

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach (ďalej len „**MZ**“) uznesením č. 374 zo dňa 26. 3. 2020 v rámci opatrení proti šíreniu ochorenia Covid-19 vyslovilo súhlas s ustanovením režimu života obyvateľstva na úseku regulácie parkovania tak, že v prípade sa na nevyhnutnú dobu preruší prevádzkovanie parkovacích miest v zóne plateného parkovania podľa VZN mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice v znení neskorších predpisov.

Zároveň MZ uvedeným uznesením požiadalo primátora, aby predložil návrh zmeny príslušných všeobecne záväzných nariadení mesta Košice za účelom zmiernenia následkov niektorých opatrení realizovaných v súvislosti s mimoriadnou situáciou.

K prerušeniu parkovacieho systému došlo v období od 1. 4. 2020 do 31. 5. 2020.

Ako **základná forma kompenzácie pre držiteľov parkovacích kariet (ktorí boli dotknutým zmieneným opatrením mesta Košice)** sa navrhuje špecifikovanie nároku držiteľa parkovacej karty na vydanie novej bezplatnej parkovacej karty rovnakej kategórie na dobu, ktorej dĺžka je zhodná s počtom dní, počas ktorých trvala platnosť predchádzajúcej parkovacej karty v období od 1. apríla 2020 do 31. mája 2020.

Berúc na zreteľ poznatky z doterajšieho prevádzkovania parkovacieho systému sme identifikovali viacero menších oblastí, v ktorých možno VZN vylepšiť z pohľadu užívateľskej komfortnosti (najmä) držiteľov parkovacích kariet; časť navrhovaných zmien má skôr systémový charakter. Ide o nasledovné záležitosti:

A. LEPŠIA APLIKÁCIA REZIDENTSKÉHO PARKOVANIA PRE REZIDENTOV A ĎALŠÍCH DRŽITEĽOV PARKOVACÍCH KARIET

- **Možnosť výberu „lokality“ v prípade tzv. hraničných obytných jednotiek** – na hranici medzi centrálnou mestskou zónou (CMZ) a rezidentskou lokalitou sa nachádza niekoľko obytných jednotiek, ktoré podľa grafického plánu prislúchajú k rezidentskej lokalite, avšak parkovisko pred daným bytovým domom patrí do CMZ; preto sa dáva vlastníkovi bytu možnosť výberu, či na svoju bytovú jednotku chce uplatniť
 - režim vydávania parkovacích kariet platný pre CMZ (čo by mu umožnilo parkovanie na priľahlom parkovisku, avšak s obmedzenými možnosťami vydávania rezidentských parkovacích kariet – len na trvalý pobyt), alebo
 - režim vydávania parkovacích kariet platný pre rezidentskú lokalitu (čo by mu na jednej strane znemožnilo parkovanie na priľahlom parkovisku, avšak naopak, mohol by parkovať na ostatných miestach danej rezidentskej lokalite, resp. aj v susedných lokalitách, so širšími možnosťami vydávania rezidentských parkovacích kariet – napr. aj pre vlastníka/nájomcu a pod.).

V prílohe č. 1 sa do zoznamu hraničných obytných jednotiek zatiaľ navrhuje zaradiť tieto „adresy“ hraničných obytných jednotiek: Fejova 2 až 12 párne, Hutnícka 2 až 18 párne.

- **Bezplatná zmena EČV pri dočasnej nemožnosti užívať vozidlo (platí pre všetky parkovacie karty)** – zavádza sa možnosť dočasnej zmeny údajov o EČV, na ktorý je naviazaná parkovacia karta, ak sa pôvodné motorové vozidlo nedá užívať z dôvodu nevyhnutnej servisnej udalosti (napr. ak je vozidlo viac dní „v servise“ z dôvodu opravy) –

túto podmienku však je potrebné primerane preukázať. Samozrejme, pri náhradnom vozidle sa nebude skúmať právny vzťah držiteľa parkovacej karty k motorovému vozidlu. Počas platnosti parkovacej karty bude možné dočasnú zmenu EČV vykonať najviac dvakrát (počas platnosti parkovacej karty), a to súhrnne najviac na dobu 30 dní.

