

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Ostatnou novelizáciou VZN mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice (ďalej len „**VZN**“), ktorá nadobudla účinnosť dňa 16. 2. 2019, sa upravili viaceré ustanovenia, ktoré bezprostredne súviseli so zmenou prevádzkovateľa počnúc januárom 2019.

Listom zo dňa 15. 3. 2019, doručeným mestu Košice dňa 19. 3. 2019, predchádzajúci prevádzkovateľ – spoločnosť EEI s.r.o. (ďalej len „**EEI**“) oznámila mestu Košice, že so zreteľom na zrušenie neodkladného opatrenia súdu a platné VZN č. 157, vypla parkovací systém. V dôsledku toho došlo k deaktivácii parkovacích automatov ako aj závorových systémov.

V tejto súvislosti je vhodné uviesť, že nahliadnutím do príslušného elektronického súdneho spisu sa mesto Košice ako účastník súdneho konania dozvedelo, že Krajský súd v Bratislave (ako odvolací súd) uznesením č. k. 3Cob/16/2019 669 zo dňa 25. 2. 2019 zrušil uznesenie Okresného súdu Bratislava I č. k. 26Cb/68/2018-187 zo dňa 2. 10. 2018, ktoré bolo ako exekučný titul podkladom pre iniciovanie príslušného exekučného konania proti mestu Košice. V dôsledku zrušenia exekučného titulu dôjde s poukázaním na § 61k ods. 1 písm. b) Exekučného poriadku k zastaveniu exekúcie v celom rozsahu. Napriek zaslanej urgencii zo strany mesta Košice bratislavský okresný súd stále nedoručil mestu predmetné rozhodnutie krajského súdu.

Na základe vyššie uvedeného predkladaná novela VZN rieši precizovanie pravidiel parkovania v prípade odstavených závorových parkovísk, ako aj niektoré ďalšie náležitosti, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe najmä v procese preregistrácie rezidentov.

Za najdôležitejšie zmeny (resp. aktualizácie doterajších ustanovení) možno považovať nasledovné skutočnosti:

- **parkovanie na odstavených závorových parkoviskách** – definuje sa pojem „odstaveného závorového parkoviska“ a výslovne sa ustanovuje, že parkovanie na takomto parkovisku bude v podstate rovnaké ako na bežných „neuzavretých“ parkoviskách (jedným dôsledkom z toho bude aj faktické skrátenie doby spoplatnenia z času do „19:30“ na čas „do 18:00“;
- **definuje sa povinnosť prevádzkovateľa zabezpečiť minimálne jeden platobný kanál na účely predaja parkovacích lístkov** – výslovne sa ustanovuje, že prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť možnosť úhrady aspoň jedným zo spôsobov: (1) parkovacie automaty, (2) elektronické parkovacie lístky (elektronické parkovacie lístky zahŕňajú jednak SMS parking, jednak webovú aplikáciu/platbu cez QR kód) – v nadväznosti na to sa vypúšťa z prechodných ustanovení možnosť o predaji papierových kupónov;
- spresňujú sa možnosti dodatočného zrušenia parkovacej karty, ak by sa zistilo porušenie podmienok podľa VZN č. 157;
- so zreteľom na praktické skúsenosti s informačným systémom mestskej polície, ktorý slúži na prevádzkovanie parkovacieho systému (vrátane evidencie parkovacích kariet) sa precizujú možnosti predĺženia platnosti nových parkovacích kariet v prípade súbehu s dobou platnosti parkovacej karty EEI, a takisto sa spresňuje postup pri dodatočnom

preukazovaní podmienok podľa VZN č. 157 v terajšom „provizórnom“ štádiu po 7. 1. 2019;

Zároveň na základe podnetu z praxe dávame na zváženie, či by v rezidentskej lokalite sa výnimočne neumožnila možnosť súbežného vydania dvoch rezidentských parkovacích kariet – prvá karta typu „poskytovanie starostlivosti“ (ak je obyvateľ s trvalým pobytom odkázaným na dennú starostlivosť) a druhá karta typu „trvalý pobyt obyvateľa s ŤZP dolných končatín“ (ide o pomerne výnimočnú situáciu, ktorá by principiálne nemala narušiť systém rezidentského parkovania).

Oproti materiálu predloženého na rokovanie mestskej rady boli v návrhu zmeny VZN doplnené nové body 6 a 10 (ktoré boli pôvodne zmienené len v rámci dôvodovej správy).

Osobitná časť

K čl. I

K bodu 1

V prílohe č. 1 sa nachádza prehľad všetkých parkovísk, ktoré patria do zóny plateného parkovania a v rámci tohto prehľadu sú osobitne pomenované aj závorové parkoviská. Z dôvodu zjednodušenia a odstránenia prípadných interpretačných pochybností sa navrhuje výslovne vo VZN uviesť možnosť zriadenia závorových parkovísk aj nad rámec prílohy č. 1.

K bodu 2

Za účelom eliminovania rôznych výkladov na režim parkovania na závorovom parkovisku, na ktorom (dočasne) nie je funkčný závorový systém sa navrhuje zadefinovať pojem „odstavené závorové parkovisko“ a explicitne sa definuje, že režim parkovania na takomto parkovisku sa spravuje rovnakým režimom ako v prípade „bežných otvorených“ parkovísk.

K bodu 3

Legislatívno-technické spresnenie (elektronický parkovací lístok je len iná forma „bežného“ parkovacieho lístka).

K bodom 4 a 8

Výslovne sa ustanovuje, že prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť možnosť úhrady parkovného minimálne jedným z týchto spôsobov: (1) parkovacie automaty, (2) elektronické parkovacie lístky (v súčasnosti to zahŕňa jednak SMS parking, jednak platenie cez webovú aplikáciu/platbu cez QR kód) – v nadväznosti na to sa vypúšťa z prechodných ustanovení možnosť o predaji papierových kupónov.

K bodu 5

Ide len o sprehľadnenie základného ustanovenia o rozsahu platnosti parkovacieho lístka (§ 7) bez zmeny obsahového významu.

K bodu 6

Na základe poznatkov aplikačnej praxe sa (v rámci rezidentských lokalít) výnimočne umožňuje súbeh rezidentskej parkovacej karty určenej na poskytovanie dennej starostlivosti (§ 8c ods. 6) a „bežnej“ rezidentskej parkovacej karty avšak len za predpokladu, že pôjde o osobu so závažným zdravotným postihnutím dolných končatín.

K bodom 7 a 9

Spresňujú sa možnosti dodatočného zrušenia parkovacej karty, ak by sa zistilo porušenie podmienok podľa VZN; v nadväznosti na to sa spresňuje postup pri dodatočnom preukazovaní podmienok podľa VZN v súčasnosti.

K bodu 10

So zreteľom na praktické skúsenosti s informačným systémom mestskej polície, ktorý slúži na prevádzkovanie parkovacieho systému (vrátane evidencie parkovacích kariet) sa precizujú možnosti predĺženia platnosti nových parkovacích kariet v prípade súbehu s dobou platnosti parkovacej karty EEI.

K bodu 11

Dočasne sa navrhuje, aby v prípade, že rezidenti v centrálnej mestskej zóne (CMZ) nebudú mať v prechodnom období tri určené ulice, tak budú môcť parkovať aj na inom parkovacom mieste v rámci CMZ (s výnimkou Staničného námestia).

K čl. II

V prípade schválenia zmeny VZN č. 157 sa navrhuje vyhlásenie oficiálneho úplného znenia VZN č. 157.

K čl. III

So zreteľom na legislatívny proces sa účinnosť navrhuje od 1. 5. 2019.

Košice 22. 3. 2019

Spracoval: referát právny a legislatívny