



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ: 1.2.1 – Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, za účelom realizácie projektu: Modernizácia vozového parku autobusov v DPMK	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť	
Dátum zasadnutia	25.06.2020	
Číslo spisu	MK/A/2020/	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

A. schvaľuje

1. predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Modernizácia vozového parku autobusov v DPMK“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, kód výzvy IROP-PO1-SC121-2019-48, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu 11 000 000,00 € bez DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Košice a platným Programom rozvoja mesta Košice 2015 – 2020 (2025),
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. min. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov – t. j. 550 000,00 € bez DPH,
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu DPMK,
5. zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie možnosti predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoNFP“) na realizáciu projektu „**Modernizácia vozového parku autobusov v DPMK**“, a v prípade schválenia NFP schválenie realizácie projektu, zabezpečenia spolufinancovania projektu z rozpočtu DPMK, a.s., ako aj následnej prevádzky a udržateľnosti projektu.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo dňa 22.05.2019 Výzvu na predkladanie Žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Špecifického cieľa: 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. DPMK ako oprávnený žiadateľ plánuje v rámci tejto výzvy podať ŽoNFP do uzatvorenia piateho hodnotiaceho kola 25.08.2020. Ďalšie hodnotiace kolá budú uzatvárané spravidla v trojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu je v rámci tejto výzvy realizované 85% EÚ zdroje (EFRR), 10% štátny rozpočet, 5% spolufinancovanie zo zdrojov DPMK.

Popis súčasného stavu:

K 31.5.2020 prevádzkuje DPMK 216 kusov autobusov. Denne je potrebných pre naplnenie Zmluvy o službách vypraviť 97 kusov dlhých autobusov a 67 kusov krátkych autobusov (bežný pracovný deň). Denne je z dôvodu opráv odstavených 50 - 60 autobusov (z toho 23 až 28 kusov 18 metrových kĺbových autobusov). Dlhé kĺbové autobusy sú nasadzované na nosných linkách MHD v čase rannej a poobednajšej špičky. DPMK sa ocitol v kritickej situácii, pretože nevie zabezpečiť pokrytie dennej výpravy (ani v počte vypravených dlhých kĺbových autobusov na jednotlivé linky, ani v dodržaní povinnej typovosti, ktorá vyplýva z platnej zmluvy a licencie). Toto množstvo cyklicky sa „kaziacich“ autobusov, nie je možné opravovať so súčasným počtom údržbárov zabezpečujúcich opravy a údržby a samozrejme, že tento stav má negatívny vplyv aj na náklady na servis a údržbu.

Už v roku 2019 DPMK nedokázal v tomto stave zabezpečiť vypravenosť všetkých liniek a taktiež dodržať typovosť autobusov, t. z. že je potrebné vo výprave DPMK dlhšie autobusy nahrádzať krátkymi autobusmi s nižšou prepravnou kapacitou a bude potrebné upraviť grafikon výkonov uvedených v Zmluve o službách uzatvorenou s mestom Košice. Uvedený stav spôsobí zníženie kvality cestovania a pravdepodobne aj nárast sťažností na kvalitu poskytovanej služby.

Keďže v posledných dvoch rokoch nedošlo v DPMK k obnove vozového parku autobusov, dopravný podnik sa dostal do situácie, že stúpa výška nákladov na údržby autobusov z dôvodu vyššej poruchovosti starších vozidiel. Niektoré z nich sú z dôvodu vysokých nákladov na opravu dlhodobo odstavené a chýbajú v dennej výprave.

Z dôvodu, že je predpoklad realokácie finančných prostriedkov v rámci vyššie uvedenej výzvy, predkladáme tento materiál na schválenie Mestským zastupiteľstvom. DPMK má v súčasnosti platné rámcové dohody na nákup 18 a 12 metrových dieselových autobusov, z ktorých by bolo možné, v prípade realokácie financií, obnoviť vozový park autobusov. V rámci uvedených zmlúv je možné obstarat':

- 21 kusov 18 metrových autobusov SOR NB 18 z Rámcovej dohody č. 1785/2018
21 x 327 500,- €, v celkovej cene 6 877 500,- € bez DPH
 - 15 kusov 12 metrových autobusov SOLARIS Urbino 12 z Rámcovej zmluvy č. 238/2018
15 x 236 900,- €, v celkovej cene: 3 553 500,- € bez DPH
- Predpokladané celkové náklady: 10 431 000,- € bez DPH (celková cena)

Celkové oprávnené výdavky na projekt predstavujú 11 000 000,- € bez DPH, z toho spolufinancovanie DPMK je vo výške min. 5%, t.j. 550 000 € bez DPH. V uvedenej sume sú zarátané aj ďalšie projektové výdavky v súlade s metodikou určenou vo výzve.

Konkrétne množstvo a typ autobusov sa určí na základe výšky alokovaných financií v rámci vyššie uvedenej výzvy.

DPMK má záujem zapojiť sa do vyhlásenej výzvy na predkladanie ŽoNFP a pokračovať v príprave projektu. DPMK tak využije možnosť získania finančných prostriedkov vo výške 95 % celkových oprávnených výdavkov na projekt zo zdrojov EÚ.

Predkladaný projekt je v súlade s PRM Košice 2015-2020 (2025), Integrovanou územnou stratégiou udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou RIUS a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice - Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali:

Ing. Vladimír Padyšák, generálny riaditeľ DPMK, a.s.

Ing. Martina Üveges, referent ŽPaRP

Košice, 24.06.2020