



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o príprave a podaní Žiadosti o NFP pre projekt „Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti“
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček – primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja, Referát stratégie mobility Oddelenie strategického rozvoja, Referát projektov EÚ
Dátum zasadnutia	27.02.2025
Číslo spisu	MK/A/2025/11008
Uznesenie	MZ MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok („ďalej len ŽoNFP“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektu s názvom: „Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti“, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 – ako projekt integrovaných územných investícií (ďalej len „projekt“), v predpokladanej výške celkových oprávnených výdavkov 580 000 EUR,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu „Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti“, realizovaného v rámci výzvy: „Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu budovania administratívnych a analyticko-strategických kapacít pôsobiach v komunite“, kód výzvy: PSK-MIRRI-020-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s „Územným plánom hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice“ a „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“ v minimálnej výške 46 400 EUR, t. j. 8% z celkových oprávnených výdavkov (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci),
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta,
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu s názvom „Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu budovania administratívnych a analyticko-strategických kapacít pôsobiach v komunite“ zaradenej v rámci programovej štruktúry Programu Slovensko 2021 – 2027 pod prioritou „5P1 Moderné regióny“ a opatrením „5.1.1 Investície do rozvoja administratívnych a analyticko-strategických kapacít miestnych a regionálnych samospráv a mimovládnych neziskových organizácií pôsobiach v komunite alebo partnerov pôsobiach v komunite“.

Žiadosť o NFP, v zmysle oprávnenosti, je možné predložiť len v prípade, že projekt bol schválený Kooperačnou radou UMR vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície.

Projektový zámer bol podaný na schválenie Kooperačnou radou.

Opis projektu:

Príspevok mesta na krytie strát v pravidelnej mestskej doprave (ďalej len „MHD“) kontinuálne rastie, nevyhnutným predpokladom na zvýšenie efektivity a riadenie MHD v meste je spracovanie nového Plánu dopravnej obslužnosti pre mesto Košice (ďalej len „PDO“), keďže súčasný plán z roku 2009 nereflektuje požiadavky súčasnosti. Ďalším predpokladom pre zvyšovanie atraktivity a efektívnosti verejnej osobnej dopravy (ďalej len „VOD“) je integrácia s regionálnou dopravou, zavádzanie preferenčných systémov pre VOD, vrátane smart technológií na riadenie, zber a vyhodnocovanie dát z dopravy.

Cieľom projektu je zvýšenie kvality života obyvateľov prostredníctvom zlepšenia dostupnosti kvalitných a efektívnych služieb v oblasti VOD. **Predmetom projektu je spracovanie strategického dokumentu – „Plán dopravnej obslužnosti na roky 2026-2036 pre záujmové územie mesta Košice“**, ktorý zdefínuje ciele a odporúčania pre systematický rozvoj VOD v danom území. Tento plán sa zameriava na zabezpečenie efektívnej a integrovanej dopravnej obsluhy, ktorá zodpovedá potrebám cestujúcich a podporuje udržateľnú mobilitu.

PDO je strategický dokument, ktorý v zmysle zákona č. 332/2023 Z. z. o VOD a vyhlášky č. 269/2024 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o VOD, ktorý bude podkladom Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme medzi objednávatelom (t. j. Mestom Košice) a dopravcom (príp. dopravcami), ktorý bude (ktorí budú) zabezpečovať prevádzku systému VOD na území mesta. PDO bude podkladom pre plánovanie a prijímanie rozhodnutí v oblasti rozvoja VOD a pre zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme medzi objednávatelom (Mesto Košice) a dopravcom (príp. dopravcami).

Cieľom analytickej časti PDO je najmä preskúmať aktuálny stav systému VOD na území Mesta Košice a jeho okolí (t. j. záujmovom území) vo vzťahu k relevantným dokumentom, dopytu, zdrojom, systému VOD, finančným možnostiam objednávatel'a, prevádzkovým možnostiam dopravcu. Ďalej identifikovať problémy súčasného stavu VOD a dôvody ich vzniku, definovať ciele a zistené úlohy doplniť do zadania pre návrhovú časť.

Návrhová časť PDO bude obsahovať návrh štandardov dopravnej obslužnosti záujmového územia, návrh siete liniek, prestupných uzlov VOD, zhodnotenie vplyvu návrhov na finančné možnosti, opatrení pre dopravnú infraštruktúru, návrh financovania, ciele a zámery riešenia disproporcie dopytu a ponuky v určitom území vrátane potrebných investícií, koordináciu a kooperáciu so susednými záujmovými územiami a s inými módmi dopravy.

Plánovaný termín realizácie projektu:

24 mesiacov

Predkladaný projektový zámer je v súlade so strategickými dokumentami „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“ a „Územný plán hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice“.

Ďalej je v súlade so strategickým dokumentom „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“, ktorého súčasťou je Plán udržateľnej mobility – vid' opatrenie OP 1 VD 2 „Spracovať Plán dopravnej obslužnosti mesta Košice, ktorý má za úlohu konkretizovať linkové vedenie aj podľa finančných možností objednávateľa“.

V Košiciach, 11.02.2025

Spracoval:

Ing. Sebastián Baran, Referát stratégie mobility, Odd. strategického rozvoja