



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava; názov projektu: “Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia“ (DEPO)	
Predkladá	MUDr. Richard Raši, PhD., MPH – primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Richard Majza, MBA, predseda predstavenstva	
Dátum zasadnutia	12. decembra 2016	
Číslo spisu	A/2016/06921	
Uznesenie	MZ	MR

N Á V R H N A U Z N E S E N I E

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 ods. 2 písm. c) a ac) Štatútu mesta Košice

schvaľuje

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len NFP) Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK, a.s.) v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava na základe Vyzvania č. OPII-2016/3.1_3.2./DPMK-10-NP za účelom realizácie projektu s názvom projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia“, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu do 35 772 000 € bez DPH,
- b) zabezpečenie realizácie projektu po schválení žiadosti o NFP Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť,
- c) spolufinancovanie projektu DPMK, a.s. vo výške 5 % celkových oprávnených výdavkov na projekt do 1 788 600 € bez DPH a ďalších výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržiateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť.

Dôvodová správa

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie realizácie projektu „**Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia**“ (ďalej len Projekt DEPO) financovaného v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (ďalej len OPII 2014 - 2020), predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len NFP) a zabezpečenia jeho spolufinancovania Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK). Daný projekt je v súlade s dokumentom „Programový rozvoj mesta Košice 2015-2020 (2025)“.

Od roku 2013 DPMK realizoval investičné projekty prostredníctvom Operačného programu Doprava 2007-2013 súvisiace s modernizáciou električkovej trakcie (nákup 33 ks) a tiež spracovanie projektovej dokumentácie na modernizáciu vozovne s názvom „Modernizácia električkového depa – projektová dokumentácia“, ktorá je podkladom k predloženiu žiadosti o NFP na realizáciu Projektu DEPO.

A) Vyzvanie k predkladaniu žiadosti o NFP

Dňa 4.2.2016 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (riadiaci orgán) vyhlásilo výzvu pre DPMK na predkladanie žiadostí: Výzva č. OPII-2016/3.1_3.2/DPMK-10-NP v rámci OPII - Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava, Investičná priorita: 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových a nízkoúhlkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ: 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre Integrovaný dopravný systém (IDS) a mestskú dráhovú dopravu.

B) Stav električkového depa a rozsah modernizácie Projektu DEPO

Električkové DEPO sa nachádza v areáli DPMK na Bardejovskej ulici č. 6 v Košiciach, ktoré bolo postavené v 60-tych rokoch 20. storočia, v čase keď sa v Košiciach rozširovala električková doprava z centra aj do ostatných mestských častí. DEPO doposiaľ nebolo rekonštruované, riešili sa len akútne problémy v jednotlivých prevádzkach. Modernizácia električkového depa je nevyhnutná z dôvodu jeho morálneho, fyzického opotrebenia ako aj z dôvodu nevyhovujúcich parametrov. Projekt DEPO rieši stavebné a technologické vybavenia jednotlivých prevádzok, nevyhovujúcu dĺžku kanálov pre prístup k podvozkom v dielni ťažkých opráv, ktoré sú stavané na dĺžku 15 m sólo električky. Nové 22,5 m dlhé električky nie je možné zdvihnúť na štandardných zdvíhákoch, pri údržbe sa musí improvizovať v priestoroch iného zamerania (klampiarska dielňa, výpravná hala a pod.). Z dôvodu zmeny vozového parku je nutné vybudovať novú halu ťažkých opráv s technológiou, umývač električiek s potrebnou infraštruktúrou, zrekonštruovať halu dennej údržby, vybudovať koľajové napojenie nových objektov a zmodernizovať koľaje prejazdného okruhu vo vozovni s koľajovými vetveniami, ktoré sú najviac zaťažované a opotrebované. K tomu je nutná nová prislúchajúca infraštruktúra (trakčné vedenie, odvodnenie, osvetlenie, elektrické rozvody....). V rámci modernizácie sa zrekonštruuje aj výpravná hala, kde je zastrešených 8 odstavných koľají a vybuduje sa zastrešenie nad ďalšími koľajami, ktoré sú v súčasnosti nekryté. Zmodernizujú sa výhybky v areáli a vybuduje sa nová koľajová spojka v oblúku pred vstupom do vozovne na Bardejovskej ulici.

C) Hodnota zákazky a verejné obstarávanie

Predpokladaný rozpočtovaný náklad na Projekt DEPO vychádza z projektovej dokumentácie a z Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 23/2015 na stavebný zámer verejnej práce "Modernizácia električkového depa DPMK" z decembra 2015.

Položky	suma bez DPH
celkové predpokladané oprávnené výdavky projektu (v €)	35 772 000
Intenzita pomoci (v %)	95,00
predpokladaná požadovaná výška NFP (v €)	33 983 400
Spolufinancovanie v (%)	5,00
Predpokladaná výška spolufinancovania (v €)	1 788 600

V súčasnej dobe prebieha príprava súťažných podkladov k vyhláseniu verejného obstarávania na zákazku „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia“.

V Košiciach, 27. 10. 2016

Vypracoval: Dopravný podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť