



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o schválenie projektu „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa (UČS 17 a 18), realizácia“ v rámci Programu PSK/Plán obnovy a odolnosti SR
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja Oddelenie dopravy a životného prostredia
Dátum zasadnutia	24.11.2023
Číslo spisu	MK/A/2023/
Uznesenie	

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

1. schvaľuje

- b) podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa (UČS 17 a 18), realizácia** oprávneným žiadateľom Mesto Košice v rámci Programu Slovensko/Plán obnovy a odolnosti SR, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu 82 950 000 EUR s DPH;
- c) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku, v prípade schválenia žiadosti o NFP;
- d) financovanie projektu vo výške minimálne 8 % celkových výdavkov na projekt a ďalších výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom;
- e) zabezpečenie financovania prevádzky projektu minimálne päť rokov po ukončení realizácie projektu
- f) vyhlásenie verejného obstarávania za účelom uzatvorenia zmluvy o dielo na realizáciu projektu (ďalej len „verejné obstarávanie“);

2. poveruje

primátora mesta Košice na uzatvorenie zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom podľa výsledku verejného obstarávania.

Dôvodová správa

Program Slovensko 2021-2027, OPATRENIE 2.8.1. ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY . resp. Plán obnovy a odolnosti SR, Oblasť zelená ekonomika, komponent Udržateľná doprava umožňujú mestu Košice ako oprávnenému žiadateľovi sa uchádzať o finančnú podporu na oprávnené aktivity v rámci projektov zameraných na zvýšenie atraktivity verejnej hromadnej osobnej dopravy prostredníctvom rekonštrukcie a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie MHD

Mesto Košice je pripravené na podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej NFP) na projekt: **KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa (UČS 17 a 18), realizácia** (ďalej „MET 2“).

Mechanizmus čerpania finančných prostriedkov pre veľké dopravné projekty bol nastavený tak, že najprv bolo zrealizované verejné obstarávanie na výber dodávateľa stavebných prác a následne bolo vyhlásené priame vyzvanie na predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, kde výška výdavku na stavebné práce bola stanovená v zmysle Zmluvy o dielo. Za účelom hospodárnosti výdavkov verejných zdrojov bola v Zmluve o dielo a v podmienkach verejného obstarávania zakomponovaná odkladacia podmienka o účinnosti ZoD a to momentom poskytnutia nenávratných finančných prostriedkov zo strany poskytovateľa.

Na základe súčasných konzultácií s Ministerstvom dopravy sa obdobný mechanizmus predpokladá uplatniť aj v súčasnom programovom období.

Mesto Košice má v súčasnosti pripravené súťažné podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania a plánuje vyhlásiť verejné obstarávanie v mesiaci december 2023.

Východisková situácia pre projekt „**KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa (UČS 17 a 18), realizácia** :

Mesto Košice v programovom období 2007-2013 (v rámci operačného programu Doprava) získalo nenávratný finančný príspevok na nasledovné projekty :

1. Stavby IKD, Námestie Maratónu Mieru – Staničné námestie, stavba (ďalej „IKD“),
2. Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET, stavba (ďalej „UZLY“),
3. Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb v Košiciach spolufinancovaných z fondov EÚ, strategický dokument (ďalej „SRD“),
4. Modernizácia električkových tratí v meste Košice, projektová dokumentácia (ďalej „PD MET“).
5. „Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, 1. časť“ (ďalej „MET“)
6. Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa - 2. časť, projektová dokumentácia

IKD, UZLY a MET sú stavebne úspešne ukončené.

Výstupom projektu PD MET 2 je projektová dokumentácia - Dokumentácia pre stavebné povolenie, na základe ktorej je možné podať žiadosť o NFP.

Finančné náklady na projekt MET 2, UČS 17 a UČS 18:

Predpokladané výdavky na stavebné práce [EUR]:

Náklady z rozpočtov bez DPH	61 868 385,85
Rezerva na stavebné práce bez DPH	5 877 311,23
Cena bez DPH	67 745 697,08
DPH 20%	13 549 139,42
Cena s DPH	81 294 836,49

Rozpočet stavby bol spracovaný Združením spoločností „Združenie MET Košice“ a to spoločnosťami REMING CONSULT a.s., a DOPRAVOPROJEKT, a.s. (autorizované projekčné spoločnosti) na základe použitia metódy cenníkového určenia ceny - č. cenníka a ročník Databáza Cenekon v CÚ 2022/III Q.

Celkové výdavky v rámci projektu budú pozostávať z výdavkov na stavebné práce, výdavkov na stavebný dozor, publicita projektu. Výška výdavkov na stavebný dozor a publicitu budú stanované v zmysle zverejnenej výzvy a stanovených benchmarkov.

Stručný opis projektu MET:

Projekt MET 2 priamo nadväzuje na projekt integrovanej koľajovej dopravy v meste Košice a vo svojom plánovanom cieľovom stave zabezpečí modernizáciu, tzn. zefektívnenie obsluhy časti územia mesta Košice modernejšou električkovou hromadnou dopravou. Modernizácia vybraných električkových tratí, súvisiacich križovatiek a obrátiska bude významným skvalitnením celého systému verejnej osobnej koľajovej dopravy na území mesta Košice, cieľom ktorého je v konečnom dôsledku zatriktívnenie električkovej mestskej hromadnej dopravy pre občanov mesta Košice v snahe o zvýšenie podielu tohto druhu dopravy na celkových výkonoch MHD v Košiciach.

Modernizácia električkových tratí v Košiciach zahŕňa nasledovné úseky tratí :

UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)
UČS 18 Obratisko Važecká

Aktuálny stav:

Aktuálny stav stavu električkovej trate na úsekoch UČS 17 - Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) a UČS 18 - Obratisko Važecká je v havarijnom stave. Technický stav električkového zvršku je nevyhovujúci a z toho dôvodu došlo k zníženiu rýchlosti na celom úseku, električková trať je podmočená, nie je zrealizované odvodnenie a v neposlednom rade môže dôjsť k zborteniu električkových koľají čo môže mať za následok ohrozenie a ujmy na majetku ako aj ohrozenie zdravia cestujúcich na tomto úseku. V neposlednom rade sme na túto skutočnosť boli aj zo strany Košického samosprávneho kraja ako špeciálneho stavebného úradu oboznámený listom, v ktorom nás informoval, že v prípade ak neodkladne nepristúpime k celkovej náprave technického stavu daných električkových tratí, bude prevádzka na danom úseku pozastavená.

Projekt „MET 2“ a Modernizácia električkových tratí v Košiciach vo svojom plánovanom cieľovom stave zabezpečí modernizáciu, tzn. zefektívnenie obsluhy časti územia mesta Košice, úseky tratí: Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) a Obratisko Važecká, modernejšou električkovou hromadnou dopravou. Modernizácia vybraných električkových tratí, súvisiacich križovatiek a obrátisk bude významným skvalitnením celého miestneho systému verejnej osobnej koľajovej dopravy na území mesta Košice, cieľom ktorého

je v konečnom dôsledku zatraktívnenie električkovej mestskej hromadnej dopravy pre občanov mesta Košice v snahe o zvýšenie podielu tohto druhu dopravy na celkových výkonoch MHD v Košiciach.

„KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa (UČS 17 a 18), realizácia“ zahŕňa tieto úseky:

- UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)
- UČS 18 Obratisko Važecká

V rámci projektu „KE, Modernizácia električkových tratí etapa II (UČS 17 a 18), realizácia“ je potrebné zahájiť celkovú prípravu stavby.

Predložený materiál je v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027, Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility. Mesto Košice by realizáciou projektu zlepšilo podmienky verejnej osobnej dopravy v meste Košice, pretože technický stav tratí je nevyhovujúci a môže dokonca ohrozovať bezpečnosť cestujúcich. Zvýšila by sa dopravná obslužnosť mesta a znížili by sa náklady na údržbu tratí.

Košice 13.11.2023

Spracoval: oddelenie dopravy a životného prostredia
oddelenie strategického rozvoja