



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o podaní Žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na realizáciu cyklochodníkov
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček , primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, Oddelenie dopravy - referát správy a údržby ciest
Dátum zasadnutia	26.06.2025
Číslo spisu	MK/A/2025/16744 MK/A/2025/16690 MK/A/2025/16689
Uznesenie	MR MZ

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) realizáciu projektu **Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička, II. etapa**, na financovanie ktorého bola predložená žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu (ďalej len ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 3 s názvom Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, vo výške predpokladaných celkových výdavkov **152 255,93 € s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) realizáciu projektu **Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda, Košice**, na financovanie ktorého bola predložená žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu (ďalej len ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 3 s názvom Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, vo výške predpokladaných celkových výdavkov **227 671,76 € s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) realizáciu projektu **Cyklistická cestička Alejová – Gemerská, Košice**, na financovanie ktorého bola predložená žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu (ďalej len „ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 3 s názvom Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, vo výške predpokladaných celkových výdavkov **29 789,79 € s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy SR dňa 27.2.2025 vyhlásilo výzvu č. 3 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti z Plánu obnovy a odolnosti (ďalej len "POO") s názvom Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, Komponent 3: Udržateľná doprava, Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy. Výzva bola uzatvorená dňa 15.4.2025

Mesto Košice v rámci predmetnej výzvy pripravilo a **predložilo 3 ŽoPPM** pre nasledujúce projekty:

- **Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička, II. etapa,**
- **Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda, Košice,**
- **Cyklistická cestička Alejová – Gemerská, Košice.**

V prípade dodržania stanovených podmienok výzvy, vrátane benchmarkov, výška spolufinancovania predstavuje 0%.

Oprávnené obdobie realizovateľnosti projektu POO

Projekt musí byť reálne vecne a stavebne ukončený (kolaudáciou alebo povolením o predčasnom užívaní stavby) **najneskôr do 31.3. 2026.**

Predložené boli žiadosti na projekty , **ktoré je možné z hľadiska rozsahu stavebných prác ukončiť najneskôr do 31.3.2026.** V zmysle uvedenej podmienky je potrebné s realizáciou vyššie uvedených projektov začať najneskôr v septembri 2025.. Aktuálne prebieha proces hodnotenie ŽoPPM a nevieme predpokladať kedy bude hodnotiaci proces ukončený, V prípade schválenia ŽoPPM sa náklady na realizáciu projektov refundujú.

Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička, II. etapa

Riešený spoločný chodník pre peších a cyklistov je umiestnený v severnej časti mesta Košice, na ulici Pod šiancom v lokalite nazývanej Anička, katastrálne územie Košice-Sever. Predmetom projektu je rekonštrukcia existujúceho chodníka, ktorý v súčasnosti predstavuje jedinú trasu pre cyklistickú dopravu a spojnicu zo sídliska Ťahanovce a mestskej časti Ťahanovce dedina s ďalšími časťami mesta a samotným širším centrom mesta Košice. Projekt rieši realizáciu úseku, ktorý sa napája na spoločný chodník pre cyklistov a chodcov, ktorého rekonštrukcia bolazrealizovaná v roku 2023 a v rámci predošlej výzvy č. 2 bola schválená refundácia nákladov na túto rekonštrukciu.

Súčasný stav: V koridore riešeného územia sa nachádza asfaltobetónový chodník, ktorý vykazuje výrazné známky poškodenia, má viacero prepadlín, sklonových nerovností, sieťových rozpadov a poškodených, zarastených obrubníkov. Celkovo je cestné teleso pod úrovňou okolitého terénu, čo spôsobuje nedostatočné odvodňovanie komunikácie a následné zhromažďovanie povrchových vôd na chodníku a obmedzuje jeho užívanie po dažďoch.

Súčasne platné dopravné značenie nedovoľuje cyklistom regulárny pohyb po chodníku, aj napriek tomu, že tento chodník vo veľkej miere využívaný práve cyklistami na presun zo sídliska do centra.

Navrhované riešenie: Stavebné práce zahŕňajú vybudovanie kompaktného asfaltobetónového povrchu, taktiež bude osadené trvalé dopravné značenie umožňujúce legálne užívanie nemotoristickej komunikácie v režime spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov s cieľom znížiť riziko kolízie chodcov a cyklistov, ku ktorým môže dochádzať z dôvodu rozporu medzi oficiálnym charakterom komunikácie a jej využívaním cyklistami. **Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 400 m. Plánované celkové výdavky na projekt, ktoré boli predložené v ŽoPPM sú vo výške 152 255,93 € s DPH.**

Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda, Košice

Plánovaná cyklotrasa sa nachádza na území mesta Košice, Mestská časť Košice – Juh, okres Košice IV, v katastrálnom území Južné mesto. Cyklotrasa je situovaná v zastavanom území obytnej zóny s napojením na centrum mesta Košice a na priemyselnú zónu Košíc s množstvom obchodných prevádzok. Začiatok úseku sa nachádza v križovatke Južná trieda-Požiarnická a ukončenie cyklotrasy je v križovatke Južná trieda-Jantárová-Rastislavova.

Uvedený úsek cyklotrasy sa bezprostredne napája na existujúcu spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov vytvorenú na chodníku po oboch stranách cesty Južná trieda a to v úseku od križovatky Jantárová - Rastislavova (križovatka Ryba) po most VSS, ktorú mesto zrealizovalo v roku 2023.

Súčasný stav: V niektorých úsekoch chodníka nachádza neplatné vodorovné dopravné značenie, ktoré vôbec nespĺňa podmienky platných noriem a predpisov. Chodník je na cca 600m v zlom technickom stave, je poškodený asfaltový kryt, v niektorých miestach je narušené podlažie chodníka, existujúce priechody pre chodcov v miestach vjazdov do obchodných prevádzok nie sú riešené ako bezbariérové a nespĺňajú podmienky pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na niektorých miestach priechody pre chodcov nie sú vyznačené.

Navrhované riešenie: Stavebné úpravy budú zamerané na obnovu asfaltobenónového krytu chodníka v úsekoch, ktoré vykazujú poškodenie spolu lokálnou výmenou podkladných vrstiev v úseku križovatka Južná trieda-Košťová po križovatku Južná trieda-Jantárová. Zároveň dôjde k realizácii bezbariérových úprav priechodov pre chodcov a cyklistov v miestach štyroch vjazdov do obchodných prevádzok a jedného priechodu v križovatke spolu s prvkami pre nevidiacich. Za účelom vytvorenia samostatného koridoru pre cyklistov a chodcov v celej dĺžke upravovanej trasy bude vyhotovený špeciálny varovný pás v šírke 0,4 m na povrchu chodníka formou stierkovania zo studeného plastu.

Hlavným cieľom projektu je vytvorenie obojsmernej oddelenej cestičky pre cyklistov a chodcov v celkovej dĺžke 923,64 m. Plánované celkové výdavky na projekt, ktoré boli predložené v ŽoPPM sú vo výške 227 671,76 € s DPH.

Cyklistická cestička Alejová – Gemerská, Košice

Predmetná cyklotrasa sa nachádza v mestskej časti Juh, na Alejovej ulici. Začiatok úseku je v mieste ukončenia existujúcej cyklistickej cestičky za novovybudovaným vjazdom do areálu SCANTO, kde sa napája na uvedenú cyklistickú cestičku (zrealizovanú v rámci výstavby vjazdu do areálu SCANTO). Koniec úseku je pred križovatkou Alejová/Gemerská ulica.

Súčasný stav: V riešenom území sa nachádza komunikácia s asfaltobetónovým krytom v dobrom technickom stave, ktorá je určená pre chodcov.

V riešenom úseku sa nachádza nielen zastávka MHD, ale aj vjazdy do areálov, ktoré križujú existujúci chodník, tie tvoria kolízne a nebezpečné miesta pre chodcov a cyklistov. Cyklistom a chodcom chýba jednoznačne určený koridor, v ktorom sa majú pohybovať najmä v kritickom úseku medzi vjazdom do areálu SCANTO.

Navrhované riešenie: Za účelom vytvorenia samostatného cyklistického pásu, t.j. cyklistickej komunikácie obojsmernej, zloženej z dvoch pruhov v rámci existujúceho chodníka pre chodcov jenavrhované nové trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie. Oddelenie cyklistickej cestičky od chodníka pre chodcov sa plánuje realizovať formou varovného signálneho pásu dĺžky 304 m, šírky 400 mm kontrastnej červenej farby zhotovený technológiou stierkovania zo studeného plastu. Cieľom tohto riešenia je zníženie možných kolízií medzi chodcami a cyklistami a vytvorenie oficiálnej cestičky pre cyklistov, ktorá bude napojená na už zrealizovanú časť samostatnej cyklistickej cestičky na Alejovej ulici, ktorá bola súčasťou

realizácie výstavby dopravného napojenia (t.j. vjazdu) areálu SCOTTO a následne bude napojená na ďalšiu sieť cyklotrás v rámci mesta Košice.

Celková dĺžka riešenej cyklistickej komunikácie je 448 m. Plánované celkové výdavky na projekt, ktoré boli predložené v ŽoPPM sú vo výške 29 789,79 € s DPH.

Predkladané projekty sú v súlade Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ
Ing. Dominika Tulipánová, referát projektov EÚ
Ing. Daša Frivalská, referát správy a údržby ciest

V Košiciach dňa 05.06.2025