



MESTO KOŠICE

### Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Návrh na zmenu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice
Predkladá	Mgr. Oto Žarnay, poslanec Mestského zastupiteľstva v Košiciach
Spracovateľ	Občianska iniciatíva Nezaplatím EEI ani cent – občianska neposlušnosť, v súčinnosti s Oddelením právny a majetkový Magistrátu mesta Košice
Dátum zasadnutia	12.12.2016
Číslo spisu	
Uznesenie	MZ..... MR.....

## **Návrh** **na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

**Mestské zastupiteľstvo v Košiciach** podľa § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov:

### **s c h v a ľ u j e**

návrh na zmenu Všeobecne záväzného nariadenia mesta č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice, podľa predloženého návrhu.





Mestské zastupiteľstvo v Košiciach uznesením č. .... na svojom ..... dňa ..... podľa § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ustanovuje:

## Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice prijaté uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 157/2015 sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 2 písm. d) sa vypúšťa bodkočiarka a text za bodkočiarkou.
2. V § 2 ods. 1 druhej vete sa vypúšťajú čiarka, slová „rezidentských lokalít číslo 1 až 10 v okolí centrálnej mestskej zóny“ a slová „a mimo rezidentských lokalít“.
3. V § 3 ods. 1 písm. b) sa vypúšťajú slová „v rezidentských lokalitách číslo 1 až 10 a“.
4. V § 5 ods. 3 písm. d) sa slová „alebo lokality zóny“ nahrádzajú slovami „v zóne“.
5. V § 7 písm. a) sa slová „1, 2, 3 a 4“ nahrádzajú slovami „1, 2 a 4“.
6. V § 7 písm. b) sa slová „2, 3 a 4“ nahrádzajú slovami „2 a 4“.
7. V § 7 sa vypúšťa písmeno c). Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno c).
8. V § 8 ods. 3 písm. a) sa slová „1, 2, 3 a 4“ nahrádzajú slovami „1, 2 a 4“.
9. V § 8 ods. 3 písm. b) sa slová „2, 3 a 4“ nahrádzajú slovami „2 a 4“.
10. V § 8 ods. 3 sa vypúšťa písmeno c). Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno c).
11. V § 8 sa vypúšťajú odseky 5 a 6.
12. V § 8 ods. 7 sa slová „odsekov 4 až 6“ nahrádzajú slovami „odseku 4“.
13. V § 8 ods. 10 sa vypúšťa písmeno b). Doterajšie písmeno c) sa označuje ako písmeno b).





14. Za § 11 sa vkladá nový § 11a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 11a

Prechodné ustanovenia účinné od 1. októbra 2016

- (1) Ak ďalej nie je uvedené inak, parkovacie karty vydané podľa predpisov platných do 1. októbra 2016 platia v doterajšom rozsahu po dobu platnosti vyznačenej na parkovacej karte.
  - (2) Rezidentská parkovacia karta, ktorá podľa doterajších predpisov umožňovala dočasné parkovanie motorového vozidla v rezidentskej lokalite číslo 1 až 10, stráca platnosť.
  - (3) Držiteľ parkovacej karty, ktorej platnosť zanikla podľa odseku 2, má nárok na kompenzáciu. Spôsob a postup pri uplatnení kompenzácie ustanoví osobitné všeobecne záväzné nariadenia mesta.
15. V prílohe č. 1 sa vypúšťa písmeno B. Doterajšie písmeno C sa označuje ako písmeno B.
16. V prílohe č. 1 v doterajšom písmene C sa vypúšťajú slová „a mimo rezidentských lokalít“ a na koniec sa dopĺňa čiarka a slová „parkovisko Južná trieda - Astória“.
17. V prílohe č. 1 v časti „Rozdelenie parkovacích miest do tarifných pásem“ sa vypúšťajú slová „Tarifné pásmo 3:“, vypúšťa sa text začínajúci slovami „Krivá (Fibichova - Palackého)“ a končiaci slovami „Alvinczyho (Masarykova - Hutnícka)“ a za slová „parkovisko Merkúr (ulica Němcovej)“ sa dopĺňa čiarka a slová „parkovisko Južná trieda - Astória“.
18. V prílohe č. 2 sa vypúšťa označenie rezidentských lokalít číslo 1 až 10 ako súčasti zóny plateného parkovania, parkovisko Južná trieda - Astória sa označuje žltou farbou ako súčasť zóny plateného parkovania a v legende sa vypúšťa položka obsahujúca slová „TARIFNÉ PÁSMO 3“.
19. V prílohe č. 3 v prvej tabuľke sa vypúšťa štvrtý riadok (obsahujúci slová „tarifné pásmo 3“).
20. V prílohe č. 3 v druhej tabuľke sa vypúšťajú štvrtý riadok (obsahujúci slová „tarifné pásmo 3“) a ôsmy riadok (obsahujúci slová „rezidentská parkovacia karta pre podnikateľov“) a v doterajšom šiestom riadku a siedmom riadku sa vypúšťajú slová „rezidentská parkovacia karta pre fyzickú osobu s trvalým pobytom v rezidentskej lokalite (§ 8 ods. 5 VZN)“.
21. V prílohe č. 3 v tretej tabuľke sa vypúšťa štvrtý riadok (obsahujúci slová „tarifné pásmo 3“).



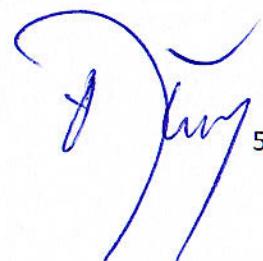
## Čl. II

Primátor mesta Košice sa splnomocňuje, aby vyhlásil úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice, schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 157/2015 a týmto uznesením.

## Čl. III Účinnosť

Tieto zmeny a doplnenia nadobúdajú účinnosť 1. októbra 2016.

MUDr. Richard Raši, PhD., MPH  
primátor mesta Košice



5



## **Dôvodová správa k návrhu na zmenu všeobecne záväzného nariadenia č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice**

Obyvatelia mesta Košice nesúhlasia s rozšírením a spoplatnením parkovania podľa podnikateľských predstáv spoločnosti EEI s.r.o., ktoré schválilo mestské zastupiteľstvo dňa 13. 6. 2016, čo prejavili účasťou na mestskom zastupiteľstve, účasťou na ďalších protestných podujatiach a tisíckami podpisov pod petíciou za zmenu koncepcie parkovania v meste Košice.

Dôležité je uvedomiť si, že firma EEI s.r.o. má platnú zmluvu s mestom od roku 2012, ktorá jej zakladala právny vzťah k pozemkom v centrálnej mestskej zóne (CMZ). Napriek tomuto faktu firma nedokázala získať potrebnú prax a obyvatelia CMZ sa nedočkali výrazných výsledkov. Počet novovybudovaných parkovacích miest v CMZ (mimo maľovania čiar) nepresiahol jednociferné číslo.

Zavádzanie nového systému plateného parkovania spôsobom a výsledkami takými, ako ho realizuje spoločnosť EEI s.r.o., sa minulo očakávaniam. Nerešpektuje záujmy mesta a jeho obyvateľov. Je sprevádzané množstvom prechmatov, nedostatkov, porušení zákonných predpisov, nerešpektovaním požiadaviek mestských častí a arogantným prístupom k občanom – čo všetko svedčí o nepripravenosti a neprofesionálnom prístupe.

Po 2 mesiacoch evidujeme mnohonásobne viac podnetov od nespokojných občanov, zo strany odborníkov aj štátnych orgánov, ako novovybudovaných parkovacích miest. Konkrétny plán budovania s konkrétnymi miestami doteraz nebol zverejnený. Nejednoznačnosť dopravného značenia, nedodržiavanie noriem, prekrývanie zákazových a príkazových značiek (nedostatky sú potvrdené kontrolami Krajského dopravného inšpektorátu) vytvárajú dopravný chaos a spôsobujú vážne verejné ohrozenie. Okrem toho parkovacia spoločnosť nespustila celý systém aj s novovybudovanými parkovacími plochami naraz k 1. 7. 2016 tak, ako to vyplýva zo zmluvy a naďalej nedodržiava prílohu k zmluve č. 12 „Podmienky prevádzkovania verejných parkovacích plôch na území mesta Košice“.

Neprofesionalita firmy a hlboký rozpor medzi prioritným podnikateľským záujmom firmy, a na druhej strane nenaplneným verejným záujmom (systémové riešenie parkovania) a službou občanom (dostupnosť parkovania za primeranú cenu) nedávajú ani do budúcnosti nádej na všeobecnú spokojnosť. Celá koncepcia EEI s.r.o. počíta s budovaním pozemných parkovísk na úkor zelených plôch a detských ihrísk. Budovanie parkovísk čiarami zužujúcimi komunikácie nezodpovedá potrebám obyvateľov a fungovania dopravy vo všeobecnosti. Prenajatý majetok mesta (pozemky) sa tak užíva v neprospech verejného záujmu, čo je v rozpore s poslaním samosprávy.

Tieto skutočnosti zakladajú právo mestu Košice (prenajímateľ) začať proces odstúpenia od zmluvy s EEI s.r.o. podľa čl. XIII ods. 1 za jej závažné a opakované porušovania. Jednostranné zúženie predmetu nájmu bez uplatňovania sankcií protistrany umožňuje aj platná zmluva na základe dodatku č. 2 zmluvy.

Preto žiadame poslancov mestského zastupiteľstva, aby schválili úpravu VZN č. 157 „O dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice“ v prospech obyvateľov tak, ako je to predkladané v návrhu uznesenia.

V Košiciach 25. 08. 2016