



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), Prioritná os 1–Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, názov projektu: “Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov MHD v DPMK, a.s. “
Predkladá	MUDr. Richard Raši, PhD., MPH – primátor mesta Košice
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Richard Majza, MBA, predseda predstavenstva
Dátum zasadnutia	19. júna 2017
Číslo spisu	A/2017/06751
Uznesenie	MZ MR

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 ods. 2 písm. c) a ac), Štatútu mesta Košice

schvaľuje

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK a.s.) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe Výzvy č. za účelom realizácie projektu s názvom „Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov MHD v DPMK, a. s.“, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu maximálne 7 000 000 € bez DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Mesta Košice a platným programom rozvoja mesta Košice,
- b) zabezpečenie realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku, v prípade schválenia ŽoNFP,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške 5 % celkových oprávnených výdavkov na projekt, t. j. 350 000 € bez DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci ako aj ďalších prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom z vlastných zdrojov DPMK, a.s. ,
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť.

1. Úvod

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie predloženia ŽoNFP, spolufinancovania, realizácie, následnej prevádzky a udržateľnosti projektu „**Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov MHD v DPMK, a. s.**“ financovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 (ďalej len IROP 2014 – 2020). Žiadateľom o NFP bude Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len Spoločnosť).

2. Predmet

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (riadiaci orgán pre IROP) pripravuje výzvu na predkladanie žiadostí o NFP, v rámci IROP – Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita: 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ: 1.2.1 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Oprávnenou aktivitou je nákup autobusov MHD - vysokoenvironmentálne nízkopodlažné autobusy spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry.

Spoločnosť má záujem zapojiť sa do pripravovanej výzvy nákupom **dvoch typov autobusov**, a to 11 metrov dlhých elektrobusev a dieselových nízkopodlažných klbových autobusov dĺžky minimálne 18 metrov s motorom s emisným štandardom EURO 6.

Mestská hromadná doprava je zabezpečovaná prevažnou autobusovou dopravou. Z hľadiska zvyšovania kvality a spoľahlivosti poskytovaných služieb je nutné pravidelne obmieňať aj vozový park autobusovej dopravy. K 31.12.2016 Spoločnosť prevádzkuje 218 ks autobusov s priemerným vekom 5,51 rokov.

V súvislosti s nákupom nových autobusov Spoločnosť plánuje vyradiť primeraný počet autobusov obstaraných v rokoch 2003 – 2007 (v súčasnosti ich prevádzkuje 50 ks), pričom za hranicu životnosti vozidla v MHD v mestskej aglomerácii sa štandardne považuje vek 10 rokov.

Autobusy na konvenčný pohon (diesel) a na pohon elektrickou energiou (elektrobuses) predstavujú k 31.12.2016 výkonovo najväčšiu časť vykonávanej dopravy v zmysle Zmluvy o službách vo verejnom záujme v MHD. Z celkového počtu vozových kilometrov 14 329 007 km realizovaných v roku 2016 vo verejnom záujme v MHD, autobusová doprava vykonala 11 727 805 km, čo je 82% podiel na celkových dopravných výkonoch v MHD.

Spoločnosť má záujem obstarávať autobusy na konvenčný pohon (diesel) aj na pohon elektrickou energiou (elektrobuses). Autobusy musia byť nízkopodlažné, plne klimatizované a zodpovedajúce vysokým nárokom kladeným v súčasnosti na verejnú mestskú dopravu. Motory dieselových autobusov musia spĺňať najvyšší emisný štandard v súčasnosti Euro 6.

Spoločnosť prevádzkuje autobusy z pohľadu kapacity: midibuses o dĺžke menej ako 11 metrov, štandardné mestské autobusy dĺžky 12 metrov, strednokapacitné autobusy dĺžky 15 metrov a klbové autobusy s dĺžkou 18 metrov.

V najbližšom období Spoločnosť plánuje vzhľadom na kapitálové možnosti a prevádzkové potreby obstaráť z IROP nové vozidlá MHD, a to nákupom nových elektrobusev (využitím existujúcej opcie na nákup elektrobusev – platná opcia umožňuje obstaráť ešte 21 ks elektrobusev) a zároveň aj dieselových vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných klbových autobusov o dĺžke minimálne 18 metrov s motorom s emisným štandardom EURO 6.

3. Záver

Spracovatelia materiálu odporúčajú zapojenie sa do pripravovanej výzvy podaním ŽoNFP. Od obnovy vozového parku autobusov očakávame pozitívne aspekty: zníženie emisií látok poškodzujúcich životné prostredie v mestskej aglomerácii mesta Košice, zníženie emisií hluku zaťažujúcich životné prostredie v mestskej aglomerácii mesta Košice, finančnú efektivitu – nižšie náklady na opravy a údržby nových vozidiel oproti vyradzovaným starším vozidlám, zvýšenie kvality ponúkanej služby nahradeným starších vozidiel, ktoré majú nízku spoľahlivosť a vysokú poruchovosť, čím priamo ovplyvňujú povedomie o MHD ako o modernom a spoľahlivom spôsobe prepravy v meste (zníženie porúch autobusov na linkách MHD), zníženie celkového veku prevádzkovaných autobusov a zvýšenie komfortu prepravy cestujúcich.

Vzhľadom k tomu, že Výzva na predkladanie ŽoNFP nie je zatiaľ vypísaná, v návrhu na Uznesenie nie je uvedený presný kód výzvy. Kód Výzvy bude doplnený v materiály do MZ (v prípade, ak bude výzva do tohto termínu zverejnená).

Predkladaný projekt je v súlade s programom rozvoja mesta Košice 2015-2020 a Integrovanou územnou stratégiou udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou regionálnej integrovanej územnej stratégie (RIUS).

Prílohy

Návrh na uznesenie

V Košiciach, 15. 5. 2017

Vypracoval: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Ing. Richard Majza, MBA

Ing. Roman Danko