

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach uznesením č. na svojom zasadnutí dňa podľa § 6 a § 4 ods. 3 písm. f) v spojitosti s ods. 5 písm. b) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a čl. 68 Ústavy SR a § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice

č.

o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych komunikácií a iných verejných priestranstiev

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1 Predmet

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice (ďalej len „nariadenie“) podrobnejšie upravuje výkon správy miestnych komunikácií a iných verejných priestranstiev zo strany mesta Košice (ďalej len „mesto“) v rámci realizácie samosprávnej pôsobnosti mesta,¹⁾ predovšetkým na úseku osobitného užívania miestnych komunikácií a verejných priestranstiev.

(2) Toto nariadenie sa vzťahuje na miestne komunikácie a iné verejné priestranstvá, ktorých správu vykonáva mesto.²⁾ Nariadenie sa nevzťahuje na užívanie pozemkov vo vlastníctve mesta, ktoré mesto alebo správca pozemku³⁾ prenechali do užívania tretej osobe na základe nájomnej zmluvy alebo inej obdobnej zmluvy s výnimkou zmluvy podľa § 9.

(3) Týmto nariadením nie je dotknutá pôsobnosť orgánov štátnej správy a mesta na úseku pozemných komunikácií,⁴⁾ ani pôsobnosť mesta v rámci preneseného výkonu štátnej správy podľa osobitných predpisov.⁵⁾

§ 2 Účel

(1) Miestne komunikácie a iné verejné priestranstvá slúžia najmä na verejné účely a možno ich používať obvyklým spôsobom (ďalej len „všeobecné užívanie“).⁶⁾

(2) Účelom nariadenia je ustanovenie rámcových postupov správcu miestnych komunikácií a iných verejných priestranstiev pri obmedzení ich všeobecného užívania (ďalej len „osobitné užívanie“).

¹⁾ § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 17 ods. 2 v spojitosti s § 21 a § 23 Štatútu mesta Košice.

³⁾ § 55 ods. 3 Štatútu mesta Košice v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 3 ods. 1 a 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Napríklad § 69 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ § 8 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov.

§ 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa rozumie

- a) iným verejným priestranstvom verejné priestranstvo⁷⁾ v správe mesta alebo právnickej osoby na tento účel zriadenej mestom (ďalej len „mestská organizácia“), okrem miestnych komunikácií; iným verejným priestranstvom je aj verejná účelová komunikácia vo vlastníctve mesta,
- b) správcom mesto alebo právnická osoba založená alebo zriadená mestom za účelom výkonu správy podľa osobitného predpisu,⁸⁾
- c) parkovacím miestom úsek pozemnej komunikácie, ktorý je na základe príslušného dopravného značenia⁹⁾ určený na parkovanie motorových vozidiel,
- d) oprávnenou osobou právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá užíva miestnu komunikáciu alebo iné verejné priestranstvo na základe osobitného užívania podľa druhej a tretej časti nariadenia.

DRUHÁ ČASŤ

OSOBITNÉ UŽÍVANIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

§ 4

Vyhradzovanie parkovacích miest

(1) Správca pri vydávaní stanoviska pre účely konania príslušného správneho orgánu o povolení vyhradeného parkoviska¹⁰⁾ uplatňuje pravidlá ustanovené v odsekoch 2 až 6.

(2) Parkovacie miesta sa zásadne nevyhradzujú s výnimkou postupu podľa odseku 3.

(3) Správca dbá na to, aby s prihliadnutím na miestne pomery bol na vyznačenej odstavnej a parkovacej ploche pre osobné motorové vozidlá vyhradený primeraný počet vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím v súlade s príslušným právnym predpisom¹¹⁾, ktoré nie sú vyhradené pre konkrétnu osobu.

(4) Ak by bolo obmedzenie podľa odseku 2 neprimerane prísne, z dôvodu hodného osobitného zreteľa alebo ak je to nevyhnutné z dôvodu výkonu činnosti iných orgánov verejnej moci môže správca výnimočne vydať súhlas s vyhradením parkovacieho miesta, pričom celkový počet vyhradených miest v danej lokalite nemôže presiahnuť 10 % zo všetkých parkovacích miest; na vydanie súhlasu s vyhradením parkovacieho miesta nie je právny nárok. Podľa povahy účelu, ktorý sleduje oprávnená osoba vyhradením parkovacieho miesta, možno účinky vyhradenia parkovacieho miesta časovo zúžiť len na určitú časť dňa (napríklad na určitý časový úsek počas pracovných dní). Ak oprávnenou osobou nie je orgán verejnej moci, doba vyhradenia nesmie presiahnuť tri roky.

⁷⁾ § 2b ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ § 3d ods. 5 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, § 6 ods. 3 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ Napr. dopravná značka Parkovanie (č. 272) v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

¹⁰⁾ § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ § 58 ods. 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

(5) Správca zabezpečuje vyhradenie parkovacieho miesta na miestnej komunikácii na vlastné náklady, ak ďalej nie je uvedené inak. Po skončení doby vyhradenia správca na vlastné náklady bez zbytočného odkladu odstráni označenie vyhradeného parkovacieho miesta.

(6) V prípade vyhradenia parkovacieho miesta podľa odseku 4 náklady spojené s vyhradením parkovacieho miesta vrátane realizácie príslušného dopravného značenia znáša oprávnená osoba. Správca môže požadovať zloženie primeraného preddavku na úhradu nákladov ešte pred samotným vyhradením parkovacieho miesta. Tým nie je dotknutá povinnosť oprávnenej osoby uhradiť daň za užívanie verejného priestranstva podľa osobitného predpisu.¹²⁾

§ 5

Zákaz umiestňovania niektorých vecí na miestnej komunikácii

(1) Na miestnej komunikácii nemožno bez predchádzajúceho povolenia príslušného správneho orgánu umiestňovať veci, ktoré bránia alebo sťažujú všeobecné užívanie miestnej komunikácie (ďalej len „prekážajúca vec“). Na účely tohto nariadenia sa prekážajúcou vecou rozumie aj motorové vozidlo umiestnené na miestnej komunikácii, ak ide o motorové vozidlo, ktoré

- a) bolo vyradené z evidencie vozidiel dočasne alebo trvalo,¹³⁾
- b) je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.¹⁴⁾

(2) Správca môže premiestniť prekážajúcu vec umiestnenú na miestnej komunikácii, ak je to s prihliadnutím na dopravnú situáciu v danej lokalite potrebné.

§ 6

Osobitné užívanie miestnej komunikácie z dôvodu realizácie prekopávok

(1) Prekopávkou podľa tohto nariadenia sú stavebné činnosti, ktoré zasiahnu cestné teleso alebo inak porušia povrch miestnej komunikácie, najmä výkopové práce za účelom zriadenia, opravy, rekonštrukcie alebo modernizácie podzemných inžinierskych sietí, vrátane nových inžinierskych sietí realizovaných pretláčaním.

(2) Ak zákon neustanovuje inak, oprávnená osoba môže realizovať prekopávku na miestnej komunikácii len na základe rozhodnutia správneho orgánu o zvláštnom užívaní.¹⁵⁾

(3) Prekopávku možno robiť len v nevyhnutnom rozsahu. Pred uskutočnením prekopávky je oprávnená osoba povinná odovzdať správcovi fotodokumentáciu stavu miestnej komunikácie. Oprávnená osoba je po skončení prekopávky povinná bez zbytočného odkladu navrátiť miestnu komunikáciu do pôvodného stavu, najmä vykonať povrchovú úpravu cestného telesa a obnoviť dopravné značenie. Ak v dôsledku realizácie prekopávky došlo k narušeniu celistvého vzhľadu povrchu cestného telesa, oprávnená osoba je povinná zrealizovať novú povrchovú úpravu cestného telesa po celej šírke cestného telesa. Ak šírka cestného telesa presahuje tri metre alebo cestné teleso

¹²⁾ § 30 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov, všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 70 o dani z užívania verejného priestranstva v znení neskorších predpisov.

¹³⁾ § 111, § 119a až §121 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁵⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

bolo prekopávkou dotknuté len vo veľmi malom rozsahu, správca môže primerane zúžiť povinnosť oprávnenej osoby podľa predchádzajúcej vety.

(4) Oprávnená osoba je tiež povinná po skončení prekopávky odovzdať správcovi dokumentáciu o porealizačnom zameraní skutočného uloženia inžinierskych sietí (vrátane preložených inžinierskych sietí), a to v listinnej podobe a v elektronickej podobe umožňujúcej strojové spracovanie; súčasťou dokumentácie sú výkresy situačného a výškového zamerania.

(5) Správca je oprávnený vykonať činnosti spojené s navrátením miestnej komunikácie do pôvodného stavu podľa tohto nariadenia na náklady oprávnenej osoby, ak

- a) oprávnená osoba nesplní povinnosť podľa odseku 3 alebo
- b) sa správca dohodne s oprávnenou osobou.

(6) Oprávnená osoba zodpovedá správcovi za kvalitu úpravy cestného telesa po skončení prekopávky najmenej po dobu 24 mesiacov odo dňa jej formálneho odovzdania správcovi, ak sa nedohodne dlhšia doba. Ustanovenie odseku 4 sa použije primerane.

(7) Správca spravidla na začiatku kalendárneho roka požiada hlavných správcov inžinierskych sietí v meste o poskytnutie informácie o plánovaných prekopávkach v príslušnom kalendárnom roku za účelom zosúladenia zámerov správcov inžinierskych sietí so zámermi správcu na zriadenie a rekonštrukciu miestnych komunikácií.

TRETIA ČASŤ

OSOBITNÉ UŽÍVANIE INÝCH VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

§ 7

Užívanie iných verejných priestranstiev

(1) Iné verejné priestranstvá sú určené predovšetkým na všeobecné užívanie.

(2) V odôvodnených prípadoch možno všeobecné užívanie iných verejných priestranstiev obmedziť, a to len s predchádzajúcim súhlasom správcu.

(3) Na osobitné užívanie verejných účelových komunikácií vo vlastníctve mesta sa primerane použijú ustanovenia druhej časti tohto nariadenia. Prekopávku na verejnej účelovej komunikácii vo vlastníctve mesta môže oprávnená osoba realizovať len so súhlasom správcu.

(4) V odôvodnených prípadoch možno predčasne ukončiť obmedzenie všeobecného užívania iného verejného priestranstva podľa odseku 2, najmä ak pominul účel, pre ktorý bolo povolené osobitné užívanie iného verejného priestranstva.

§ 8

Ochrana verejnej zelene

(1) Správca verejnej zelene udržiava zeleň v riadnom stave, zabezpečuje jej sústavnú údržbu a úpravu tak, aby spĺňala kvalitatívne, funkčné a estetické požiadavky na ňu kladené.

(2) Pri užívaní iných verejných priestranstiev je každý povinný postupovať tak, aby nezasiahol neprimerane nepriaznivým spôsobom do verejnej zelene.

(3) Ak je v rámci osobitného užívania iného verejného priestranstva zo strany oprávnenej osoby nevyhnutný zásah do verejnej zelene, oprávnená osoba je bezodkladne po ukončení osobitného užívania povinná zrealizovať úpravu terénu, najmä zabezpečiť odstránenie všetkého stavebného odpadu a zabezpečiť dovoz a rozprestretie biologicky činnnej zeminy; zadržanie sa vykonáva v čase vegetačného obdobia. Oprávnená osoba je pri úprave terénu povinná dodržiavať daný technologický postup zaručujúci optimálny vývoj vegetácie s prihliadnutím na pokyny správcu verejnej zelene. Oprávnená osoba zodpovedá správcovi za kvalitu úpravy verejnej zelene najmenej po dobu 24 mesiacov odo dňa jej formálneho odovzdania správcovi, ak sa nedohodne dlhšia doba.

ŠTVRTÁ ČASŤ SPOLOČNÉ, PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 9 Zmluva

V zmluve uzatvorenej medzi správcom a oprávnenou osobou alebo žiadateľom o osobitné užívanie možno dohodnúť podrobnejšie podmienky osobitného užívania miestnej komunikácie a iného verejného priestranstva podľa tohto nariadenia.

§ 10 Prechodné ustanovenia

(1) Správca do 24 mesiacov od účinnosti nariadenia podá návrh príslušnému správneému orgánu na zrušenie povolenia vyhradených parkovacích miest, ak nie sú splnené podmienky podľa tohto nariadenia. Návrh na zrušenie povolenia o vyhradení parkovacieho miesta môže podať aj mestská časť.

(2) Oprávnená osoba, v prospech ktorej bolo vyhradené parkovacie miesto, je povinná po zrušení povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta na vlastné náklady odstrániť označenie vyhradeného parkovacieho miesta, vrátane odstránenia príslušnej dopravnej značky. Pokiaľ tak oprávnená osoba neučiní v stanovenej lehote, správca toto označenie odstráni a náklady jej poukáže na úhradu.

(3) Ak oprávnená osoba pri povolení vyhradeného parkovacieho miesta nezabezpečovala označenie vyhradeného parkovacieho miesta, ani osadenie dopravnej značky, správca toto označenie odstráni na vlastné náklady.

§ 11 Zrušovacie ustanovenie

Zrušujú sa:

1. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 5 o státi, parkovaní a oznamovaní opustených vozidiel na území mesta Košice, schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) č. 359/1996 v znení zmien a doplnkov vykonaných uznesením mestského zastupiteľstva č. 661/1997 a uznesením mestského zastupiteľstva č. 364/2007,

2. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 13 o vydávaní povolení na zvláštne užívanie komunikácií a s tým súvisiacimi výkopovými prácami na cestách I., II., III. triedy a na miestnych komunikáciách na území mesta Košice, schválené uznesením mestského zastupiteľstva č. 195/1993,
3. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 30 o zriaďovaní, správe, odstraňovaní zastávok a prístreškov hromadnej dopravy osôb v meste Košice, vyhlásené dňa 6. marca 1996.

§ 12 **Účinnosť**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. septembra 2020.

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice