

Správa
o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,
ktoré boli prednesené v rámci XXIX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva
v Košiciach dňa 24. apríla 2025

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené v rámci XXIX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach dňa 24. apríla 2025.

Odpovede na interpelácie

142/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aký je aktuálny stav realizácie projektu parkoviska na rohu Moldavská/Idanská, na pozemku C KN parcelné číslo: 2598/10, k. ú. Terasa, v súvislosti s ktorým mesto Košice získalo finančné prostriedky od spoločnosti Labaš s.r.o. ?

Odpoveď: V roku 2022 bol vypracovaný projekčný návrh dopravného riešenia rekonštrukcie a modernizácie jestvujúceho parkoviska na Moldavskej ceste. Tento návrh bolo potrebné dopracovať tak, aby bol zabezpečený prístup do jestvujúceho objektu spol. ZAPA-SK, s.r.o., zachovaný rampový systém vo vlastníctve spol. LIDL SR v. o. s. a dva jestvujúce trakčno-osvetľovacie stožiare na Moldavskej ceste vybudované v rámci stavby MET, bolo doriešené odvodnenie parkovacej plochy a ochrana jestvujúcich inžinierskych sietí. Referátom dopravy MMK boli v rámci inžinierskej činnosti zabezpečené vyjadrenia vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, ktoré boli poskytnuté projektantovi, podklady na spracovanie dokumentácie preložky sústavy verejného osvetlenia ako samostatného objektu stavby a riešenie výsadby drevín v zmysle platných regulatívov so zabezpečením 60 % pokryvnosti odstavných a parkovacích stojísk. Spracovaný projekt preložky verejného osvetlenia s rozvodmi bol odsúhlasený s vlastníkom verejného osvetlenia, ktorým je spol. LIDL SR v. o. s., a bol následne poskytnutý spracovateľovi dopravnej časti stavby a spracovateľovi návrhu výsadby drevín. V roku 2023 bol vypracovaný a dodaný projekt riešenia komunikácií a spevnených plôch parkoviska a projekt verejného osvetlenia. Projekčný návrh sadových úprav s návrhom výsadby drevín v zmysle platných regulatívov spracováva SMsZ v Košiciach. Vzhľadom na priestorové usporiadanie parkoviska, navrhovanú sústavu verejného osvetlenia a jestvujúce podzemné rozvody inžinierskych sietí a ich ochranné pásma je časť navrhovanej výsadby vysokou zeleňou, ktorá je potrebná pre dosiahnutie požadovanej 60 % pokryvnosti parkovacích stojísk, v kolízii s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami a zariadeniami, resp. zasahuje do ich ochranných pásiem. Z tohto dôvodu sa riešia možnosti umiestnenia drevín tak, aby boli zohľadnené platné regulatívy, návrh verejného osvetlenia s rozvodmi a inžinierske siete a zariadenia, ktoré sa nachádzajú v dotknutom území stavby.

143/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aké je aktuálne stanovisko a činnosť smerujúca k zriadeniu prechodov pre chodcov cez Triedu SNP, medzi ulicami Muškátová a Tučkova, kde pred MET bol prechod pre chodcov. Vzdialenosť tohto prechodu je približne 180 m od križovatky Triedy SNP a Bernolákovej ulice.

Odpoveď: Na predmetnej ulici Trieda SNP sa nachádza líniová koordinácia križovatiek s riadenou premávkou tzv. („zelená vlna“) aj električková trať. V zmysle TP 117- Technické

podmienky: Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení – účinnosť od 20.01.2023, platí:

„časť 2.8.4 Priechody pre chodcov

2.8.4.2 Prípustné a neprípustné miesta,

Priechody pre chodcov sa nesmú vyznačovať:

bod 3. na úsekoch s líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou („zelená vlna“),

bod 4. tam, kde by takýto priechod križoval električkovú trať“.

Vo všeobecnosti sa nemajú priechody pre chodcov nachádzať vo vzdialenosti ≤ 250 m od seba, obvykle by ale mali byť vzájomné vzdialenosti dlhšie. Mimo hlavných ťahov a na miestach so zvýšeným pohybom detí, seniorov, zdravotne postihnutých osôb a pod. sú vhodné aj kratšie vzdialenosti medzi priechodmi, nie však menej ako 150 m.

144/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Napriek tomu, že došlo túto jar k osadeniu lavičiek a piesku do exteriéru MŠ Šafárikova kedy dôjde k vyrovnaniu – zasypaniu nebezpečných dier? Keďže stále nedošlo k oprave nového hracieho prvku, do ktorého nacúvalo motorové vozidlo SMSZ, je už stanovený termín opravy/výmeny?

Odpoveď: Práce v areáli MŠ Šafárikova realizovala Správa mestskej zelene v Košiciach na základe objednávky Oddelenia školstva MMK, vzhľadom k tomu, že materské školy SMSZ nemá v správe. Rozsah prác bol stanovený na demontáž a likvidáciu starých pieskovísk, montáž troch nových pieskovísk, demontáž starých lavičiek a montáž 11 ks nových lavičiek. Všetky objednané práce boli realizované, vrátane opravy poškodeného stĺpika na „novom hracom prvku“.

145/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Neuvažuje sa nad tým, že 1 strana v časopise Vskratke bude venovaná téme triedenia a recyklácie ako edukácie?

Odpoveď: Mesto plánuje v spolupráci so spoločnosťou Kosit riešiť zaradenie tejto témy do časopisu V skratKE.

146/25 poslankyňa Anna Súkeníková

Interpelácia v znení:

Zabezpečenie správy a údržby areálu a okolia bývalého kúpaliska TRITON v Košiciach

1. Zabezpečovanie - čistota a poriadok územia areálu bývalého kúpaliska Triton

a) Má mesto Košice vedomosť a prehľad o aktuálnom stave areálu bývalého kúpaliska Triton?

b) Zabezpečuje mesto v danej lokalite pravidelnú kontrolu a čistotu na pozemkoch vo vlastníctve mesta? Ak áno, tak v akých intervaloch a kto v danej lokalite vykonáva upratovanie. (podľa našich posledných informácií v mesiaci marec čistenie areálu a výrub náletových drevín zabezpečovala Správa mestskej zelene v Košiciach)

c) Akým spôsobom mesto rieši opakovanú prítomnosť neprispôsobivých občanov a mládeže v danej lokalite, aj na pozemkoch mesta (fajčenie, pitie alkoholu, šírenie odpadu).

d) Kedy a akým spôsobom mesto zabezpečí danú lokalitu, prípadne znemožní prístup cudzích osôb na dané územie?

2. V akom štádiu sú jednotlivé súdne spory, ktorých účastníkom je mesto Košice a ktoré sa týkajú pozemkov v areáli bývalého kúpaliska Triton, ktoré sú vo vlastníctve súkromných osôb?

3. Koľko súdnych sporov bolo ukončených a s akým výsledkom?

4. Aké kroky zvažuje mesto vykonať v budúcnosti vo vzťahu k areálu bývalého kúpaliska Triton, resp. s mestskými pozemkami, ktoré sa nachádzajú v danej lokalite?

5. Plánuje mesto nejaké investičné zámery v predmetnej lokalite? Ak áno tak aké a ak nie, tak prečo, z akého dôvodu neplánuje?

6. Kedy mesto Košice začne s likvidáciou a odstránením chátrajúcich stánkov rýchleho občerstvenia, ktoré sa nachádzajú v areáli kúpaliska Triton a sú vhodným miestom na zdržiavanie sa neprispôsobivých občanov, bezdomovcov?

Dňa 05.02.2025 bol zo strany MČ odoslaný e-mail - žiadosť o urgentné zabezpečenie oplotenia, a to z dôvodu, že sa v danej lokalite zdržiavajú neprispôsobiví občania a podnapitá mládež. E-mail bol zasielaný spolu s fotografiami aktuálneho stavu danej lokality, pričom doposiaľ sme opäť neobdržali žiadnu odpoveď. (prikladáme kópiu listu + fotografie)

Listom č. 843/2627/2025 zo dňa 13. 03.2025 MČ Košice – Juh upozornila na skládky odpadu a zdržiavanie sa neprispôsobivých osôb v areáli kúpaliska. Taktiež bolo mesto Košice, ako vlastník kúpaliska, požiadané o písomnú informáciu v predmetnej veci. Doposiaľ mestská časť neobdržala žiadnu informáciu týkajúcu sa ďalšieho využívania areálu kúpaliska. (prikladáme kópiu listu)

Odpoveď: Areál bývalého kúpaliska TRITON je monitorovaný hliadkami Mestskej polície. Na základe ich oznámenia o škodách mesto Košice zabezpečuje opravy, resp. zamedzenie prístupu do areálu cudzími osobami. Bytovým podnikom mesta Košice, s.r.o. bolo vykonaných niekoľko opráv oplotenia areálu, zabezpečené osadenie mreží a zadenbenie poškodených objektov nachádzajúcich sa v areáli.

Správa mestskej zelene v Košiciach na základe objednávok zabezpečuje čistenie a kosenie bývalého areálu. Posledná objednávka na vyčistenie areálu, kosenie, orez drevín a stromov, bola mestom Košice daná 30.03.2025.

Mesto Košice eviduje 26 prebiehajúcich súdnych sporov, ktorých predmetom je finančná náhrada za užívanie pozemkov v areáli kúpaliska Triton, pričom 9 z nich je aktuálne v odvolacom konaní na Krajskom súde v Košiciach.

Okrem toho mesto eviduje ďalších 7 súdnych sporov, ktoré už boli právoplatne skončené a v ktorých bolo mesto Košice neúspešné, t. j. súd zaviazal mesto zaplatiť vlastníkom dotknutých pozemkov finančnú náhradu.

Mesto Košice doposiaľ nerozhodlo o investičnom zámere resp. o ďalšom nakladaní s bývalým areálom kúpaliska TRITON. Mestská časť obdržala list k vyjadreniu.

147/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: interpelujem Vás vo veci riešenia nevyhovujúceho stavu chodníka na Moskovskej triede, ktorý prechádza poza záhrady rodinných domov a Borovicového hája v oboch smeroch Moskovskej triedy. V tomto úseku chýba na viacerých miestach asfaltový povrch na chodníkoch a tak je prechádzanie chodcov a cyklistov po chodníku nebezpečný. Je pravdou, že dôvodom doposiaľ nevykonanej opravy chodníka je plánovaná výstavba cyklochodníka, ktorá sa plánuje už niekoľko rokov a zatiaľ bez realizácie? Kedy plánuje mesto Košice opraviť chodník?

Odpoveď: Popísaný chodník je súčasťou projektu „Cyklistická cestička Moskovská trieda–Toryská ul.–Štúrova ul. Košice“, ktorý má vydané právoplatné stavebné povolenie. Jeho realizácia sa posúvala, a to vzhľadom na technickú a finančnú náročnosť, keďže limity pre financovanie z Plánu obnovy a odolnosti znamenali pre mesto Košice významnú finančnú spoluúčasť.

Na základe tejto skutočnosti mesto tento projekt zaradilo do dokumentu „Zoznam priorít investičných projektov Mesta Košice pre financovanie zo zdrojov EÚ do roku 2027“, kde je spolufinancovanie na úrovni 8% oprávnených výdavkov a podanie žiadosti o získanie príspevku z EÚ sa plánuje ihneď po otvorení Programu Slovensko 2021-2027 pre obce a mestá nad 20 000

obyvateľov (predpoklad 2026), tak ako aj ostatné projektové zámery vybudovania cyklistických cestičiek. Vzhľadom na zlý technický stav chodníka dôjde k jeho oprave v nevyhnutnej miere v tomto roku, kompletná rekonštrukcia bude súčasťou už spomínaného projektu cyklistickej cestičky.

148/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: Kto je zodpovedný za obsluhu infolinky mesta Košice na čísle 055/6419 111? Opakovane sa stáva, že telefón volajúcim nikto nezdvihne. Prečo magistrát mesta Košice nezverejní telefónne čísla na zamestnancov magistrátu mesta Košice?

Odpoveď: Na telefónnom čísle 055/6419 111 na IP hardvérovej ústredni je zriadené call centrum mesta Košice. Po zavolaní na vyššie uvedené číslo volajúceho privíta automatická spojovateľka, ktorá ho oboznámi, ako má ďalej postupovať a následne volajúceho automaticky prepojí podľa ním zadaného výberu. V prípade, že si volajúci nezvolí žiadnu z ponúkaných možností, je automaticky presmerovaný na pracovníka kancelárie prvého kontaktu.

Call centrum bolo zriadené prioritne pre občanov mesta Košice, aby ho využívali na komunikáciu so zamestnancami mesta Košice počas pracovnej doby. Mesto Košice neeviduje žiadne sťažnosti ani podnety na nefunkčnosť call centra. Zároveň mesto plánuje na call centrum nasadiť AI k vybavovaniu žiadostí.

149/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: Už v roku 2022 som písomne navrhoval vytvorenie nového priechodu pre chodcov na Považskej ulici. Uvedený zámer sa nedostal do rozpočtu ani v roku 2023 z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov, vzhľadom na zvýšený pohyb tam bývajúcich obyvateľov a žiakov a študentov ubytovaných na internátoch Vás žiadam o spustenie procesu vytvorenia nového priechodu pre chodcov, resp. miesta určeného na prechádzanie cez cestu medzi priechodmi pre chodcov, ktoré sa nachádzajú v križovatke s Medickou ulicou a Laboreckou ulicou.

Odpoveď: Od 20.01.2023 nadobudli účinnosť technické podmienky TP 117. Tieto TP sú technickou špecifikáciou pre návrh dopravného značenia a pre jeho použitie na cestách (v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a v iných premávkových priestoroch. Podľa týchto TP sa nesmú použiť dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré sú v rozpore so špecifikáciami uvedenými v týchto TP, ani sa nesmú dopravné značky a dopravné zariadenia použiť spôsobom, ktorý je v rozpore so špecifikáciami a zásadami uvedenými v týchto TP.

Samotné zriadenie priechodu musí spĺňať premávkové predpoklady zriadenia v zmysle kapitoly 2.8.4.3., z čoho vyplýva potreba realizácie prieskumu.

Priechod pre chodcov v bezkolíznom priestore sa smie zriadiť, len ak je vozovka v priestore priechodu pre chodcov vrátane čakacích plôch za zníženej viditeľnosti osvetlená, a to výrazne silnejším osvetlením ako vozovka pred a za priechodom pre chodcov. Táto požiadavka môže vyvolať potrebu zriadenia nového verejného osvetlenia a k nemu prislúchajúcich inžinierskych sietí, ktoré vyvolávajú potrebu spracovania komplexného projektu a príslušných povolovacích procesov.

V zmysle TP 117 sa vo všeobecnosti nemajú priechody pre chodcov nachádzať vo vzdialenosti ≤ 250 m od seba, obvykle by ale mali byť vzájomné vzdialenosti dlhšie. Mimo hlavných ťahov a na miestach so zvýšeným pohybom detí, seniorov, zdravotne postihnutých osôb a pod. sú vhodné aj kratšie vzdialenosti medzi priechodmi, nie však menej ako 150 m.

V nadväznosti na vyššie uvedené konštatujeme, že predmetný proces nie je možné v súčasnosti spustiť.

150/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: V súvislosti s nevyhovujúcim stavom čistoty v okolí kontajneroviska na Popradskej ulici č. 72, ktorý je určený pre obyvateľov mestských nájomných bytov v bytovom dome na Popradskej č. 72 Vás žiadam o riešenie situácie ako štatutárneho zástupcu vlastníka predmetnej nehnuteľnosti. V tejto súvislosti navrhujem vytvorenie oploteného uzamykatelného kontajneroviska s monitorovaním kamerou, ktorá aktuálne nefunguje, a zároveň žiadam o rozšírenie času nahrávania kamerových záznamov v bytovom dome zo súčasných 72 hodín na 15 dní, tak aby boli účinne riešené všetky incidenty, ktoré sa v bytovom dome a jeho okolí stanú s ohľadom na ochranu života, zdravia obyvateľov a majetku mesta Košice.

Odpoveď: Správa bytového domu Popradská č. 72, Košice je vykonávaná Bytovým podnikom mesta Košice, s.r.o. (ďalej len „BPMK“) v zmysle Zmluvy o výkone správy majetku mesta Košice č. 1336/2008 v znení platných dodatkov. V zmysle článku VI. bod 15 - predmetnej zmluvy v znení platných dodatkov zmluvy, správca BPMK poskytuje ochranu objektu bytový dom na Popradskej č. 72, Košice vlastnou ochranou, a to vykonávaním monitorovania interiéru objektu inštalovaným kamerovým systémom so záznamom v zmysle platnej licencie č. PV 000828 zo dňa 21.10.2022 na výkon Vlastnej ochrany.

Podmienky prevádzkovania kamerového systému sú upravené nielen v tzv. Nariadení GDPR, ale taktiež aj v Usmernení č. 3/2019 o spracúvaní osobných údajov prostredníctvom kamerových zariadení, ktoré vydal nezávislý európsky orgán, ktorý prispieva k aplikovaniu pravidiel ochrany GDPR na celom území EÚ. V zmysle platnej legislatívy v súlade so zásadou minimalizácie uchovávaní kamerových záznamov, lehota uchovania záznamu nesmie presiahnuť dobu 72 hodín odo dňa vyhotovenia kamerového záznamu, a rovnako nariadením a usmernením je prevádzkovateľovi kamerového systému uložená povinnosť zabezpečiť, aby kamerové systémy nesníмали exteriérové napr. verejné priestranstvá.

Predmetné kontajnery sú umiestnené na pozemku parc. č. 4312/001 k. ú. Terasa, okres Košice II vo vlastníctve Mesta Košice, predstavujú verejné priestranstvo. Monitorovanie uvedeného priestoru a účinné riešenie incidentov v okolí bytového domu spadá do vecnej príslušnosti Mestskej polície mesta Košice.

Vzhľadom k uvedenej legislatívnej úprave a vecnej príslušnosti Mestskej polície mesta Košice, požiadavke na rozšírenie kamerového systému so záznamom na snímanie exteriérového priestoru bytového domu a rozšírenie času nahrávania kamerových záznamov v bytovom dome zo súčasných 72 hodín na 15 dní pracovníkmi vlastnej ochrany BPMK tak, aby boli účinne riešené všetky incidenty, ktoré sa stanú v okolí bytového domu s ohľadom na ochranu života, zdravia obyvateľov a majetku mesta Košice, nie je možné vyhovieť.

151/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: Žiadam Vás ako štatutárneho zástupcu správcu komunikácií v meste Košice o opravu prístupových chodníkov k priechodom pre chodcov k nemocnici na Ondavskej ulici. Priechody pre chodcov sú vzhľadom na ich frekvenciu využívania v nevyhovujúcom stave a to vzhľadom na stav povrchu a ich šírku. Pri jednom priechode pre chodcov absentujú bezbarierové prístupy.

Odpoveď: Technický stav prístupových chodníkov k priechodom pre chodcov si vyžaduje ich kompletnú rekonštrukciu aj z dôvodu nevyhovujúcej šírky chodníkov. Vzhľadom na skutočnosť, že v tesnej blízkosti obidvoch chodníkov sa nachádzajú stromy, ktoré limitujú šírku chodníka, je potrebné umiestnenie chodníkov riešiť v spolupráci so Správou mestskej zelene v Košiciach, následne je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie s príslušnými

vyjadreniami dotknutých organizácií až po stavebné povolenie. Mesto Košice zaradí predmetné rekonštrukcie chodníkov do plánu na rok 2026-2027.

152/25 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: Vážený pán primátor, interpelujem Vás vo veci vizuálneho smogu na území mesta Košice, ktorý tvoria reklamné plochy, billboardy a bigboardy, ktoré sa nachádzajú aj na pozemkoch vo vlastníctve mesta Košice. V roku 2022 ste na tlačovej konferencii ohlásili odstraňovanie reklamných plôch a nahrádzanie ich výsadbou stromov. Nemám vedomosť o tom, že by táto iniciatíva pokračovala, práve naopak, vnímam, že reklamných plôch na území mesta neubúda, ale naopak pribúda. Chcem sa opýtať koľko reklamných plôch odstránilo mesto Košice v roku 2023 a 2024?

Odpoveď: Mesto už dlhšiu dobu nevydáva nové povolenia na osadenie reklamných nosičov a ostatné nepredlžuje. Doposiaľ bolo odstránených viac ako sto veľkých reklamných plôch. Likvidovať sa však môžu len nelegálne stavby. Nelegálne nosiče reklamy chce mesto postupne v závislosti od finančných možností rozpočtu odstraňovať aj naďalej.

153/25 poslankyňa Lucia Il'aščíková

Interpelácia v znení: Chcem poprosiť o riešenie križovatky Ľudvíkov dvor – aby sa obnovili rokovania s Národnou diaľničnou spoločnosťou ohľadne riešenia bezpečnosti na danej križovatke, aby bola bezpečná pre chodcov, ktorí tadiaľ prechádzajú na MHD, ale aj pre všetkých účastníkov cestnej premávky. Prosím o riešenie inteligentného prechodu pre chodcov a osvetlenie danej križovatky, aby bola viditeľná a bezpečná počas celého dňa a noci.

Odpoveď: Predmetný priechod pre chodcov sa nachádza na ceste I/16, ktorej správcom a vlastníkom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS). Mesto Košice v tomto prípade nevystupuje ako vlastník, správca komunikácie, ani ako cestný správny orgán, a teda nie je oprávnené samostatne realizovať zmeny organizácie dopravy, ani vynakladať finančné prostriedky na projektovú prípravu či stavebnú realizáciu úprav na majetku, ktorý nie je vo vlastníctve Mesta. V rámci predmetného úseku evidujeme spracovanú PD - "Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, v stupni DSP I. ÚSEK" od NDS a.s., ktorá rieši zastávky pre autobusy v nových polohách, pričom chodci budú prechádzať cez cestu I/16 mimoúrovňovo (výrez zaslaný v prílohe).

154/25 poslanec Ladislav Lörinc

Interpelácia v znení: Žiadam o informáciu, kedy je plánovaná oprava chodníka na oboch stranách komunikácie od zastávky MHD „Diamantová“ (pri Apoštolskej cirkvi) smerom na Popradskú ulicu v mestskej časti Košice – Západ. Chodník je dlhodobo vo veľmi zlom technickom stave, čo ohrozuje bezpečnosť chodcov, najmä starších obyvateľov, detí a osôb so zníženou mobilitou. Vzhľadom na frekvenciu tohto úseku je žiaduce, aby sa oprava zrealizovala v čo najkratšom možnom termíne. Žiadam Vás o konkrétny časový rámec plánovanej opravy, ako aj o informáciu, či je tento úsek zaradený v pláne bežnej údržby alebo v inom obdobnom dokumente na rok 2025.

Odpoveď: Popísaný chodník je súčasťou projektu „Cyklistická cestička Moskovská trieda–Toryská ul.–Štúrova ul. Košice“, ktorý má vydané právoplatné stavebné povolenie. Jeho realizácia sa posúvala, a to vzhľadom na technickú a finančnú náročnosť, keďže limity pre financovanie z Plánu obnovy a odolnosti znamenali pre mesto Košice významnú finančnú spoluúčasť.

Na základe tejto skutočnosti mesto tento projekt zaradilo do dokumentu „Zoznam priorit investičných projektov Mesta Košice pre financovanie zo zdrojov EÚ do roku 2027“, kde je

spolufinancovanie na úrovni 8% oprávnených výdavkov a podanie žiadosti o získanie príspevku z EÚ sa plánuje ihneď po otvorení Programu Slovensko 2021-2027 pre obce a mestá nad 20 000 obyvateľov (predpoklad 2026), tak ako aj ostatné projektové zámery vybudovania cyklistických cestičiek. Vzhľadom na zlý technický stav chodníka dôjde k jeho oprave v nevyhnutnej miere v tomto roku, kompletná rekonštrukcia bude súčasťou už spomínaného projektu cyklistickej cestičky.

155/25 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Podanie interpelácie v mene občanov Mestskej časti Košice-Juh na reguláciu semaforov pred UNLP Košice Rastislavova 43 a od Južnej triedy 15 k Hasičom, nie je možné stihnúť prejsť cez prechod pre chodcov pre starších občanov z dôvodu veľmi krátkeho času na prechode na zelenú a zároveň spustenia áut a chodcov v rovnakom čase.

Odpoveď: Pri križovatke Rastislavova-Mudroňova v súčasnosti už pracujeme so servisnou spoločnosťou na úprave signálneho programu a samotných dĺžok chodeckých signálnych skupín pre chodcov v smere od/ku FN L. Pasteura. Daná svetelne riadená križovatka je podriadeným uzlom pre svetelne riadenú križovatku Rastislavova-Gemerská (nadriadený uzol), pričom obe križovatky majú spoločný radič. Riadenie premávky je vedené líniovou koordináciou v obojsmernom režime, čo znamená, že vykonanou úpravou a predĺžením chodeckých signálnych skupín sa čiastočne ovplyvnia aj dĺžky dopravných skupín na oboch križovatkách. Úprava signálneho programu bude vykonaná po odsúhlasení Krajským dopravným inšpektorátom PZ SR.

Pri križovatke Južná trieda-Požiarnická taktiež pracujeme na úprave signálneho programu a dĺžky chodeckej signálnej skupiny v smere od Južnej triedy k budove HaZZ Košice, keďže daný svetelne riadený priechod pre chodcov križuje električkovú trať a chodci ostávajú stáť v stredovom deliacom ostrovčeku pri električkovej trati a nestíhajú prejsť celú dĺžku priechodu na zelený signál. Úprava signálneho programu sa môže vykonať po odsúhlasení Krajským dopravným inšpektorátom PZ SR.

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 05.06.2025