



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o príprave a podaní Žiadosti o NFP pre projekt „Okružná križovatka: Kostolianska cesta - Národná trieda – Podhradová, Košice“ v rámci Výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, Priorita: Doprava, Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, Oddelenie životného prostredia a dopravy - referát dopravy
Dátum zasadnutia	27.02.2025
Číslo spisu	MK/A/2025/10634
Uznesenie MR	

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok („ďalej len ŽoNFP“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektu s názvom: **Okružná križovatka: Kostolianska cesta - Národná trieda – Podhradová, Košice**, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027 / Programu Slovensko 2021-2027 – ako projekt integrovaných územných investícií, v predpokladanej výške oprávnených výdavkov 308 900 EUR
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu **„Okružná križovatka: Kostolianska cesta - Národná trieda – Podhradová, Košice“**, realizovaného v rámci výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“ vo maximálnej výške 24 712 EUR, t.j. 8% z celkových oprávnených výdavkov (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci).
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta,
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP pre projekty Integrovaných územných investícií na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, Priorita Doprava, **Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

Žiadosť o NFP, v zmysle oprávnenosti, je možné predložiť len v prípade, že projekt bol schválený Kooperačnou radou UMR vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície.

Projektový zámer bol podaný na schválenie Kooperačnou radou.

Mesto Košice má spracovanú projektovú dokumentáciu a vydané a právoplatné stavebné povolenie.

Miesto realizácie: Okres Košice I, katastrálne územie: Severné Mesto.

Popis:

V rámci realizácie hlavnej aktivity plánujeme odstrániť nevyhovujúci stav križovatky tvorenej cestou III/3390 Kostolianska cesta a miestnymi cestami Cesta Pod hradovou a Národná trieda. Križovatka svojimi súčasnými stavebno-technickými parametrami nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku.

Z hľadiska dopravnej kapacity križovatka v existujúcom stavebnom usporiadaní nevyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy, čím dochádza k jej nepriepustnosti v dopoludňajších a popoludňajších špičkových hodinách, vzniku kolíznych situácií a dopravných nehôd, ako aj k nutnosti riadenia dopravy, a to najmä v ranných špičkových hodinách, dopravnou políciou.

Zlepšenie aktuálnej dopravnej situácie bude realizované prostredníctvom rekonštrukcie jestvujúcej priesečnej križovatky na okružnú križovatku. Navrhovaným stavebným usporiadaním križovatky sa zabezpečí zvýšenie technicko-kvalitatívnych parametrov, priepustnosti križovatky, plynulosti dopravy, dopravnej bezpečnosti, zníženie nehodovosti a kolíznych situácií ako aj nízke prevádzkové náklady (na rozdiel od svetelne riadenej križovatky). Po rekonštrukcii bude križovatka kapacitne vyhovovať aj vo výhľadovom roku 2053.

Stavbu tvoria 4 stavebné objekty:

- SO 01 Komunikácie a chodník
- SO 02 Sadové úpravy
- SO 03 Ochrana a preložky IS
- SO 04 Osvetlenie okružnej križovatky

Cieľ projektu:

Zlepšenie dopravnej obslužnosti a bezpečnosti cestnej premávky prostredníctvom rekonštrukcie nevyhovujúcej križovatky.

Celkové oprávnené výdavky projektu: 308 900 s DPH.

Plánovaný termín realizácie projektu: 16 mesiacov (08/2025 – 11/2026)

Záver

Predkladaný projektový zámer je v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027, Územným plánom mesta Košice a Integrovanou územnou stratégiou UMR Košice 2023-2027 (2030).

Ďalej je v súlade so Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice, ktorej súčasťou je Plán udržateľnej mobility, 3.1.7 Dobre riadená bezpečná cestná infraštruktúra s obmedzeným množstvom úzkych miest, OP R6 Nové riešenie križovatiek: Križovatka Kostolianska cesta – Cesta pod Hradovou.

Spracovali: Mgr. Dávid Bosý, PhD., referát projektov EÚ

Ing. Henrieta Benčíková, referát dopravy

Ing. Eva Fabová, referát dopravy

V Košiciach dňa 06.02.2025