

Správa
o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,
ktoré boli prednesené na VIII. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 14.12.2015

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené na VIII. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 14.12.2015.

Odpovede na interpelácie

124/16 poslanec **Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Bola opravená cestná komunikácia Rozvojová pri daňovom úrade? (Jobelsa a Neomad)?

Odpoveď:

V súvislosti s otázkou odstránenia havarijného stavu komunikácie na ulici Rozvojovej ulici v Košiciach uvádzame, že na základe výzvy vlastníci tejto komunikácie vykonali čiastkové nevyhnutné opravy. V letných mesiacoch boli vykonané obhliadky uvedenej komunikácie, na ktorej boli skontrolované opravené havarijné výtlky.

Vzhľadom na zlé technické prevedenie opráv a z dôvodu, že túto komunikáciu využívajú na prejazd aj nákladné vozidlá, sa na uvedenej komunikácii v súčasnosti opätovne vyskytujú výtlky na opravených ako aj na nových miestach.

Referát dopravy MMK na základe zisteného terajšieho technického stavu tejto účelovej komunikácie opätovne pristúpi k vyzvaniu vlastníkov na jeho odstránenie.

125/16 poslanec **Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Aké reálne kroky boli podniknuté za účelom opráv ciest na Aničku od Ťahanovského mosta po prameň Gajdovka a tiež cesta pri Poliklinike Terasa.

Odpoveď:

Mesto Košice sa už v minulosti niekoľkokrát vyjadrilo, že cesta na Aničku od Ťahanovského mosta po prameň Gajdovka nie je v majetku mesta Košice a jej opravu nie je možné zabezpečiť, nakoľko by to bolo v rozpore so zákonom o pravidlách financovania a hospodárenia vo verejnej správe.

Právny poriadok nepozná inštitút, na základe ktorého opustený majetok pripadá do vlastníctva obcí, opustený majetok podľa § 135 Občianskeho zákonníka pripadá do vlastníctva štátu. (Okresný úrad pre CD a PK, Komenského 52, v Košiciach).

Opravu cesty pri Poliklinike Terasa referát dopravy MMK zaradí do svojho harmonogramu na rok 2016.

126/16 poslanec **Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: V akom stave riešenia od poslednej interpelácie sa nachádza cesta nad Myslavskou cestou (prístup ku garážam).

Odpoveď:

V mesiaci november 2015 pracovníci referátu dopravy MMK uskutočnili obhliadku predmetnej plochy spolu so zástupcami MČ Košice – Západ.

Zástupcovia MČ sa k problematike projektu a realizácii ďalšieho dopravného napojenia IBV Grot záväzne nevyjadrili a v súčasnosti s jeho realizáciou neuvažujú.

Z dôvodu zamedzenia odtekania zrážkových vôd z IBV však bolo dohodnuté, že v roku 2016 sa zrealizujú opatrenia na zamedzenie stekania týchto vôd na Myslavskú cestu.

127/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V akom štádiu súdneho konania je vypratanie pozemku, na ktorom sa nachádza novinový stánok na Triede SNP 88 v Košiciach.

Odpoveď:

Mesto Košice podalo na Okresnom súde Košice II návrh na vydanie rozkazu na plnenie (na vypratanie pozemku) a následne bol na výzvu súdu uhradený súdny poplatok za podanie návrhu. V súčasnosti sa čaká na ďalšie procesné úkony súdu, ktorý by mal vydať rozkaz na plnenie.

128/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Sad mládeže - chystá mesto Košice opatrenia na využitie územia Sadu mládeže za Metrom?

Odpoveď:

Územný plán mesta Košice s názvom Územný plán hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice určuje časť plochy Sadu mládeže pre funkciu občianskeho vybavenia, časť plochy je definovaná pre zbernú komunikáciu a väčšina plochy je definovaná pre pôvodnú funkciu. Posledné zmeny a doplnky sa týkali práve definovania trasy zbernej komunikácie, ktorá má zabezpečiť ďalšie napojenie územia na štvorpruhovú komunikáciu, čím by sa aspoň čiastočne zlepšilo dopravné napojenie sídliska na komunikačný systém mesta. Uvedená zmena bola realizovaná v roku 2009 a bola podmienkou pre možnosť revitalizácie okolia južnej časti Magnezitárskej ul. ale aj okolia OC Metro. Od tohto obdobia neevidujeme žiadne podnety na rozvoj uvedených území.

129/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Majetkár - akým spôsobom mesto Košice zabezpečuje odvoz komunálneho odpadu z časti Majetkár, platia obyvatelia za odvoz odpadu a aké kroky sú vykonané k legalizácii či vyprataniu osídlenia.

Odpoveď:

Mestská polícia v Košiciach vykonáva v lokalite Majetkár v Košiciach a aj v iných rizikových lokalitách na území mesta intenzívnu hliadkovú činnosť s cieľom zamedzovať vzniku nelegálnych prístreškov zákonným spôsobom, a to najmä v spolupráci so štátnymi a samosprávnymi orgánmi, predovšetkým oznamovaním kompetentným orgánom, ako napríklad Stavebnému úradu (nelegálne obydlia), Policajnému zboru SR (pátrania po osobách), ÚPSVaR (starostlivosť rodičov o deti), Okresnému úradu životného prostredia (nakladanie s odpadom) a Oddeleniu sociálnych vecí a rodiny MMK, ale sa spolupodieľa aj na iných krokoch, ktoré mesto podniká, najmä poskytovaním asistencií pre subjekty verejnej správy, ktoré majú v kompetencii riešenie sociálnej situácie týchto vylúčených osôb. Častá prítomnosť hliadok mestskej polície v lokalite Majetkár odrádza skupiny neprispôsobivých občanov od znečisťovania verejného priestranstva a pôsobí svojou prítomnosťou preventívne, čím zamedzuje páchaniu rôznych protiprávných skutkov.

Zamedzenie rozširovania nelegálnych obydlií mestskou políciou s jej oprávneniami nie je zákonným spôsobom možná. Neustálymi kontrolami zákonnosti v týchto nelegálnych osadách a už jestvujúcich obydliach, sa však MsP snaží predchádzať sociálno-patologickým

javom aj v spolupráci s ostatnými subjektmi verejnej správy. Komplexné vyriešenie tejto situácie je potrebné na celoštátnej úrovni, prostredníctvom zmeny legislatívy, alebo Ústavy SR, nakoľko problémy s nelegálnymi osadami nemá iba mesto Košice, ale aj iné mestá v rámci Slovenskej republiky.

Záhradné chaty v oblasti nazývanej „Majetkár“ sú obývané zväčša neoprávnene osobami, ktoré majú trvalý pobyt na inej adrese (najčastejšie je to Herlianska, Na Demetri, Hrebendova). Na základe monitoringu, ktorý bol v danej lokalite spracovaný sociálnym referátom MMK, správca poplatku vykonal kontrolu prihlásenia sa k poplatku za komunálne odpady. V danej lokalite je päť záhradných chát, v ktorých býva celkom 24 dospelých osôb a 33 detí (niektorí z nich sú evidovaní na TP mimo KE, ako je Čaňa, Seňa). Prihlásených k poplatku je 12 osôb z chatky č. 1, na evidovaný dlh (892,80 €) je začaté exekučné konanie, z chatky č. 3 sú prihlásené k poplatku za komunálny odpad dve dospelé osoby, deti (3) prihlásené nie sú, na poplatku evidujeme nedoplatok v sume 156,75 €.

Zástupca zmluvného partnera informoval, že v tejto časti sú už realizované technické úpravy na zvodidlách t. j. umiestnenie ochranného pletiva, ktoré má eliminovať vstup na komunikáciu, a tým je vytvorená zábrana na odstránenie odpadu z komunikácie. Z tejto lokality sme nezaznamenali podnety na nevyhovujúci stav a požiadavky na zber odpadov.

Na území mesta Košice existujú územia, kde občania majú v lokalitách prevažne so záhradkársnym charakterom odsúhlasené celoročné ubytovanie. Pri udeľovaní súhlasov k pobytu sa nezohľadňovali možnosti zvozovej techniky zmluvného partnera na úseku nakladania s komunálnym a DSO odpadom. V tomto prípade nie je prístup pre techniku možný. V takýchto problematických lokalitách sa prijme kompromisné riešenie za účasti všetkých zainteresovaných. Už v minulosti bolo navrhnuté, aby občania odpad umiestňovali do vzdialených VKK pri Krematóriu, kde sú k dispozícii 2 kontajnery, jeden sezónny a druhý celoročný. Podľa zákona je obec povinná zabezpečiť zber a prepravu zmesového komunálneho odpadu vznikajúceho na jej území. Zároveň je pôvodca predmetných odpadov povinný zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci. (V súlade s novou právnou úpravou v oblasti odpadov majú obce povinnosť dať do súladu platné všeobecne záväzné nariadenia s novým zákonom do 30. júna 2016. V rámci povinných úprav uvedieme do nového VZN v prípade osád a záhradkársnych lokalít možnosti zberu a prepravy, ktoré sa budú vymykať zo všeobecne zavedeného systému.)

130/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Existuje spracovaná rómska koncepcia vrátane stavu riešenia problému nelegálnej osady Mašličkovo?

Odpoveď:

Koncepcia komplexného riešenia situácie na sídlisku Luník IX, bola vypracovaná v súlade s uznesením Vlády SR č. 579 zo dňa 2. októbra 2013. Dokument je verejne dostupný na www.kosice.sk.

131/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Prístupová cesta - pri Penzióne Set (na Terasé ku garážam a k parkovisku). Vyzve mesto Košice vlastníka k oprave, tam je veľmi rozbitá cesta.

Odpoveď:

Prístupová cesta ku garážam pri Penzióne Set bola v úsekoch, ktoré sú v správe a vlastníctve mesta Košice opravená, opravu zvyšných úsekov komunikácií musí zabezpečiť vlastník uvedenej komunikácie. Vlastník bude vyzvaný na zjednanie nápravy.

132/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kosit - aká je frekvencia odpratávania separovaného odpadu. Pri akútnosti potreby odvozu je možnosť reagovať na výzvu na upratanie tohto odpadu a odvoz.

Odpoveď:

V súlade so zmluvnými podmienkami v oblasti nakladania s komunálnym a drobným stavebným odpadom je odsúhlasený harmonogram zberu týchto odpadov. Zároveň bol stanovený harmonogram triedeného zberu do 31. 12. 2015 a to podľa druhu zbernej nádoby:

- 1 100 L zberná nádoba: papier a lepenka 2 x mesačne, sklo – 2 x mesačne, plasty a kov – 1 x týždenne, Tetra Pack – 2 x mesačne, biele sklo – 2 x mesačne,
- 100 L vrecia: 1 x mesačne.

Podľa monitoringu v teréne bola v termíne od 01.01.2016 odsúhlasená úprava t. j. zvýšenie cyklu odvozu pri zbere papier a lepenka na 1 x týždenne. Podnety o zistených nedostatkoch, preplnení ZN je nutné elektronicky oznámiť mestu. Po preverení opodstatnenosti bude následne prijaté riešenie na zjednanie nápravy a to aj s ohľadom na schválený rozpočet mesta.

133/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké sú informácie a zámer mesta Košice v problematike ťahanovského lesa a ako sa bude riešiť situácia v súvislosti s medializovanými informáciami v požiadavke cirkvi vyrúbiť nájom za pozemky.

Odpoveď:

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach na svojom II. rokovaní dňa 09.02.2015 schválilo prerušenie rozpravy o „Zámene pozemkov v k. ú. Nové Ťahanovce medzi mestom Košice a Rímskokatolíckou cirkvou, farnosťou Košice – Sídliisko Ťahanovce z dôvodu hodného osobitného zreteľa a bezodplatnom prevode pozemkov pre mesto Košice v k. ú. Nové Ťahanovce.“

Na základe podnetu starostu Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce vo veci majetkovoprávneho usporiadania vlastníckych vzťahov k pozemkom vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi, Farnosti Košice – Sídliisko Ťahanovce, mesto Košice súhlasilo s vytvorením pracovnej skupiny, za účelom ich riešenia, zloženej zo zástupcov mesta Košice, Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce a Rímskokatolíckej cirkvi, Farnosti Košice – Sídliisko Ťahanovce.

Za mesto Košice boli vymenovaní členovia pracovnej skupiny. Zasadnutie komisie sa uskutoční po doplnení členov komisie za mestskú časť a Rímskokatolícku cirkev.

134/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Je možné na križovatke Štúrova ulica doriešiť intervaly svetelnej signalizácie, žiadajú o to vodiči.

Odpoveď:

V súčasnej dobe neevidujeme žiadne podnety na zmenu intervalov svetelnej signalizácie na Štúrovej ulici. Po zavedení preferencie električkovej dopravy sa jestvujúce signálne plány prehodnotia.

135/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké kroky vykoná mesto Košice ako správca a vlastník prechodového chodníka v súvislosti s prácami na káblovom podzemnom vedení, ktoré boli realizované pred niekoľkými týždňami pred bytovým domom Aténska 16 (Sídliisko Ťahanovce)? Práce údajne realizovala firma T-com.

Odpoveď:

Spoločnosť Spojstav s.r.o., ktorá realizuje prekopávky a opravy optických sietí pre spoločnosť Slovak Telekom bola upozornená, aby v čo najkratšom čase uviedla prekopávku do pôvodného stavu, vrátane spätných povrchových úprav. Zástupca spoločnosti pán Mihok mestu oznámil, že prekopávka bola vrátane asfaltov ukončená do 18.12.2015. Kontrola vykonaná referátom dopravy MMK dané skutočnosti potvrdila.

136/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké relevantné riešenie je v úvahe mesta Košice pri vodou zatopenom podjazde (pri katastri nehnuteľností – Južná trieda)?

Odpoveď:

V súčasnosti bola podpísaná s NDS a.s. Zmluva o spolupráci a Zmluva o budúcej zmluve, ktorých predmetom je rekonštrukcia prečerpávacej stanice "Cesta I/68 - podchod VSS. Spol. NDS a.s, má zabezpečiť projektovú dokumentáciu, inžiniersku činnosť a realizáciu rekonštrukcie a následne túto previesť do vlastníctva mesta Košice. Zmluvy sú zverejnené na stránke mesta Košice.

Dňa 16.12.2015 projektant uskutočnil obhliadku priestorov podchodu za účelom spracovania projektovej dokumentácie. Zámerom oboch zmluvných strán je realizácia rekonštrukcie v roku 2016. Takýto postup bol zvolený z dôvodu ochrany majetku mesta Košice (električková trať) a NDS a.s. (komunikácia).

137/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy môžeme očakávať súvislé opravy chodníkov a schodísk na sídlisku Ťahanovce?

Odpoveď:

Mesto Košice vykonáva v rámci finančných možností lokálne opravy poškodených chodníkov, ako aj schodov na základe nahlásenia Miestnym úradom Mestskej časti Košice – Ťahanovce. V programovom rozpočte na rok 2016 nie sú schválené žiadne súvislé opravy chodníkov. V MČ bude v roku 2016 realizovaná rekonštrukcia Ázijskej ulice v hodnote 2 178 683,00 Eur.

138/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy môžeme očakávať začiatok renovácie cestnej komunikácie Ázijská trieda na Sídlišku Ťahanovce?

Odpoveď:

Predmetná rekonštrukcia bola povolená stavebným povolením dňa 13.10.2015. Dňa 26.11.2015 bolo stavenisko zápisnične odovzdané dodávateľovi Združeniu – Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií EUROVIA SK a.s., Inžinierske stavby a.s.

Následne však z dôvodu nevhodných poveternostných podmienok boli práce v súlade s platnou zmluvou prerušené. V súčasnosti dodávateľ zabezpečuje prípravné práce (vytyčovanie inžinierskych sietí, projekty organizácie dopravy počas výstavby a pod.). S prácami sa začne po skončení zimného obdobia.

139/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy je plánovaná rekonštrukcia obytného domu na Sládkovičovej číslo 3 v Košiciach?

Odpoveď:

So začiatkom realizácie rekonštrukcie bytového domu na Sládkovičovej 3, Košice sa uvažuje v roku 2016 s ukončením v roku 2017. Proces rekonštrukcie je v prípravnej fáze. Predchádza tomu zabezpečenie návratných zdrojov zo ŠFRB s pomerným financovaním mesta – bližšiu informáciu môže poskytnúť správca objektu BPMK.

140/16 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Zisk z prenájmu vianočných stánkov a pozemkov počas Vianoc 2015. Kde a ako boli vynaložené získané finančné prostriedky?

Odpoveď:

Prijem z prenájmu predajnej plochy a predajných stánkov počas Košických vianočných trhov 2015 vo výške 148 812,00 Eur je použitý na krytie bežných výdavkov mesta v rámci rozpočtu.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

141/16 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Interpelácia na primátora: je štatutár DPMK držiteľom platného osvedčenia pre oblasť cestnej dopravy? Ak áno, kto, kedy školenia absolvoval a odkedy je platné (viď zákon 56 o cestnej doprave. V § 52 ods. e) § 6 ods. 5 a 6 citujem: „(6) odborná spôsobilosť vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy sa preukazuje skúškou z predmetov uvedených v osobitnom predpise pred skúšobnou komisiou alebo osvedčením o odbornej spôsobilosti podľa osobitného predpisu.“

Odpoveď:

Licencia na vykonávanie osobnej cestnej dopravy v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. je právoplatne vydaná od 9. 8. 2012 do 9. 8. 2022 pre DPMK, a.s. a zodpovedným vedúcim dopravy je Ing. Roman Danko, (t. č. poverený riaditeľ riadenia dopravy). Odborná spôsobilosť mu prináleží zo zákona z dôvodu ukončeného vysokoškolského štúdia II. stupňa na Žilinskej univerzite, Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, študijný odbor: Prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy. Zákon neurčuje povinnosť, aby vedúci dopravy bol aj štatutárnym orgánom. Pozícia riadiaceho pracovníka v doprave v dopravnej spoločnosti je postačujúca.

142/16 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Ako sa naložilo s vyradenými koľajnicami, spätnými a napájacími káblami, trolejovým vedením, trakčnými stĺpmi? Dĺžka vyradenej trate je 3,3 km.

Odpoveď:

V zmysle ustanovenia článku 9 ods. 9.13 a ods. 9.17 zmluvy o dielo (IKDč1, MEU), bol zhotoviteľ povinný s prípadnými odpadmi (čo zahŕňa aj vyradené koľajnice, spätné napájacie káble, trolejové vedenie a trakčné stĺpy) vzniknutými pri plnení zmluvy o dielo nakladať alebo inak zaobchádzať v súlade s právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva. V prípade ak vznikol odpad, zhotoviteľ sa považoval za pôvodcu odpadu a držiteľa odpadu a bol povinný plniť povinnosti držiteľa odpadu pre odpady vznikajúce pri plnení tejto zmluvy, pričom za plnenie týchto povinností zodpovedal v plnom rozsahu výlučne zhotoviteľ, pričom bol povinný odpad zhodnotiť, ponúknuť na zhodnotenie oprávnenej osobe, zneškodniť alebo zabezpečiť jeho zneškodnenie oprávnenou osobou. Uvedená podmienka bola súčasťou súťažných podkladov a jednotliví uchádzači uvedenú skutočnosť premietli do nimi predložených cenových ponúk.

Zároveň v zmysle podmienok financovania stavby z Operačného programu Doprava sa mesto ako žiadateľ o nenávratný finančný príspevok zaviazalo, že z investície nebude mať žiaden príjem (vrátane možných príjmov z nakladania s odpadmi), ak by malo, došlo by ku kráteniu financovania, tzn. k zmene pomeru spolufinancovania.

Na základe uvedeného je variant, keď zhotoviteľ je považovaný za pôvodcu odpadu a držiteľa odpadu z ekonomického, technického a administratívneho hľadiska a vzhľadom na dopady na možné spolufinancovanie pre mesto prijateľnejší.

143/16 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Prečo nebol žiadnym spôsobom oslovený Právý poslanecký klub ani jeho predseda pri obsadzovaní zástupcov mesta v orgánoch NTC Košice a.s..

Odpoveď:

Na voľbu zástupcov Mesta Košice v orgánoch právnických osôb, v ktorých je Mesto Košice akcionárom sa primerane použili ustanovenia Rokovacieho poriadku MZ. Preto sa pri menovaní zástupcov Mesta Košice postupovalo štandardným spôsobom a za členov dozornej rady a predstavenstva NTC Košice, a.s. boli poslancom Mestského zastupiteľstva v Košiciach navrhnutí kandidáti z vlastných radov – poslancov.

Ku každému návrhu na uznesenie je možné písomne predkladať pozmeňujúce a doplňujúce návrhy v zmysle § 30 Rokovacieho poriadku MZ. Táto možnosť bola zo strany pána poslanca na rokovaní MZ v Košiciach dňa 14.12.2015 plne využitá.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

144/16 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Bola uzavretá zmluva medzi pánom Vladimírom Janočkom a Základnou školou Slobody? Na VI. rokovaní MZ som sa dotazoval, prečo prenajatý pozemok v areáli Základnej školy Slobody 1 nie je vykosený a upravený. Tento stav sa nezmenil a doposiaľ je plocha zarastená vysokou trávou. Kedy sa začnú realizovať aspoň počiatočné práce nájomcom Vladimírom Janočkom, tak ako to bolo deklarované v júni 2015.

Odpoveď:

Ihrisko na ZŠ Slobody je v správe ZŠ Slobody, kde štatutárom je riaditeľ školy, ktorý je zodpovedný za poriadok a čistotu zvereneného areálu. Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 22.06.2015 schválilo uznesením č. 164 dlhodobý prenájom predmetného pozemku o rozlohe 9 973 m², umiestnený v areáli ZŠ Slobody 1, Košice, na parcele č. 538 katastrálneho územia Terasa, ktorý je vo vlastníctve Mesta Košice nájomcovi Vladimírovi Janočkovi – Janočko Academy, Puškinova 1, 040 01 Košice na dobu 30 rokov:

- a) priamym prenájomom posudzovaným ako dôvod hodný osobitného zreteľa,
- b) za nájomné 1,- €/ rok ako dôvod hodný osobitného zreteľa na výstavbu športovo-tréningového komplexu Futbalovej akadémie Vladimíra Janočka.

Zmluva medzi pánom Janočkom a ZŠ Slobody nebola uzavretá do 28.12.2015 aj napriek tomu, že bola odsúhlasená oboma zmluvnými stranami, a to prenajímateľom ZŠ Slobody, zastúpenou riaditeľkou školy Zuzanou Haciovou a nájomcom Vladimírom Janočkom. Aj napriek výzvam štatutára ZŠ Slobody a výzve oddelenia školstva MMK, pán Janočko na výzvy nereagoval a pripravenú zmluvu nepodpísal. Preto za zverený areál preberá zodpovednosť ZŠ Slobody.

Na základe vyššie uvedeného pripraví oddelenie školstva MMK na zasadnutie MZ zrušenie uznesenia č. 164 zo dňa 22.06.2015.

145/16 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Prečo sa mesto Košice rozhodlo uprednostniť pred nákupom nových trolejbusov elektrobuses? Dopravný podnik mesta Košice argumentuje tým, že na nákup nových trolejbusov nemá peniaze. Prečo mesto Košice nevyužilo na nákup nových trolejbusov finančné prostriedky z eurofondov, hoci na to malo vytvorené podmienky?

Odpoveď:

Bezpečná preprava cestujúcich je prvoradou úlohou DPMK, a.s.. Vzhľadom na existujúce vysoké bezpečnostné riziko, ktoré vzniká z titulu prevádzkovania viac ako 19-ročných trolejbusov, nemôže DPMK, a.s. v súčasnosti na trolejbusové trate nasadiť technicky zastarané vozidlá.

Aj napriek skutočnosti, že trolejbusová doprava predstavuje iba 5,4 % z celkového dopravného výkonu DPMK, a.s. a obnova trolejbusovej dopravy v Košiciach si navyše okrem nákupu nových trolejbusov žiada aj investície do trolejového vedenia a meniarní, má DPMK, a.s. záujem na ďalšom prevádzkovaní trolejbusov v Košiciach.

Nákup nových trolejbusov si DPMK, a. s. z vlastných zdrojov dovoliť nemôže, preto spoločnosť reagovala na každú Výzvu vyhlásenú Ministerstvom životného prostredia SR v rámci Operačného programu Životné prostredie, Operačný cieľ Ochrana ovzdušia žiadosťou na schválenie financií na nákup ekologických trolejbusov. Verejné súťaže však úspešné neboli a riadiaci orgán ich odporúčal zrušiť.

Keďže v programovacom období 2015 – 2020 v rámci Operačného programu Životné prostredie už nie sú výzvy na nákup ekologických trolejbusov, DPMK, a.s. využil možnosť dotácií na nákup 9 ks elektrobuses, ktoré sú plnou náhradou trolejbusov a navyše ich prevádzka nie je obmedzená trolejovým vedením.

V prípade, že by v budúcnosti bola možnosť uchádzať sa o európske zdroje na nákup trolejbusov, je DPMK, a.s. pripravené vyhlásiť verejnú súťaž na ich obstaranie.

146/16 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora: disponuje mesto Košice zoznamom alebo plánom presných stanovišť, na ktorých sú umiestnené stojany na odkladanie bicyklov? Ak áno, tak Vás chcem požiadať o takýto plán, a ak nie, chcem sa informovať, či plánujete v rámci rozvoja cyklodopravy v meste a v súvislosti so získaným titulom Európske hlavné mesto športu 2016 vytvoriť takýto plán a zároveň rozšíriť počet zariadení na uzamykanie bicyklov.

Odpoveď:

V rámci súčinnosti sa ÚHA mesta Košice podieľal na vypracovaní návrhu na rozmiestnenie 152 ks nových cyklostojanov, ktoré pokrývajú potrebu parkovania bicyklov

najmä pred verejnými a hromadne navštevovanými objektmi v rámci celého mesta. Zoznam cyklostojanov spolu s lokalitami ich umiestnenia je k dispozícii na referáte dopravy MMK. Na spracovaní návrhu a jeho realizácii sa podieľal aj mestský cyklokoordinátor Mgr. Urbanovičová zo Správy mestskej zelene v Košiciach. Podobne, ako je to pri parkovaní automobilov, zabezpečenie parkovania bicyklov spadá do kompetencie každého subjektu, ktorého prevádzka je cyklistami navštevovaná, preto je týchto stojanov omnoho viac.

147/16 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora: v súvislosti s mojou interpeláciou na MZ konanom 21. septembra 2015 vás chcem požiadať o stanovisko, či by bolo možné v záujme rozvoja športu na sídliskách prijať systémové opatrenie financovania údržby športových ihrísk škôl, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Košice, čo by prakticky znamenalo, že by sa každoročne vyčleňovali peniaze z mestského rozpočtu podľa vonkajšej plochy využívanej na športové aktivity v areáloch škôl. A zároveň sprístupniť tieto plochy aj obyvateľom sídlisk, keďže mnoho ihrísk je v súčasnosti pred verejnosťou uzamknutých.

Odpoveď:

Mesto Košice má Mestským zastupiteľstvom schválenú koncepciu rozvoja športu v Košiciach na roky 2015 – 2020, zo dňa 27.04. 2015, uznesením č. 92. V uvedenej koncepcii je opatrenie týkajúce sa údržby a starostlivosti o športové areály škôl. Každý rok bude zrekonštruovaný jeden atletický ovál a jedno školské ihrisko z rozpočtu mesta v aktívnej mestskej časti. V roku 2015 bol napr. zrekonštruovaný ovál na ZŠ Trebišovská a vybudovaný Inline ovál na ZŠ Bukovecká. Školské areály sú prioritne určené pre školskú mládež a pre potreby obyvateľov je možné prenajímať areály v zmysle platných „Pravidiel prenajímania školského majetku vo vlastníctve mesta Košice“. Oddelenie školstva MMK pripravuje novelizáciu pravidiel prenajímania, aby mohli byť športové areály škôl prenajímané v čase prázdnin a po skončení krúžkovej činnosti mestským časťami, v prospech verejnosti iba za prevádzkové náklady.

148/16 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora (podľa nového rokovacieho poriadku sa už nemôžem obrátiť na predsedu komisie): akým spôsobom bola prerokovaná moja žiadosť o zaradenie do Komisie školstva športu a mládeže na zasadnutí komisie dňa 30. 11. 2015, či s ňou boli oboznámení členovia komisie, aké stanovisko k nej zaujali, ako prebehlo hlasovanie. Žiadam o písomné zdôvodnenie (zápisnicu), prečo bola napokon zamietnutá a na miesto, o ktoré som žiadal, bol napokon prijatý navrhnutý poslanec Jutka. Žiadam o poskytnutie kópie žiadosti, v ktorej žiadal poslanec Jutka o zaradenie do Komisie školstva, športu a mládeže.

Odpoveď:

Na uvedenú interpeláciu primátor o odpoveď požiadal predsedu Komisie školstva, športu a mládeže Mgr. Igora Sídora, PhD., MBA. Odpoveď tvorila prílohu listu.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

149/16 poslanec Jaroslav Hlinka

Interpelácia v znení: Dlhodobý problém s nedostatočným verejným osvetlením na niektorých uliciach (napr. Srbská, Bulharská, Košťová, Oštepová, Rosná, Vojvodská, Miškovecká, Krakovská), kde v blízkosti niektorých stĺpov verejného osvetlenia

sa nachádzajú zvlášť veľké stromy, ktoré svojimi hustými konármi prekrywajú tieto stĺpy, a preto svietivosť jednotlivých svetelných bodov najmä teraz v zimnom období je nedostatočná. Keďže v meste Košice nie je doteraz jednoznačne určený zodpovedný subjekt, ktorý by mal zabezpečovať úpravu a orezy konárov a stromov, ktoré bránia funkčnosti verejného osvetlenia, požiadal by som touto cestou túto záležitosť doriešiť určením zodpovedného subjektu a odstránením konárov stromov v predmetných v uliciach v okolí stĺpov VO.

Odpoveď:

Orezávanie stromov v intraviláne mesta Košice je v kompetencii Správy mestskej zelene v Košiciach, ktorá úzko spolupracuje so správcom verejného osvetlenia mesta Košice – so spoločnosťou Eltodo osvetlenie s.r.o., ako aj s ďalšími inštitúciami.

V zmysle uvedeného podnetu a vlastných zistení bude Správa mestskej zelene vyzvaná Referátom dopravy MMK na nápravu.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

150/16 poslanec **Lubomír Grega**

Interpelácia v znení: Bude sa v blízkom čase rekonštruovať úsek cesty Lomená – Masarykova vedľa železničnej trate, ktorý je v dezolátnom stave? Ak nie, prosím zaradiť do najbližšieho investičného plánu na základe žiadosti občanov i poslanca Süliho, ktorý to vzniesol na základe poslaneckého dňa.

Odpoveď:

Rekonštrukcia cestných komunikácií je do investičného plánu zaradovaná pravidelne, a to na miestnych komunikáciách, ktoré sú vo vlastníctve mesta Košice. Predmetná interpelácia sa pravdepodobne týka dezolátneho úseku pri železničnej trati, ktorý je dopravnou stavbou, teda účelovou komunikáciou, ktorá nie je zaradená do cestnej siete miestnych komunikácií a nie je majetkom mesta Košice. Z uvedeného dôvodu rekonštrukciu alebo opravu predmetného úseku prístupovej cesty nie je možné zabezpečiť z verejných financií, nakoľko by to bolo v rozpore so zákonom o rozpočtových pravidlách hospodárenia vo verejnej správe.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

151/16 poslanec **Marcel Gibóda**

Interpelácia v znení: Akým zmluvným spôsobom mesto Košice ošetrilo svoju investíciu do osvetlenia Dómu svätej Alžbety, teda spoluprácu s farnosťou sv. Alžbety? Je farnosť sv. Alžbety spokojná v spolupráci na tomto projekte s mestom Košice?

Odpoveď:

Investíciu do osvetlenia Dómu sv. Alžbety zabezpečilo Mesto Košice. Osvetlenie realizovala spoločnosť ELTODO OSVETLENIE s.r.o., ktorá uvedené osvetlenie prevzala do správy a údržby na základe zmluvného vzťahu. Realizácia osvetlenia bola vykonaná na základe súhlasu vlastníka nehnuteľnosti k uskutočneniu udržiavacích prác.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

152/16 poslanec Emil Petrvalský

Interpelácia v znení: Má problémy dostať sa do mestskej e-mailovej schránky. Je tam problém s certifikátom. Prosí riešiť problém s e-mailovými schránkami poslancov. Prichádzajú nové programy, ktoré, kým nemáte správny certifikát, ďalej nepustia.

Odpoveď:

Z dôvodu vyčerpania rozpočtu za rok 2015 bude zakúpený komerčný SSL certifikát v januári 2016. Tento certifikát bude nasadený na mestský emailový server namiesto vlastného certifikátu, ktorý síce nevydala komerčná spoločnosť, ale je rovnako funkčný ako platený SSL certifikát.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

153/16 poslanec Bernard Berberich

Interpelácia v znení: Na základe požiadaviek od občanov MČ Košice – Nad jazerom žiada o termín spustenia električkovej dopravy komplet (z dôvodu nedodržania už daných termínov).

Odpoveď:

Na základe vydaných kolaudačných rozhodnutí bola dňa 20.12.2015 spustená električková doprava v plnom rozsahu.

154/16 poslanec Bernard Berberich

Interpelácia v znení: Žiada o odpoveď na možnosť výsadby/odhlučnenia električkovej dopravy do doby rekonštrukcie trate (VSS – Važecká) na základe sťažnosti obyvateľov (napr. vysadiť zeleň v určitých úsekoch.)

Odpoveď:

Správa mestskej zelene v Košiciach požiadala správcov inžinierskych sietí, nachádzajúcich sa v predmetnej lokalite o vyjadrenie. V závislosti od vyjadrení správcov inžinierskych sietí a v prípade ich kladného stanoviska (súhlasu) Správa mestskej zelene v Košiciach vypracuje projekt sadových úprav v úseku Rovníková – Ladožská na odhlučnenie električkovej dopravy.

Z urbanistického hľadiska sa odporúča výsadba zelene na Važeckej ul., pozdĺž električkovej trate na Važeckej ul., najmä zo strany sídliska, ale aj ako náhradu signifikantného krajinného prvku - topoľovej aleje, ktorá bude z dôvodu rozšírenia Slaneckej cesty vyrúbaná. Veľká časť priestoru pre zeleň okolo Važeckej ul. je už zeleňou, stromovou aj kríkovou, riešená, ale dosadba, prípadne revitalizácia je možná. Z hľadiska odhlučnenia výsadba zelene bude mať zanedbateľný vplyv, nakoľko bude trvať asi 10 rokov kým narastie do relevantnej veľkosti a na zníženie hluku by bol potrebný pás šírky okolo 50m, čo sa tu nedá realizovať. Posilní však určite pozitívny vplyv existujúcej zelene z hľadiska environmentálneho (zadržiavanie prachu z komunikácie, zmierňovanie horúčav a pod.) aj estetického.

155/16 poslanec Bernard Berberich

Interpelácia v znení: Žiada o odpoveď, či je možné osadiť oddeľovače jazdných pruhov na Slaneckej ceste v časti mosta cez Myslavský potok (zúžený profil) z dôvodu zvýšenia bezpečnosti, hlavne za zníženej viditeľnosti.

Odpoveď:

Osadenie oddelovačov jazdných pruhov v mieste mosta cez Myslavský potok na Slaneckej ceste v Košiciach mesto Košice zrealizuje v roku 2016 po zimnom období.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

156/16 poslankyňa Iveta Kijevská

Interpelácia v znení: Vzhľadom na veľmi zlý stav budovy ZŠ Janigovej čo sa týka okien sa pýta, kedy dôjde k výmene okien a dverí, ktoré sú vo veľmi zlom technickom stave. Preto prosí ako mestská poslankyňa za MČ KVP, aby sa k rekonštrukcii mesto Košice postavilo ústretovo a vyhovel deťom, rodičom a zamestnancom školy.

Odpoveď:

Oddelenie školstva MMK má v súčasnosti vypracované podklady pre určenie poradia škôl na výmenu okien a pod. Jedným z hlavných kritérií je aj energetická náročnosť budov škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Košice. V rámci základných škôl sa ZŠ Janigova nachádza v prvej desiatke škôl, v ktorých by sa malo začať s výmenou okien.

ZŠ Janigova v súčasnosti vypracováva tepelno-technický posudok so samostatnou štúdiou na realizáciu zníženia energetickej náročnosti v jednotlivých etapách, ktorej súčasťou je hlavne výmena okien.

Vzhľadom k situácii na danej škole, oddelenie školstva v roku 2016 bude hľadať riešenie aj prostredníctvom MŠVVaŠ SR formou žiadosti o dotáciu na havarijnú situáciu a taktiež zapojenie sa školy do výzvy o poskytnutie NFP na zníženie energetickej náročnosti na základe vyššie uvedeného výstupu.

V nadväznosti na finančné prostriedky rozpočtu je predpoklad výmeny v rokoch 2016 – 2017.

(Poslankyni na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

157/16 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: riaditeľ Bytového podniku mesta Košice neuvedeného dňa v zmluve číslo 50/NZ/NP/2013 o nájme nebytových priestorov dal do nájmu nebytový priestor firme TOPPRO s.r.o. IČO 44325851, ktorej konateľom je jeho syn. Interpelujem pána primátora v tejto veci s otázkou, či si nemyslí, že touto zmluvou na prenájom časti budovy v majetku BPMK, ktorá je okrem iného situovaná neďaleko sídla rodinnej firmy TOPPRO s.r.o. riaditeľa BPMK, že došlo ku konfliktu záujmov verejného funkcionára. A zároveň či nedošlo k porušeniu prijatých etických kódexov.

Odpoveď:

Uzavretím zmluvy medzi BPMK s.r.o. a spoločnosťou TOPPRO s.r.o. nedošlo k porušeniu žiadnych predpisov vzhľadom na skutočnosť, že spoločnosti bol priestor prenajatý vo verejnej obchodnej súťaži v súlade so zákonom č. 138/1991 Zb. o majetku obcí, ktorý rieši aj prípadný konflikt záujmov prenájmu majetku obce blízkym osobám. Tento zákon vylučuje iba prenájom priestorov priamemu záujemcovi, tzv. priamym prenájomom (§ 9a ods. 6 v spojení s ods. 9 zákona č. 138/1991 Zb.). Prostredníctvom verejnej obchodnej súťaže je prenájom možný, nakoľko súťaž je verejná a transparentná, môže sa do nej prihlásiť ktokoľvek. BPMK s.r.o. v danom prípade riadne vyhlásil a zverejnil verejnú obchodnú súťaž

a nakoľko predložená ponuka bola v súlade s vyhlásenými podmienkami súťaže, bola akceptovaná.

Za daných okolností nedošlo ani k porušeniu etického kódexu.

158/16 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: dňa 9. októbra 2015 mi bolo doručené upovedomenie od Krajskej prokuratúry na môj podnet v súvislosti na preskúmanie zákonnosti postupu primátora mesta Košice v súvislosti s postupom primátora mesta Košice, ktorých sa dopustil ako predsedajúci na V. rokovaní MZ v Košiciach konanom dňa 22.06.2015. V tejto súvislosti mi prokurátor oznámil, že pod sp. zn. Kd 151/15/8809 – 9. Bolo prijaté upozornenie prokurátora za účelom odstránenia zistených pochybení. Preto interpelujem pána primátora a žiadam o zverejnenie predmetného upozornenia, ako aj o odpoveď v súvislosti s prijatými opatreniami.

Odpoveď:

K interpelácii poslanca Polačka vo veci podnetu na prokuratúru ohľadom zákonnosti rokovania Mestského zastupiteľstva v Košiciach na jeho V. rokovaní konanom dňa 22.06.2015 boli poslancovi v prílohe zasielané príslušné dokumenty:

- Upozornenie prokurátora podľa § 28 ods. 1 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov
- Upozornenie prokurátora podľa § 28 ods. 1 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre – informácia o prijatých opatreniach.

159/16 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora vo veci zverejnenia avizovaného harmonogramu predaja Primátorského punču, na ktorý sa odvolávate v rámci spoločnej mailovej komunikácie v rámci Košických rozprávkových Vianoc. Akým spôsobom a kedy sa môžu jednotliví poslanci prihlásiť do spomínaného harmonogramu. Prosím zverejniť aj predmetný harmonogram.

Odpoveď:

Keďže ide o Primátorský punč, výhradné právo vybrať tých, ktorí ho môžu ponúkať, má primátor mesta Košice Richard Raši. Vyberá na základe niekoľkých kritérií:

1. Starostov mestských častí, ktoré sa podieľajú na tvorbe programu Košických rozprávkových Vianoc na Hlavnej ulici.
2. Zástupcov charitatívnych organizácií, pre ktoré je určený výťažok z Primátorského punču.
3. Zástupcov občianskych združení a neziskových organizácií, ktoré participujú na príprave programu Košických rozprávkových Vianoc.
4. Zástupcov spolkov a združení, ktoré sú zamerané na verejnoprospešné aktivity.“

Harmonogram predávania Primátorského punču v roku 2015:

4.12.2015	MUDr. Richard Raši, PhD. MPH – primátor mesta Košice
Piatok	MUDr. Renáta Lenártová, PhD. – námestníčka primátora
	JUDr. Petruško Martin – námestník primátora
	U.S. Steel Košice, s.r.o.: Miroslav Kiraľvarga - viceprezident
5.12.2015	PaedDr. M. Čabalová – riaditeľka školy, Mgr. T. Bočkošová, Bc.H. Iškyová,
Sobota	Mgr. A. Struhárska, Spojená škola Opatovská cesta 101, Košice.
6.12.2015	Radoslav Dráb – Nadácia Úsmev ako dar
Nedeľa	Róbert Repovský, Martina Kopčová

7.12.2015 Pondelok	Pracovníci referátu športu Magistrátu mesta Košice - Mgr. Šulek Ivan, vedúci referátu, tím koordinátorov projektu Košice – Európske mesto športu 2016
8.12.2015 Utorok	František Krištof, starosta Mestskej časti Košice - Barca
9.12.2015 Streda	OZ Únia vzájomnej pomoci ľudí a psov Romana Šerfelová – predsedníčka, Martina Buchalová
10.12.2015 Štvrtok	Mgr. Jozef Andrejčák, starosta Mestskej časti Košice -Dargovských hrdinov Ing. Milan Lesňák, starosta Mestskej časti Košice – Košická Nová Ves
11.12.2015 Piatok	JUDr. Andreja Takáčová – Dom Matice slovenskej, miestny odbor Sídliisko Ťahanovce
12.12.2015 Sobota	Ing. Ján Jakubov, starosta Mestskej časti Košice – Západ a poslanci miestneho zastupiteľstva
13.12.2015 Nedeľa	Ing. Jozef Filipko, Ing. Anton Glezgo - Klub národnostných menšín Ádám Szesztay - generálny konzul Maďarska v Košiciach
14.12.2015 Pondelok	Ing. Lenka Kovačevičová, starostka Mestskej časti Košice - Nad jazerom
15.12.2015 Utorok	JUDr. Jaroslav Hlinka, starosta Mestskej časti Košice - Juh Štefan Karahuta, zástupca starostu
16.12.2015 Streda	JUDr. Otto Bixi – poslanec Národnej rady SR
17.12.2015 Štvrtok	Košickí paralympionici: Anka Oroszová – handbike , Martin Ludrovský – stolný tenis, Marcel Pavlík – lukostreľba
18.12.2015 Piatok	Autistické centrum Rubikon, n. o., Mgr. Anna Uchnárová, riaditeľka, Ing. Radmila Urbinová – pedagóg, Mgr. Pavol Kassay, Mgr. Michaela Lisovszká
19.12.2015 Sobota	MUDr. Richard Raši - primátor MK MUDr. Renáta Lenártová - námestníčka primátora MK JUDr. Petruško Martin - námestník primátora MK
20.12.2015 Nedeľa	JUDr. Cyril Betuš – starosta Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce
21.12.2015 Pondelok	Marián Gaj, starosta Mestskej časti Košice - Sever
22.12.2015 Utorok	FUN FACTORY: Erik Horváth, Eva Cibul'ová
23.12.2015 Streda	MUDr. Richard Raši, PhD. MPH – primátor mesta Košice MUDr. Renáta Lenártová, PhD. – námestníčka primátora JUDr. Petruško Martin – námestník primátora

160/16 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora, aby podpísal metodiku/pravidlá, akým spôsobom sa obyvatelia/d'alšie subjekty môžu zapojiť do vytvárania a následného odkupovania parkovacích miest v meste Košice.

Odpoveď:

Mesto Košice rieši spravidla žiadosti subjektov o prenájom resp. kúpu pozemkov na výstavbu parkovacích miest, ktoré sú subjekty povinné preukázať pri realizácii svojej investície resp. novej prevádzky.

Požiadavky jednotlivcov na vytvorenie nových parkovacích miest sú spravidla riešené prostredníctvom mestských častí, ktoré na prenajatých pozemkoch vybudujú verejné parkoviská. V prípade záujmu MČ je možné tieto realizovať v súčinnosti so spoločnosťou EEI, s.r.o., ktorá spracuje aj projekt parkovania v celej mestskej časti (vytvorenie zón rezidentského parkovania a pod.)

Každá zo žiadostí je posudzovaná individuálne. Ku danej žiadosti sú spracované stanoviská odborných útvarov Magistrátu mesta Košice (referát dopravy, ÚHA mesta Košice) ako aj príslušnej mestskej časti a Správy mestskej zelene v Košiciach (pri zábere verejnej zelene). Riešenie prevodu nehnuteľnosti je predložené na rokovanie samosprávnych orgánov. Okrem uvedeného sú v meste vytypované lokality, na ktorých sa môžu vybudovať garážové domy, ktoré môžu rovnako napomôcť pri riešení problematiky parkovania. Podmienky vybudovania týchto garážových domov sú v prípade záujmu poskytované investorom bezodkladne.

161/16 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: Interpelácia na pána primátora, aby popísal spôsob prenajímania a predaja parkovacích miest tretím osobám mestom Košice s výnimkou spoločnosti EEI s.r.o..

Odpoveď:

Mesto Košice ako správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 3 ods. 2 druhá veta, v spojení s ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 5/1996 o státi, parkovaní a oznamovaní opustených vozidiel na území mesta Košice v znení zmien a doplnkov povoľuje užívanie verejného priestranstva na trvalé parkovanie vozidla mimo stráženého parkoviska.

Referát dopravy MMK nepredáva parkovacie miesta, vyhradzuje, prenajíma parkovacie miesta za úhradu pre občanov.

Na základe vydaného povolenia referát daní a poplatkov MMK vyrúbi daň za užívanie verejného priestranstva na trvalé parkovanie vozidla mimo stráženého parkoviska pri parkovacích miestach za úhradu.

Občania ŤZP sú od dane oslobodení.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

Odpovede na dopyty

71/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: dopyt pre Dopravný podnik mesta Košice akciová spoločnosť:
- aký je reálny zámer a perspektíva trolejbusovej dopravy v meste Košice?

Odpoved':

Bezpečná preprava cestujúcich je prvoradou úlohou DPMK, a.s.. Vzhľadom na existujúce vysoké bezpečnostné riziko, ktoré vzniká z titulu prevádzkovania viac ako 19 ročných trolejbusov, nemôže DPMK, a.s. v súčasnosti na trolejbusové trate nasadiť technicky zastarané vozidlá.

Aj napriek skutočnosti, že trolejbusová doprava predstavuje iba 5,4 % z celkového dopravného výkonu DPMK, a.s. a obnova trolejbusovej dopravy v Košiciach si navyše okrem nákupu nových trolejbusov žiada aj investície do trolejového vedenia a meniarní, má DPMK, a.s. záujem na ďalšom prevádzkovaní trolejbusov v Košiciach.

Nákup nových trolejbusov si DPMK, a. s. z vlastných zdrojov dovoliť nemôže, preto spoločnosť reagovala na každú Výzvu vyhlásenú Ministerstvom životného prostredia SR v rámci Operačného programu Životné prostredie, Operačný cieľ Ochrana ovzdušia žiadosťou na schválenie financií na nákup ekologických trolejbusov. Verejné súťaže však úspešné neboli a riadiaci orgán ich odporúčal zrušiť.

Keďže v programovacom období 2015 – 2020 v rámci Operačného programu Životné prostredie už nie sú výzvy na nákup ekologických trolejbusov, DPMK, a.s. využil možnosť dotácií na nákup 9 ks elektrobusev, ktoré sú plnou náhradou trolejbusov a navyše ich prevádzka nie je obmedzená trolejovým vedením.

V prípade, že by v budúcnosti bola možnosť uchádzať sa o európske zdroje na nákup trolejbusov, je DPMK, a.s. pripravené vyhlásiť verejnú súťaž na ich obstaranie.

72/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: dopyt pre Dopravný podnik mesta Košice akciová spoločnosť:
- budú doplnené smetné koše na zastávkach MHD na Panoráme (nové sídlisko)?

Odpoved':

DPMK, a.s. zabezpečuje dopravu, čistotu autobusových zastávok nerieši. Smetné koše na zastávkach autobusov, ktoré sú súčasťou komunikácií, rieši príslušná mestská časť, ktorá má tieto plochy v správe.

73/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: dopyt pre Dopravný podnik mesta Košice akciová spoločnosť
- aká je možnosť Dopravného podniku mesta Košice akciová spoločnosť pre riešenie požiadavky obyvateľov Mestskej časti Džungľa v problematike autobusového spoja číslo 22 a jeho zachádzanie aj do centra mesta.

Odpoved':

Trasa linky č. 22 bola napriamená, v súčasnosti už nezachádza na zastávky Tomášikova - Národné námestie - Nám. Maratónu mieru - Zimná, ale prechádza priamo po Hlinkovej a Watsonovej ulici, zastavuje na zastávkach Mier - Krajský úrad - Botanická záhrada a Technická univerzita, odkiaľ pokračuje po svojej pôvodnej trase na zastávku Baňa Bankov. Linka mala v pôvodnej podobe takmer alebo úplne totožnú trasu s inými linkami - 71+72, 27+36, 19, 6+9.

Obyvateľom MČ Džungľa ostalo aj po zmene priame spojenie k Námestiu Jána Máthého (zastávka Mier), kde sa nachádza najbližšie nákupné stredisko, trhovisko, spadová pošta Košice 6 a základná škola.

Do ostatných cieľov je potrebné uskutočniť prestup v zastávke Mier na veľmi husto premávajúce linky 71+72 a 27+36 smer Mlynská bašta - 23 spojov za špičkovú hodinu, 16 spojov mimo špičky za hodinu.

Pre návrat domov zo zastávky Mlynská bašta je rovnako možné použiť ktorúkoľvek z nosných liniek 27+36 a 71+72 s prestupom na linku 22.

Nadalej je aktuálna aj možnosť prepravy linkami 10, 17, 33, 51, 56 zo zastávky Pod Furčou, ktorá je od miestneho úradu vzdialená cca 8 minút pešej chôdze.

Ubezpečujeme, že uvedená zmena bola vykoná s citlivým prístupom a rešpektujúc všetky hlavné prepravné prúdy cestujúcich a zároveň prihliadajúc na potrebu ekonomicky efektívneho trasovania liniek.

Základnou úlohou MHD je zabezpečiť obsluhu územia v požadovanom čase a intervale. Model spojenia všetkých častí s centrom je dnes už neaktuálny a finančne náročný. Základom je v súčasnosti integrácia dopravy za účelom zvýšenia jej dostupnosti a kvality.

Napriek všetkým uvedeným argumentom budeme v roku 2016 optimalizovať linkové vedenie z hľadiska vyťaženia a nákladovosti. Nevylučujeme preto ani zmeny na linke 22. Kľúčovým faktorom bude objednaný objem kilometrov pri výkonoch vo verejnom záujme a možnosti našej spoločnosti zabezpečiť kvalitnú, časovo prijateľnú a komfortnú MHD v meste Košice.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal DPMK, a.s.)

74/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Budú v mestskom podniku Bytový podnik mesta Košice s.r.o. prebiehať na pozíciu ekonomického riaditeľa technického riaditeľa výberové konania?

Odpoveď:

Povinnosť obsadenia pozícií ekonomického a technického riaditeľa BPMK, s.r.o. formou výberového konania nie je upravené žiadnym predpisom. Podľa § 5 ods. 1 zákona č. 552/2003 Z.z. o výkone práce vo verejnom záujme sa miesto ďalšieho vedúceho zamestnanca obsadzuje na základe výberového konania, ak to určí pracovný poriadok spoločnosti. Keďže túto povinnosť pracovný poriadok BPMK s.r.o. neurčuje, obsadzuje sa miesto iným spôsobom a nie výberovým konaním podľa zákona č. 552/2003 Z.z. Pozície sú obsadzované na základe priamych pracovných pohovorov so záujemcami z interného alebo externého prostredia spoločnosti. Kľúčovými faktormi rozhodujúcimi o obsadení týchto pozícií sú kvalifikačné predpoklady (vzdelanie a riadiaca prax), odbornosť, profesionalita a pracovné skúsenosti. Výber na pozíciu ekonomického riaditeľa bol ukončený a pozícia bola obsadená. Pozíciou technického riaditeľa je v súčasnosti poverená osoba z interného prostredia spoločnosti.

75/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Bolo vyplatené odstupné pri ukončení pracovného pomeru technického riaditeľa v Bytovom podniku mesta Košice s.r.o.?

Odpoveď:

V súvislosti s ukončením pracovného pomeru technického riaditeľa k 30.11.2015 BPMK s.r.o. nevyplatil žiadne odstupné.

76/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Na Demetri, časť pod sídliskom Ťahanovce, plánuje sa obnova domov číslo 1-6? Z akého dôvodu doposiaľ nie sú upravené okapové rúry – voda ničí fasády domov a je to mestský majetok.

Odpoveď:

BPMK s.r.o. v rámci možností výšky vybratého nájmu prioritnejšie zabezpečuje kompletnú prípravu elektroinštalácie na montáž elektromerov a dodávku elektrickej energie do domácností. Montáž odkvapových rúr plánujeme riešiť v roku 2016.

77/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Aký bol presný výnos z predaja bytov vložených do základného imania Bytového podniku mesta Košice s.r.o.? V akej presnej výške a za čo konkrétne boli pohľadávky uhradené? Koľko bytov vložených do základného imania je ešte v majetku Bytového podniku mesta Košice s.r.o.?

Odpoveď:

BPMK s.r.o. v r. 2014 a 2015 zinkasoval za predaj HB celkovo 395,2 tis. Eur (bez DPH). Celý výnos z predaja spoločnosť použila na úhradu nevyrovnaných záväzkov vo vzťahu k spoločenstvám vlastníkov bytov resp. správcom, a to záväzkov za ročné vyúčtovanie služieb r. 2012-2013, služby za rok 2014 - na vyrovnanie záväzkov v segmente nebytových priestorov bolo použitých 118,4 tis. Eur, v segmente obecných bytov 276,8 tis. Eur (bez DPH). Aktuálne BPMK s.r.o. vlastní 26 hybridných bytov.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal BPMK, s.r.o.)

78/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Pre všetky mestské podniky - v jednotlivých organizáciách s majetkovou účasťou mesta Košice prideliovali koncoročné odmeny? V akej najnižšej a akej najvyššej sume boli vyplatené?

Odpoveď - DPMK, a.s.:

Mzdová preferencia - ročná odmena bola vyplatená v celkovej výške 135 101,88 € pre 963 zamestnancov v maximálnej výške 150 € pre zamestnanca a kompenzácia za výluku elektrických tratí bola vyplatená v celkovej výške 18 247,90 € pre 480 zamestnancov v maximálnej výške 40 € pre zamestnanca.

Odpoveď - Mestské lesy Košice a.s.:

V podmienkach Mestských lesov Košice a.s. neboli prideliované koncoročné odmeny. ML Košice a.s. vyplatili v mesiaci 12/2015 zamestnancom plánovanú pohyblivú zložku mzdy za rok 2015 – 13. plat v súlade s plánom mzdových nákladov (netýkala sa vedenia, resp. členov predstavenstva ani dozornej rady). Jej priznanie je zakotvené v platnej Kolektívnej zmluve podniku, ktorá garantuje zamestnancom za podmienky dosiahnutia zisku a priaznivej finančnej situácie podniku minimálnu výšku 13. platu na úrovni 8% (R - kategória), resp. 10% (THZ - kategória) zo mzdového základu počítaného za odpracované dni.

Vzhľadom na priaznivé výsledky hospodárenia a finančnú situáciu podniku v súlade s plánom priznalo vedenie obchodnej spoločnosti 56 zamestnancom 13. plat spolu vo výške 34 273 Eur (čo predstavuje od 10% do 15% z vyššie uvedeného mzdového základu, priemerne 612 Eur na 1 zamestnanca).

Odpoveď – TEHO, s.r.o.:

Najnižšia odmena bola vyplatená zamestnancovi vo výške 90 € a najvyššia 638 €.

Odpoveď - BPMK, s.r.o.:

BPMK s.r.o. vyplatil vo výplatnom termíne za mesiac 11/2015 koncoročné odmeny za rok 2015 na základe súhlasu vlastníka spoločnosti - Mesta Košice a vyplatenie bolo zrealizované v intenciách tohto súhlasu. Odmeny boli vyplatené v podstatne nižšom objeme v porovnaní s predchádzajúcim rokom a pohybovali sa na úrovni 29% priemernej mzdy vyplatenej za obdobie 1-10/2015. Odmeny boli poskytnuté zamestnancom v riadnom pracovnom pomere v závislosti od pracovného výkonu a zaradenia zamestnancov v rozpätí od 0 – 100% ich mesačnej mzdy.

79/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Aká je hospodárska situácia v jednotlivých obchodných spoločnostiach so stopercentnou účasťou mesta Košice? Plánujú prijímať alebo prepúšťať zamestnancov?

Odpoveď - DPMK, a.s.:

Zamestnávateľ neplánuje v roku 2016 hromadné prepúšťanie zamestnancov a prijímanie zamestnancov sa bude realizovať priebežne podľa potrieb zamestnávateľa.

Odpoveď - Mestské lesy Košice a.s.:

Hospodárska situácia v obchodnej spoločnosti Mestské lesy Košice a.s. je priaznivá a stabilizovaná, podnik dlhodobo dosahuje zisk v súlade s podnikateľským zámerom, vykazuje priaznivú likviditu - platobnú schopnosť, ktorá umožňuje riadne financovanie prevádzkovej a investičnej činnosti a riadne plnenie všetkých záväzkov voči zakladateľovi, správcom daní a sociálneho poistenia, obchodným partnerom a zamestnancom. V personálnej oblasti nie sú plánované žiadne významné zmeny v oblasti prijímania, resp. prepúšťania zamestnancov.

Odpoveď – TEHO, s.r.o.:

Za rok 2015 naša spoločnosť predpokladá splnenie plánovaného hospodárskeho výsledku na 101,6 %. Prevádzkovanie mestského kúpaliska a spustenie prevádzky kúpaliska ČH v letnej sezóne 2016 si vyžaduje prijímanie brigádnickej pracovnej sily na práce s tým spojené. Do trvalého pracovného pomeru spoločnosť neplánuje v roku 2016 prijímanie žiadnych zamestnancov a ani prepúšťanie nie je v pláne okrem prirodzeného odchodu do dôchodku.

Odpoveď - BPMK, s.r.o.:

Aktuálna hospodárska situácia v BPMK s.r.o. je stabilizovaná a korešponduje so schváleným plánom a zámermi spoločnosti na tento rok. Spoločnosť očakáva kladný hospodársky výsledok. Pri zachovaní tohto trendu v ďalšom období spoločnosť neplánuje prepúšťať zamestnancov. Prijímanie nových zamestnancov predpokladá v segmente odborných stavebných profesií v závislosti od rozsahu prác.

80/16 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: V akej výške uhrádzali obchodné spoločnosti so stopercentnou účasťou mesta Košice za externé právne služby finančné prostriedky v rokoch 2014 a 2015?

Odpoveď - DPMK, a.s.:

V období r. 2014, 2015 poskytoval externú právnu pomoc našej spoločnosti len JUDr. Peter Frajt na základe Zmluvy o poskytovaní právnej pomoci zo dňa 29.6.2007, ktorej predmetom je poskytovanie právnej pomoci advokátom pri vymáhaní pohľadávok klienta voči dlžníkom z postihov za cestovanie bez platného cestovného dokladu. V roku 2014 bola

advokátovi vyplatená odmena v celkovej výške 151 146,37 € a v roku 2015 odmena v celkovej výške 128 801,30 €. Tarifná odmena sa advokátovi vypláca až po vymožení pohľadávky, t. j. po jej zaplatení odporcom, pričom túto odmenu určuje súd a táto odmena nepredstavuje náklady pre DPMK, a.s.

Odpoveď - Mestské lesy Košice a.s.:

Mestské lesy Košice a.s. zabezpečujú výkon právnych služieb výlučne dodávateľským - externým spôsobom (bez zamestnávania vlastného právnik). Výška ročných úhrad za prijaté právne služby v rokoch 2014 a 2015 bola nemenná a predstavovala 9 902,- Eur, t.j. 825 Eur mesačne. Obsahom plnenia boli komplexné právne služby týkajúce sa nepretržitého právneho poradenstva na úseku všetkých činností, posudzovania a prípravy dokumentácie zmluvných vzťahov v obchodno-právnej a pracovno-právnej oblasti, vymáhania pohľadávok a právneho zastupovania v súdnych konaniach. V porovnaní s výkonom právnych služieb vo vlastnej réžii sa externá forma ich zabezpečenia javí ako podstatne efektívnejšia a komplexnejšia.

Odpoveď – TEHO, s.r.o.:

Za externé právne služby bolo vyplatené:

- za rok 2014 paušál 2 400,- € a ostatné právne úkony 9 007,39 €
- za 01-11/2015 paušál 2 200,- € a ostatné právne úkony 978,- €.

Odpoveď - BPMK, s.r.o.:

Náklady externých právnych služieb BPMK s.r.o. v roku 2014 boli na úrovni 5,72 tis. Eur (bez DPH), náklady za obdobie 1-11/2015 sú vyčíslené vo výške 7,29 tis. Eur (bez DPH).

81/16 poslanec Miroslav Špak

Dopyt v znení: Cena elektrobusu? Cena jeho batérie? Aktuálne ceny prosím.

Odpoveď:

Cena elektrobusu vysúťažená a zmluva o kúpe uzavretá: 420.000 € bez DPH.
Cena batérie: 74 000 € bez DPH (zdroj: <http://moderniobec.cz/elektrobusy-zatim-jeste-drazsi-na-nizsi-ceny-vsak-uz-lze-vsadit/>)

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: DPMK, a.s.)

82/16 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Dopyt na riaditeľa Dopravného podniku - viacero Košičanov cestujúcich MHD, hlavne mladých ľudí, kritizuje funkčnosť pripojenia na wifi sieť vo vybraných autobusoch. majú problém s pripojením napr. v autobusoch SOR s označením 47xx, ktoré disponujú nálepkou wifi, vo vnútri majú aj monitor, ale na wifi sa pripojiť nevedia. Poslanca by zaujímalo, či DPMK v spolupráci so spoločnosťou See&Go majú vedomosť o kvalite pripojenia a či pre zlepšenie tejto služby plánujú prijať nejaké opatrenia? Či sa vykonávajú pravidelné kontroly v autobusoch, ktoré majú označenie nálepky s wifi pripojením a robia sa v tomto smere nejaké opatrenia, aby sa služba s pripojením na wifi zlepšovala.

Odpoveď:

Bezplatnú wifi sieť v prostriedkoch MHD v Košiciach prevádzkuje spoločnosť See&Go s.r.o. Denne sa na ňu pripája okolo 5 tisíc ľudí a prevádzkovateľ, ktorý túto službu priebežne monitoruje, nemá informácie o jej výpadkoch. Technici prevádzkovateľa

vykonávajú pravidelné mesačné kontroly funkčnosti sietí, v tomto mesiaci to bolo v termíne 14. a 15. decembra. Technik zistil poruchu na 2 vozoch z 50.

Informácie o konkrétnych spojoch a termíne, kedy bezplatné pripojenie nebolo možné, môžu cestujúci hlásiť vodičovi priamo vo vozidle, na infolinke 055/6407 407, alebo na adrese: dpmk@dpmk.sk. Následne DPMK, a.s. zabezpečí odstránenie prípadnej poruchy.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: DPMK, a.s.)

83/16 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Dopyt na pána riaditeľa Dopravného podniku mesta Košice - prečo Dopravný podnik mesta Košice neosadzuje na zastávkach MHD na Severe smetné koše na informačných stĺpoch DPMK na zastávkach tak, ako je tomu inde.

Odpoveď:

Zastávky autobusov, ktoré sú súčasťou komunikácií, patria do správy príslušnej mestskej časti a tá rieši aj čistotu týchto priestranstiev. DPMK, a.s. zabezpečuje dopravu, preto má na zastávkach osadené označníky s platnými cestovnými poriadkami, čistotu zastávok nerieši.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: DPMK, a.s.)

84/16 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: dopyt na pána riaditeľa BPMK - pán riaditeľ, nedávno ste v Korzári priznali, že pracovníci BPMK pracovali u vás na dome vo Vyšnom Opátskom. Nakoľko faktúry nemôžem nájsť na webe BPMK, mohli by ste zverejniť a ukázať všetky faktúry, ako aj zoznam stavebných materiálov ktorý ste použili, aby nevznikli náhodou pochybnosti, že ten stavebný materiál napr. pochádza z BPMK.

Odpoveď:

Napriek tomu, že nejde o dopyt v súlade s rokovacím poriadkom resp. zákonom o obecnom zriadení, v zmysle ktorých poslanec je oprávnený požadovať od riaditeľov mestských podnikov vysvetlenia vo veciach týkajúcich sa ich činnosti predkladáme stanovisko:

Uvedené práce boli predmetom kontroly ÚHK, vykonanej v BPMK s.r.o. v mesiacoch 5-8/2015, so zisteniami ktorej ste mali možnosť osobne sa oboznámiť ako jeden z podávateľov podnetu na výkon predmetnej kontroly.

85/16 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: Dopyt na riaditeľa BPMK - pán riaditeľ mohol by ste nám povedať, koľko ľudí z BPMK sa zúčastnilo na rekonštrukcii vášho apartmánového bytu vo Vysokých Tatrách? Zamestnanci BPMK vám počas rekonštrukcie pomáhali služobne alebo súkromne?

Odpoveď:

BPMK s.r.o. nevykonávala žiadnu činnosť na nehnuteľnosti riaditeľa - konateľa spoločnosti vo Vysokých Tatrách. Nakoľko dopyt obsahoval nepravdivú informáciu o údajnej rekonštrukcii súkromnej nehnuteľnosti riaditeľa - konateľa spoločnosti zamestnancami BPMK s.r.o., riaditeľ – konateľ spoločnosti využije právne prostriedky na svoju ochranu pred zásahmi do svojho súkromia a uvádzaniu nepravdivých informácií.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal BPMK, s.r.o.)

86/16 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: Dopyt na riaditeľa DPMK - dopytujem pána riaditeľa vo veci finančného vyčíslenia kompenzácií pre cestujúcich, ktoré vznikli počas realizácie stavieb „IKD Košice“ a modernizácie električkových uzlov.

Odpoveď:

Vyčíslenie kompenzácií pre cestujúcich počas realizácie stavieb bude možné kvantifikovať až po ukončení roku 2015, pretože na pokles tržieb mala vplyv nielen výluka električkovej dopravy, ale aj celkový pokles počtu prepravených cestujúcich, čo je potrebné zohľadniť pri vyčíslení strát.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

87/16 poslanec Alfonz Halenár

Dopyt v znení: Kto má na starosti webstránku mesta, či by sa tam v sekcii občan formuláre a tlačiva nedalo uvažovať nad tým, že by nejaký formulár, ktorý bude slúžiť pre vyplňanie pre tých pre občanov, ktorí budú mať tuhý komunálny odpad alebo odpad v rámci novo prijatého VZN, ktorý sme dnes riešili, aby bol plne vyplniteľný a tlačiteľný, a aby to bola súčasť aj nejakej kampane, tzn. že, aby si ľudia vedeli doma pripraviť všetko to, čo by museli robiť niekde v exteriéri a prísť nejakým kusom papiera už podpísaným.

Odpoveď:

V rámci projektu elektronizácia služieb mesta Košice bol vybudovaný portál 80 elektronických služieb mesta. Tento portál je v pilotnej prevádzke od 30.09.2015 a je dostupný na www.esluzbykosice.sk. Z dôvodu prebiehajúcich kontrol zatiaľ nebola spustená ostrá prevádzka. V rámci portálu je 5 služieb venovaných problematike miestnych poplatkov za odpady, 2 služby sú informačné a 3 transakčné.

<https://www.esluzbykosice.sk/info?LifeSituationID=ZS09&LifeSituationGroupID=OS01&slug=miestny-poplatok-za-komunalne-odpady-a-drobne-stavebne-odpady>

Transakčné služby majú k dispozícii plne elektronický formulár, ktorý umožňuje vybaviť celú agendu elektronicky bez nutnosti osobnej návštevy úradu, prípadne si vyplnený formulár uložiť do .pdf súboru a vytlačiť. Tento formulár má svoj vlastný čiarový kód, vďaka ktorému sa vytlačený formulár ľahko načíta do systému a pracuje sa s ním ďalej už elektronicky.

Rovnako ako sú zverejnené na web stránke mesta formuláre a tlačivá pre miestne dane a oznámenie k poplatku za komunálne odpady, bude vložené aj tlačivo „oznámenie k poplatku za drobné stavebné odpady“.

Tlačivo k DSO na rok 2016 je zverejnené od 29.12.2015 pod záložkou „občan“ v sekcii „formuláre a tlačivá“, ako aj v popise k poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady pod záložkou „občan“ v sekcii „poplatky za odpad“.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

88/16 poslanec Cyril Betuš

Dopyt v znení: Dopyt na pána generálneho riaditeľa Dopravného podniku mesta Košice: - v ktorom žiadam o prehodnotenie trasy autobusu linky číslo 22 pre obyvateľov Mestskej časti Košice Džungľa. (Podklad žiadosti podaný v prílohe).

Odpoveď:

Trasa linky č. 22 v súčasnosti už nezachádza na zastávky Tomášikova - Národné námestie - Nám. Maratónu mieru - Zimná, ale prechádza priamo po Hlinkovej a Watsonovej ulici, zastavuje na zastávkach Mier - Krajský úrad - Botanická záhrada a Technická univerzita, odkiaľ pokračuje po svojej pôvodnej trase na zastávku Baňa Bankov.

Linka mala v pôvodnej podobe takmer alebo úplne totožnú trasu s inými linkami - 71+72, 27+36, 19, 6+9.

Obyvateľom MČ Džungľa ostalo aj po zmene priame spojenie k Námestiu Jána Máthého (zastávka Mier), kde sa nachádza najbližšie nákupné stredisko, trhovisko, spádová pošta Košice 6 a základná škola.

Do ostatných cieľov je potrebné uskutočniť prestup v zastávke Mier na veľmi husto premávajúce linky 71+72 a 27+36 smer Mlynská bašta - 23 spojov za špičkovú hodinu, 16 spojov mimo špičky za hodinu.

Pre návrat domov zo zastávky Mlynská bašta je rovnako možné použiť ktorúkoľvek z nosných liniek 27+36 a 71+72 s prestupom na linku 22.

Nadalej je aktuálna aj možnosť prepravy linkami 10, 17, 33, 51, 56 zo zastávky Pod Furčou, ktorá je od miestneho úradu vzdialená cca 8 minút pešej chôdze.

Ubezpečujeme, že uvedená zmena bola vykoná s citlivým prístupom a rešpektujúc všetky hlavné prepravné prúdy cestujúcich a zároveň prihliadajúc na potrebu ekonomicky efektívneho trasovania liniek.

Základnou úlohou MHD je zabezpečiť obsluhu územia v požadovanom čase a intervale. Model spojenia všetkých častí s centrom je dnes už neaktuálny a finančne náročný. Základom je v súčasnosti integrácia dopravy za účelom zvýšenia jej dostupnosti a kvality.

Napriek všetkým uvedeným argumentom budeme v roku 2016 optimalizovať linkové vedenie z hľadiska vyťaženia a nákladovosti. Nevylučujeme preto ani zmeny na linke 22. Kľúčovým faktorom bude objednaný objem kilometrov pri výkonoch vo verejnom záujme a možnosti našej spoločnosti zabezpečiť kvalitnú, časovo prijateľnú a komfortnú MHD v meste Košice.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 29.02.2016