



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ: 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy za účelom realizácie projektu: „Modernizácia odbavovacieho systému v autobusoch MHD DPMK, a. s.“	
Predkladá	MUDr. Richard Raši, PhD., MPH – primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Richard Majza, MBA, predseda predstavenstva	
Dátum zasadnutia	19. júna 2017	
Číslo spisu	A/2017/06751	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 ods. 2 písm. c) a ac), Štatútu mesta Košice

schvaľuje

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK a.s.) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe Výzvy č. IROP-PO1-SC121-2016-12 za účelom realizácie projektu s názvom „Modernizácia odbavovacieho systému autobusov MHD DPMK, a. s.“, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu max. 700 000 € bez DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Mesta Košice a platným programom rozvoja mesta Košice,
- b) zabezpečenie realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku, v prípade schválenia ŽoNFP,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške 5 % celkových oprávnených výdavkov na projekt, t. j. 35 000 € bez DPH
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci ako aj ďalších prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom z vlastných zdrojov DPMK, a.s. ,
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť.

1. Úvod

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie predloženia ŽoNFP, spolufinancovania, realizácie, následnej prevádzky a udržateľnosti projektu „**Modernizácia odbavovacieho systému autobusov MHD DPMK, a.s.**“ financovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 (ďalej len IROP 2014 – 2020). Žiadateľom o NFP bude Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť.

2. Predmet

Dňa 6.12.2016 Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (riadiaci orgán pre IROP) vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí, kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2016-12, v rámci IROP – Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita: 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ: 1.2.1 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Oprávnenou aktivitou v rámci výzvy je:

B.1. modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov - technická podpora softvérového zabezpečenia (tarifné a informačné systémy, dispečerské systémy) ako aj hardvérového vybavenia (predajné automaty označovače lístkov, informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy, atď. ako vyplýva z integrovaných dopravných systémov a/alebo integrovaných cestovných systémov),

Dopravný podnik mesta Košice, a.s. má záujem sa do pripravovanej výzvy zapojiť projektom, ktorého cieľom (v prvej etape) bude nákup univerzálnych zariadení – t.j. čítačky kariet, ktorá vie pracovať s klasickou dopravnou kartou, dokáže zároveň označiť aj papierový cestovný lístok a aj prijať bezkontaktnú platbu za cestovné po priložení bankovej karty (a to v každej z taríf – podľa zvolenia cestujúceho na dotykovej obrazovke).

Existujúci stav a rozsah modernizácie odbavovacieho systému

Systém ako celok bol postupne obstarávaný v rokoch 2005 – 2007.

V súčasnosti sú najviac problémovým prvkom čítačky kariet a označovače lístkov. Počas realizácie nákupu nových vozidiel SOR a vozidiel z fondov EÚ, došlo aj k čiastočnej obmene týchto zariadení.

V súčasnosti DPMK, a.s. prevádzkuje 212 autobusov, v ktorých má celkovo 715 ks čítačiek kariet. Z dôvodu nákupov vozidiel v priebehu posledných 5 rokov došlo aj k čiastočnej obmene – momentálne z celkového počtu je obmenených 136 čítačiek a sú v dobrom technickom stave, s potrebnou pamäťovou rýchlosťou a vysokou spoľahlivosťou. Obmenou prešlo zhruba 20 % čítačiek kariet.

Skúsenosti ukázali, že nie je potrebné investovať do samostatných označovačov papierových cestovných lístkov, nakoľko nové čítačky kariet majú v sebe integrovaný aj označovač lístkov. Spoločnosť naďalej podporuje existujúci štandard, t.j. osadzovanie odbavovacích systémov tak, aby pri každých dverách do MHD bol osadený 1 ks čítačky kariet s integrovaným označovačom papierových cestovných lístkov.

Spoločnosť má záujem aktívne prispieť k inováciám a modernizácii systému a to zjednodušenou platbou za cestovné pomocou bezkontaktnej bankovej karty, Tento produkt, resp. formu platby cestovného chce priniesť na trh ako prvý verejný dopravca v SR. Tento

systém už roky funguje v západnej Európe, v posledných 2 – 3 rokoch sa rýchlo etabluje aj v Českej republike.

V súčasnosti sú nasadzované do vozidiel po 1 kuse z tohto zariadenia (vždy k predným dverám), avšak ich prevádzka je považovaná za pilotnú (nebudú osadené všetky vozidlá MHD) a až po sprevádzkovaní a primerane dlhom čase prevádzky bude vyhodnotená a na základe toho budú navrhnuté ďalšie postupy.

Predpokladaný rozpočtovaný náklad na modernizáciu odbavovacieho systému vychádza z predbežného prieskumu trhu

Položky	suma bez DPH
celkové predpokladané oprávnené výdavky projektu	700 000 €
Intenzita pomoci	95 %
predpokladaná požadovaná výška NFP	665 000 €
Spolufinancovanie	5 %
Predpokladaná výška spolufinancovania	35 000 €

V súčasnej dobe prebieha príprava súťažných podkladov k verejnej súťaži na výber dodávateľa a Žiadosti o NFP do stanoveného termínu podania žiadostí – 30.6.2017.

3. Záver

Spracovatelia materiálu odporúčajú zapojenie sa do pripravovanej výzvy podaním ŽoNFP. Vzhľadom na ukončené ako aj v súčasnosti prebiehajúce projekty modernizácie dopravnej infraštruktúry v meste Košice, je aj modernizácia odbavovacieho systému v autobusoch MHD nevyhnutným pokračovaním tejto modernizácie, ktorá zabezpečí vyššiu kvalitu tejto služby, zníži čas strávený pri platbe cestovného, vytvorí nový platobný kanál za cestovné – EMV (bezkontaktná platba bankovou kartou) a technicky otvorí nové možnosti pre využívanie Mestskej karty Košice.

Predkladaný projekt je v súlade s programom rozvoja mesta Košice 2015-2020 (2025) a Integrovanou územnou stratégiou udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou regionálnej integrovanej územnej stratégie (RIUS).

Prílohy

Návrh na uznesenie

V Košiciach, 15. 5. 2017

Vypracoval: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Ing. Richard Majza, MBA
Ing. Roman Danko