



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o NFP v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovacom období 2014 – 2020, Prioritná os 3 Verejná osobná doprava, Špecifický cieľ 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu, pre projekt „Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia“	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK, Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia MMK	
Dátum zasadnutia	26.03.2020	
Číslo spisu	MK/A/2020/04065	
Uznesenie	MZ	MR

## Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

### A) **zrušuje**

Uznesenie č. 1235 z XXII. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach zo dňa 17.09.2018

### B) **schvaľuje**

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovacom období 2014 – 2020 za účelom realizácie projektu „**Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia**“,
- b) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu medzi celkovými výdavkami projektu a žiadaným NFP, t.j. min. 5%, t.j. vo výške min. 125 248,95 eur s DPH a ďalších výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom,
- c) zabezpečenie realizácie projektu po schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok,
- d) zabezpečenie udržateľnosti projektu minimálne päť rokov po ukončení realizácie projektu,
- e) uzatvorenie zmluvy o dielo na realizáciu projektu s úspešným uchádzačom podľa výsledku verejného obstarávania,

### C) **poveruje**

Štatutárny orgán mesta Košice  
na uzatvorenie zmluvy o dielo podľa časti A. písm. e).

## Dôvodová správa

Mesto Košice pripravuje predloženie žiadosti o NFP na projekt „**Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia**“ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej OPII), Prioritná os 3 Verejná osobná doprava, Špecifický cieľ: 3.1. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Intenzita pomoci pre projekt predstavuje 95%. (Kohézny fond)

K vyššie uvedenému projektu prijalo Mestské zastupiteľstvo uznesenie č.1235 zo dňa 17. septembra 2018. Uznesenie č.1235 bolo schválené v širšom rozsahu, kde súčasťou výšky ceny predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) bolo aj vypracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby a odborný autorský dohľad. Takto určená PHZ bola súčasťou verejného obstarávania, ktoré bolo následne Mestom Košice zrušené.

Z uvedeného dôvodu je potrebné pôvodné uznesenie zrušiť.

Mesto Košice následne vyhlásilo nové verejné obstarávanie, kde súčasťou výšky ceny PHZ bolo:

1. zabezpečenie vstupných podkladov vrátane inžinierskej činnosti
2. zabezpečenie projektovej prípravy vrátane inžinierskej činnosti
  - 2.1 dokumentácie zámeru verejnej práce
  - 2.2 dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie
  - 2.3 dokumentácie pre stavebné povolenie

Takto stanovený rozsah výkonu požadovaných služieb a prác bude súčasťou pripravovanej Žiadosti o NFP, ku ktorej sa predkladaný návrh nového uznesenia vzťahuje.

Predpokladaná výška celkových výdavkov (PHZ) bola stanovená podľa „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností UNIKA 2019“ vo výške 2 504 978,97 EUR s DPH.

V rámci verejného obstarávania bola ako víťazná ponuka vyhodnotená ponuka Skupiny dodávateľov s názvom „Združenie MET Košice“ tvorená spoločnosťou REMING CONSULT a.s., ako hlavným členom skupiny dodávateľov a spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s. ako členom skupiny dodávateľov.

Kompletná dokumentácia z verejného obstarávania bola predložená na 2. Ex – ante kontrolu, t.j. pred podpisom Zmluvy o dielo (ďalej ZoD) na Riadiaci orgán OPII. (ďalej RO OPII)

Po vyzvaní RO OPII bude dokumentácia následne predložená na kontrolu pred podpisom ZoD na Úrad pre verejné obstarávanie podľa § 169 ods. 1 písm. b) v spojení s § 169 ods. 2 Zákona o verejnom obstarávaní a Príručky pre realizáciu verejného obstarávania zákaziek zadávaných od 18.04. 2016, Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, verzia 1.10.

V súčasnosti RO OPII pripravuje vyzvanie pre Mesto Košice na predloženie Žiadosti o NFP. Informácia o plánovanom vyzvaní je zverejnená na portáli [www.itms2014.sk](http://www.itms2014.sk).

Navrhovaný projekt vychádza zo strategického dokumentu mesta Košice - *Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice* a je pokračovaním projektov, na ktoré Mesto Košice získalo nenávratný finančný príspevok v programovom období 2007-2013, 2014 - 2020 (v rámci operačného programu Doprava a operačného programu Integrovaná infraštruktúra)

- Stavby IKD, Námestie Maratónu Mieru – Staničné námestie (ďalej „IKD“),
- Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice (ďalej „UZLY“),
- KE, Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice, (strategický dokument, ďalej „SRD“),
- KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, projektová dokumentácia (ďalej „PD MET“),
- Modernizácia električkových trati v Košiciach – 2. etapa – 1. časť

**Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie - zabezpečenie súborov inžiniersko-projektových činností** pre následnú realizáciu stavby „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ pozostávajúcu z uvedených úsekov električkových tratí.

#### Zoznam UČS:

UČS 16	Ul. Alejová, úsek trate križ. VSS (mimo) - kruhový objazd Moldavská (mimo)
UČS 17	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)
UČS 18	Obratisko Važecká
UČS 19	Ul. Južná Trieda, úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Fejova (mimo)
	UČS 19a úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Cintorínska (mimo)
	UČS 19b úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo)
UČS 20	Ul. Južná Trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo)
UČS 21	Obratisko Barca

Na základe požiadavky možnosti samostatnej realizácie jednotlivých úsekov bola stavba rozdelená do samostatných ucelených častí stavby (UČS) s nadväznosťou na číslovanie podľa predchádzajúcich stavieb „MEU z MET“ a „MET“.

Z praktických dôvodov a s ohľadom na možnosť realizácie modernizácie týchto úsekov električkových tratí za súčasnej obmedzenej prevádzky s prihliadnutím na možnosť postupného financovania je **potrebné jednotlivé ucelené časti stavby (ďalej len UČS) realizovať ako samostatné stavby**. V takomto prípade možno prakticky považovať túto stavbu za **súbor dielčích stavieb**, pre ktorý bude zhotovená spoločná dokumentácia do stupňa projektu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia potrebných stavebných povolení.

S možnosťou samostatnej realizácie každej UČS v dlhšom časovom horizonte úzko súvisí aj správne nastavenie rozsahu modernizácie technologických zariadení meniarní vrátane riadiaceho systému.

Vypracovaním projektovej dokumentácie „Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia“ budú vytvorené podmienky pre pokračovanie vo výstavbe moderného fungujúceho systému integrovanej koľajovej osobnej dopravy, ktorý zabezpečí vyššiu kvalitu dopravnej obsluhy mesta Košice.

**Vzhľadom na havarijný technický stav** električkových tratí, ktoré neboli zahrnuté do stavieb: IKD, MEU z MET a MET a vzhľadom na nákup nových električkových súprav spolufinancovaných z fondov EÚ, ktoré premávajú aj na týchto nezmodernizovaných tratiach, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia odporúča schválenie tohto materiálu.

Vypracovali: Ing. Juraj Cichanský, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia,  
PhDr. Andrea Sobotová, oddelenie strategického rozvoja, referát projektov EÚ

# SCHEMA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ

