



**Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach
dňa 28.8.2008**

Názov materiálu	Návrh územia Košickej aglomerácie pre spracovanie strategickej hlukovej mapy v zmysle zákona NR SR č.2/2005 Z.z. - informácia
Predkladateľ	Ing.František Knapík, primátor mesta
Spracovateľ	Útvar hlavného architekta mesta Košice
Dátum spracovania	11.8.2008

1. Úvod

Vypracovanie strategických hlukových máp požaduje [Smernica 2002/49/EC Európskeho parlamentu a rady z 25. júna 2002 \(Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of June 2002\)](#), ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku.

Cieľom tejto smernice je definovať spoločný prístup určený na zabránenie, prevenciu alebo zníženie škodlivých účinkov na základe priorít, vrátane obťažovania, spôsobených vystavením environmentálnemu hluku.

Na podnet tejto smernice bol prijatý [Zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady SR č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov](#). Účelom tohto zákona je ustanoviť jednotný postup pri posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí zameraný na zábranu, prevenciu, alebo znižovanie škodlivých účinkov hluku vo vonkajšom prostredí. Definuje základné pojmy, súvisiace s tvorbou strategických hlukových máp a akčných plánov. Ukladá povinnosti fyzickým a právnickým osobám, ako aj orgánom štátnej správy a orgánom územnej samosprávy. Sú tu tiež uvedené záväzné termíny na vypracovanie strategických hlukových máp a akčných plánov. V prílohe uvádza zoznam informácií, ktoré treba poskytnúť Európskej komisii.

2. Doterajší postup

Na základe uvedenej legislatívy bolo potrebné do júna 2007 spracovať strategické hlukové mapy pre aglomerácie s počtom obyvateľov nad 250 000. Mimo aglomerácie bolo potrebné do tohto termínu spracovať mapy pre územia v okolí diaľnic, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy s intenzitou vyššou ako 6 miliónov prejazdov za rok, v okolí železničných tratí s počtom prejazdov vlakov nad 60 tisíc za rok a pre letiská s počtom vzletov a pristátí viac ako 50 tisíc za rok.

Zo zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí pripadla Mestu Košice úloha zabezpečiť do 30. júna 2007 vypracovanie strategickej hlukovej mapy pre územie v okolí komunikácií, na ktorých bol v roku 2006 počet prejazdov vozidiel vyšší než 6 miliónov. V Košiciach sa jednalo o 12 komunikácií, pre ktoré boli Dopravoprojektom a.s. divízia Prešov v roku 2007 spracované Strategické hlukové mapy vybraných komunikácií na území mesta Košice na objednávku mesta.

V zmysle zákona č.2/2005 je nutné do 18. júla 2012 a potom najmenej každých 5 rokov zabezpečiť vypracovanie strategických hlukových máp zobrazujúcich situáciu v predošlom kalendárnom roku pre všetky aglomerácie a pre všetky väčšie pozemné komunikácie a väčšie železničné dráhy. Takáto strategická hluková mapa bola spracovaná v roku 2007 pre Bratislavskú aglomeráciu s počtom obyvateľov viac ako 250 000. Hranice aglomerácie určilo zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja vo všeobecne záväznom nariadení č. 9/2005 dňa 27. 4. 2005. Plocha Bratislavskej aglomerácie je 853,15 km².

3. Stanovenie kritérií

Po skúsenostiach s modelom Bratislavskej aglomerácie a na základe rokovaní vo veci spracovania strategických hlukových máp dňa 25.6.2008 v Bratislave, ktoré organizoval Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava s Národným referenčným centrom pre hluk a vibrácie a následne dňa 8.7.2008 v Banskej Bystrici na rokovaní zvolanom Národnou diaľničnou spoločnosťou navrhujeme pre územie Košickej aglomerácie pre strategickú hlukovú mapu nasledovné zásady a kritériá:

- Zahrnúť do územia rozhodujúce obytné súbory s vysokou hustotou obyvateľstva v Košiciach
- Zahrnúť územie letiska Košice
- Zahrnúť lesopark „Jahodná“
- Súčasťou riešenia budú aj komunikácie v aglomerácii

Pre spracovanie strategických hlukových máp je potrebné pre vybrané územie množstvo vstupných údajov:

- Ortofotomapy
- **3D model územia**
- **Digitálny terén územia**
- **Údaje o intenzite dopravy na každej komunikácii na území**
- **Rozloženie intenzity dopravy pre jednotlivé úseky dňa a určenie percentuálneho podielu nákladnej dopravy**
- **Adresné body georeferencované k budovám v 3D modeli územia s priradením počtu obyvateľov s trvalým pobytom**
- Údaje o tichých oblastiach
- Upresnenie technicko-akustických parametrov povrchu ciest
- Údaje o umiestnení geometrii a parametroch protihlukových clôn
- Údaje o povolennej max.rýchlosti na úsekoch ciest
- Kontrola a overenie emisných hlukových dát pre vybrané typy a povrchy ciest
- Verifikačné merania hlukovej záťaže

Prevažnú časť vstupných údajov – druhá až šiesta odrážka - je potrebné získať, mesto ich nemá k dispozícii, čo má vplyv na finančnú náročnosť diela – predpoklad potreby finančných nákladov je cca 25 mil. Sk. Financie je potrebné rezervovať v rozpočte mesta postupne každoročne až do roku 2012. Z pohľadu minimalizácie finančnej náročnosti je vybrané územie aglomerácie obmedzené na územie s koncentrovaným obyvateľstvom a vybraný lesopark.

4. Záver.

Navrhované územie o výmere 116,81 km² je znázornené v prílohe č.1 na priloženej mapke s vyznačením lomových bodov a v prílohe č.2 k nim príslušiacimi súradnicami. Mapa má slúžiť pre vydanie VZN na určenie hraníc Aglomerácie Košice Košickým samosprávnym krajom v zmysle § 7, odsek 3 zákona č.2/2005 Z.z. Pre zabezpečenie termínov vyplývajúcich pre KSK v zmysle citovaného zákona a aby správa mohla byť prerokovaná v zastupiteľstve KSK v príslušných termínoch, je spracovaný harmonogram zo strany KSK :

1.9.2008 – návrh hraníc aglomerácie odoslaný na Ústav verejného zdravotníctva SR (ÚVZ SR)

do 18.9. 2008 – doručené stanovisko ÚVZ SR (do 14 dní, dohodnuté na rokovaní)

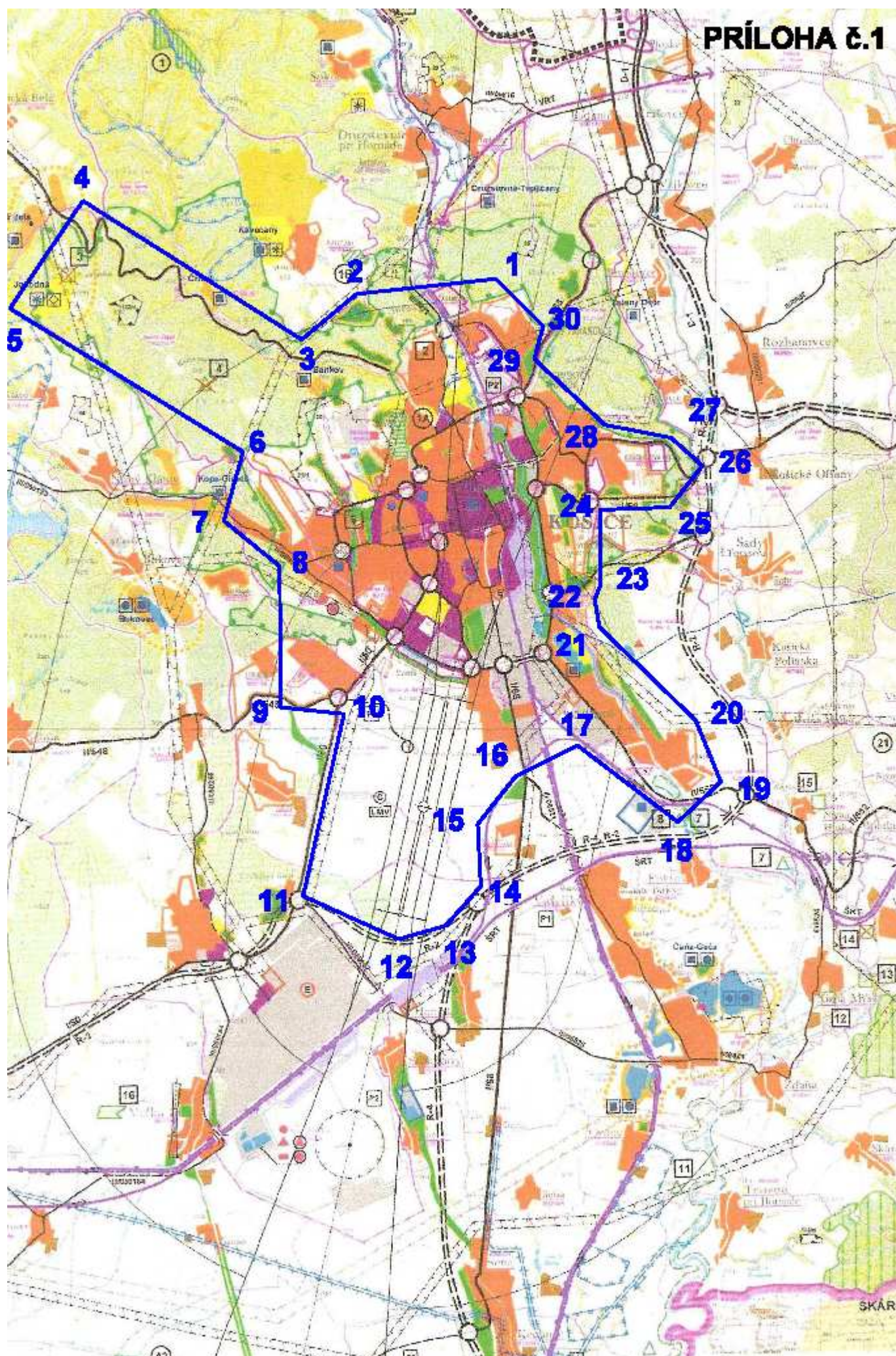
do 18.9.2008 materiál na rokovanie vedenia KSK (22.9.2008)

29.9. – 10.10.2008 – rokovania komisií

1.10.2008 – zverejnenie návrhu VZN

27.10.2008 – Zastupiteľstvo KSK (do 22.10.2008 vyhodnotenie pripomienok k návrhu VZN, odoslané poslancom KSK) a **vyhlásenie VZN o hraniciach Košickej aglomerácie pre spracovanie strategickej hlukovej mapy v zmysle zákona č. 2/2005/Z.z.**

PRÍLOHA č.1



Súradnice lomových bodov v S-JTSK navrhovaných hraníc Košickej aglomerácie pre strategickú hlukovú mapu.

Rozloha územia: 116,81 km²

Číslo lomového bodu	X	Y
1	1 234 353,03	262 021,61
2	1 234 512,03	265 213,22
3	1 235 480,95	266 515,34
4	1 232 031,27	271 314,57
5	1 234 382,73	273 116,96
6	1 237 957,86	268 006,30
7	1 239 499,60	268 531,81
8	1 240 600,39	267 327,53
9	1 243 819,05	267 480,37
10	1 244 055,17	266 059,67
11	1 248 143,88	267 234,84
12	1 249 249,65	265 110,75
13	1 249 006,72	264 020,72
14	1 248 149,99	263 176,75
15	1 246 737,80	263 165,31
16	1 245 697,41	262 231,52
17	1 245 079,20	260 784,67
18	1 246 955,88	258 608,66
19	1 246 101,62	257 574,29
20	1 244 669,97	258 064,67
21	1 242 421,07	260 126,11
22	1 241 790,52	260 202,96
23	1 241 500,68	260 068,96
24	1 239 750,56	259 947,81
25	1 239 780,76	258 373,08
26	1 238 885,22	257 570,03
27	1 238 204,18	258 241,81
28	1 237 821,60	259 733,76
29	1 236 231,92	261 254,23
30	1 235 488,77	261 006,31

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

podľa príslušných ustanovení Štatútu mesta Košice

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o hraniciach Košickej aglomerácie pre účely spracovania strategickej
hlukovej mapy v zmysle zákona NR SR č. 2/2005 Z.z.