

**Odosielateľ:**

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Odbor riadenia strategických projektov
Rožňavská 1
832 71 Bratislava

Prijímateľ:

Magistrát mesta Košice
Referát dopravy
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice

Váš list/zo dňa
dátum

Naše číslo
1272017-ORSP

Vybavuje/linka
Ing. Hudák/2044

Mesto Bratislava
dátum 16.08.2017

Vec:

Žiadosť o spoluprácu pri realizácii projektového zámeru Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. „Automatická požičovňa mestských bicyklov v meste Košice – bikesharing“

Na základe pracovného stretnutia, ktoré sa uskutočnilo dňa 2.8.2017 o 8:30 na Magistráte mesta Košice, si Vás týmto dovoľujeme požiadať o spoluprácu vo veci plánovanej realizácie projektového zámeru ZSSK – „Automatická požičovňa mestských bicyklov v meste Košice - bikesharing“ pri vytypovaní vhodných bicyklových stanovišť pre daný účel, a taktiež pri nadobudnutí nájomných vzťahov k predmetným parcelám.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v celom rozsahu súhlasí s vytypovanými lokalitami pre umiestnenie bicyklových stanovišť, ktoré nám boli doručené dňa 02.08.2017. Jedná sa o nasledovné lokality:

- Komenského, k.ú. Severné Mesto, parcela 2809, č. LV 11620
- Festivalové námestie, k.ú. Huštáky, parcela 3920/9, č. LV 12576
- Tyršovo nábrežie, k.ú. Letná, parcely 3468/1 a 8183, č. LV 11620
- Staničné námestie, k.ú. Stredné Mesto, parcela 2058/1, č. LV 10527
- Protifašistických bojovníkov - k.ú. Stredné Mesto, parcela 2573/13, LV 10527
- Šrobárová - k.ú. Stredné Mesto, parcela 2524, LV 10527
- Floriánska, k.ú. Huštáky, parcely 3452/22, LV 15699
- Magistrát mesta Košice - k.ú. Terasa, parcela 545/16, LV 12576
- Hlavná pred Dargovom, k.ú. Stredné Mesto, parcela 2606/1, č. LV 10527
- Požiarnicka, k.ú. Južné mesto, parcela 3109/68 LV 11650
- Vodárenská, k.ú. Severné Mesto, parcely 5447/19, č. LV 14964 a 5447/22, č. LV 3913
- Technická univerzita, k.ú. Severné Mesto, parcela 2731/1, č. LV 23 – vlastníci Technická univerzita v Košiciach
- Kasárenské námestie, k.ú. Stredné Mesto, parcela 690/1, LV 10527



Touto cestou by sme Vás chceli požiadať o doplnenie siete bicyklových stanovišť na konečný počet 15 lokalít a zároveň o zaslanie návrhu nájomných zmlúv kuž vytypovaným lokalitám pre umiestnenie bicyklových stanovišť v rámci realizácie vyššie uvedeného projektu.

Ing. Roman Koreň
riaditeľ

Odboru riadenia strategických projektov
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Prílohy k žiadosti:

Projektový zámer - Automatická požičovňa mestských bicyklov v meste Košice

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: 18 188

e-mail: info@slovakrail.sk
0020 7552 316

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK 25 0200 0022 3530 4454

17. 8. 2017
PDH: 1017/056 986
2017/1795U

Návrh na zriadenie automatickej požičovne mestských bicyklov

ŽELEŽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO NÁRODNÝ DOPRAVCA, a.s.

Systém automatických požičovní mestských bicyklov sa v krajinách západnej Európy udomácnil veľmi rýchlo a stál sa veľmi obľúbeným riešením pri premiestňovaní domáceho obyvateľstva, ako aj turistov a návštevníkov daných miest. Celý systém bikesharingu sa stále častejšie zapája aj do systémuestskej hromadnej dopravy.

1. Prečo Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. ?

Trendom je zapájanie sa dopravcov do podpory a rozvoja doplnkových foriem prepravy obyvateľov v mestách, preto sa aj naša spoločnosť rozhodla podporiť a zriadiť automatické požičovne mestských bicyklov v jednotlivých mestách na území Slovenskej republiky s cieľom vytvoriť doplnkovú formu prepravy, prispieť k zdravšiemu životnému prostrediu v meste, a taktiež nepriamo prispieť a podporiť zdravý životný štýl obyvateľov Slovenskej republiky. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. plánuje realizovať projekt zriadenia automatickej požičovne mestských bicyklov na území krajských miest Slovenskej republiky. Investičné náklady na realizáciu projektu budú refundované prostredníctvom nenávratných finančných prostriedkov z fondov EÚ – Operačný program IROP, výzva na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb č. IROP-PO1-SC122-2016-15.

2. Výhody Bikesharingu z pohľadu Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

- vytvorenie doplnkovej služby/formy prepravy pre cestujúcich a občanov
- forma „PR“ pre spoločnosť ZSSK
- nadviazanie spolupráce s mestom
- podpora ekologickej prepravy
- podpora zdravého životného štýlu občanov
- doprava cestujúcich zo Žst. až do finálneho miesta (úradý, školy, nákupné centrá, nemocnice, práca,...)

3. Ponúkaný systém Bikesharingu spoločnosti ZSSK

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. chce v krajských mestách vytvoriť sieť automatických požičovní mestských bicyklov, ktorá bude pozostávať z 15 bicyklových stojanov s kapacitou pre 20 bicyklov. Celá sieť bude obsahovať cca 210 bicyklov. Pri navrhovanom modeli počítame s jeho úpravou podľa požiadaviek mesta. Bicyklové stojany budú upravované na základe požiadaviek mesta, a taktiež bude upravovaná aj ich kapacita. Pre miesta s menšou frekvenciou pohybu obyvateľov mesta budú použité bicyklové stojany s menšou kapacitou a naopak pri lokalitách s výrazne väčšou frekvenciou pohybu a predpokladu efektívnejšieho využívania systému budú použité stojany pre 20 bicyklov. Ide predovšetkým o lokality ako železničná a autobusová stanica, školy a univerzity, internáty, nákupné centrá a sídliská. Nezávisle od počtu stojanov bude v celom systéme mesta použitých približne 210 ks bicyklov. Prevádzkovateľom celého systému bude spoločnosť ZSSK, ktorá bude zabezpečovať rovnomernú distribúciu bicyklov v danom meste vo vybraných hodinách počas celého dňa. Bicyklový stojan bude vybavený kamerovým systémom, systémom uzamykania a odomykania bicyklov, solárnym panelom pre zabezpečenie bezproblémovej prevádzky a pokrytie potrieb dodávky el. energie a jednou cytilightovou plochou. Prevádzka systému bude zabezpečená počas 9 mesiacov v roku v závislosti od klimatických podmienok. Počas zvyšných mesiacov bude prebiehať údržba celého systému.

4. Ktoré mestá boli oslovené na spoluprácu v oblasti Bikesharingu?

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. oslovila na spoluprácu v rámci realizácie projektu zriadenia systému automatickej požičovne mestských bicyklov nasledujúce mestá:

- Košice,
- Prešov,
- Banská Bystrica,
- Žilina,
- Trenčín,
- Trnava.

5. Čo očakávame od mesta?

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. očakáva od oslovených miest v rámci spolupráce so zavedením systému automatických požičovní mestských bicyklov nasledujúce:

- vyčlenenie minimálne 15 plôch pre osadenie bicyklových stojanov,
- nájomné zmluvy k predmetným pozemkom po dobu minimálne 5 rokov za symbolickú cenu,
- súčinnosť pri zavádzaní a prevádzke systému bez požiadavky na finančnú podporu pre ZSSK od mesta ,
- jedno zo stanovišť systému automatickej požičovne mestských bicyklov v bezprostrednej blízkosti Žst. v danom meste.

6. Čo ponúka ZSSK mestu pri vzájomnej spolupráci v rámci projektu?

- financovanie investičných nákladov na celý systém prostredníctvom fondov EÚ,
- každoročné pokrytie prevádzkových nákladov bez finančnej dotácie od mesta,
- bezproblémovú a funkčnú prevádzku systému automatickej požičovne mestských bicyklov,
- pri tvorbe a kumulácii zisku z prevádzky systému opätovná investície do modernizácie a rozširovania siete v danom meste,
- poskytnutie reklamného priestoru na bicyklových stojanoch pre potreby mesta (mestské kultúrne a športové podujatia),
- korektnú a férovú spoluprácu,
- kompatibilita systému s mestskou kartou.

7. Predbežné platobné podmienky a spôsoby platby pre využívatel'ov systému automatickej požičovne mestských bicyklov

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. stanovuje následné platobné podmienky pre využívanie systému požičiavania bicyklov:

MOŽNOSTI ZAPOŽIČANIA	SADZBA	POZN.
Jednorazové vypožičanie	0,50€/ 1hod	každá začatá hodina
Celoročná karta	30€/ 1 rok	bez hodinového obmedzenia

Každý zákazník bude musieť byť zaregistrovaný do systému pre jeho využívanie. Následne si bude môcť zvoliť akým spôsobom si bude jednotlivé bicykle vypožičiavať. Spoločnosť ZSSK navrhuje viaceré spôsoby platby. Prvou formou platby bude využívanie systému prostredníctvom čipovej karty, ktorá bude založená na princípe kreditu. Táto karta bude môcť byť nahradená **mestskou kartou**. Druhou formou platby bude platba prostredníctvom aplikácie, prostredníctvom ktorej si bude zákazník vedieť dobiť kredit na svojej karte. Tretou formou platby s ktorou sa uvažuje je platba prostredníctvom SMS. Poslednou formou platenia bude platba prostredníctvom bankového terminálu umiestneného na vybraných stojanových státiach s obmedzením na bezkontaktnú platbu.

Spôsob platby:

- kredit na čipovej, resp. mestskej karte (dobitie kreditu bude možné na vybraných miestach ako klientske centrum na Žst, turistické a klientske centrá v danom meste, prostredníctvom aplikácie a webovej stránky)
- platba prostredníctvom aplikácie (bezkartový systém, dobitie kreditu na virtuálnu kartu)
- platba prostredníctvom SMS
- platba prostredníctvom bankového terminálu na bezkontaktné platby na vybraných stanovištiach.

8. Technické parametre bicyklových stojanov a bicyklov

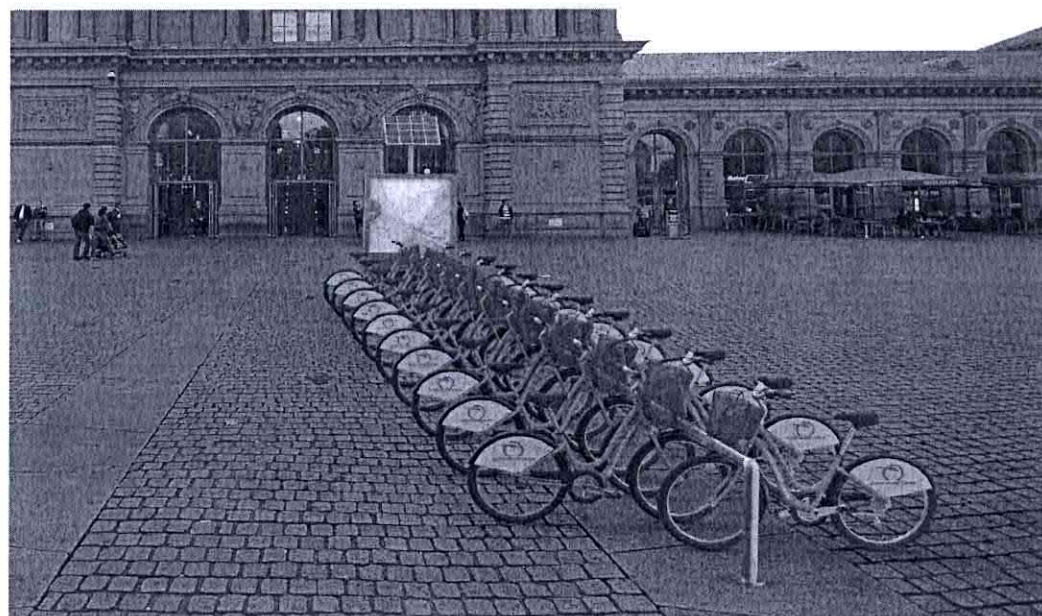
Technické parametre bicyklových stojanov:

- rozmer 10m x 2,5m,
- stojan vybavený kamerovým systémom, solárnym panelom, citilightovou plochou, parkovacími boxmi pre umiestnenie bicyklov, bezkontaktný bankový terminál pre platbu kartou (len na vybratých stanovištiach),
- kapacita štandardného stojanu je 20 ks bicyklov, s možnosťou úpravy stojanu podľa potrieb a veľkosti pozemkov,
- modulácia stojanu na potrebný rozmer a potrebnú kapacitu,

Technické parametre bicyklov:

- mestský typ bicykla vybavený prevodmi, blatníkmi, nosiče nákladu, dodatočné uzamykanie, neodstrániteľná sedačka
- bezpečnosť proti odcudzeniu – systém uzamykania v stojane,
- prispôsobenie bicykla celoročnej prevádzke (odolný voči rôznym poveternostným podmienkam a mechanickému poškodeniu, vandalizmu),
- každý bicykel bude vybavený GPS lokalizátorom

9. Vizualizácia systému automatickej požičovne mestských bicyklov





10. Investičné a prevádzkové náklady na realizáciu projektu

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vychádza pri výpočte zo základného modelu 15 staníc s 210ks bicyklov v celej sieti. Všetky uvedené investičné náklady predstavujú oprávnené výdavky podľa pravidiel oprávnenosti výdavkov nadväzujúcich na výzvu IROP. Neoprávnené výdavky nadväzujúce na investičné náklady bude ZSSK uhrádzať z vlastných finančných prostriedkov.

Investičné náklady - oprávnené náklady OP IROP

Názov položky	Počet	j.c. (€)	Celkom (€)	Poznámka
Bicyklový stojan	15,00	16 000,00	240 000,00	stojan s kapacitou 20 bicyklových státí
Bicykel	210,00	1 000,00	210 000,00	15 ks stojanov a v každom 14 ks bicyklov, 6 voľných miest pre parkovanie
Kamerový systém	15,00	150,00	2 250,00	
Solárny panel	15,00	1 500,00	22 500,00	
Internetové pripojenie (wifi)	15,00	60,00	900,00	
Inštalácia a doprava	15,00	1 850,00	27 750,00	2 x doprava, inštalácia stojanu, inštalácia solar + kamerový systém, testovanie zariadenia
SW na 5 rokov	210,00	300,00	63 000,00	210 bicyklov, 5 €/mesiac po dobu 5 rokov
Webový portál + aplikácia	1,00	10 000,00	10 000,00	
CELKOM (€)			576 400,00	

Spoločnosť ZSSK počíta s nasledujúcimi prevádzkovými nákladmi každý rok prevádzky Bikesharingovej siete. Do prevádzkových nákladov je započítaná aj suma nájmu za prenájom pozemkov v priemernej hodnote 18 €/m², avšak táto suma sa bude meniť podľa nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi mestom a ZSSK. Celé prevádzkové náklady budú hradené z vlastných finančných prostriedkov spoločnosti ZSSK, bez požiadavky na finančnú dotáciu na prevádzku od mesta.

Prevádzkové náklady na 1 rok prevádzky - vlastné finančné prostriedky

Názov položky	Počet	j.c. (€)	Celkom (€)	Poznámka
Zamestnanci	3	14 400,00	43 200,00	3 zamestnanci - mzdové náklady 1200 €/mesiac
Náklad na zamestnancov	3	600	1 800,00	mesačný náklad 50 € (školenie, apod.)
Automobil	1	8 000,00	8 000,00	Cena automobilu 30000 € + 2000 € poplatok za poskytnutie leasingu na 4 roky
Záložný automobil	1	1 333,00	1 333,00	Pomerná časť ceny 1 spoločného záložného vozidla pre všetky strediská (32000 € / 6 stredísk / 4 roky leasing)
Náklady na údržbu automobilu	1	1 000,00	1 000,00	Servis
Pohonné hmoty	1	4 500,00	4 500,00	Na základe predpokladaného počtu km 50 000
Daň z motorového vozidla	1	300	300,00	
Poistenie automobilu	1	1 500,00	1 500,00	PZP, Havarijné poistenie
Servis bicyklov a stojanov	210	100	21 000,00	
Nájom pozemkov	450	x	x	15 stanovišť so záberom 30 m ² . Jednotková cena vyplynie na základe rokovaní s mestom
GPRS prenos dát medzi stanicami a Backend SW	1	2 600,00	2 600,00	pre celú sieť
Poistenie bicyklov a stojanov	1	2 500,00	2 500,00	poistenie 210 bicyklov a 15 bicyklových staníc
Skladovanie bicyklov	210	0	0,00	vo vlastnej réžii ZSSK
CELKOM (€)			87 733,00	

11. Odhadované ročné výnosy z prevádzky systému

Po spustení a prevádzke systému automatickej požičovne mestských bicyklov v danom meste, spoločnosť ZSSK predpokladá nasledujúcu skladbu ročných výnosov uvedenú v tabuľke. Pri kumulovaní zisku bude cieľom ZSSK preinvestovať zisk na rozšírenie siete automatickej požičovne mestských bicyklov v danom meste.

Odhadované ročné výnosy z prevádzky systému

Názov položky	Počet	j.c. (€)	Celkom (€)	Poznámka
Príjem z ročných kariet	2300	30	69 000,00	predpokladá sa 1% užívateľov z celkového počtu obyvateľov mesta (bez príslušných obcí)
Jednorazové zapožičanie bicykla 0,5€/ 1h	56 700	0,5	28 350,00	1 hodinové zapožičanie všetkých dostupných bicyklov (210ks) počas každého dňa prevádzky (9 mesiacov)
Reklamná plocha na bicykli	210	90	18 900,00	jednotková cena stanovená na úrovni 10€/mesiac/1 bicykel
Reklamná plocha citylight	15	100	12 600,00	jednotková cena reklamnej plochy je 100€, ktorá bude v prevádzke celoročne, počíta sa s vyťaženosťou 70%
CELKOM (€)			128 850,00	

12. Prehľad prevádzkových nákladov a výnosov za jednotlivé roky prevádzky

Prehľad prevádzkových nákladov a výnosov za jednotlivé roky prevádzky							
Košice:	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PN	87 733,00	87 733,00	87 733,00	87 733,00	78 400,00	78 400,00	78 400,00
PV	128 850,00	128 850,00	128 850,00	128 850,00	128 850,00	128 850,00	128 850,00
HV	41 117,00	41 117,00	41 117,00	41 117,00	50 450,00	50 450,00	50 450,00