

# Správa pre Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

## Implementácia parkovacieho systému

Obsahom tejto správy je súhrn informácií o postupe prác pri implementácii VZN číslo 157 v súvislosti s rozšírením zón plateného parkovania v meste a zavádzania rezidentského systému v desiatich stanovených rezidentských zónach.

Zmluvný partner mesta, spoločnosť EEI, v priebehu posledných týždňov niekoľkokrát na výzvu mesta doručila (mailom) všetkým poslancom mestského zastupiteľstva súhrnné aktualizácie informácií o stave prác. Táto prax bola zavedená vzhľadom na fakt, že mestom a médiami sa neustále šíria a šíria nepravdivé a zavádzajúce informácie o parkovacom systéme a jeho zmysle.

V tabuľke je súhrn takto poskytnutých informácií (všetky máte k dispozícii vo Vašich mailových schránkach)

DÁTUM	OBSAH
7.7.2016	list poslancom (reakcia na tvrdenie poslanca Polačka o podozrení zo spáchania trestného činu pozmeňovania a poškodzovania dopravného značenia zo strany EEI)
12.7.2016	TS zahájenie výstavby parkovacích miest + tabuľka vykonaných prác
14.7.2016	tabuľka vykonaných prác
15.7.2016	tabuľka vykonaných prác
20.7.2016	tabuľka vykonaných prác
27.7.2016	tabuľka vykonaných prác
28.7.2016	tabuľka vykonaných prác
2.8.2016	list s 3 prílohami (reakcia na poslancov Polačka a Gibódu)
19.8.2016	list poslancom 2 s info o realizovaných prácach
30.8.2016	list poslancom 3 s info o realizovaných prácach

## Realizované, dodané a priebežne dodávané technológie (súhrn)

### Parkomaty

Dátum	Dodané	Poznámky
K 1. júlu 2016	Inštalované všetky parkovacie automaty v centrálnej mestskej zóne tak, aby bola zabezpečená úhrada parkovného v rámci tarifných pásiem a prepojenie s centrálnou evidenciou úhrad viazaných na EČV v prepojení s technológiou enforcementu.	Tieto práce prebehli bez väčších problémov a plne v súlade s projektom.
Do 10. júla 2016	Plánované osadenie a prevádzka celej siete parkovacích automatov. Plán sme revidovali vzhľadom na množiaci sa vandalizmus	Vandali celkovo poškodili, zničili, alebo inak znefunkčnili <b>30 parkomatov v celkovej škode</b>

	a v snahe predísť škodám sme stiahli 10 parkomatov. V prevádzke ich zostalo <b>114</b> .	<b>presahujúcej 53 tisíc € bez DPH.</b>
11. - 12. august 2016	Osadili sme pôvodne stiahnutých <b>10 parkomatov</b> .	Vandalizmus voči parkomatom sa ustálil. Nebol úplne eliminovaný a do konca augusta bolo poškodených ďalších <b>7 parkovacích automatov, kde škoda predstavuje ďalších 4 000 €.</b>

## Centrálny systém:

Dátum	Dodané
K 15. júnu 2016	Nasadená časť technológie pre centrálnu evidenciu a predaj parkovacích kariet na predajnom mieste s funkciou automatizovaného časového manažmentu zákazníkov.
K 1. júlu 2016	Nasadená zvyšná časť technológie centrálného systému, ktorá pozostáva z MPLS siete plánovaných prvkov a nasledovných modulov serverového riešenia.

<b>Moduly na strane úhrad parkovného</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Parkovacie karty</b> (online predaj elektronických registrácií (elektronických parkovacích kariet na základe EČV)</li> <li>• <b>Parkovacie automaty</b> – centrálna správa a evidencia</li> <li>• <b>Aplikácia CVAK</b> – integrovaná platforma e-shopu pre parkovné cez mobilnú aplikáciu pre iOS a Android</li> <li>• <b>eP SMS</b> - integrovaná platforma úhrad parkovného cez SMS na číslo 2200 – integrácia centrálnej evidencie a správy</li> </ul>
<b>Moduly na strany kontroly</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mobilná aplikácia kontroly</b> na báze automatického čítania EČV</li> <li>• <b>Vozidlo automatickej kontroly</b> na báze automatickej detekcie EČV</li> <li>• <b>Mobilný terminál</b> pre spracovanie záznamov z vozidla automatickej kontroly</li> </ul>

## Technologické vybavenie mestskej polície:

V prvom júlovom týždni sme vykonali sériu školení príslušníkov mestskej polície a predstavili sme mobilnú aplikáciu kontroly na báze automatického čítania EČV, ako aj mobilný terminál pre spracovanie záznamov z vozidla automatickej kontroly. Následne sme odovzdali desať smartfónov s výkonnou kamerou pre automatickú detekciu EČV s aplikáciou kontroly. Po zoznámení sa s technológiou vznesla mestská polícia nasledujúcu požiadavku.

Požiadavka	Stav realizácie k 31.8.2016
42 smartfónov s aplikáciou automatickej kontroly	Plne dodané

20 mobilných terminálov (tablety odolné voči pádu) s aplikáciou pre spracovanie záznamov z vozidla automatickej kontroly	Pripravené na odovzdanie – čakáme rozhodnutie mestskej polície nasadiť tento kontrolný prvok
6 motorových vozidiel	Prebieha dodávka – do 9.9 očakávame dodávku u importéra vozidiel
Príslušenstvo – vysielачky, majáky, GPS moduly a konzoly	Prebieha dodávka – dodacia lehota 6 týždňov

## Závorové systémy:

- Dodávateľ stavebných prác mešká s realizáciou, čo vytvára prestoj v konfigurácii a inicializácii závorovej technológie. Na Moyzesovej ulici bola situácia sťažená aj prácou tretej strany na prekládke teplovodu.
- Do piatku 9.9.2016 bude zavedené do prevádzky závorové parkoviská Jumbo centrum a na Strojárskej ulici. Parkoviská sú osadené kamerovou technológiou a parkovacím systémom integrovaným do centrálnej správy.
- Parkovisko na Moyzesovej ulici je stavebne pripravené a stále čakáme na dokončenie prác tretej strany na prekládke teplovodu. Následne bude možné do dvoch týždňov dokončiť stavebnú prípravu, nainštalovať a nakonfigurovať technológiu.
- Parkovisko Amfiteáter sa nachádza v procese ukončovania stavebných prác. Inštalácia konfigurácia technológie je plánovaná na týždeň 12-16.september.

## APNR a CC TV kamery:

- Sieť dohľadových kamier je pridruženou funkcionalitou plánovanej siete APNR kamier. Komponenty sú pripravené a nakonfigurované na úrovni centrálného serverového riešenia.
- Dodávku a inštaláciu komponentov plánujeme realizovať následne po nakonfigurovaní a inštalácii dohľadových kamier pre zabezpečenie závorových parkovísk.

## Dopravné značenie

- Dopravné značenie je priebežne montované vo všetkých desiatich rezidentských zónach. Po jeho dokončení, v každej rezidentskej lokalite samostatne, prebieha v súlade s legislatívou SR odovzdávanie Mestu Košice do majetku. Proces odovzdania prebieha v dvoch stupňoch:
  1. **Kontrolný deň** za účasti zástupcov Cestného správneho orgánu a KDI PZ SR stanoví na základe terénneho šetrenia potrebu náprav a úprav dopravného značenia. Spravidla ide predovšetkým o zmeny, ktoré nebolo možné vykonať v procese schvaľovania projekčného podkladu a sú zrejmé až na tvare miesta.

Cestný správny orgán vykoná zápis na základe ktorého sú vykonané stanovené úpravy.

2. **Kontrola vykonanej úpravy cestným správnym orgánom**, fotodokumentácia.

V daný deň je následne zmenené zónové dopravné značenie z IP24a (zóna s dopravným obmedzením zákazu stáť, schválené ako dočasné) na IP27a (zóna plateného parkovania, schválené ako trvalé), vystavený výkaz-výmer dopravného značenia a podpísaný protokol o odovzdaní.

- Kompletizácia zvislého dopravného značenia je nasledovaná kompletizáciou vodorovného dopravného značenia, a to predovšetkým v miestach, kde dochádza k zmene organizácie dopravy. Tu nie je možné realizovať vodorovné dopravné značenie skôr. Realizácia vodorovného dopravného značenia je však komplikovaná, aj napriek osadzovaniu upozorňujúcich dopravných značiek a informáciám vo forme letákov do každej schránky niekoľko dní pred realizáciou značenia. Napriek tomu je v priemere na niektorých parkoviskách obsadenosť parkoviska v čase značenia aj viac ako 40 % miest, čo podstatne komplikuje realizáciu vodorovného dopravného značenia. V mnohých lokalitách bola požadovaná aj mestská polícia o asistenciu tak, aby bolo možné toto značenie realizovať. Realizáciu komplikuje aj vysoká miera vandalizmu. Viac ako 40 % zvislého dopravného značenia museli naši dodávatelia opakovane osadiť a mnohé aj opakovane dodať.
- Vodorovné dopravné značenie je realizované v súlade s platnou technickou normou a na základe reálnych šírkových parametrov územia. Mnohé parkoviská boli v pôvodnom režime užívané v rozpore s pravidlami cestnej premávky, ako aj s platnou technickou normou. Po realizácii vodorovného dopravného značenia je v niektorých prípadoch zdanlivá redukcia parkovacích miest. V skutočnosti tu takéto zdanlivé parkovacie miesta nikdy neboli a zaužívaný spôsob parkovania bol v rozpore s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, ako aj dostupnosťou záchranných zložiek. Celoplošne je nová kapacita plne v súlade s požiadavkami technickej normy.
- V lokalitách 6 - 7 čelíme intenzívnej vandalskej činnosti do takej miery, že znemožňuje realizáciu dopravného značenia. Neustále sú dopravné značky poškodzované a vytrhané z podložia, dokonca dochádza ku krádeži celých zostáv značiek. Aj napriek našej nedávnej snahe, nie sme momentálne schopní skompletizovať toto značenie bez eliminácie jeho sústavného poškodzovania. Je nutné konštatovať, že bolo podané trestné oznámenie na poškodzovateľov tohto zvislého dopravného značenia. Predmetná záležitosť je v riešení Polície SR. Faktom je, že poškodzovanie dopravných značiek je trestným činom. Na základe týchto záznamov bude nutná súčinnosť štátnej polície resp. mestskej polície pri poskytnutí súčinnosti a ochrany za účelom pokračovania prác.
- Pod tlakom verbálnych a fyzických útokov takzvaných aktivistov na realizátorov dopravného značenia sa tri dodávateľské spoločnosti rozhodli okamžite ukončiť spoluprácu. Nový subdodávateľ pre realizáciu vodorovného dopravného značenia nastúpi na výkon 12.9.2016 a bude vykonané dokončenie vodorovného dopravného značenia v lokalite 8 a následne realizácia vodorovného dopravného značenia v lokalitách 6 a 7. Od 12.9.2016 budú ochranu pri výkone týchto prác zabezpečovať

dve hliadky mestskej polície. V prípade prijateľného počasia bude dopravné značenia aj v lokalitách 6 a 7 dokončené do 30.9.2012.

- K 8.9.2016 je odovzdané do majetku mesta Košice dopravné značenie v rezidentských lokalitách 1 až 5 a 10. Odovzdanie lokalít 8 a 9 je pripravené na odovzdanie , ktoré je plánované na 9.9.2016 alebo 13.9.2016 v závislosti od možností poverených príslušníkov KDI PZ SR. Kontrolný deň bol v týchto lokalitách 6.9.2016 a vznesené požiadavky budú zapracované do 9.9.2016.

## Výstavba nových kapacít

Stav	Počet parkovacích miest	Ulice	Ohlásenie drobnej stavby (ODS) / Stavebné povolenie (SP)	Predpokladaný termín ukončenia
Vybudované	11	Fibichova, Krivá	ODS	ukončené
V realizácii	36	Skladná, Vojenská, Kpt.Nálepku, Jiskrova, Thurzova	ODS	18.9.2016
V príprave realizácie	43	Jantárová, Rosná, Južná Trieda, Mlynárska, Rázusova, Kuzmányho, Karpatská, Slov.Jednoty	ODS	9.10.2016
V schvaľovaní na stavebnom úrade	44	Ludmanská, Palárikova, Škultétyho, Tatranská, Muránska, Czambelova, Jakobyho, Tyršovo nábrehie, Bencúrova, Bocatiova	ODS	31.12.2016
V schvaľovaní na stavebnom úrade	744	Bajzova, Fibichova, Krivá, Jantárová, Palárikova, Košťová, Rosná, Oštepová, Mlynárska, Šoltéssová, Vojvodská, Zborovská, Jánošíkova, Žižkova, Floriánska, Kuzmányho, Škultétyho, Žriedlová, Dargovská, Karpatská, Magurská, Zádielská, L.Novomestského, Letná, Bellova, Haviarska, Jakobyho, Slovenskej Jednoty, Jiskrova, Thurzova	SP	
V príprave projektovej dokumentácie	622	Námety z magistrátu a občanov	ODS/SP	Q1/2017