

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady upravuje daň za vjazd a zotrvanie motorového vozidla do historickej časti obce (mesta) v ust. § 60 a nasl.:

- *Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla („vjazd a zotrvanie motorového vozidla“ ďalej len ako „vjazd“) v historickej časti mesta. Predmetom dane nie je vjazd pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.*
- *Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.*
- *Základom dane je počet dní vjazdu v historickej časti mesta.*
- *Sadzbu dane určí obec v eurách za motorové vozidlo a každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta. Sadzba dane sa môže určiť aj paušálnou sumou za vjazd motorovým vozidlom do historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta.*

V súčasnosti je daň za vjazd upravená vo VZN č. 98 schválenom v roku 2007. Toto VZN zároveň upravuje aj režim užívania pešej zóny (pričom v praktickej rovine sa vymedzenie pojmov „historickej časti“ a „pešej zóny“ prelína).

Zo systémové hľadiska sa javí ako vhodné dve rôzne časti doterajšieho VZN oddeliť do dvoch navzájom samostatných VZN – jedno by bolo „čisto“ daňové (obsah výlučne podľa zákona o miestnych daniach) a druhé VZN by sa týkalo režimu užívania historickej časti.

Základným cieľom nového VZN je aktualizácia a sprehľadnenie jednotlivých ustanovení. Zároveň sa prehodnocuje aj daňová sadzba, ktorá pri jednorazových vjazdoch je zjavne veľmi nízka. Navrhovaná úprava počíta s tromi základnými daňovými sadzbami 20 €, 50 € a 100 € v závislosti od kategórie a hmotnosti motorového vozidla a pomerne širokým okruhom prípadov oslobodenia od dane. Zároveň v prípade osôb s parkovaním v historickej časti mimo verejného priestranstva sa zavádza ročná paušálna sadzba dane, ktorá je po prepočítaní na počet dní podstatne nižšia ako základné sadzby.

VZN však zároveň obsahuje pomerne široký okruh výnimiek, u ktorých sa navrhuje oslobodenie od dane. Z toho dôvodu významné zvýšenie dane v porovnaní so súčasným stavom má pôsobiť smerom k vyššej miere obmedzenia automobilovej dopravy v pešej zóne bez toho, aby bola tým ohrozená „funkčnosť“ bežného kultúrneho a podnikateľského života v centre mesta Košice.

Bežným porovnaním s daňovými sadzbami v iných krajských mestách možno konštatovať, že navrhovaná úprava je plne porovnateľná a primeraná, pričom v niektorých mestách sú nižšie daňové sadzby „kompenzované“ menším okruhom prípadov oslobodenia od dane.¹

¹ Napr. VZN Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto č. 8/2020
https://www.staremesto.sk/data/MediaLibrary/58/58673/vzn_2020_008.pdf;
VZN mesta Žilina č. 7/2020
https://www.zilina.sk/wp-content/uploads/2021/01/Nariadenia_20200703150533.pdf

Osobitná časť

K § 1

Predmet obsahuje základnú informáciu o obsahu VZN.

K § 2

Vymedzenie historickej časti mesta, do ktorej vjazd a zotrvanie podlieha daňovej povinnosti, ostáva zachované bezo zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

K § 3

Základná sadzba dane sa navrhuje rozlíšiť podľa kategórie a hmotnosti motorového vozidla do troch základných skupín:

- a) vozidlo kategórie L a subkategórie M₁ a M₂ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg,
- b) vozidlo subkategórie N₁ a N₂ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg, a
- c) ostatné vozidlá.

Zároveň sa pre držiteľa vozidla, ak je oprávnený parkovať vozidlo v garáži alebo v dvornom priestore v historickej časti mimo verejného priestranstva, pričom nemá zabezpečený prístup z ulice mimo historickej časti, zavádza osobitná sadzba, a to aj vo forme paušálnej ročnej sumy. V prípade fyzickej osoby s trvalým pobytom alebo s vlastníctvom nehnuteľnosti v historickej časti sa táto sadzba ešte osobitne znižuje o 70 %.

O uplatnenie nižšej daňovej sadzby však daňovník musí požiadať správcu dane.

K § 4

Náležitosti oznámenia o vzniku daňovej povinnosti sú obsiahnuté v prílohe. Po schválení VZN správca dane zverejní aj aktualizované formuláre (tlačivá) za účelom jednoduchšieho splnenia oznamovacích povinností.

K § 5

VZN v podstate zachováva doterajší okruh oslobodenia od dane za vjazd, akurát dochádza k presnejšej špecifikácii jednotlivých prípadov. Vzhľadom na zámer správcu dane v čo najväčšej miere zachovať typický charakter historickej časti ako pešej zóny určenej najmä pre peších sa navrhuje v niektorých prípadoch ponechať oslobodenie od dane len za podmienky, že ku vjazdu a zotrvaníu v historickej časti dôjde počas doby, ktorá je dopravnou značkou stanovená na zásobovanie.

K § 6

VZN neobsahuje duplicitne zákonné ustanovenia na úseku určenia a vymáhania dane (len na nich vo všeobecnosti odkazuje). VZN obsahuje len také ustanovenia, ktoré nie sú definované zákonom a sú v kompetencii jednotlivých miesta a obcí na reguláciu.

K § 7

Nové VZN na úseku dane za vjazd nahrádza súčasné VZN č. 98.

K § 8

Účinnosť sa navrhuje od 1. 3. 2022

Košice 13. 11. 2021

Spracoval: referát právny a legislatívny
referát daní a poplatkov