

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Cieľom VZN je rozšírenie zóny regulovaného parkovania v časti „veľkého“ parkoviska pri Amfiteátri o príslušné parkovisko pred vstupom do areálu amfiteátra (pričom by sa tieto parkoviska prepojovali do jedného závorového parkoviska) ako aj zaregulovanie parkovacích miest na Cintorínskej ulici v blízkosti Verejného cintorína v Košiciach (formou najlacnejšieho tarifyného pásma N).

Okrem toho sa navrhuje sprecizovať ustanovenia o oslobodení od úhrady pre kuriérov (zadefinovaním 10 min. limitu) a menšia technická úprava niektorých ďalších ustanovení.

Osobitná časť

K čl. I

K bodu 1

Do textu VZN sa navrhuje doplniť ustanovenie o tom, že v prevádzkovom poriadku možno ustanoviť prípady odstavenia parkoviska, ak je to potrebné kvôli pravidelne sa opakujúcej údržbe parkoviska (napríklad v prípade zavlažovania zelených plôch parkoviska v letnom období). Nevylučujeme, žeby takýto postup bol možný aj v súčasnosti (bez legislatívnej zmeny), avšak explicitným zakotvením vo VZN by mali byť odstránené prípadné interpretačné pochybnosti, či takýto postup je súladný s VZN. V praxi pôjde predovšetkým o závorové parkovisko pri Verejnom cintoríne v Košiciach, ktoré v letnom období v nočných hodinách bude automaticky zavlažované, a teda nie je vhodné, aby v danom nočnom čase parkovali na parkovisku akékoľvek vozidlá.

K bodom 2 a 3

Spresňujú sa ustanovenia o parkovaní vozidiel, používaných na poskytovanie kuriérskych (poštových) služieb, tak, že sa presne stanovuje horná hranica doby zastavenia alebo státia v rozsahu do 10 min. Podľa zákona o cestnej premávke je zastavenie definované ako „uviedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu“ a státie je definované ako „uviedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie“.

K bodom 4 a 5

V prvotnom znení VZN mali rezidentské karty rovnakú funkcionálnosť ako bonusové karty (pričom bolo určené pravidlo, že celkový počet rezidentských a bonusových kariet na jednu osobu nemôže presiahnuť tri kusy). Prvou zmenou bolo toto prepojenie (v § 36) z prevádzkovo-technických dôvodov zrušené, t. j. rezidentské karty a bonusové karty majú navzájom odlišnú funkcionálnosť. Nedopatrením však v § 37 a § 38 ostal odkaz na rezidentské karty v rovnakom význame ako pri bonusových kartách. Preto sa tento nedostatok týmto návrhom novely odstraňuje.

K bodom 6 a 13

Do prílohy č. 1 (Vymedzenie zóny regulovaného parkovania a jednotlivých tarifných pásiem) sa dopĺňa nová ulica, a to Cintorínska ulica, ktorá bude začlenená do tarifného pásma N (t. j. najlacnejšia sadzba 0,60 €/hod., max. 3 €/deň, pri platbe s aplikáciou a bonusovou kartou len 0,39 €/hod., max. 1,95 €/deň; víkendy a sviatka zdarma). Parkovacie miesta na tejto ulici pôvodne vznikli ako náhrada za parkovacie miesta pri verejnom cintoríne počas rekonštrukčných prác.

K bodom 7 až 11

Navrhuje sa rozšírenie závorového parkoviska pri amfiteátri o príľahlé parkovisko pred vstupom do areálu amfiteátra. Keďže ide o zdieľané parkovisko – patriace do rezidentskej lokality B3 aj B4 – je potrebné aktualizovať grafické zobrazenie v oboch lokalitách, vrátane zoznamu ulíc.

K bodu 12

Opravujú sa dve drobné gramatické nepresnosti.

K čl. II

Z dôvodu lepšej prehľadnosti sa navrhuje vyhlásenie úplného znenia VZN.

K čl. III

Účinnosť zmeny VZN sa navrhuje od 10. 6. 2024.

Košice 18. 4. 2024

Spracovali: referát právny a legislatívny
referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia