

**Správa**  
**o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,**  
**ktoré boli prednesené v rámci XVII. zasadnutia MZ v Košiciach dňa 12.03.2024**

---

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené v rámci XVII. zasadnutia MZ v Košiciach dňa 12.03.2024.

**Odpovede na interpelácie**

**83/24 poslankyňa Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Koľko bezpečnostných kamier má vo vlastníctve mesto Košice v jednotlivých mestských častiach (prosím uviesť po častiach) a koľko vynakladá finančných prostriedkov v jednotlivých mestských častiach za prenos dát a pre ktorých dodávateľov. Plánuje sa mesto Košice zapojiť do projektu na získanie ďalších bezpečnostných kamier pre mesto Košice? Ak áno, pre ktoré mestské časti, ak nie, aký je dôvod nezapojenia sa.

**Odpoveď:** Mesto Košice spoločne s Dopravným podnikom mesta Košice, a.s. majú vo vlastníctve nasledovný počet kamier (údaje sú konkretizované podľa oblasti ich umiestnenia):

- MČ Košice – Staré mesto 70 ks z toho 38 ks DPMK, a.s.,
- MČ Košice – Západ 36 ks z toho 24 ks DPMK, a.s.,
- MČ Košice – Juh 14 ks z toho 11 ks DPMK, a.s.,
- MČ Košice – Sever 15 ks z toho 12 ks DPMK, a.s.,
- MČ Košice – Kavečany 2 ks,
- MČ Košice – Dargovských hrdinov 4 ks,
- MČ Košice – Nad Jazerom 5 ks z toho 3 ks DPMK, a.s.,
- MČ Košice – Ťahanovce sídlisko 7 ks,
- Magistrát mesta Košice 1ks.

Za prenos dát za kamery vo vlastníctve mesta (nie vo vlastníctve DPMK, a.s. – týmito informáciami nedisponujeme) sú mesačne vynakladané nasledovné prostriedky:

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| • ANTIK Telecom s.r.o.: | 516,- Eur           |
| • SITEL s.r.o.:         | 144,- Eur           |
| • SWAN KE, s.r.o.:      | 384,- Eur           |
| Spolu:                  | 1044,- Eur mesačne. |

Mestská polícia Košice (ďalej len MsP). plánuje pokračovať v rozširovaní integrovaného mestského kamerového systému (ďalej len IMKS) o ďalšie kamery, ako aj príslušné HW a SW vybavenie. Podľa cenovej ponuky odbornej firmy by suma za modernizáciu mestského kamerového systému bola vo výške takmer 600 tis. Eur. V rámci modernizácie je zahrnuté aj riešenie nefunkčných kamier (oprava, náhrada), ktorých k dnešnému dňu MsP eviduje v počte 30, z toho 19 kamier v majetku mesta, 7 kamier v správe mestských častí a 4 v správe DPMK, a.s.. Zatiaľ však nebola zverejnená žiadna výzva Rady vlády SR pre prevenciu kriminality na predkladanie žiadostí o dotácie pre projekty z oblasti prevencie kriminality a preto nie sú známe ani podmienky, účel, objem finančných prostriedkov a ďalšie informácie potrebné pre predloženie žiadosti o dotáciu. V neposlednom rade je dôležité uviesť, že mestským zastupiteľstvom zatiaľ neboli pre túto oblasť schválené žiadne finančné prostriedky a preto nie je vylúčené, že snahy o získanie ďalších bezpečnostných kamier resp. rozširovanie IMKS môžu byť neúspešné.

#### 84/24 poslankyňa **Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Koľko fontán vlastní mesto Košice. O ktoré zabezpečuje starostlivosť a v akej výške vynakladá za jednotlivé fontány prostriedky za rok 2023. Ktoré fontány vo vlastníctve mesta Košice boli zverené do správy mestským časťam?

Odpoveď: Správa mestskej zelene v Košiciach na území mesta Košice spravuje fontány v celkovom počte 20 ks, z ktorých aktuálne nefunkčných je 5 fontán.

Náklady na správu a údržbu fontán v správe SMsZ v roku 2023:

počet zamestnancov: 3

|   |                 |
|---|-----------------|
| materiálové náklady   | 7 390 €         |
| energie+voda  | 26 847 €        |
| služby (prehliadky, telekomunikačné služby,...)                               | 534 €           |
| mzdové náklady  | 56 174 €        |
| <b>Náklady spolu za rok 2023</b>  | <b>90 945 €</b> |
| Investície : Hrajúca fontána  | 2 002 111 €     |
| Investície:Fontána Bašťovanského ( PD+búracie práce realizované dodávateľsky) | 22 331 €        |

\*na výšku nákladov týkajúcich sa fontán má značný vplyv počet fungujúcich fontán, ohľadom materiálových a prevádzkových nákladov.

Mesto Košice eviduje v majetku 22 fontán, z ktorých iba jedna „Fontána Luník I – výstavba fontány L-I asanácia“ v obstarávacej cene 24 264,75 Eur je prenajatá MČ Košice – Západ nájomnou zmluvou č. 2022000460. Dve fontány boli zasypané na základe požiadavky mestskej časti z dôvodu, že neboli funkčné. Fontány vybudované v rámci projektu EHMK nie sú evidované samostatne, ale sú zahrnuté v rámci zrealizovaných parkov.

Zoznam prikkladáme v prílohe. (Príloha 1)

#### 85/24 poslankyňa **Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Koľko obyvateľov mesta Košice je prihlásených na odpad? Koľko je prihlásených na platenie za odpad v MČ Košice-Luník 9?

Odpoveď: Po zmenách, ktoré daňové subjekty (poplatníci na poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady) nahlásili v termíne do 31.1.2024 na zdaňovacie obdobie 2024 evidujeme celkom 187 465 osôb, z toho na Luníku IX. evidujeme počet 2522 osôb prihlásených k poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

#### 86/24 poslankyňa **Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Koľko eviduje mesto Košice nelegálnych osád na svojom území a ako plánuje riešiť situáciu najmä s odpadom ale aj maloletými deťmi v týchto lokalitách?

Odpoveď: Na území mesta evidujeme 13 nelegálnych osídlení, v ktorých sú z úrovne Oddelenia sociálnych vecí MMK vykonávané pravidelné monitorings. Ich cieľom je, okrem iného, aj monitoring starostlivosti o nezaopatrené a maloleté deti. V prípade zistenia nedostatkov mesto spolupracuje s Úradom práce sociálnych vecí a rodiny, ktorý je orgánom sociálno-právnej ochrany a má v oblasti starostlivosti o deti širšie kompetencie.

| P. č. | Názov lokality                       | MČ                  | Počet rodín | Počet osôb/z toho nezaopatrené deti |
|-------|--------------------------------------|---------------------|-------------|-------------------------------------|
| 1.    | Lubina (osada je na rozvodoch plynu) | Nad Jazerom         | 33          | 161//97                             |
| 2.    | Lubina – za koľajami                 | Nad Jazerom         | 18          | 69/35                               |
| 3.    | Červený rak                          | Juh                 | 2           | 7/3                                 |
| 4.    | Osada pri Malej stanici              | Juh                 | 41          | 176/82                              |
| 5.    | Nové diely – „Mašličkovo“            | Luník IX            | 56          | 330/184                             |
| 6.    | Osada pri Bitútku                    | Juh                 | 16          | 65/33                               |
| 7.    | Osada pri Peme                       | Juh                 | 4           | 21/13                               |
| 8.    | Moňok Potok                          | Dargovských hrdinov | 42          | 194/112                             |
| 9.    | Textilná – Labaš                     | Nad Jazerom         | 7           | 28/14                               |
| 10.   | Na Demetri                           | Sídlisko Ťahanovce  | 6           | 46/22                               |
| 11.   | Račí potok                           | Sever               | 2           | 12/8                                |
| 12.   | Vyšný dvor                           | Krásna              | 6           | 25/14                               |
| 13.   | Záhradky pod Furčou                  | Dargovských hrdinov | 3           | 31/18                               |

Podrobný popis osád, ako aj návrh cieľov a aktivít je obsahom dokumentu s názvom „Konceptcia postupného ukončovania bezdomovectva a riešenie nelegálnych osídlení na území mesta Košice 2022-2030“. Dokument je verejne dostupný na: [static.kosice.sk/s/a874b6479cd61ed84b313f8f8b](http://static.kosice.sk/s/a874b6479cd61ed84b313f8f8b).

V oblasti riešenia komunálnych odpadov v nelegálnych osadách s marginalizovanými obyvateľmi ide o špecifický problém. Dôvodom je nedostatočná až žiadna vôľa občanov zapojiť sa do zberu komunálnych odpadov, nedostatočné právne povedomie, nízka úroveň vzdelania, nevykonalnosť pokút, vysoká nezamestnanosť až zvýšená kriminalita. V týchto prípadoch musí mesto dodržiavať zákonné povinnosti, pričom ak ide o komunálny odpad na vlastných pozemkoch, má mesto oprávnenie vzhľadom na finančné možnosti zabezpečiť odstránenie takto umiestneného odpadu. Ďalšie vzniknuté situácie sa riešia jednotlivo v súčinnosti s okresným úradom. Mesto už v minulosti riešilo v niekoľkých prípadoch odstraňovanie nezákonne umiestneného odpadu, ide napr. o lokality Lubina (Nad Jazerom), Osada pri Bitútku (Juh) a Osada pri Malej stanici (Juh).

#### 87/24 poslankyňa **Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: V akom stave riešenia sa v súčasnosti nachádza zámer ďalšieho výjazdu motorových vozidiel z Americkej triedy smerom na Magnezitársku ulicu?

**Odpoveď:** Referát dopravy MMK v rámci inžinierskej činnosti a činnosti potrebnej na zabezpečenie procesu verejného obstarávania na spracovateľa projektovej dokumentácie stavby „Prepojenie MC Americká trieda – Magnezitárska“ zabezpečil podklady potrebné k spracovaniu projektovej dokumentácie (DÚR a DSPRS) jednosmerného prepojenia miestnych ciest na ul. Americká trieda a Magnezitárska (s obmedzeným prístupom len pre vozidlá verejnej hromadnej

dopravy a integrovaného záchranného systému), t. j. vyjadrenia vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, podklady na realizáciu procesu verejného obstarávania na spracovateľa projektovej dokumentácie so špecifikáciou predmetu zákazky a zmluvnými podmienkami, a zrealizoval proces verejného obstarávania. Na základe výsledku verejného obstarávania úspešný uchádzač predložil v novembri 2022 návrh zmluvy o dielo, ktorá z dôvodu nedostatočného finančného krytia mesta bola ekonomickým oddelením MMK vrátená na referát dopravy. V zmysle záverov z pracovného stretnutia zástupcov MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce a referátu dopravy MMK, ktoré sa uskutočnilo v decembri 2022, bol návrh zmluvy doplnený o vyjadrenie k spôsobu financovania diela s rozčlenením celkovej ceny diela na jednotlivé stupne projektovej dokumentácie a autorský dohľad projektanta. Návrh zmluvy bol po pripomienkovaní príslušnými referátmi MMK predložený riaditeľovi MMK. V októbri 2023 bol listom primátora mesta Košice požiadaný p. starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce Ing. Mgr. Miloš Ihnát o možnosť podieľania sa na financovaní projektu v rozsahu dokumentácie na územné rozhodnutie. Referát dopravy nemá informácie o stanovisku p. starostu MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce k tejto požiadavke.

## **88/24 poslankyňa Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: V akom stave je vybudovanie kruhového objazdu pri Crow aréna?

Odpoveď: V roku 2020 bolo na stavbu „Okružná križovatka Kostolianska cesta – Národná trieda – Podhradová“ vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorého platnosť je predĺžená do 07.07.2024, a bola vypracovaná dokumentácia na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“).

Mesto Košice, prostredníctvom referátu parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia obstaralo v 08/2021 ako alternatívu k návrhu okružnej križovatky projektovú dokumentáciu riešiacu dopravnú situáciu v tomto križovatkovom uzle zriadením cestnej svetelnej signalizácie. Na stretnutí konanom dňa 15.07.2022 zvolanom primátorom mesta Košice, ktorého sa zúčastnili Ing. Jaroslav Polaček, primátor, Mgr. Marcel Čop, riaditeľ MMK, Ing. František Ténai, MBA, starosta MČ Košice – Sever, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce, Mgr. Zuzana Slivenská, poslankyňa mesta Košice a Sídliiska Ťahanovce a Ing. Pavel Titl, bolo prijaté rozhodnutie, že križovatka Kostolianska cesta – Národná trieda – Podhradová – Vodárenská bude riešená ako okružná križovatka. Následne, z dôvodu splnenia požiadaviek uplatnených odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií Okresného úradu Košice (OCDPK OÚ) ako aj vyplývajúcich z novelizovaných technických a právnych predpisov, bola DSP dopracovaná o dopravno-kapacitné posúdenia stavby, požiadavky OCDPK OÚ a dotknutých subjektov, a časť DSP riešiacu dopravné značenie bola prepracovaná v zmysle technických predpisov účinných od 01/2023. Dopracovaná a skompletizovaná DSP po odsúhlasení OCDPK OÚ a KDI KR PZ v Košiciach bola spracovateľom dodaná koncom 08/2023. Z dôvodu potreby aktualizácií vyjadrení k DSP pre vydanie stavebného povolenia, bola DSP začiatkom 09/2023 zaslaná na vyjadrenie dotknutým orgánom a organizáciám, a všeobecný stavebný úrad Obec Bukovec, ktorým bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, bol požiadaný o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b stavebného zákona, ktoré bolo doručené Mestu Košice v 11/2023. V rámci aktualizácii vyjadrení k DSP boli zo strany VVS, a. s., OZ Košice, SPP – distribúcia, a. s. a SVP, š. p., Povodie Hornádu, OZ Košice uplatnené požiadavky, v zmysle ktorých bola DSP upravená resp. boli zapracované do DSP. Na základe požiadavky SVP, š. p., ktorý k navrhovanému riešeniu odvedenia časti vôd z povrchového odtoku do vsakovacej jamy požadoval zdokladovanie saturačných schopností geologického podložia hydrogeologickým posudkom, bol v 01/2024 vykonaný inžinierskogeologický prieskum miesta navrhovaného vsaku. Záverečná správa z geologickej úlohy spolu s DSP bola v 02/2024 opätovne predložená na posúdenie SVP, š. p. Po vydaní súhlasného stanoviska SVP, š. p. bude požiadané oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia OSŽP Okresného úradu Košice

o vydanie súhlasu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona. Zároveň referát dopravy MMK riešil aj pripomienky MČ Košice – Sever k navrhovanej zmene organizácie dopravy v križovatke Národná trieda – Vodárenská vrátane možných alternatív, a priebežne aktualizuje doručené vyjadrenia a stanoviská pred uplynutím doby ich platnosti.

#### **89/24 poslankyňa Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Ktoré cestné úseky v MČ Košice-Západ má v pláne mesto opraviť v roku 2024. Je v pláne oprava cestných úsekov križovatka Toryská/ Popradská od KVP smerom na Terasu a Popradská/ Humenská v úrovni DPMK, kde je úplne zničená vozovka?

Odpoveď: Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Košice toho času ešte nemá schválený programový rozpočet mesta Košice, k realizácii súvislých opráv, rekonštrukcií v roku 2024 sa nevieme vyjadriť. Pre informáciu, suma potrebná na realizáciu súvislých opráv ciest v majetku Mesta Košice je v odhadovanej výške 73,5 mil. Eur a rekonštrukcií ciest v odhadovanej výške 128,7 mil. Eur. V návrhu rozpočtu na rok 2024 celkovo na stavebnú údržbu ciest je navrhnutá ponížená suma, tj. 2,4 mil. Eur.

#### **90/24 poslankyňa Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Ako plánuje mesto riešiť katastrofálny stav námestia obchodným centrom Humenská/SNP, ako bude zabezpečovať starostlivosť o schody, ktoré sú už nebezpečné a neudržiavané. Neplánuje sa zapojiť do projektov na obnovu celého tohto územia?

Odpoveď: Technický stav predmetného priestranstva pred Obchodným domom Terasa evidujeme. Z uvedeného dôvodu sa tam konalo aj pracovné stretnutie za účasti primátora Mesta Košice ako aj starostu Mestskej časti Košice – Západ. Na uvedenom stretnutí sa zúčastnení zhodli, že predmetné priestranstvo je potrebné nielen opraviť, ale aj zveľadiť s doplnením záhradnej a krajinskej architektúry s dažďovými záhradami pre zlepšenie mikroklimy. Mestská časť Košice – Západ po dohode zabezpečí štúdiu ako aj projektovú dokumentáciu s potrebnými stanoviskami a povoleniami a následne mesto Košice zabezpečí financovanie s realizáciou.

#### **91/24 poslankyňa Beáta Zemková**

Interpelácia v znení: Koľko nákladov bolo vynaložených na oslavu MDŽ 7.3.2024 v Spoločenskom pavilóne. Kto a podľa akého kľúča bol pozvaný.

Odpoveď: Celkové náklady na podujatie boli 4 355,60 Eur (prenájom priestorov, tlač pozvánok a plagátov, ozvučenie a osvetlenie, kultúrny program).

Na podujatie sme pozývali seniorov mesta z každej mestskej časti prostredníctvom ich združení v Rade seniorov mesta Košice. Kľúč vychádza z návrhu tejto Rady a vznikol prerozdelením pomerného počtu lístkov z celkovej kapacity sály podľa trvalej členskej základne jednotlivých klubov.

#### **92/24 poslankyňa Ľubica Blaškovičová**

Interpelácia na pani námestníčku v znení: Dňa 12.12.2023 bol prerušený bod „Petícia za zmenu názvu Námestia legionárov“ so záverom, že pokračovanie bodu bude na ďalšom

riadnom zastupiteľstve. Prečo teda nebol tento bod dnes zaradený na rokovanie? Ako postupujú požiadavky pani námestníčky ohľadne potrebných zistení? (Finančné dopady, stanoviská MČ ... atď.). Kedy bude pokračovanie tohto bodu?

Odpoveď : K tejto téme a k prerušenému bodu zasadla odborná názvoslovná komisia, ktorá prijala uznesenie z odporúčaním pre pána primátora, aby do nasledujúceho zastupiteľstva nepredkladal do programu pokračovanie rokovania v tomto bode. Zároveň bolo primátorovi mesta Košice odporúčané prostredníctvom Archívu mesta Košice zorganizovať odborné konzílium za účasti odborníkov pre oblasť histórie, jazykovedy a iných vecne príslušných vedných odborov súvisiacich s danou problematikou. Títo odborníci by mali byť z prostredia mimo mesta Košice, aby bol garantovaný akceptovateľný stupeň nezávislosti a minimálna angažovanosť členov konzília. Vzhľadom na fakt, že stanovené podmienky generujú vysokú náročnosť na odbornosť účastníkov, zorganizovanie takej aktivity je náročné na čas a v neposlednom rade aj na jej financovanie. Zodpovední pracovníci Archívu mesta Košice predpokladajú, že pri splnení všetkých nevyhnutných podmienok bude možné konzílium zvolať v druhej polovici mesiaca máj až v prvej polovici mesiaca jún.

Z vyššie uvedených dôvodov mi teda dovoľte informovať vás, že na najbližšie riadne rokovanie MZ bude predložená informácia o „Petícii za zmenu názvu Námestia osloboditeľov“ k „vzatiu na vedomie“ poslancami MZ. Ďalšie prerokovanie predmetnej petície v rámci MZ bude realizované po získaní dostatočne širokého spektra informácií z úrovne odborníkov v príslušných vedných odboroch.

#### **93/24 poslanec Marcel Vrchota**

Interpelácia v znení: Kedy bude realizované osadenie svetelných bodov, ktoré boli prisľúbené v lokalite garáží na Michalovskej ulici?

Odpoveď: Výstavba a osadenie svetelných bodov v lokalite garáží na Michalovskej ulici je zaradené medzi prioritné realizácie v roku 2024. Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Košice toho času ešte nemá schválený programový rozpočet, k samotnej realizácii osadenia svetelných bodov sa nevieme vyjadriť.

#### **94/24 poslanec Marcel Vrchota**

Interpelácia v znení: Aký je aktuálny stav realizácie projektu parkoviska na rohu Moldavská/Idanská, v súvislosti s ktorým mesto Košice získalo finančné prostriedky od spoločnosti Labaš s.r.o.?

Odpoveď: V roku 2022 bol vypracovaný projekčný návrh dopravného riešenia rekonštrukcie a modernizácie jestvujúceho parkoviska na Moldavskej ceste. Tento návrh bolo potrebné dopracovať tak, aby bol zabezpečený prístup do jestvujúceho objektu spol. ZAPA–SK, s.r.o., zachovaný rampový systém vo vlastníctve spol. LIDL SR v. o. s. a dva jestvujúce trakčno-osvetľovacie stožiare na Moldavskej ceste vybudované v rámci stavby MET, bolo doriešené odvodnenie parkovacej plochy a ochrana jestvujúcich inžinierskych sietí.

Referátom dopravy MMK v rámci inžinierskej činnosti boli zabezpečené vyjadrenia vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, ktoré boli poskytnuté projektantovi, podklady na spracovanie dokumentácie preložky sústavy verejného osvetlenia ako samostatného objektu stavby a riešenie výsadby drevín v zmysle platných regulatívov so zabezpečením 60 % pokryvnosti odstavných a parkovacích stojísk. Spracovaný projekt preložky verejného osvetlenia s rozvodmi bol odsúhlasený s vlastníkom verejného osvetlenia, ktorým je spol. LIDL SR v. o. s.,

a bol následne poskytnutý spracovateľovi dopravnej časti stavby a spracovateľovi návrhu výsadby drevín.

V roku 2023 bol vypracovaný a dodaný projekt riešenia komunikácií a spevnených plôch parkoviska a projekt verejného osvetlenia. Projekčný návrh sadových úprav s návrhom výsadby drevín v zmysle platných regulatívov spracováva SMSZ v Košiciach. Vzhľadom na priestorové usporiadanie parkoviska, navrhovanú sústavu verejného osvetlenia a jestvujúce podzemné rozvody inžinierskych sietí a ich ochranné pásma je časť navrhovanej výsadby, ktorá je potrebná pre dosiahnutie požadovanej 60 % pokryvnosti parkovacích stojísk vysokou zeleňou, v kolízii s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami a zariadeniami, resp. zasahuje do ich ochranných pásiem. Z tohto dôvodu sa t. č. riešia možnosti umiestnenia drevín tak, aby boli splnené požiadavky na ochranu jestvujúcich rozvodov a zariadení inžinierskych sietí a v maximálnej možnej miere bola zabezpečená pokryvnosť parkovacích stojísk vysokou zeleňou.

#### **95/24 poslanec Andrej Sitkár**

Interpelácia v znení: Kedy začne rekonštrukcia cesty Jedlíkova, ktoré je asi medzi najhoršími v Košiciach? Je to cesta, kde chodí aj MHD. Mala byť oprava už pred 2 rokmi, ale sa to preložilo z dôvodu výstavby obchodu.

Odpoveď: Predmetná miestna komunikácia na Jedlíkovej ulici sa nachádza v zásobníku potrieb súvislých opráv. Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Košice toho času ešte nemá schválený programový rozpočet mesta Košice, k realizácii súvislých opráv rekonštrukcií v roku 2024 sa nevieme vyjadriť. Pre informáciu, suma potrebná na realizáciu súvislých opráv ciest v majetku Mesta Košice je v odhadovanej výške 73,5 mil. Eur a rekonštrukcií ciest v odhadovanej výške 128,7 mil. Eur. V návrhu rozpočtu na rok 2024 celkovo na stavebnú údržbu ciest je navrhnutá ponížená suma, tj. 2,4 mil. Eur.

#### **96/24 poslanec Andrej Sitkár**

Interpelácia v znení: Kedy sa dokončí cesta Petzvalova, ktorá bola zrekonštruovaná, ale chýbajú čiary a aj vyznačenie parkovacích miest?

Odpoveď: Súvislá oprava miestnej komunikácie na Petzvalovej ulici bola stavebne ukončená. Predpokladaný termín realizácie vodorovného dopravného značenia parkovacích miest je pláne v II. kvartáli roku 2024.

#### **97/24 poslanec Andrej Sitkár**

Interpelácia v znení: MČ Západ získala pred rokmi kamery a veľmi kvalitné. Žiadna Čína. Prečo odmieta mesto prevziať do správy tieto kamery, a to najmä na Jedlíkovej a Petzvalovej z dôvodu bezpečnosti či čistoty pre obyvateľov Košíc?

Odpoveď: Kamery, ktoré MsP ponúka MČ Košice – Západ, majú poruchy resp. niektoré sú úplne nefunkčné. Na túto skutočnosť sme Mestskú časť Košice – Západ upozornili listom zo dňa 19.10.2023.

Z tohto dôvodu, ako aj na základe odborného stanoviska spoločnosti GRANTECH, s.r.o. zo dňa 27.02.2024 sa z ekonomického hľadiska neoplatí tieto kamery opravovať. Namiesto nich je teda ekonomicky výhodnejšie nainštalovať úplne nové kamery a preto MsP logicky o majetok,

ktorý ponúka MČ Košice – Západ, nemá záujem. Táto skutočnosť bola Mestskou políciou Košice oznámená Mestskej časti Košice – Západ listom zo dňa 27.02.2024.

**98/24 poslanec Marek Fedoročko**

Interpelácia ohľadom pravidiel na využívanie mestských skyboxov v Steel aréne a Košickej futbalovej aréne.

Odpoveď: Interný predpis „Pravidlá užívania skyboxov mesta Košice v Steel aréne a v KFA“ bol podpísaný primátorom mesta Košice dňa 29. 01. 2024.

**99/24 poslanec Patrik Géci**

Interpelácia v znení: Vážený pán primátor, dovoľujem si Vás interpelovať vo veci rozhodnutia dispečingu dopravného značenia referátu dopravy zo dňa 14.12.2023. Na predmetnom rokovaní na základe anonymizovanej požiadavky bolo zrušené zvislé dopravné značenie zákazu vjazdu s dodatkovými tabuľami na Lomonosovej ulici. Prítomní na rokovaní súhlasili s jeho zrušením s odôvodnením, že sa jedná o verejné priestranstvo. Neúnosnú situáciu s parkovaním na predmetnej ulici spôsobujú denne parkujúce vozidlá zamestnancov firiem so sídlom na Moldavskej ceste. Tento neúnosný stav pretrvávala roky, ktorý sa napokon podarilo vyriešiť na základe iniciatívy MČ Juh so súhlasom mesta niekedy v roku 2016. Po osadení dopravného značenia zakazujúceho parkovať v parkovacích boxoch okrem obyvateľov danej ulice sa situácia neporovnateľne stabilizovala. Preto si Vás dovoľujem požiadať o vysvetlenie na základe čoho bolo DZ, ktoré je majetkom MČ odstránené a tým bola obyvateľom zhoršená kvalita bývania neustále zaplnenými parkovacími boxmi a katastrofálnou dopravnou situáciou.

Odpoveď: Predmetné zvislé dopravné značenie zákazu vjazdu s dodatkovými tabuľami na Lomonosovej ulici bolo osadené len dočasne kvôli výstavbe Business Centrum BCT, následne bolo zrušené na základe požiadavky mesta Košice v zmysle výstupu z rokovania dispečingu dopravného značenia konaného dňa 14.12.2023, v zasadačke č. C205 v budove Magistrátu mesta Košice za prítomnosti zástupcov Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach a zástupcov mestskej polície. Dané parkovacie miesta sú verejné, preto nemôžu byť vyhradené len pre určitú skupinu obyvateľov.

**100/24 poslanec Marián Horenský**

Interpelácia v znení: Prosím uviesť všetky návrhy (a ich predkladateľov) na Cenu mesta Košice za rok 2024 v kategórii jednotlivci a v kategórii kolektívy, ktoré pracovná skupina nenavrhlala oceniť.

Odpoveď: V prílohe zasielame požadovaný prehľad. (Príloha 2).

**101/24 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení:

A) Kto zodpovedá za zimnú údržbu na novom chodníku s cyklochodníkom na novej prepojovacej komunikácii Pereš – Lorinčík?



Odpoveď: Zimnú údržbu na novom chodníku s cyklochodníkom na novej prepojujacej komunikácii Pereš – Lorinčík zabezpečuje Mesto Košice, referát parkovania, údržby ciest a VO. Po zverení nehnuteľného majetku do správy MČ Košice – Lorinčík bude následnú zimnú údržbu zabezpečovať MČ Košice – Lorinčík.

B) Komu bola zverená prepojujacia komunikácia vrátane cyklochodníka Pereš – Lorinčík?

Odpoveď: Zverenie do správy bolo schválené uznesením č. 254 z XI. zasadnutia MZ v Košiciach zo dňa 12.9.2023. Následne bola pripravená zmluva o zverení do správy, ktorá bola zaslaná na podpis p. starostovi mestskej časti.

C) Kedy bola zmluva o zverení do správy podaná do MČ Košice – Lorinčík a kedy došlo k podpisu tejto zmluvy oboma stranami (Mesto – MČ Lorinčík).

D) Ak do dnešného dňa nedošlo k prevzatíu novej prepojujacej komunikácie s cyklochodníkom do správy MČ, na základe akého zákona?

Odpoveď: Zmluva nebola zo strany mestskej časti podpísaná z dôvodu, že komisia verejného poriadku a výstavby MČ Košice – Lorinčík mala výhrady ku zrealizovanej a skolaudovanej prepojujacej komunikácii.

E) Budú krátené podielové dane pre MČ Lorinčík, ak neprevzala novú prepojovačku do svojej správy?

Odpoveď: Z hľadiska finančného pri prepočte podielu výnosu dane z príjmov fyzických osôb pre mestské časti v návrhu rozpočtu na rok 2024 sme vychádzali zo schválenej zmeny Štatútu mesta Košice. Na základe uznesenia mestského zastupiteľstva č. 357 zo dňa 8.2.2024 podiel na výnose dane z príjmov fyzických osôb uvedený v § 38 písm. a) prerozdelení mesto mestským častiam na rok 2024 mesačne podľa schváleného vzorca (bez ďalších podmienok).

F) Kto sú rezidenti MMK? Dopravné značenie „zákaz odbočenia“ sa odvoláva na „okrem rezidentov MMK“.

Odpoveď: Rezidenti sú osoby, ktoré majú povolenie od MMK parkovať na danom parkovisku. Dané zvislé dopravné značenie bolo schválené v zmysle výstupu z rokovania dispečingu dopravného značenia konaného dňa 24.03.2022, v budove Magistrátu mesta Košice za prítomnosti zástupcov Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach a zástupcov mestskej polície.

## **102/24 poslanec Tomáš Vasok**

Interpelácia v znení: Aký je stav rozpracovania projektovej dokumentácie pre podchod Fábryho na sídlisku Dargovských hrdinov?

Aký je predpokladaný termín verejnej súťaže a začatí prác rekonštrukcie podchodu Fábryho na sídlisku Dargovských hrdinov?

Odpoveď: K uvedenému podchodu je spracované statické posúdenie s návrhom opatrení pre uvedenú stavbu. Aktuálne sme oslovili projektantov s požiadavkou o cenové ponuky, na základe ktorých bola určená predpokladaná hodnota projektovej dokumentácie pre potrebu jej obstarania.

Zámernom mesta Košice je realizácia rekonštrukcie podchodu, ktorá však bude závisieť od schválenia finančných prostriedkov v programovom rozpočte mesta Košice na rok 2024 a ďalšie roky, teda nie je možné presne určiť termín jej realizácie.

### **103/24 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akom stave riešenia je momentálne projekt polopodzemných kontajnerov na sídliskách? Kedy sa budú montovať kontajnery a v akých lokalitách? Majú stavebné povolenia? Aký je plán pre rok 2024 s konkrétnou časovou osou?

Odpoveď: V súčasnosti sú na podpise pripravené zmluvy k vecným bremenám pre 20 ks polopodzemných kontajnerov (PPK), ktoré sú potrebné k žiadostiam o ohlásenie drobnej stavby. Predpokladaný termín odovzdania stavby do užívania pre 20 ks PPK je 31.8.2024.

Súčasne s týmto procesom bude prebiehať projekcia, oslovovanie dotknutých orgánov, žiadosti o vecné bremená a ohlásenie drobnej stavby na zvyšných 20 ks PPK. Predpokladaný termín odovzdania stavby do užívania ďalších 20 ks PPK je do 30.11.2024.

Lokality PPK 40 sú nasledujúce: 5 kontajnerovísk pre každú veľkú mestskú časť (Nad Jazerom, Sídlisko KVP, Západ, Dargovských hrdinov, Juh, Staré Mesto, Sever); 4 kontajneroviská vo veľkej mestskej časti Sídlisko Ťahanovce a 1 kontajnerovisko v malej mestskej časti Ťahanovce.

### **104/24 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akom stave riešenia je cykloprojekt, cyklochodník, ktorý prechádza z Myslavy, popri Magistráte mesta Košice na Štúrovú ulicu? Je pripravená žiadosť? Z akých prostriedkov to bude financované? Bude podávaná žiadosť na Plán obnovy alebo na OP Slovensko? Ak áno, kedy?

Odpoveď: Projekt „Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul, Košice“ má vydané stavebné povolenie. Pôvodne je navrhnutý jednosmerný cyklistický chodník po oboch stranách komunikácie a pri zhodnotení podmienok výzvy v rámci Plánu obnovy taktiež vychádzalo vysoké spolufinancovanie a finančná náročnosť na dĺžku zrealizovaného úseku, nakoľko podľa inštrukcií z Ministerstva dopravy v tomto prípade by sa rátala len jedna dĺžka. Vzhľadom na to, že zmeny v technických predpisoch pre projektovanie cyklistických komunikácií umožňujú riešenie cyklochodníkov v uvedenom úseku ako obojsmerne vedených, bolo rozhodnuté o úprave projektovej dokumentácie z hľadiska prerozdelenia dopravného priestoru a rozdelenia stavby na dve fázy, tj. vybudovanie cyklistickej cestičky a chodníka pre chodcov po ľavej strane a následne po pravej strane komunikácií Moskovská, Toryská, Štúrova. Rozdelenie na dve fázy súvisí aj s finančnou náročnosťou projektu, tak aby mesto vedelo riešiť potrebné spolufinancovanie.

Čo sa týka podania žiadosti, mesto plánuje reagovať na 3. výzvu z Plánu obnovy a odolnosti (ďalej len „POO“) a to podaním projektu v rozsahu 1. fázy. Z aktuálne zverejnených informácií na stránke Plánu obnovy 4. výzva už nie je plánovaná. Mesto Košice sa bude pokúšať získať zdroje na samotnú realizáciu.

### **105/24 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akom stave je projekt: „Cyklochodník Trieda KVP – Moskovská I. etapa“ kde mesto získalo finančné prostriedky, ale podľa mojich informácií vrátilo túto dotáciu. Je pripravený tento projekt na podanie na inú výzvu? Bude financovaný cez Plán obnovy, OP Slovensko? Ak áno, kedy bude podávaný? Ak nie, ako sa mesto vysporiada s projektovou dokumentáciou, ktorú má?

**Odpoveď:** Mesto nepristúpilo k podpisu Zmluvy o poskytnutí prostriedkov z dôvodu nevyhnutného spolufinancovania stavby vo výške min 460 000,- Eur, čo vzhľadom na finančnú situáciu mesta v danom čase nebolo možné v zmysle platných zákonov odsúhlasiť, keďže v rámci realizácie stavby je potrebné počítať aj s možnými prácami navyše, ktoré by neboli spolufinancované z mechanizmu POO.

V rámci druhej výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu POO v termíne do 31.1.2024 Vám bolo odpovedané, že projekt „Cyklochodník Trieda KVP – Moskovská I. etapa“ nebude podávaný a to z dôvodu, že po prepočítaní v tom čase aktuálnych benchmarkov výzvy boli stále na úrovni spolufinancovania vo výške min. 280 000,- Eur, čo vo väzbe na aktuálnu finančnú situáciu mesta nebolo možné odsúhlasiť a žiadosť zaslať.

Mesto Košice má daný projekt v zásobníku projektov a ak to bude aktuálne, plánuje sa podať ŽoNFP v rámci Programu Slovensko, cez IÚI, kde bude spolufinancovanie 8 % a kde nie sú avizované benchmarky, ako v pláne obnovy, ale v zmysle posledných zaslaných Podmienok poskytnutia príspevku pre plánovanú výzvu z Programu Slovensko, nakoľko výzva ešte nie je vyhlásená, zatiaľ je uvedené ... Podmienka oprávnenosti miesta realizácie projektu – Z podpory v rámci výzvy sú vylúčené obce, ktoré sú oprávnené v rámci Plánu obnovy a odolnosti, t. j. územia miest nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec... čo znamená, že nie sme v súčasnej dobe oprávneným žiadateľom. Taktiež závisí od podmienok uvedených v plánovanej 3. výzve POO, o čom Vás môžeme informovať a následne dohodnúť spoločný postup pre možnosť realizácie uvedeného projektu, ktorý má vydané stavebné povolenie.

Je predpoklad, že po uzavretí Plánu obnovy na cyklochodníky MIRRI zmení danú podmienku vzhľadom na deliace línie.

## **Odpovede na dopyty**

### **8/24 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: Jedná sa o most Moskovská, ktorý prepája mestskú časť KVP a Terasu, ale nachádza sa v časti územia na Terasu. Tam je myslím si, že zastávka autobusu Diamantová:

A) Chodníky sú v katastrofálnom stave, nie sú prejazdné.

**Odpoveď:** Rekonštrukcia chodníkov na Moskovskej triede je súčasťou projektu „Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice“ a mesto má v pláne podať žiadosť z mechanizmu POO v rámci 3. výzvy, avšak aj v prípade zaslania žiadosti k reálnym stavebným prácam dôjde až v roku 2025, preto do času realizácie projektového zámeru vybudovania cyklistického chodníka, ktorého súčasťou je aj oddelený chodník pre chodcov, Referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia MMK zrealizuje opravy formou lokálnych vysprávok, za účelom bezpečného prechodu na chodníkoch.

B) Zastávka Diamantová, čo sa týka nástupných obrubníkov ak človek vystupuje z autobusu hrozí tam riziko, lebo tam nie sú.

**Odpoveď:** Zastávky Diamantová obojsmerne sú zaradené do projektu „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov, III.etapa, 2. časť“. V súčasnosti prebieha projekčný návrh a získanie vyjadrení k projektovej dokumentácii. V prípade, že všetky povoľovacie procesy budú úspešné, chceme ich zaradiť do podania žiadosti o NFP z Programu Slovensko spolu s ďalšími 13 zastávkami v rámci projektu „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov, III.etapa, 1. časť“.

C) Je odkrytá armatúra mosta, čím tento most degraduje. Bude si to v budúcnosti vyžadovať veľké finančné prostriedky na celkovú rekonštrukciu mosta, ale ak by sme dokázali teraz zakryť aspoň armatúru jednoduchými úpravami a prácami a zároveň vyriešiť odvodnenie mosta, rádovo sa bavíme o riešení niekoľko tisíc eur, tak dokážeme predĺžiť a oddialiť celkovú rekonštrukciu niekoľko desiatok rokov. Čiže prosím, ak je potrebná súčinnosť, vieme s našimi odborníkmi v mestskej časti vám poradiť, ale je potrebné teraz investovať niekoľko tisíc eur, aby sme sa vyhli degradácii tohto mosta, opravy za niekoľko miliónov. Prosím poďme spoločne riešiť tento problém.

Odpoveď: Most na Moskovskej triede, ktorý prepája mestskú časť KVP a Terasu, je Referátom dopravy MMK evidovaný medzi desiatimi mostami určených na opravu. Evidované sú na ňom poškodené rímasy – kde je obnažená výstuž, problémy s odvodňovacími zvodmi, problémy s mostnými závermi, problémy so zabetónovanými úsekmi medzi nosníkmi – zatekanie a uvoľnené miesta, lokálne obnažená výstuž nosníkov a opôr, chýbajúca dlažba pri opore v smere na sídlisko KVP, rozpadajúci sa asfaltobetónový kryt chodníkov. Most zatiaľ nevykazuje vážne statické problémy.

Na opravu mosta je plánované zabezpečiť projektovú dokumentáciu, na základe ktorej by sa vybavili potrebné povolenia a následne by sa pristúpilo k obstarávaniu zhotoviteľa stavebných prác. Všetko je však závislé od finančných prostriedkov, ktoré budú pridelené v programovom rozpočte. Na realizáciu opráv, ktoré spomínate, je taktiež potrebné navýšiť finančné prostriedky do pripravovaného programového rozpočtu.

Prílohy: 2x

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 11.06.2024