- **Zjednodušenie preukazovania „užívania motorového vozidla na súkromné účely“** v prípade živnosti fyzickej osoby a ak je evidovaným držiteľom jeden z manželov – počas trvania manželstva sa za držiteľa motorového vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty bude považovať automaticky aj druhý z manželov (t. j. už nebude potrebné preukazovať, že vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov) – rovnaké pravidlo bolo zadefinované aj v obdobnom VZN o parkovaní v hlavnom meste SR Bratislave.
- **Spresnenie podmienok pre vydávanie „podnikateľskej“ rezidentskej parkovacej karty** – dopĺňa sa podmienka, že žiadateľ (podnikateľ) musí byť vlastníkom motorového vozidla alebo jeho držiteľom (evidovaným v technickom preukaze motorového vozidla).

B. ADMINISTRATÍVNO-PREVÁDZKOVÉ ZÁLEŽITOSTI

- **Sprehľadnenie administratívnych poplatkov** – doterajší text nariadenia na viacerých miestach upravoval tzv. manipulačné poplatky. Navrhovanou zmenou sa výška týchto administratívnych poplatkov sústreďuje z dôvodu lepšej prehľadnosti na jedno miesto – do prílohy č. 3 (ako nová časť D); zároveň sa špecifikujú dôvody, kedy sa poplatok neplatí.

V rámci administratívnych poplatkov sa opätovne zavádza tzv. **storno poplatok** za zrušenie parkovacej karty, a to vo výške 10 % z ceny karty, najmenej však 5 €. Storno poplatok je inštitútom bežne využívaným aj v iných mestách. Z hľadiska ekonomického správania vodičov, ktorý chcú v určitom období (krátkodobého charakteru) parkovať viac dní v regulovanej zóne, storno poplatok v podstate neguje špekulatívne správanie za účelom faktického zníženia celodennej sumy za parkovanie na cca polovicu.

Uvedené možno demonštrovať na nasledovnom modelovom príklade viacdnového parkovania v tarifnom pásme 2 (max. denná sadzba 6 €, cena ročnej abonentnej parkovacej karty 750 €, týždeň zodpovedá piatim pracovným dňom a siedmim dňom platnosti karty):

doba parkovania	súhrnná cena parkovného pri zakúpení denného parkovacieho lístka	faktická cena parkovného po zakúpení abonentnej karty a po jej následnom zrušení	
		bez storno poplatku	so storno poplatkom (10 % zo 750 € = 75 €)
dva týždne (10 pracovných dní)	60 €	28,78 €	103,78 €
štyri týždne (20 pracovných dní)	120 €	57,53 €	132,53 €
šesť týždňov (30 pracovných dní)	180 €	86,30 €	161,30 €

- **Obmedzenia pri vydávaní rezidentskej parkovacej karty v prípade vyhradenia parkovacieho miesta** – explicitne sa zavádza pravidlo, že rezidentskú parkovaciu kartu nemožno vydať vo vzťahu k EČV motorového vozidla, ak vo vzťahu k takému motorovému vozidlu bolo v príslušnej lokalite vyhradené parkovacie miesto a taktiež

pravidlo, že v takom prípade sa maximálny počet rezidentských parkovacích kariet na byt znižuje o jeden.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že z hľadiska systému rezidentského parkovania je žiaduce postupne minimalizovať vyhradzovanie parkovacích miest na EČV. Táto téma je predmetom rokovania mestského zastupiteľstva v rámci iného VZN.

Osobitná časť

K čl. I

K bodom 1 a 12

Zavádza sa pojem „hraničnej obytnej jednotky“ na hranici medzi CMZ a rezidentskou lokalitou (ide o obytné jednotky, ktoré podľa grafického plánu prislúchajú k rezidentskej lokalite, avšak parkovisko pred daným bytovým domom patrí do CMZ – tieto obytné jednotky budú vymenované v prílohe č. 1); vlastníkovi bytu sa dáva možnosť výberu, či na svoju bytovú jednotku chce uplatniť režim vydávania parkovacích kariet platný pre CMZ, alebo režim vydávania parkovacích kariet platný pre rezidentskú lokalitu. Podrobnejšie informácie sú uvedené vyššie vo všeobecnej časti.

K bodom 2, 3, 5 a 13

Pojem „manipulačný poplatok“ sa nahrádza pojmom „administratívny poplatok“. Z dôvodu lepšej prehľadnosti štruktúra administratívnych poplatkov vyčleňuje do osobitnej časti D v prílohe č. 3. Z dôvodu zamedzenia možného špekulatívneho správania sa opätovne zavádza storno poplatok v prípade predčasného zrušenia parkovacej karty – tento poplatok sa však neplatí, ak dôvod na zrušenie parkovacej karty spočíva v tom, že držiteľ prestal spĺňať podmienky potrebné na vydanie parkovacej karty. Zároveň sa ruší poplatok za zmenu EČV (keďže tento úkon v súčasnosti je relatívne jednoduchý a žiadostí o zmenu EČV je veľmi málo).

V tejto súvislosti je vhodné uviesť, že v súčasnosti sa parkovacie karty vydávajú výlučne v elektronickej podobe.

K bodu 4

Definuje sa nárok držiteľa parkovacej karty na bezodplatnú dočasnú zmenu údajov o EČV, na ktorý je naviazaná parkovacia karta, ak sa pôvodné vozidlo nemôže užívať z dôvodu nevyhnutnej servisnej udalosti. Keďže pri náhradnom vozidle nie je potrebné spĺňať podmienky VZN ohľadom vzťahu medzi rezidentom a vozidlom, z dôvodu zamedzenia zneužívania sa stanovuje obmedzenie – počas platnosti parkovacej karty možno dočasnú zmenu EČV vykonať najviac dvakrát, a to súhrnne najviac na dobu 30 dní. Držiteľ parkovacej karty však bude musieť primerane preukázať vznik a trvanie servisnej udalosti.

K bodu 6

Dopĺňa sa podmienka, že žiadateľ (podnikateľ) musí byť vlastníkom motorového vozidla alebo jeho držiteľom (evidovaným v technickom preukaze motorového vozidla).

K bodu 7

Explicitne sa zavádza pravidlo, že rezidentskú parkovaciu kartu nemožno vydať vo vzťahu k EČV motorového vozidla, ak vo vzťahu k takému motorovému vozidlu bolo v príslušnej lokalite vyhradené parkovacie miesto a taktiež pravidlo, že v takom prípade sa maximálny počet rezidentských parkovacích kariet na byt znižuje o jeden. Podrobnejšie informácie k tomu sú uvedené vo všeobecnej časti dôvodovej správy.

K bodu 8

Zjednodušuje sa preukazovanie užívania motorového vozidla na súkromné účely v prípade živnosti fyzickej osoby a ak je evidovaným držiteľom vozidla jeden z manželov.

K bodom 9 a 10

Ide o legislatívno-technické úpravy (opravuje sa odkaz na správne písmeno a vypúšťa sa nadbytočné slovo).

K bodu 11

Z dôvodu opatrení proti šíreniu ochorenia Covid-19 došlo k prerušeniu prevádzkovania parkovacieho systému v mesiacoch apríl a máj 2020. Preto sa navrhuje kompenzácia držiteľov parkovacích kariet vo forme vydania novej bezplatnej parkovacej karty v skrátenej dobe platnosti v takom rozsahu, v akom pôvodná parkovacia karta bola „dotknutá“ predmetným opatrením mesta Košice.

K čl. II

Vzhľadom na väčší rozsah zmien sa navrhuje vyhlásenie úplného znenia VZN.

K čl. III

So zreteľom na legislatívno-právne procesy (povinnosť zverejnenia schválenej zmeny VZN na 15 dní) sa navrhuje účinnosť zmeny VZN č. 157 od 15. 7. 2020.

Košice 10. 6. 2020

Spracovali: referát právny a legislatívny
referát parkovania