech sa páči, ďalší návrh na uznesenie.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďalší návrh, ktorý je predložený pánom poslancom Saxom v znení: „Mestské zastupiteľstvo žiada primátora na zastupiteľstvo 15. 12. 2022 zaradiť bod Zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 a navrhnuť dofinancovanie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice v zmysle požiadaviek obchodnej spoločnosti zo dňa 14. 9. 2022.“

p. Polaček, primátor mesta: Nech sa páči, hlasujte.

Hlasovanie č. 20 - za: 31, proti: 0, zdržali sa: 4

(pozn.: uskutočnilo sa opravné hlasovanie, a to sa potvrdilo hlasovaním č. 21; opravné hlasovanie sa uskutočnilo pod hlasovaním č. 25)

p. Polaček, primátor mesta: A teraz sa vrátíme k tým dvom uzneseniam. Podľa nás bude potrebné vyhlásiť hlasovania za nevykonateľné, pretože obe uznesenia si navzájom rozporujú a teda, ak súhlasíte, vráťme sa procedúrou do tejto chvíle o vyhlásení týchto hlasovaní za neplatné, opäť do rozpravy, kde si vysvetlíme, čo sa vlastne stalo. Ak súhlasíte, samozrejme, je to na návrh poslancov, lebo ak vyhlásime za zmätočné, vieme sa k tomu vrátiť. Tak hovorí rokovací poriadok. Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem za slovo. Keďže v tomto

zastupiteľstve v minulom volebnom období som dokázal otvoriť bod aj z predchádzajúceho dňa, tak už je všetko možné. Teda dávam procedúru na vyhlásenie prvých dvoch hlasovaní za zmätočných, keďže si odporovali a poprosím ešte raz, aby sme hlasovali znova. To znamená ...

p. Polaček, primátor mesta: Vysvetlíme si, to celé...

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Navzájom si odporujú tie uznesenia, takže si môžeme vybrať len jedno alebo druhé. Budeme hlasovať potom v poradí, ale to si povieme. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Tak hlasujeme za to, že zmätočné hlasovanie, procedúra.

Hlasovanie č. 21 - za: 33, proti: 2, zdržal sa: 1

p. Polaček, primátor mesta: To znamená, aby sme si rozumeli, boli tu hlasovania. Hlasovanie pani poslankyne Slivenskej, ktoré technicky hovorí o tom, aby do dopravného podniku sa neposlala suma 4,9 milióna ale 4,4 a ten zvyšok išiel v zmysle uznesenia spreď niekoľkých mesiacov do mestských častí. Dobre som povedal pani poslankyňa, dobre? Druhý návrh pani námestníčky hovorí o tom, že zo sumy 4,9 milióna odkrojiť nejakých necelých 400 tis. na školstvo v zmysle zákona, metodických pokynov, ktorým sme boli usmernení. Možností máme niekoľko. Buď si povieme, že sa už k tomu nechceme vracat' a budeme hlasovať najprv o návrhu pani poslankyne Slivenskej. Ak prejde, nebudeme hlasovať o návrhu pani námestníčky a o školstve. Alebo niekto tým, že je diskusia otvorená, vymyslí také uznesenie, aby sme sa pohli ďalej, ale je to na vás samozrejme. Nech sa páči, pán poslanec Matoušek.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem pekne. Ja si myslím, že ešte nebola naplnená ani tá litera toho, lebo ešte malo byť pôvodne prejsť čítané pôvodné s pozmeňujúcimi, to znamená, že sme nedokončili celé to hlasovanie, čiže ja, nie som teraz v procedúre prihlásený, ale ja by som navrhol zopakovať hlasovania a prečítať aj pôvodný návrh s tým pozmeňujúcim návrhom, ktorý príde. Ale prihlásim sa ako do procedúry.

p. Polaček, primátor mesta: Nakoľko uznesenie bolo napísané, tak že kopirovalo základné uznesenie v jednej zmene a bolo celé urobené jedno i druhé, nie je potrebné hlasovať o záverečnom, pretože to by vznikol ešte tretí chaos.

p. Matoušek, poslanec MZ: Nie, nie, nie, to bol ako pozmeňujúci. To znamená, boli zmenené texty a je potrebné hlasovať ako o celkom tom pôvodnom návrhu.

p. Polaček, primátor mesta: Návrhová komisia?

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Keď chcete, môžeme hlasovať o všetkých troch. Ja si myslím, že sú konkurenčné, ale v poriadku, no. Prejdú všetky tri.

p. Polaček, primátor mesta: Stále okrajujeme z jednej veľkej sumy jednu sumu. No. Pani poslankyňa nás teraz vyvedie, má teraz nejakú cestu svoju.

p. Blaškovičová, poslankyňa MZ: Ďakujem veľmi pekne. Ja by som sa potrebovala opýtať, návrhovej komisie alebo pána kontrolóra. Je jasné, že máme jeden balík, z ktorého bol

návrh na čiastku pre mestské časti a z toho istého balíka bol návrh pre školstvo. No z balíka pre dopravný podnik. Tak. Nevieme upraviť tie uznesenia tak...

p. Polaček, primátor mesta: Vieme.

p. Blaškovičová, poslankyňa MZ: ...aby z toho jedného balíka pre dopravný podnik bola vyňatá čiastka pre mestské časti, vyňatá čiastka pre školstvo? Pretože sme chválili uznesenie, že 15. budeme upravovať ten balík pre dopravný podnik. Ak by dovedy sme vedeli, koľko sú tie podielové dane, tak ten milión, o ktorom sa bavíme a ktorý dnes by mal ísť v dvoch čiastkach, tak by sa mohol 15. doplniť. Takže toto je môj návrh. Keď je niekto šikovný, skúste prosím, upraviť to uznesenie takto.

p. Polaček, primátor mesta: Pán poslanec Lörinc.

p. Lörinc, poslanec MZ: Pán primátor, ste dlhoročný skúsený poslanec a predsedajúci, ja mám pocit, že toto sú účelové obštrukcie, ktoré sa tu dejú. Jednak na zdržiavanie zastupiteľstva, jednak na motanie dovedy, dokým nie je hlasovanie tak, ako si prajete vy. Vy ste priamo a bude to v zápise a bude to aj na kamere, ako ste pánovi Andrejčákovi povedali, že môžeme hlasovať o oboch. Pritom je jasné, že ak sa jedná o pozmeňujúci návrh, tak sa najprv hlasuje o pozmeňujúcom návrhu a potom o materiáli ako celku so zaradením tých pozmeňujúcich návrhov, ktoré došli. Keďže obidve pozmeňujúce návrhy, podotýkam, že náš návrh tu bol skôr a pani námestníčka prišla na poslednú chvíľu a dala identický návrh, čiže sama sa vyautovala, tak máme jedinou možnosť, rozhodnúť sa pre jeden alebo pre druhý a vzápätí odsúhlasiť druhým hlasovaním návrhy ako celok. A bohužiaľ, jeden z tých návrhov budeme musieť riešiť na budúcom zastupiteľstve, ale nie je to našou vinou. Je to vašou vinou, lebo neverím, že pani námestníčka bez vášho vedomia si teraz pripravila nejaký návrh a ho predkladala.

p. Polaček, primátor mesta: Môžem vám to povedať aj inak. Ja som netušil, že podáte návrh. Komu ste poslali návrh? Ako prečo toto robíte pán poslanec? Ja som tento pozmeňovák nikdy nevidel, ktorý tu bol. Nehráme sa, nepotrebujem provokovať. Pani poslankyňa Blaškovičová to chcela urobiť zmierlivo. Ja som to vlastne naznačil, že môžeme to skúsiť nejako takto urobiť, čiže je to možné. Pán poslanec Saxa.

p. Saxa, poslanec MZ: Ďakujem za slovo. Nemám síce procedúru, ale ako návrhová komisia radi by sme sa k tomuto vyjadrili. V zmysle rokovacieho poriadku diskusia bola pôvodne ukončená. Počas, áno v poriadku. Počas diskusie, ktorá bola predtým z nej vyplynuli pozmeňujúce návrhy. Prvý pozmeňujúci návrh v poradí dala pani Slivenská, pani poslankyňa, kde menila text svojím návrhom, pôvodný text menila a síce suma bola 4,9 milióna nahradená 4,4 milióna, v hrubom to hovorím a zároveň doplnila text, kde schvaľujeme prerozdelenie sumy 496 tis. zhruba na finančné krytie v zmysle uznesenia, ktoré nepodpísal pán primátor 9. septembra 2022. To bol prvý. Druhý prišiel návrh pani námestníčky, kde bolo uvedené. Opäť ako pozmeňujúci návrh, ale v poradí doručený druhý, kde sa mení suma 4,9 milióna na 4 celá, teda 4,9 milióna ostáva ako príjem a dáva sa 4,5 milióna pre dopravný podnik zhruba a 422 tis. pre školstvo. Z nášho pohľadu v prvom návrhu sa rozdeľuje balík 4,9 jedným spôsobom v druhom návrhu 4,9 druhým spôsobom. Tieto 2 návrhy, ako sú predložené, nie ako sú myslené, ako sú predložené, si navzájom odporujú a podľa môjho názoru môžeme urobiť tak, že znova by sme mali o tom hlasovať, o týchto návrhoch, pokiaľ nepríde niečo iné a

zároveň, keďže je to pozmeňujúci návrh, na konci hlasovať ako o návrhu ako celku so zmenami schválenými. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: To bola procedúra? Čo to bolo? Okej. Pán poslanec Lörinc. Faktická.

p. Lörinc, poslanec MZ: To uznesenie, ktoré predkladáme, pán primátor, je reakcia na to, že v septembri bolo prijaté uznesenie zastupiteľstva, ktoré ste podpísali, opravujem kolegu, ale nebolo vykonané. Čiže my, keby ste ho vykonali, my ho vôbec tu neriešime ani nedávame. Čiže to je prvá vec. Druhá vec, že ja cez prestávku som tu chystal aj pozmeňujúce návrhy a neviem čo, som nebol ani na záchod s prepáčením a ľudia, ktorí prekladajú uznesenia tu pijú kávu a sa smejú. Tak potom nech robia.

p. Polaček, primátor mesta: Máte strašný jed ináč dnes. Pán poslanec, uznesenie som podpísal a je platné, ale zároveň som vysvetlil všetkým, čo za mnou prišli, lebo sa chceli na tú tému baviť a opäť to platí to, čo okolo čoho sa krútime. Uznesenie hovorí, nemám ho pred sebou, že z navýšených podielových daní mám poslať mestským častiam. Ale najprv treba urobiť ten krok. Navýšiť tie podielové dane a to nie je oprávnenie primátora. Prosím, už to začneme chápať. A na mestskej rade ma pán riaditeľ upozornil, aby sme boli dôslední, lebo naozaj sa tu politikárči, hovorí sa len každé druhé slovo. Bolo uznesenie. Mestská rada na svojom zasadnutí 22.11. odporučila z návrhu na uznesenie vypustiť zrušenie uznesenia 1108, to je to starostovské, dôsledkom tohto rozhodnutia môže byť vyššia strata. Toto som upozorňoval. Však sme si to všetko povedali, prečo sa krútime okolo toho. Prečo to potrebujeme donekonečna komentovať, ale tak, aby vznikala nedôvera. Prečo to robíte? Lebo tu nikdy nebolo povedané, že ja len vysvetľujem, čo musíme urobiť, aby mohlo fungovať a zároveň, aké riziká to prináša. Ja som vám nepovedal, že to neurobím. Ja len povedal som, musíme urobiť tie kroky, aby to bolo vykonateľné. Prečo tá zloba? Pán poslanec Saxa, vy ste vysvetlili, ale ešte potrebujeme si dohodnúť, ktorým spôsobom pôjdeme? Len aby som aj ja teraz procesne rozumel. Pán poslanec Matoušek.

p. Saxa, poslanec MZ: Takto to, len aby to objasnil. My sme, respektíve ja som len prečítal materiály, ktoré nám došli. Či sú pravdivé, nepravdivé, v akom toto neriešime.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujeme, áno.

p. Saxa, poslanec MZ: Ja som riešil len to, čo nám prišlo, zreferoval som, no a už neviem, či poprosíme organizačné alebo neviem, kto to rozlúskne, ako to rozlúskne, len som zreferoval, čo nám došlo.

p. Polaček, primátor mesta: Dobre, čiže sme v stave, kedy pani poslankyňa Blaškovičová navrhla nejaké riešenie, otázka je, či si to niekto vezme a to prepíše. Ak nie, pôjdeme po starom, pôvodnom systéme. Pán poslanec Matoušek má procedurálny návrh.

p. Matoušek, poslanec MZ: Ďakujem, skúsím do zobrať do svojich rúk. Aj tu pred sebou aj pôvodné uznesenie, mám tu aj uznesenie pani Gurbáľovej a mám tu aj uznesenie pani Slivenskej. Mám procedúru na to, aby sme hlasovali o pozmeňujúcom návrhu pani Slivenskej opätovne potom, keďže jeden pozmeňujúci návrh, ktorý prejde pani Slivenskej vylučuje druhý návrh, tak sa o druhom nebude hlasovať a hlasovali o pôvodnom návrhu s doplnením, ktorý predložila pani Slivenská. To isté platí, ak

neprejde pani Slivenskej, bude sa hlasovať o pozmeňujúcom návrhu pani Gurbáľovej a potom o pôvodnom návrhu so zmenou pani Gurbáľovej. To je môj procedurálny návrh.

p. Polaček, primátor mesta: To bola procedúra? Tak hlasujeme. Nechajte.

Hlasovanie č. 22 - za: 19, proti: 1, zdržali sa: 12

p. Polaček, primátor mesta: Pani poslankyňa Kovačevičová má procedurálny návrh.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Čiže dávam procedúru, keďže vlastne k tomu bodu točíme sa do kolečka, zamotávame sa, dávam procedurálny návrh o ukončenie diskusie všetkých prihlásených aj v rozprave.

p. Polaček, primátor mesta: Myslím, že nemôžete zobrať úplne slovo. Či. Hlasujeme.

p. Kovačevičová, poslankyňa MZ: Môžeme.

p. Polaček, primátor mesta: Uvidíme.

Hlasovanie č. 23 - za: 20, proti: 1, zdržali sa: 12

p. Polaček, primátor mesta: Teda všetko je uzavreté, všetko je ukončené. Procedurálny? Nech sa páči, pán poslanec. K procedúre.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Môj procedurálny návrh znie, po súhlase predkladateľiek pani Gurbáľovej a pani Slivenskej, ak obe dámy budú súhlasiť, aby návrhová komisia pripravila také uznesenie, lebo vážení, vy si nevážite uznesenia a hlasovania. Prešiel aj...

p. Polaček, primátor mesta: Dokončte pán poslanec.

p. Djordjevič, poslanec MZ: Prešiel aj návrh pani Gurbáľovej, prešiel aj návrh pani Slivenskej. My nechceme rešpektovať to, že je záujem o oba návrhy podporiť, lebo tento návrh pána Matouška to vylučoval. Takže poprosím môj procedurálny, ak dámy budú s tým súhlasiť, aby návrhová komisia pár minút dostala priestor na to, aby skonštruovala takýto návrh so súhlasom a spoluprácou týchto dám, aby boli oba návrhy prijateľné a prechodné, tak ako aj poslanci to potvrdili svojim hlasovaním.

p. Polaček, primátor mesta: Čiže, ak dovolíte, pán poslanec, prepáčte, ale takýto procedurálny návrh vyhlásiť nemôžem, lebo návrhy dávajú poslanci a nie návrhová komisia. Ak dovolíte, trojminútová prestávka, niekto nech to napíše, ak je taký záujem. Ak nie je záujem, ideme ďalej. Nevstávajme, kto chce, ak chce ten čas niekto urobiť, nech ho urobí.

- - - prestávka - - -

p. Polaček, primátor mesta: Prezentovaných je 27 poslancov. Poprosím, aby som videl, ako je rozprava. Pani poslankyňa Kovačevičová, tá vaša procedúra bola definitívne zrušenie všetkého, všetkých. Ako to bolo? Nevadí, na základe debaty, ktorá tu bola pani poslankyňa Blaškovičová doručila uznesenie, ktoré kombinuje všetky uznesenia, návrhovej komisii. Prečo to robíte? Kolegovia, prečo to robíte? Nech sa teraz na vás

dívajú Košičania, to je naozaj odporné, čo sa deje. Prepáčte, je kolegyňa poslankyňa, sa snaží urobiť zmier. Úctu k nej, ku mne už, ja viem, že dávno mnohí už nemáte. Ale predsa. Procedurálny návrh má pán poslanec Špak alebo to je len nejaká chyba.

p. Špak, poslanec MZ: Nie je to chyba. Nemám ani vyštudovanú právnickú, ani nič také, ale na základe rokovacieho poriadku dávam procedurálny návrh, aby ste prestali predsedáť tejto schôdzi a aby sme pokračovali ďalej v rokovaní.

p. Polaček, primátor mesta: Hlasujeme.

Hlasovanie č. 24 - za: 18, proti: 6, zdržali sa: 9

p. Polaček, primátor mesta: To znamená, nech sa páči, aj keď si nemyslím, že je to v súlade s rokovacím poriadkom, v tejto chvíli bude porušený, ale ak taká je vôľa a toto je vizitka, nech sa páči, pokračujte, ale myslím si, že ju bude potrebné prerušiť a vidíme sa asi inokedy.

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Ďakujem. Dámy a páni. Pán Špak ma faktickú. Nie. Aj pán Djordjevič už nemá príspevok? Nikto. Dobre. Tak poprosím teda návrhovú komisiu nech sa skúsi vysporiadať s touto situáciou, do ktorej sme sa dostali vlastnými návrhmi a aktivitou.

p. Saxa, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Vážené kolegyne, kolegovia, poprosím kľud trošku v sále. Návrhová komisia ako sa vysporiada: právo poslanca každého z vás je dávať návrh a naša povinnosť je to nejakým spôsobom spracovať a prečítať. My nemáme skúmať obsah tých návrhov, čiže preto aj teraz pochopte, že sa poradíme s právnym oddelením, čo a v akom poradí, takže ja dávam takýto návrh, aby sme, ak dobre hovorím, poprosím potom právne oddelenie o názor, boli dané 3 návrhy v tomto bode, respektíve 4, ale jeden bol už schválený, čo sa týka zaradenia bodu rozpočet do ďalšieho zastupiteľstva.

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Pán poslanec, právna komisia je zabávaná pánom Petrovčikom, poprosím, respektíve právnicki. Môžete prosím, kolegovia z právneho počúvať?

p. Saxa, člen návrhovej komisie: Poprosím Vás o radu. Ešte raz zopakujem. V tomto danom bode boli 4 uznesenia. Jedno bolo schválené, čo sa týka zaradenia bodu zmena rozpočtu do ďalšieho zastupiteľstva, to bolo okej. V ďalšom bode, v ďalších veciach prišli 3 uznesenia. Jeden návrh na uznesenie s názvom pozmeňujúci od pani Slivenskej, pani poslankyne Slivenskej. Potom prišiel pozmeňujúci návrh od pani námestníčky a prišiel pozmeňujúci návrh od... Už neprišiel žiaden? Čiže pani Blaškovičová nedala návrh? Nedala, iba prečítala. Nedala písomne. Preto sa chcem opýtať, ako máme správne postupovať, aby to bolo v súlade.

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Dobrý deň, v podstate mestské zastupiteľstvo pred chvíľočkou samo si schválilo procedurálny, na základe procedurálneho návrhu postup a vlastne jednoznačne povedalo teda, že bude hlasovať o prvom pozmeňujúcom návrhu, keď prejde, nebude hlasovať o druhom pozmeňujúcom návrhu a naopak, keď prvý neprejde, bude hlasovať o druhom pozmeňujúcom návrhu a napokon, keď jeden z nich prejde alebo aj keď žiaden z nich neprejde bude sa hlasovať ešte o konečnom znení

jediného pozmeňujúceho návrhu.

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Ďakujem pán poslanec, slovo má návrhová komisia, nech sa páči.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Ďakujem. Takže pozmeňujúci návrh predložený pani poslankyňou Slivenskou v znení: Mestské zastupiteľstvo schvaľuje, mení sa text časti výdavky sa suma, v tom pôvodnom návrhu, sa suma +4.942.981 Eur nahrádza sumou +4.446.768 Eur a 21 centov v časti výdavky celkom bežné, bežné výdavky a program 5 doprava dopĺňa sa text schvaľuje prerozdelenie sumy vo výške 496.212 Eur a 79 centov na finančné krytie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach číslo 1108 zo dňa 9. septembra 2022.“

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Ďakujem. Hlasujeme o tomto pozmeňujúcom návrhu kolegovia, kolegyně.

Hlasovanie č. 25 - za: 30, proti: 1, zdržali sa: 5

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Toto uznesenie bolo schválené. Nech sa páči, návrhová komisia.

p. Andrejčák, poslanec MZ a člen návrhovej komisie: Pôvodný návrh v zmysle procedurálneho návrhu tak, ako povedal aj pán Takáč. „Mestské zastupiteľstvo Košice podľa príslušných ustanovení schvaľuje zmenu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 podľa predloženého návrhu so schváleným pozmeňujúcim návrhom pani poslankyne Slivenskej.“ Ďakujem.

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Ďakujem. Hlasujeme o tomto návrhu.

Hlasovanie č. 26 - za: 32, proti: 0, zdrali sa: 4

p. Gibóda, námestník primátor mesta: Tento návrh bol schválený. Sú to všetky návrhy od návrhovej komisie? Týmto sme tento bod uzavreli.

- - -

Záver rokovania

Námestník primátora mesta Košice Marcel Gibóda skonštatoval, že sa vyčerpali všetky body programu mimoriadneho zasadnutia mestského zastupiteľstva. Poďakoval sa všetkým za účasť a uviedol, že najbližšie sa vidia zajtra, t.j. 30. novembra s členmi mestskej rady a s ostatnými poslancami sa najbližšie vidia na riadnom zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 15. decembra 2022. Pripomenul v mene organizačného referátu, aby poslanci nezabudli podať majetkové priznania a zároveň aj naplánovať komisie pred zastupiteľstvom.

Vyhlásil II. (mimoriadne) zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach za ukončené.

Mgr. Marcel Čop
riaditeľ Magistrátu mesta Košice

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice

Zápisnica vyhotovená: 16.01.2023
Oddelenie právne a majetkové, Referát samosprávnych orgánov MMK

Overovatelia zápisnice:

Mgr. Bernard Berberich Podpísal dňa: 17.01.2023

Mgr. art. Ľubica Blaškovičová Podpísala dňa: 18.01.2023

Obsah:

- 1 Úvod rokovania, Návrhová komisia
- 2 Overovatelia zápisnice, K programu rokovania
- 2 Zmena členov štatutárnych a kontrolných orgánov obchodnej spoločnosti s majetkovou účasťou Mesta Košice – Bytový podnik mesta Košice - pokračovanie rokovania o prerušenom bode
- 8 Zmena členov štatutárnych a kontrolných orgánov v obchodnej spoločnosti s majetkovou účasťou Mesta Košice - Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť - pokračovanie rokovania o prerušenom bode
- 34 Zmena programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 – dofinancovanie DPMK, a.s. - pokračovanie rokovania o prerušenom bode
- 61 Záver rokovania